

# Итоги работы таможенных органов за **2020** год. Задачи на первое полугодие **2021** года

Заседание коллегии Государственного таможенного комитета Республики Беларусь 5 февраля 2021 года



### Автотранспортные и товарные потоки через таможенную границу





В 2020 году в/из Российской Федерации проследовало 76,2% транспортных средств

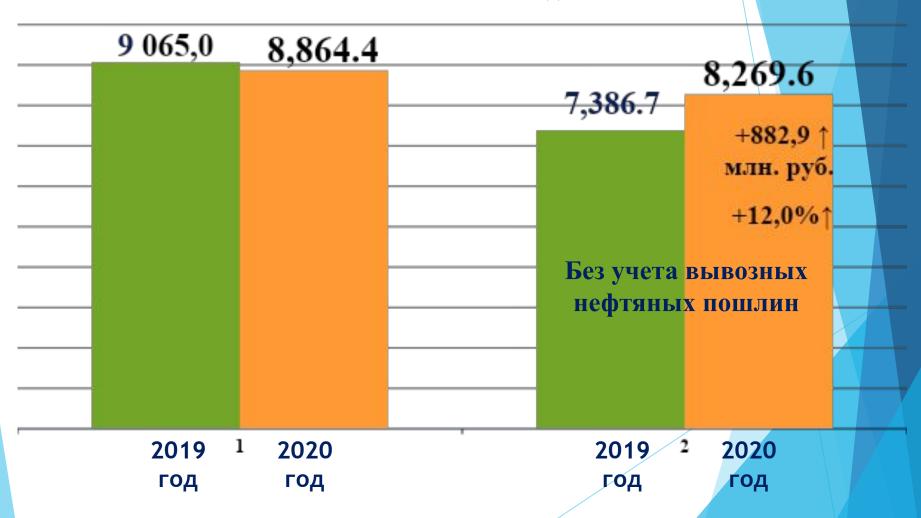
#### Объем перемещаемых товаров Эмобильным транспортом, млн. то





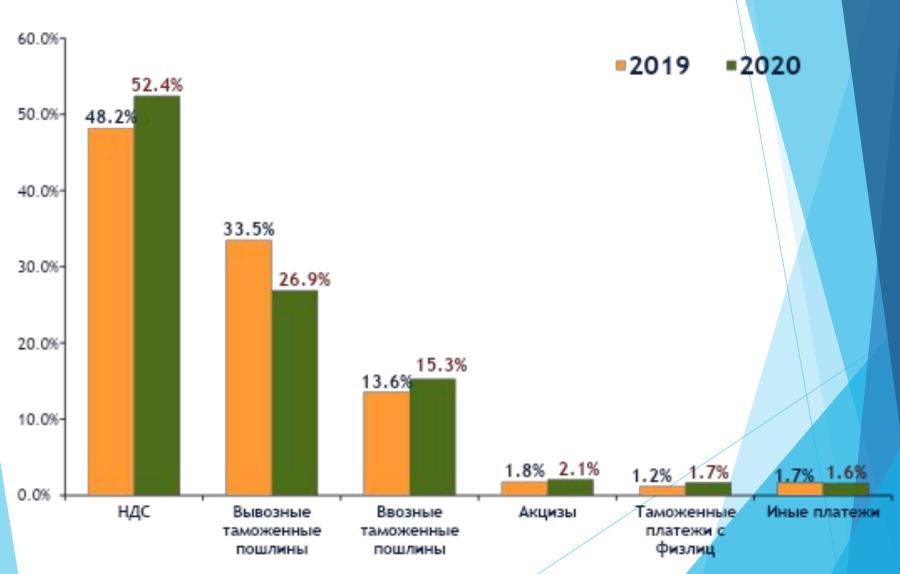
### Поступление платежей, контролируемых ГТК (млн. рублей)

**102,6%** исполнение планового задания на **2020 го**д





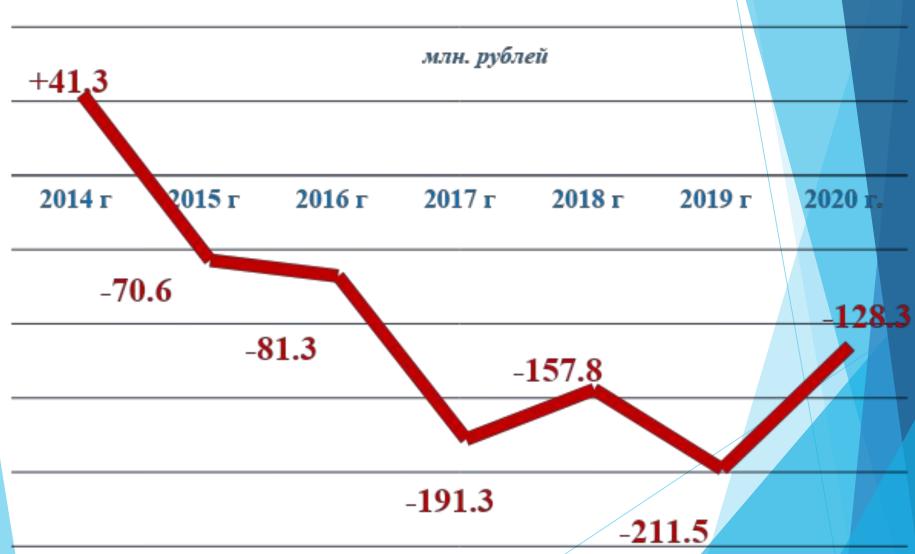
### Изменение доли поступлений по основным статьям доходов





### Динамика сальдо для Республики Беларусь

по результатам распределения между государствамиучастниками ЕАЭС ввозных таможенных пошлин





### Динамика таможенной задолженности





## Создание условий для ускорения проведения таможенных операций



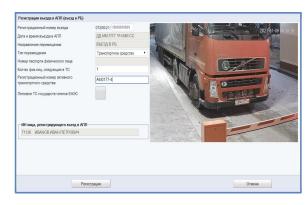
автоматический выбор объектов контроля



автоматический выпуск товаров



центр электронного декларирования



система «электронный талон»



использование навигационных пломб



неинтрузивный контроль (использование ИДК)

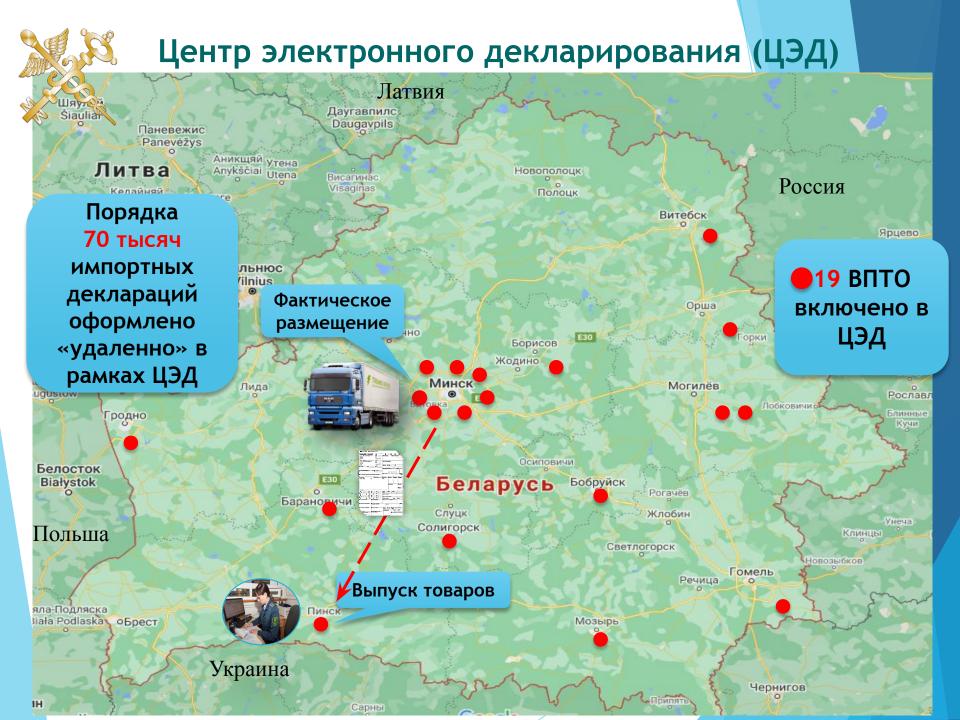


### Время выпуска около 90 % товаров

	2016	2018	2020
Транзит	1,5 часа	1 час	10 минут
Экспорт	1 час	10 минут	5 минут
Импорт	8 часов	4 часа	2 часа





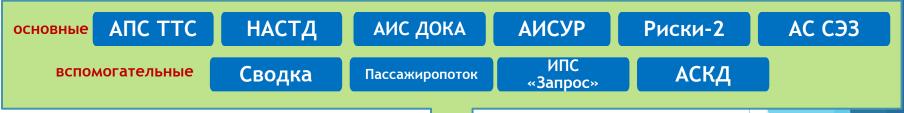








# Создание Единой автоматизированной информационной системы таможенных органов Республики Беларусь



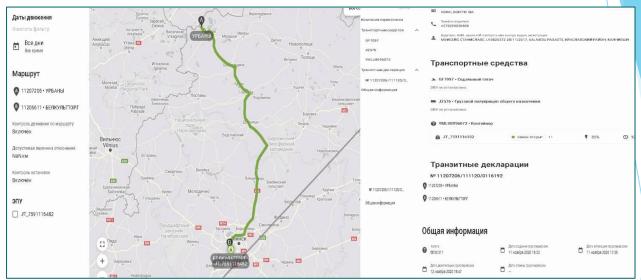
Единая информационная система таможенного оформления

- 27 функциональных модулей
- ✓ единое рабочее место инспектора с единым интерфейсом
  - ✓ автоматическая проверка таможенных документов
    - 🗸 единая система идентификации и авторизации



### Применение навигационных пломб в сист<mark>еме отслеживания транзитных перевозок системе отслеживания транзитных перевозок системе отслеживания транзитных перевозок системе отслеживания транзитных перевозок системе отслеживания системе отслежи </mark>

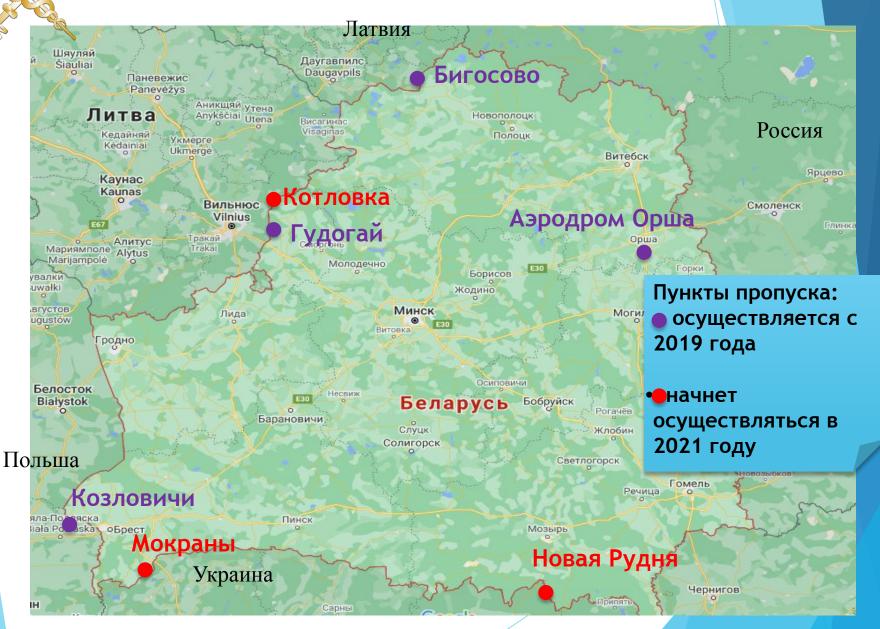
С момента введения системы навигационные пломбы применены к более чем 50 тыс. перевозок товаров







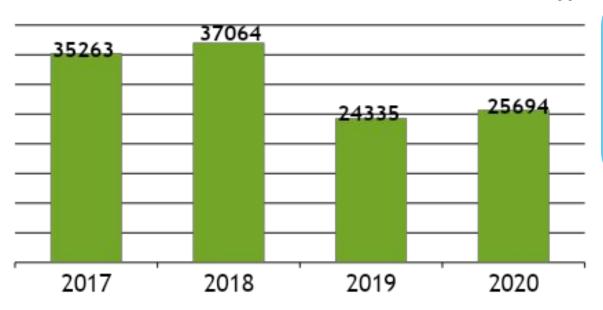
# Проведение пограничного контроля таможенными органами



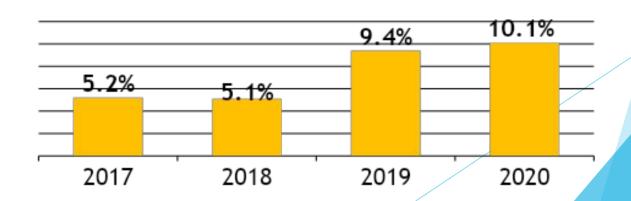


## Результативность таможенных досмотров в рамках системы управления рисками

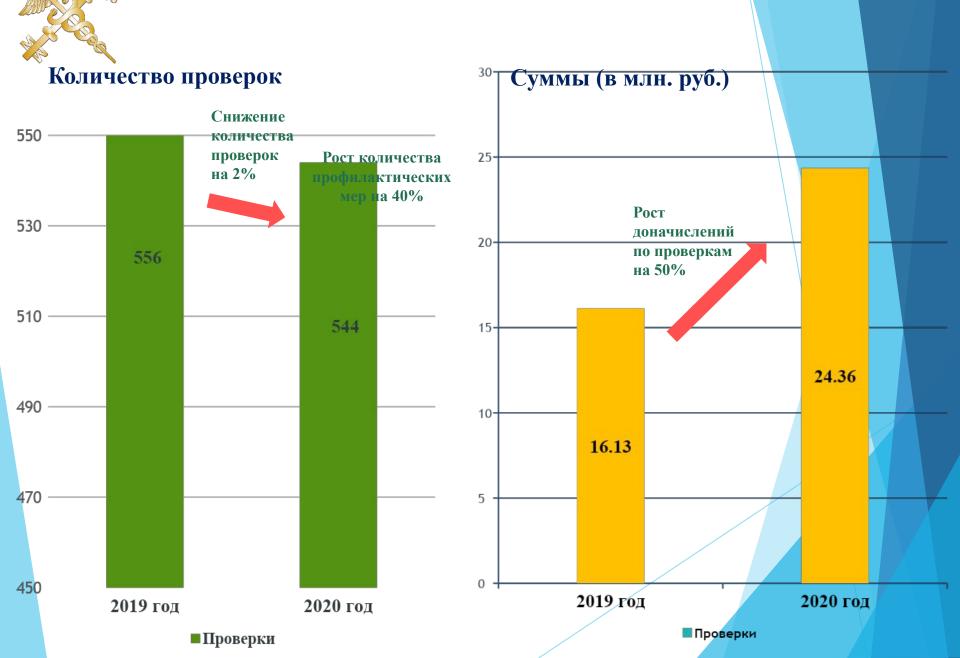




В среднем досматривается 1-2 грузовых транспортных средств из 100 въезжающих автомобилей



### Посттаможенный контроль

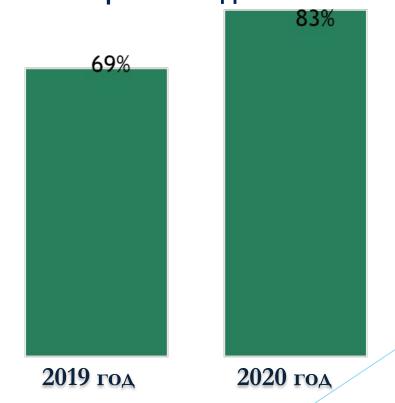




### Правоохранительная деятельность

Раскрываемость по возбужденным таможенными органами делам

Поступления в бюджет от правоохранительной деятельности в 2020 году составили 25,5 млн.руб., в том числе сумма наложенных штрафов - 13,4 млн.руб.



74% преступлений выявлено оперативными подразделениями



### Борьба с незаконным перемещением наркотиков

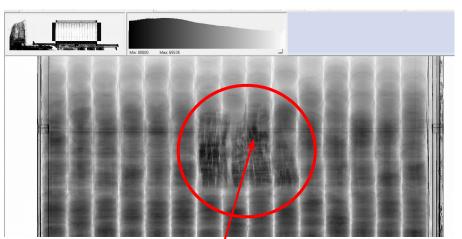








## Крупные партии наркотиков, выявленные в IV квартале 2020 года







668 кг гашиша, 20 октября 2020 года, РПТО «Урбаны»





180 кг психотропных веществ, 15 декабря 2020 года, РПТО «Козловичи»



### Незаконное перемещение валюты

#### Количество выявленных фактов в 2019 и 2020 годах



## Суммы незаконно перемещаемой валюты за 2020 год

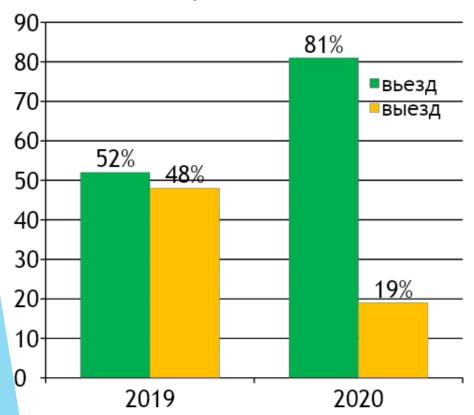


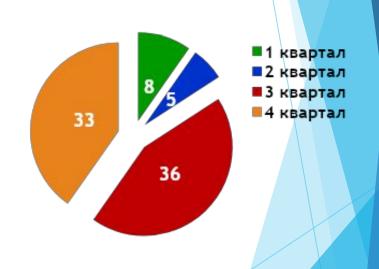


### Незаконное перемещение валюты

# Соотношение незаконно перемещаемых сумм по направлениям

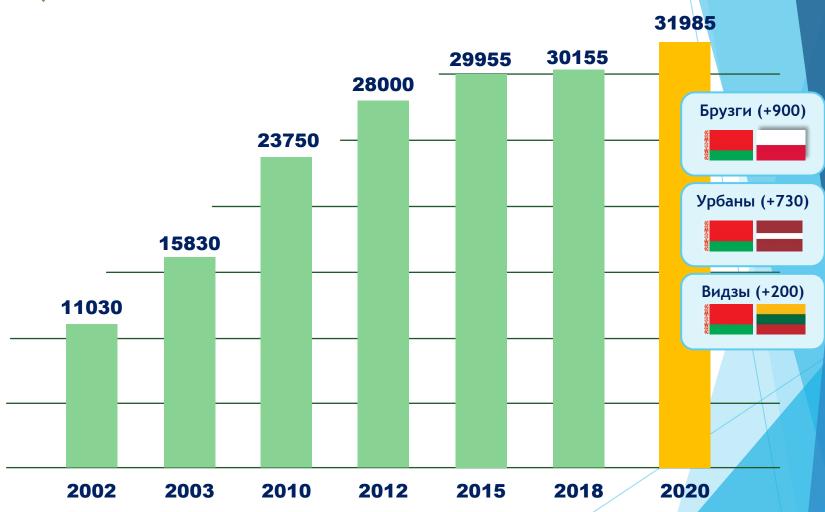
Количество правонарушений, совершенных гражданами Республики Беларусь в 2020 году







# Динамика роста проектной пропускной способности автодорожных пунктов пропуска за 2002-2020 гг.





### Пункт пропуска «Урбаны» до/после реконструкции

Пропускная способность составляла 270 авт./сутки:

Пропускная способность составляет 1000 авт./сутки:

200 легковых50 грузовых20 автобусов







250 грузовых



30 автобусов







### Пункт пропуска «Верхний Теребежов» до/после реконструкции

Пропускная способность составляла 255 авт./сутки

Пропускная способность составляет 900 авт./сутки:



780 легковых 100 грузовых 20 автобусов







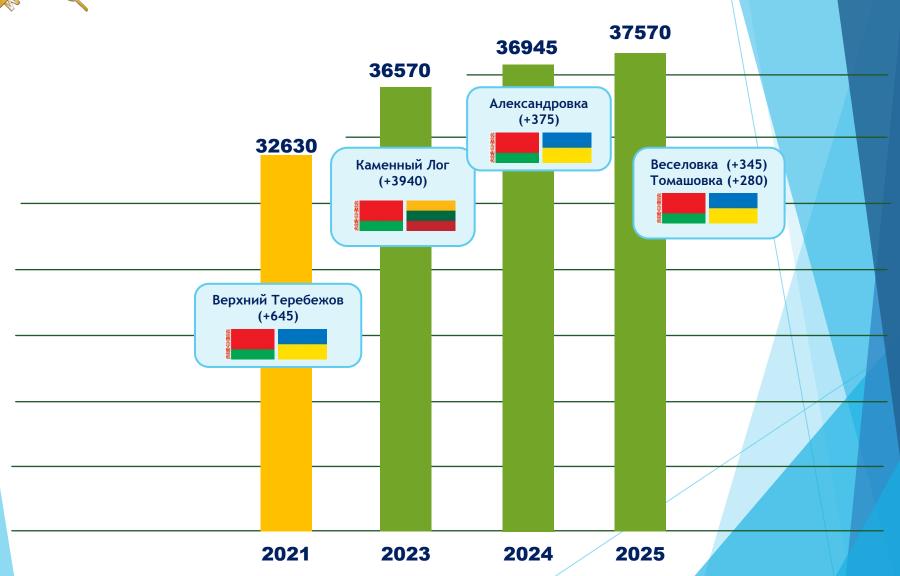
# Государственная программа «Инфраструктура пунктов пропуска на Государственной границе Республики Беларусь» на 2021-2025 годы

Увеличение пропускной способности с 31 985 авт./сутки до 37 570

Всего средств	около 234,4 млн.	Объекты
Собственные средства (РУП«Белтаможсервис»)	около 80 млн.	реконструкция 19 объектов
Средства займа (Европейский инвестиционный банк)	свыше 65 млн.	реконструкция ПП «Каменный Лог»
Средства международной технической помощи	около 89,4 млн.	реконструкция 3 объектов, оснащение пунктов пропуска 13 ИДК



# Планируемое увеличение проектной пропускной способности автодорожных пунктов пропуска на 2021-2025 гг.





### Проект реконструкции пункта пропуска «Каменный Лог»



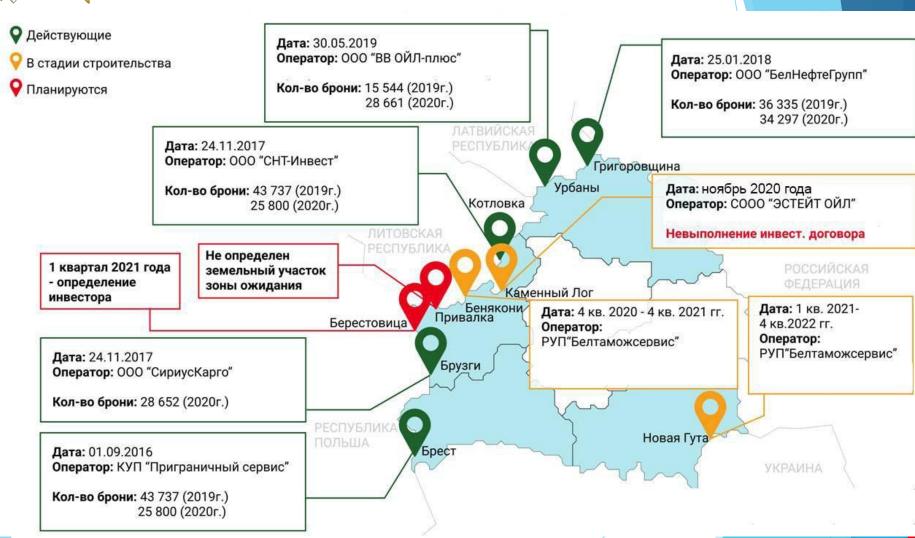
реверсивная система из 32 каналов







### Электронная очередь





# Строительство СООО «ЭСТЕЙЛ ОЙЛ» зоны ожидания с внедрением системы «электронная очередь» для въезда в АПП «Каменный Лог»





Май 2020 г.

Январь 2021 г.



### Площадка транспортно-логистического центра РУП «Белтаможсервис» для реализации системы «электронная очередь»





### Зона ожидания с внедрением системы «электронная очередь» для въезда в АПП «Бенякони»

#### Проект реализует РУП «Белтаможсервис»



Площадь земельного участка

5,7 га



Общая сумма инвестиций (без НДС)

5 млн.руб.



Продолжительность строительства объекта

8 мес.



Срок реализации проекта

2021 год



Парковка

272 м/мест



Срок окупаемости

3,6 года







### Кадровая работа

	2019	2020
Укомлектованность	95,2%	96,7%
Текучесть	10%	8,2%
Согласовано кандидатов	514 чел.	520 чел.





### Распределение лиц, получающих образование на условиях целевой подготовки, по таможням

Таможня	Кол-во целев. мест	Выпуск студентов			
		2021	2022	2023	2024
Брестская таможня	21	3	8	4	6
Витебская таможня	12	-	4	3	5
Гомельская таможня	22	10	-	6	6
Гродненская региональная таможня	61	16	17	15	13
Могилевская таможня	6	-	1	1	4
ВСЕГО	122	29	30	29	34



# Комплекс мер по профилактике должностных правонарушений и противодействию коррупции в таможенных органах на 2021-2023 годы

Организационно-правовые мероприятия

Организационно-практические мероприятия

- обеспечение общественного обсуждения наиболее значимых проектов нормативных правовых актов;

-включение в нормативные акты норм, исключающих возможность субъективного подхода в ходе практической реализации;

-разработка методических рекомендаций 51 практическое мероприятие



# Основные направления развития таможенной службы Республики Беларусь на 2021-2025 годы и прогнозный период до 2030 года

#### 24 целевых индикатора

совершенствование операций таможенного контроля 13 целевых индикаторов

развитие и содержание инфраструктуры автодорожных пунктов пропуска

3 целевых индикатора

правоохранительная деятельность и посттаможенный контроль 4 целевых индикатора

международное сотрудничество **2** целевых индикатора

деятельность РУП «Белтаможсервис»

2 целевых индикатора



# Итоги работы таможенных органов за **2020** год. Задачи на первое полугодие **2021** года

Заседание коллегии Государственного таможенного комитета Республики Беларусь 5 февраля 2021 года