



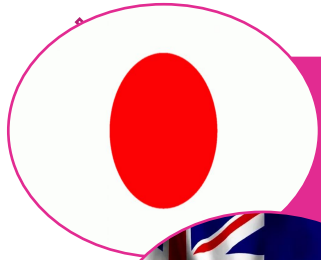
# Экономическая география

Студент группы  
БМО-21-01 Зилинская

# Цели и задачи

1. Исследовать географию промышленности стран, а именно дать характеристику энергетики, черной и цветной металлургии, машиностроения, химической, лесной, легкой и пищевой промышленности.
2. Исследовать географию сельского хозяйства стран, а именно дать характеристику отрасли, показать роль научно-технического прогресса, показать размещение растениеводства.
3. Исследовать географию мирового транспорта стран, а именно охарактеризовать роль транспорта и его отдельных отраслей в мировой экономике.

# Объект исследования



Япония



Австралия



Южная Корея



Китай



Соединенные Штаты Америки

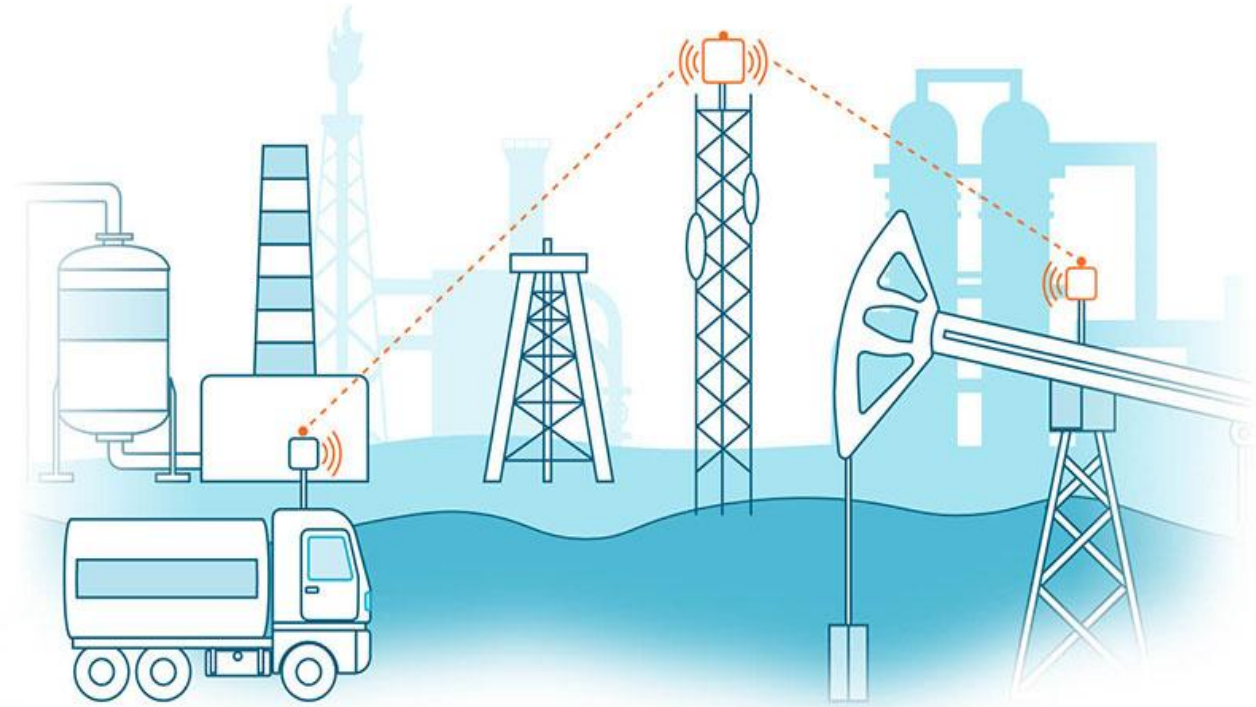
# Глава 1

## География

### промышленности стран

#### АТР

**Промышленность** - индустрия, важнейшая отрасль народного хозяйства, оказывающая решающее воздействие на уровень развития производительных сил общества; представляет собой совокупность предприятий (заводов, фабрик, рудников, шахт, электростанций), занятых производством орудий труда как для самой П., так и для др.



# География промышленности Японии

Император: **Naruhito**

Премьер-министр: **Fumio Kishida**

Столица: **Tokyo**

Языки: **Japanese**

Население, человек: **125 836 021**  
(2020)

Площадь, кв км: **364 500**

ВВП на душу населения, долл.

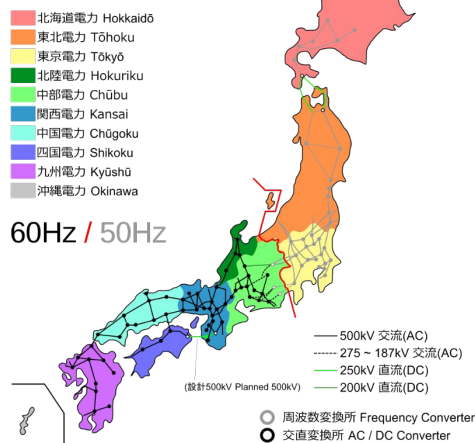
США: **40 193** (2020)

ВВП, млрд. долл. США: **5 057,8**  
(2020)

## Энергетика

Энергетика Японии по объему производства электроэнергии в 2019 году занимает 5 позицию в числе Top-5 крупнейших стран мира. В 2019 году производство органического топлива - 351965 тыс. тут. Общая поставка - 902815 тыс. тут. На преобразование на электростанциях и отопительных установках израсходовано 240581 тыс. тут или 26,6 % от общей поставки. Установленная мощность – нетто электростанций - 346474 МВт, в том числе: тепловые электростанции, сжигающие органическое топливо (ТЭС) - 55,8 % , атомные электростанции (АЭС) - 9,5 % , возобновляемые источники энергии (ВИЭ) - 34,0 % , прочие источники - 0,7 % . Производство электроэнергии-брутто - 1044978 млн. кВт·ч , в том числе: ТЭС - 76,1 % , АЭС - 6,1 % , ВИЭ - 16,0 % , прочие источники - 1,8 % . Конечное потребление электроэнергии - 927657 млн. кВт·ч, из которого: промышленность - 36,9 % , транспорт - 1,9 % , бытовые потребители - 27,0 % , коммерческий сектор и предприятия общего пользования - 33,9 % , сельское, лесное хозяйство и рыболовство - 0,3 %

日本の電力網と電力会社の管轄  
Electricity grid and companies in Japan



# География промышленности Японии

Краткий энергетический профиль за 2019 год:

Показатель	
Суммарные запасы энергоносителей (оценочно), млрд тут	0.310
Установленная мощность-нетто электростанций, МВт	346474
Производство электроэнергии-брутто, млн кВт·ч	1044978
Конечное потребление электроэнергии, млн кВт·ч	927657
Душевое (валовое) потребление электроэнергии, кВт·ч	7349
Душевое потребление электроэнергии населением, кВт·ч	1981
Уровень технологического развития	35.53%



# География промышленности Австралии

## Краткий энергетический профиль за 2019 год:

Показатель	
Суммарные запасы энергоносителей (оценочно), млрд тут	64.210
Установленная мощность-нетто электростанций, МВт	73528
Производство электроэнергии-брутто, млн кВт·ч	264025
Конечное потребление электроэнергии, млн кВт·ч	214536
Душевое (валовое) потребление электроэнергии, кВт·ч	8394
Душевое потребление электроэнергии населением, кВт·ч	2298
Уровень технологического развития	24.15%



# География промышленности Южной Кореи

**Президент:** Moon Jae-in  
**Премьер-министр:** Kim Boo-kyum  
**Столица:** Seoul  
**Языки:** Korean  
**Население, человек:** 51 780 579 (2020)  
**Площадь, кв км:** 97 520  
**ВВП на душу населения, долл. США:** 31 631 (2020)  
**ВВП, млрд. долл. США:** 1 637,9 (2020)



## Энергетика

В 2019 году производство органического топлива - 306072 тыс. тут. Общая поставка - 673388 тыс. тут. На преобразование на электростанциях и отопительных установках израсходовано 155560 тыс. тут или 23,1 % от общей поставки. Установленная мощность – нетто электростанций - 132104 МВт, в том числе: тепловые электростанции, сжигающие органическое топливо (ТЭС) - 66,7 % , атомные электростанции (АЭС) - 17,6 % , возобновляемые источники энергии (ВИЭ) - 15,3 % , прочие источники- 0,4 %.

Производство электроэнергии-брутто - 581492 млн. кВт·ч , в том числе: ТЭС - 70,6 % , АЭС - 25,1 % , ВИЭ - 3,9 % , прочие источники - 0,4 % . Конечное потребление электроэнергии - 523815 млн. кВт·ч , из которого: промышленность - 52,0 % , транспорт - 0,6 % , бытовые потребители - 12,9 % , коммерческий сектор и предприятия общего пользования - 31,2 % , сельское, лесное хозяйство и рыболовство - 3,3 % , другие потребители - 0,2 %

# География промышленности Южной Кореи

Краткий энергетический профиль за 2019 год:

Показатель	
Суммарные запасы энергоносителей (оценочно), млрд тут	0.093
Установленная мощность-нетто электростанций, МВт	132104
Производство электроэнергии-брутто, млн кВт·ч	581492
Конечное потребление электроэнергии, млн кВт·ч	523815
Душевое (валовое) потребление электроэнергии, кВт·ч	10130
Душевое потребление электроэнергии населением, кВт·ч	1304
Уровень технологического развития	40.23%

# География

## ПРОМЫШЛЕННОСТИ Китая

Президент: Xi Jinping

Премьер-министр: Li Keqiang

Столица: Beijing

Языки: Standard Chinese or Mandarin

Население, человек:

1 410 929 362 (2020)

Площадь, кв км: 9 424 703

ВВП на душу населения, долл.

США: 10 435 (2020)

ВВП, млрд. долл. США:

14 722,7 (2020)

### Энергетика

Энергетический комплекс Китая занимает первую позицию в мире в числе Top-5 крупнейших стран мира.

В 2019 году производство органического топлива - 5998950 тыс. тут. Общая поставка - 7009340 тыс. тут. На преобразование на электростанциях и отопительных установках израсходовано 2611327 тыс. тут или 37,3 % от общей поставки. Установленная мощность – нетто электростанций - 2064680 МВт, в том числе: тепловые электростанции, сжигающие органическое топливо (ТЭС) - 60,3 % , атомные электростанции (АЭС) - 2,4 % и возобновляемые источники энергии (ВИЭ) - 37,4 %. Производство электроэнергии-брутто - 7503458 млн. кВт·ч , в том числе: ТЭС - 79,6 % , АЭС - 4,6 % , ВИЭ - 25,8 %. Конечное потребление электроэнергии - 6298689 млн. кВт·ч, из которого: промышленность - 63,2 % , транспорт - 2,8 % , бытовые потребители - 16,9 % , сельское, лесное хозяйство и рыболовство - 2,1 % , другие потребители - 15,0 %



# География промышленности Китая

Краткий энергетический профиль за 2019 год:

Показатель	
Суммарные запасы энергоносителей (оценочно), млрд тунт	91.706
Установленная мощность-нетто электростанций, МВт	1127772
Производство электроэнергии-брутто, млн кВт·ч	7503458
Конечное потребление электроэнергии, млн кВт·ч	6298689
Душевое (валовое) потребление электроэнергии, кВт·ч	4467
Душевое потребление электроэнергии населением, кВт·ч	754
Уровень технологического развития	32.40%

# География промышленности США

**Президент:** Joe Biden

**Вице-президент:** Kamala Harris

**Столица:** Washington, D.C.

**Языки:** English 79.2%, Spanish 12.9%,  
other Indo-European 3.8.

**Население человек:**

329 484 123 (2020)

**Площадь, кв км:** 9 147 420

**ВВП на душу населения, долл.**

**США:** 63 593 (2020)

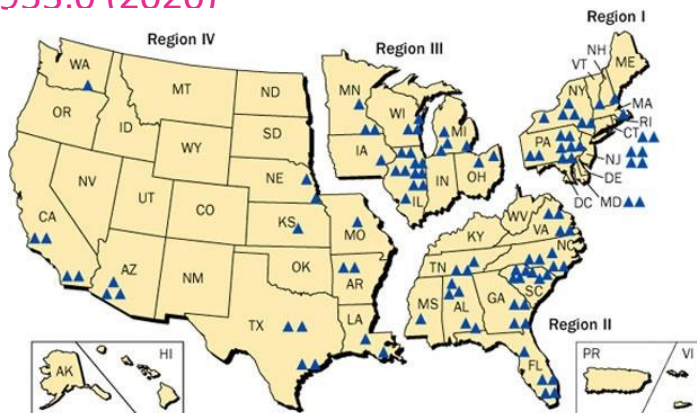
**ВВП, млрд. долл. США:**

20 953.0 (2020)

## Энергетика

Энергетика США занимает 2 позицию в числе Top-5 крупнейших стран мира

В 2019 году производство органического топлива - 3779827 тыс. тут. Общая поставка - 3822930 тыс. тут. На преобразование на электростанциях и отопительных установках израсходовано 731184 тыс. тут или 19,1 % от общей поставки. Установленная мощность – нетто электростанций - 1127772 МВт, в том числе: тепловые электростанции, сжигающие органическое топливо (ТЭС) - 67,3% , атомные электростанции (АЭС) - 8,7 % , возобновляемые источники энергии (ВИЭ) - 23,9 % , другие источники - 0,1 % . Производство электроэнергии-брутто - 4391761 млн. кВт·ч , в том числе: ТЭС - 64,2 % , АЭС - 19,2 % , ВИЭ - 16,5 % , другие - 0,1 % . Конечное потребление электроэнергии - 3829952 млн. кВт·ч, из которого: промышленность - 19,6 % , транспорт - 0,4 % , бытовые потребители - 37,5 % , коммерческий сектор и предприятия общего пользования - 35,6 % , сельское, лесное хозяйство и рыболовство - 2,0 % , другие потребители - 6,0 %



▲ Licensed to Operate (104)

Image courtesy of United States Nuclear Regulatory Commission (U.S.NRC)

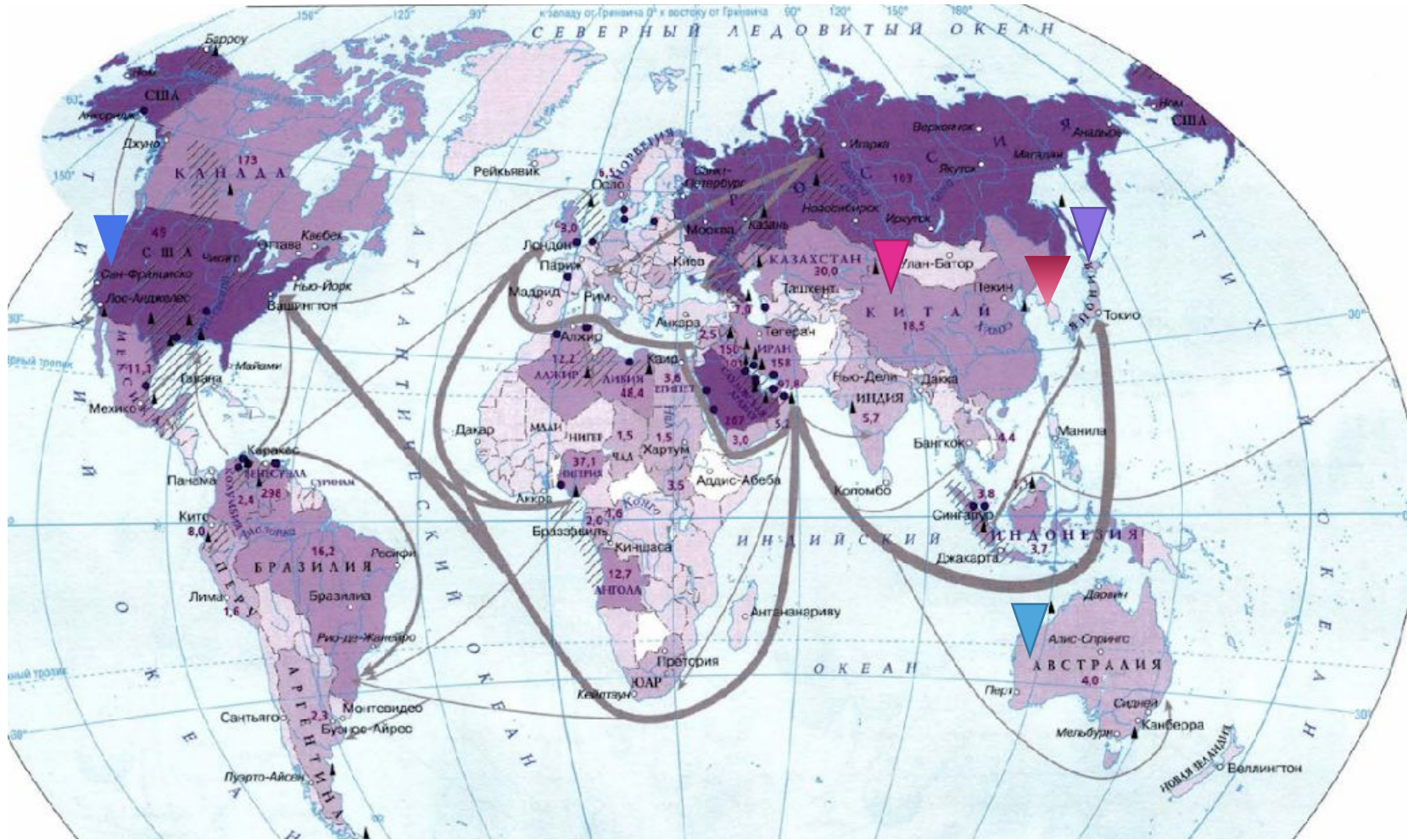
# География

## Промышленности США

Краткий энергетический профиль за 2019 год.

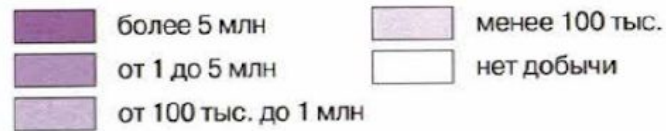
Показатель	
Суммарные запасы энергоносителей (оценочно), млрд тунт	91.706
Установленная мощность-нетто электростанций, МВт	2064680
Производство электроэнергии-брутто, млн кВт·ч	4391761
Конечное потребление электроэнергии, млн кВт·ч	3829952
Душевое (валовое) потребление электроэнергии, кВт·ч	4467
Душевое потребление электроэнергии населением, кВт·ч	754
Уровень технологического развития	28%

# Нефтяная промышленность

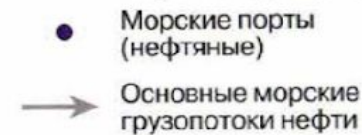


- ▲ Китай
- ▲ Австралия
- ▲ Япония
- ▲ США
- ▲ Южная Корея

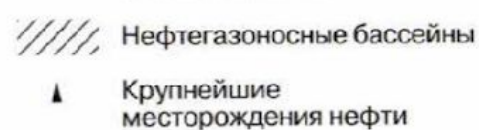
Добыча нефти по странам мира (барр./сут.)



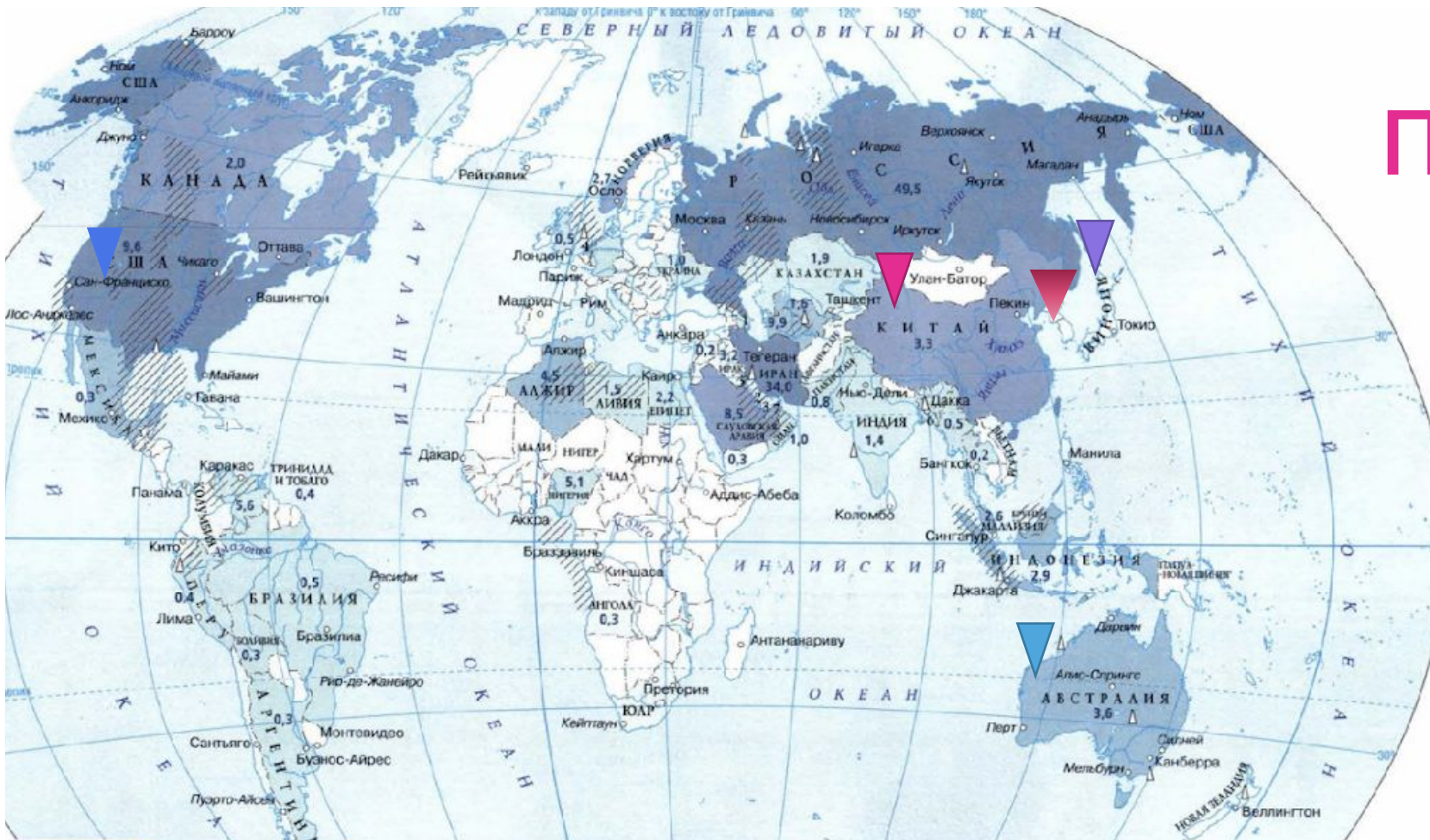
АНГОЛА Страны-экспортёры нефти и нефтепродуктов



173 Запасы нефти (млрд баррелей)

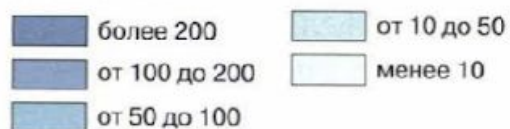


# Газовая промышленность

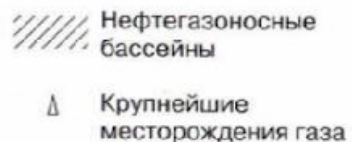


- ▲ Китай
- ▲ Австралия
- ▲ Япония
- ▲ США
- ▲ Южная Корея

Добыча природного газа (производство) по странам мира (млрд куб. м)



49,5 Запасы газа (трлн куб. м)

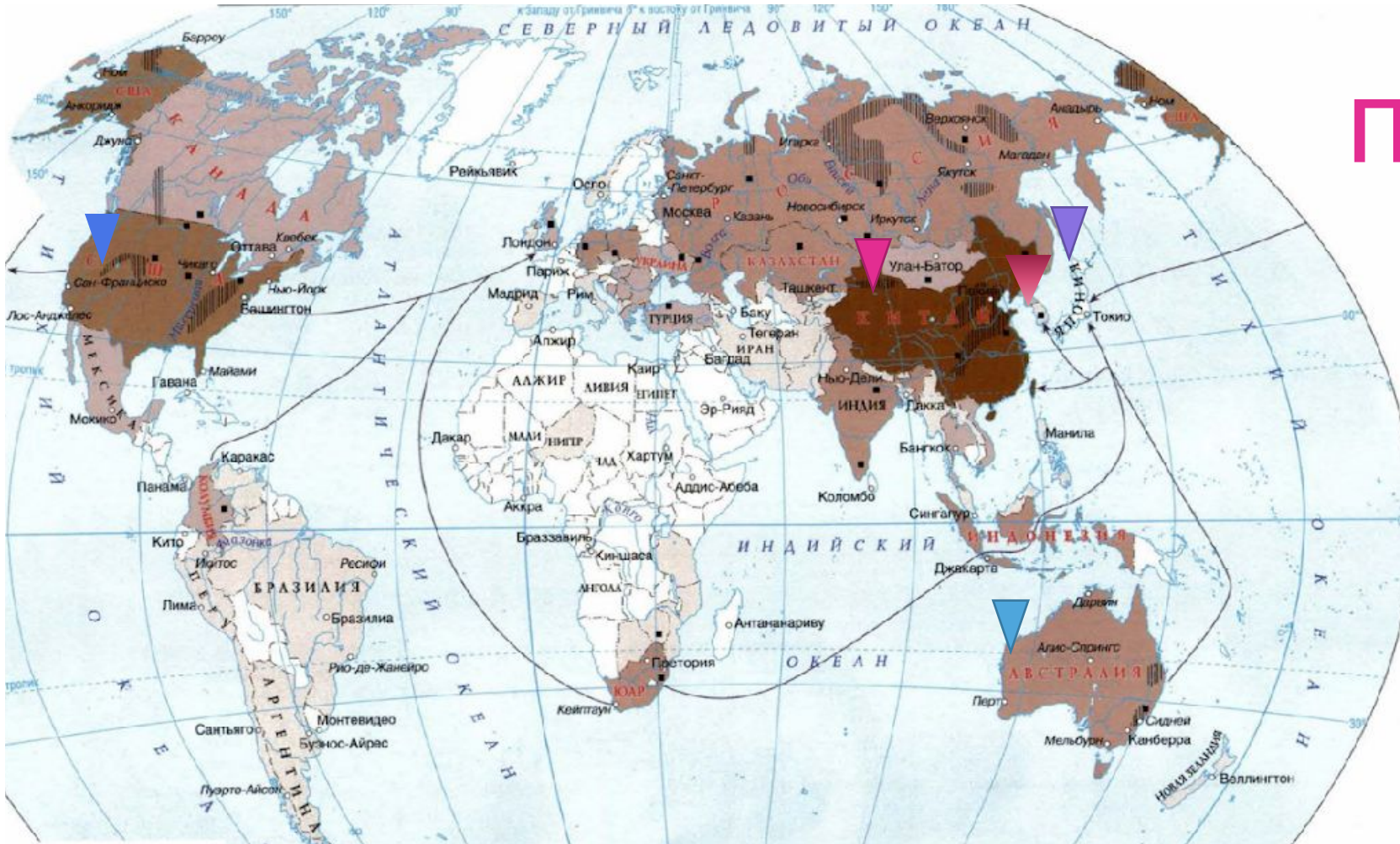


Цифрами на карте обозначены страны с запасами газа (трлн куб. м):

- |   |                 |   |                                   |
|---|-----------------|---|-----------------------------------|
| 1 | Азербайджан 1,3 | 5 | Кувейт 1,8                        |
| 2 | Бахрейн 0,2     | 6 | Бангладеш 0,4                     |
| 3 | Катар 24,5      | 7 | Объединённые Арабские Эмираты 6,1 |
| 4 | Нидерланды 1,0  |   |                                   |

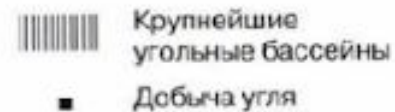
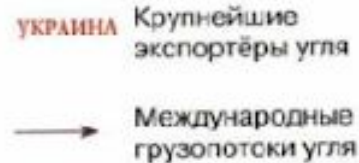


# Угольная промышленность



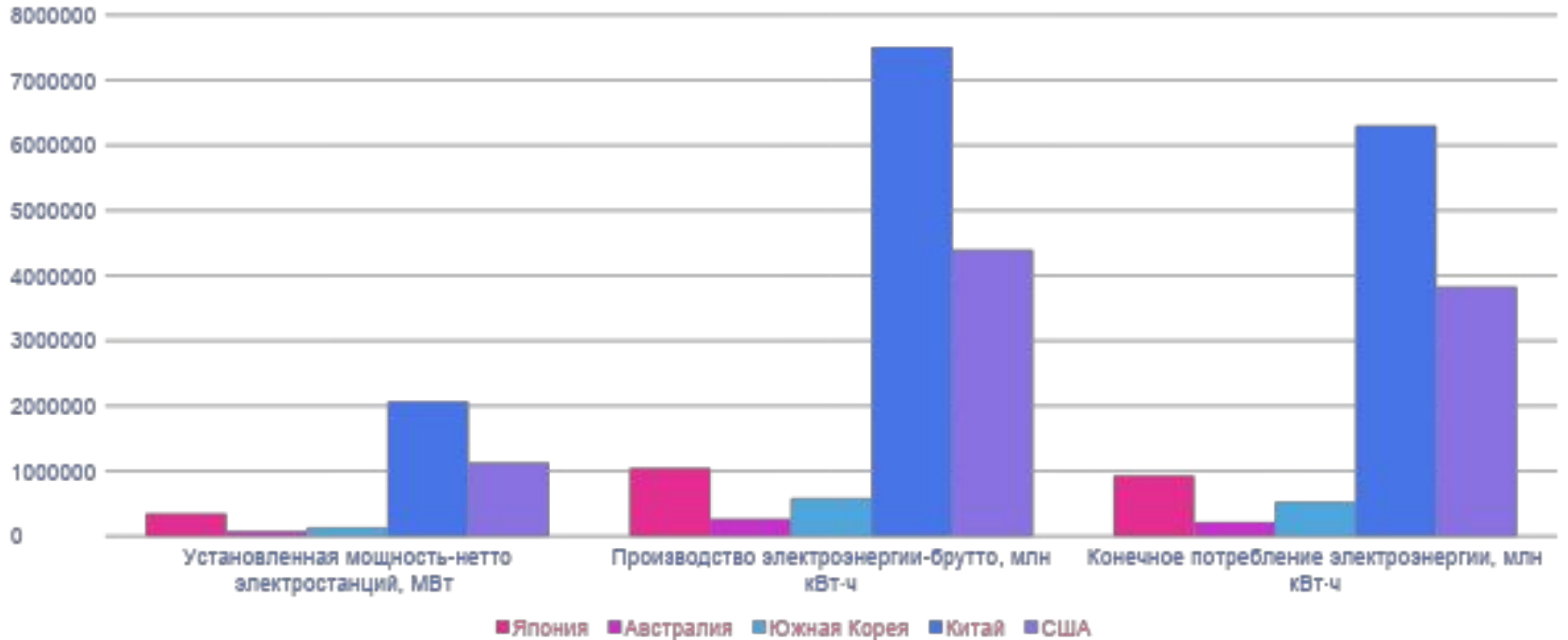
- ▲ Китай
- ▲ Австралия
- ▲ Япония
- ▲ США
- ▲ Южная Корея

Добыча угля по странам мира (млн т)



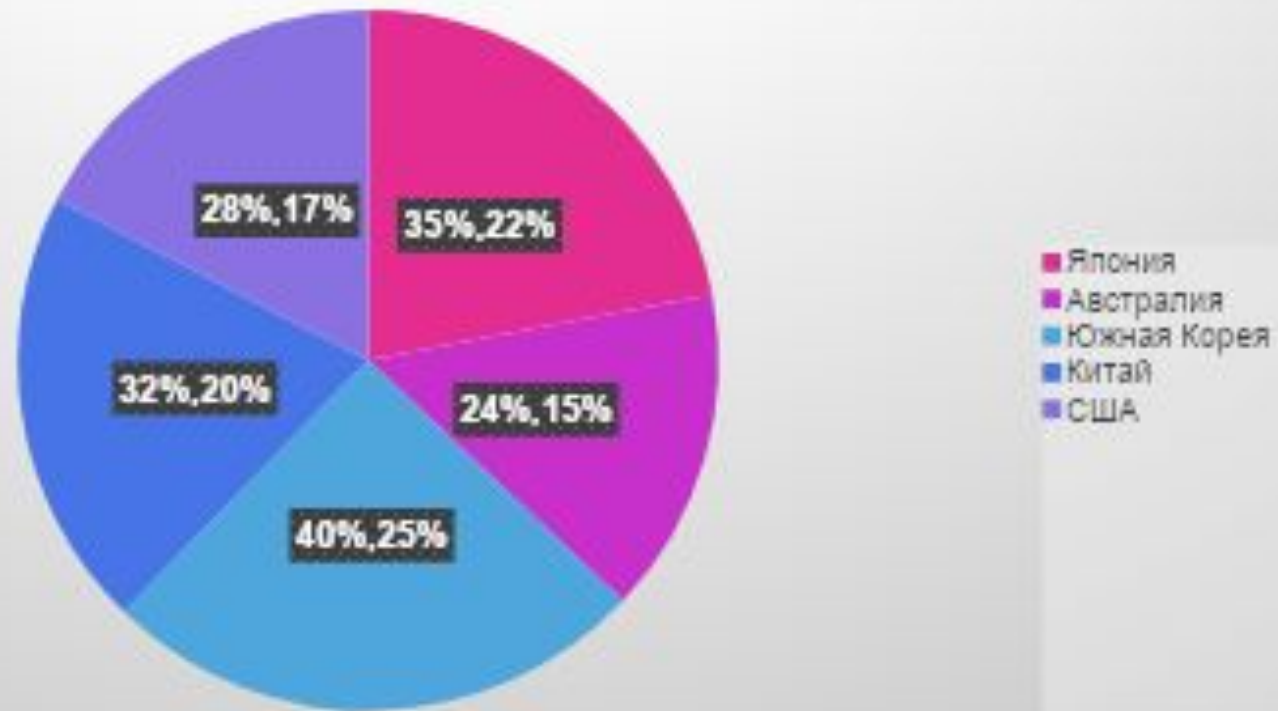
# География промышленности

Сравнительная диаграмма географии промышленности стран



# География промышленности

Уровень технологического развития



# Металлургия Японии



**Чёрная металлургия** Японии полностью базируется на импортном сырье, и поэтому практически вся отрасль концентрируется в крупных портовых городах — Токио, Тибе, Иокогаме, Кавасаки, Нагое, Осаке, Кобе, Фукуяме, Вакаяме, Китакюсю. Япония — крупнейший в мире импортер железной руды (около 120 млн. т). Основными поставщиками железной руды в Японию являются Австралия, Индия и Бразилия. По производству стали (около 120 млн. т) Япония занимает 2 место в мире, уступая только Китаю, но в отличие от китайской японская сталь отличается высочайшим качеством.

Для **цветной металлургии** Японии характерны заключительные стадии производства. По производству рафинированной меди, никеля, цинка Япония занимает 3 место в мире, по производству вторичного алюминия — 2 место. Крупнейшими центрами металлургии алюминия являются Тояма и Ниигата, меди — Хитати и Сакаи, свинца и цинка — Акита и Тояма.

# Металлургия Австралии

**Черная металлургия** представлена в Австралии всеми стадиями производства металла: здесь выплавляются чугун и сталь, изготавливаются прокат, специальные стали и сплавы, производятся различные металлоизделия.

Предприятия черной металлургии по времени своего возникновения и размещению могут быть разделены на две основные группы: старые, находящиеся в районах добычи угля и использующие привозную железную руду (вблизи Порт-Кемблы, Ньюкасла, Вуллонгонга и других городов в восточной части страны), и новые, созданные поблизости от месторождений железной руды и работающие на привозном угле и коксе (Уайалла в Южной Австралии, Куинана и Уандови в Западной Австралии и др.). Кроме того, предприятия по производству проката имеются в столицах штатов и во всех крупных промышленных и портовых городах.

Объем добычи железной руды в Австралии в 2012 году, по данным Геологической службы США, составил 525 млн тонн (примерно 17,5% мировой добычи), что на 37 млн тонн больше, чем в 2011 году.

Важнейшими центрами **цветной металлургии** являются Порт-Пири в Южной Австралии и Маунт-Айза в Квинсленде (полиметаллы), Порт-Кембла в Новом Южном Уэльсе (медь и драгоценные металлы), Гладстон в Квинсленде и Куинана и Пинджарра в Западной Австралии (окись алюминия), Белл-Бей в Тасмании (окись алюминия и чистый алюминий).



# Металлургия Южной Кореи



Республика Корея занимает шестое место в мире по уровню развития **черной металлургии**. Ежегодно в стране выплавляется более 60 млн. т стали. Из них более половины производит компания ПОСКО, которая возглавляет список крупнейших металлургических компаний мира. Между тем, первый металлургический комбинат в Пхохане, расположенном на восточном побережье страны, появился лишь в 1973 г. Он и сейчас является крупнейшим центром отрасли. Другие крупные металлургические центры – Кванъян, Инчхон – также приморские города. Формирование портовой металлургии в стране объясняется ее ориентацией на импортное сырье. Железная руда в основном австралийская и бразильская; уголь и кокс также привозятся из Австралии. Кроме того, около 40% производимой стали экспортируется, главным образом в США, Японию, КНР, страны Юго-Восточной Азии. Это также обусловило развитие металлургии в приморских районах.

Значение **цветной металлургии** не столь велико: выплавляется алюминий, свинец, цинк, медь, золото. Основные центры цветной металлургии сформировались также в приморских городах - Чанхан, Ульсан, Онсан.

# Металлургия Китая



**Черная металлургия** базируется на собственных запасах железной руды, большинства легирующих металлов и коксующегося угля. Крупнейшими по добыче железорудных месторождений являются, Аньшань, Мааньшань, Баян-Обо, Дае. Китай обеспечивает около четверти мирового производства вольфрама и половину его экспорта, крупнейшие разработки - в провинции Хунань, Цзянси, Гуандун. Марганцевые руды также добываются на юге и в меньших количествах на северо-востоке страны.

Добыча никеля, хрома, кобальта недостаточна для черной металлургии, и эти металлы импортируются. Примерно 30% мирового импорта никеля приходится на Азиатский регион, а стратегическим импортером Китая является Россия.

**Цветная металлургия** представлена такими металлами как: медь; свинец; олово; цинк; алюминий - эти металлы по добычи значительно превышают потребности Китая в их потреблении и поэтому значительная их часть идет на экспорт. Наиболее крупные месторождения руд цветных металлов расположена в провинции Шаньси, Хэнань, а также в провинциях Аньхой, Юнань, Гуаньсу, Хубэй.

# Металлургия США

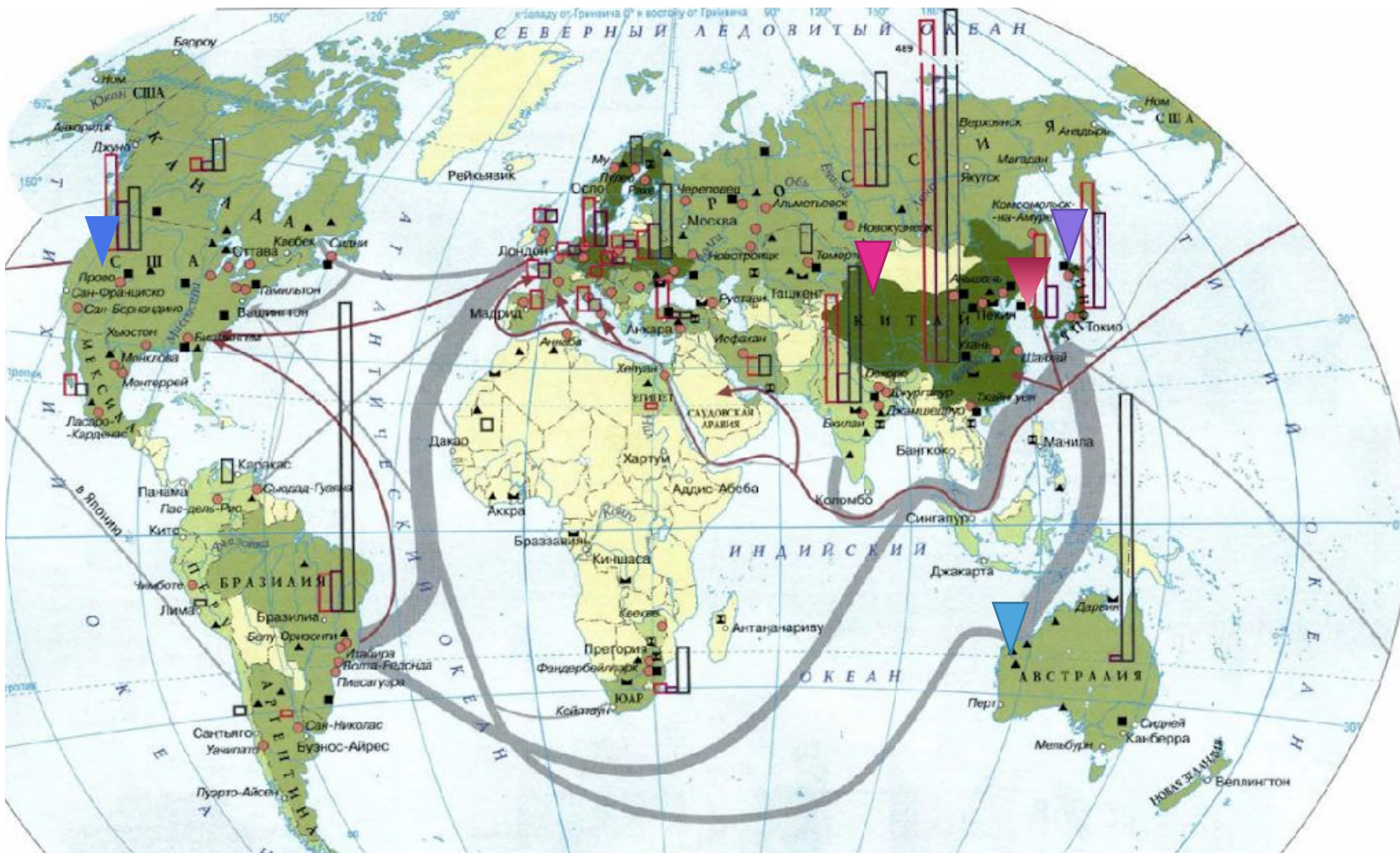


**Черная металлургия** базируется не на собственных запасах железной руды (из-за низкого качества железной руды и высокой себестоимости добычи), а на привозных рудах из Канады, Венесуэлы. В последнее десятилетие резко возросло значение передельной металлургии, использующей огромные количества железного лома. В основном черная металлургия концентрируется в трех районах: внутреннем, приозерном, приатлантическом.

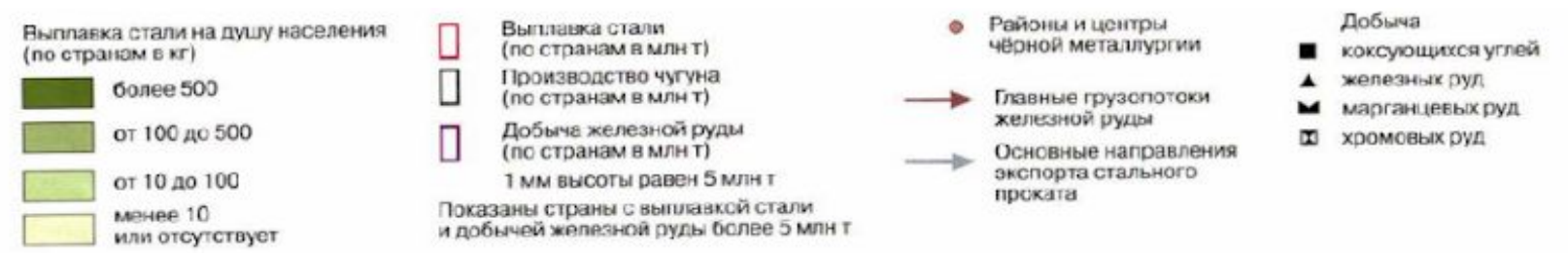
**Цветная металлургия**, несмотря на снижение объемов производства и роста импорта, продолжает играть существенную роль в обрабатывающей промышленности США. Заводы по выплавке алюминия концентрируются в районах, обеспеченных дешевыми энергетическими ресурсами на Тихоокеанском Северо-Западе, в бассейнах рек Огайо и Теннесси, в Юго-Западном центре, на р. Св. Лаврентия.



# Черная металлургия



- ▲ Китай
- ▲ Австралия
- ▲ Япония
- ▲ США
- ▲ Южная Корея



# Цветная металлургия



- ▲ Китай
- ▲ Австралия
- ▲ Япония
- ▲ США
- ▲ Южная Корея

●	Центры цветной металлургии	■	Добыча алюминиевых руд	→	Основные направления перевозок бокситов и глинозёмов
■	Ведущие страны в цветной металлургии	▬	медных руд	→	медных концентратов и меди
		⊕	полиметаллических руд	→	полиметаллических руд
		⊙	оловянных руд		
		▼	никелевых руд		

# ЯП О НИ Я

**Машиностроение** — ведущая отрасль японской промышленности, характеризующаяся сложной структурой, в которой особенно выделяются наиболее наукоёмкие и трудоёмкие отрасли: электроника, электротехническая промышленность и транспортное машиностроение.

По производству легковых автомобилей (более 9,5 млн. штук, или 1/5 часть мирового производства) Япония уже многие годы стабильно занимает 1 место в мире. Примерно половина производимых автомобилей Японии предназначена на экспорт.

Главными центрами *автомобильной промышленности* Японии являются Токио, Тоёда, Нагоя, Кобе, Осака, Kawasaki.

Уже многие десятилетия Япония постоянно занимает 1 место в мире по производству судов. В отдельные годы Япония выпускает до 40% их мирового тоннажа. Основными центрами судостроения Японии являются Иокогама, Йокосука, Кобе, Нагасаки и Куре.

Высочайшего уровня развития получило *железнодорожное машиностроение* (Кобе), особенно производство скоростных поездов, а вот *авиационная промышленность* в Японии развита довольно слабо.

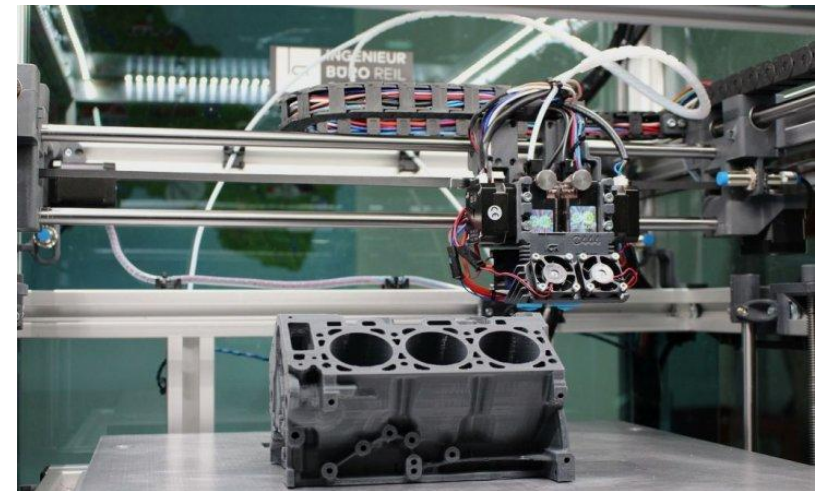


# АВ СТ РА ЛИ Я

**Машиностроение** — отрасль, которая все больше получает развитие австралийское машиностроение, производящее автомобили, суда, сельскохозяйственные машины и оборудование, электротехнику и электронику. Главными машиностроительными центрами страны являются Мельбурн, Сидней, Брисбен и Аделаида.

В качестве потенциального направления развития Австралию рассматривает компания Mahindra.

- Iveco.
- Paccar.
- Australian Motor Industries.
- British Leyland.
- Chrysler Australia.
- Ford Australia.
- Holden.
- Mitsubishi Motors Australia.

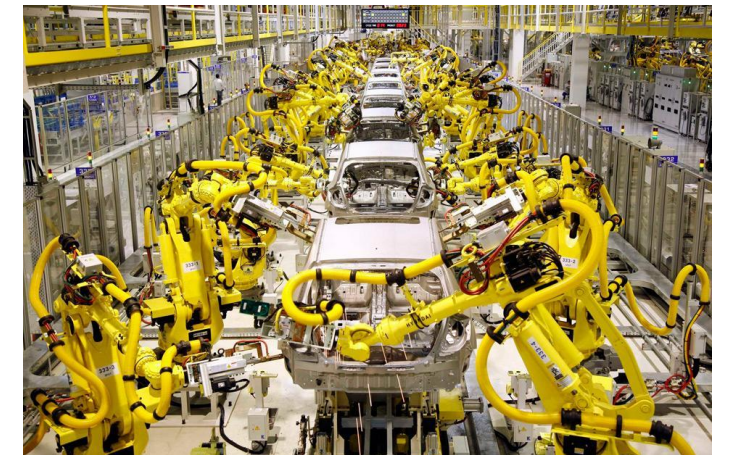


# КО РЕ Я

**Машиностроение** — помимо судостроения и автомобилестроения можно включить производство двигателей и турбин, металлообрабатывающего инструмента, горнодобывающего и сельскохозяйственного оборудования, холодильного и химического оборудования и т.д.

В Южной Корее автомобильная промышленность составляет 9,4 % всего объёма добавленной стоимости, 8,3 % всего экспорта и обеспечивает занятость 7,4 % всей рабочей силы страны.

Судостроение включает в себя конструирование, ремонт и конверсию всех видов кораблей и судов. Южнокорейское судостроение в настоящее время является одной из ключевых отраслей промышленности и базовым фактором в её развитии, так как подталкивает вперёд и смежные отрасли — металлургию, химическую промышленность, электронику и т.д.



# КИ ТА Й

**Машиностроение** — широкий ассортимент продукции производят предприятия **машиностроительного комплекса**. В Китае развиты транспортное машиностроение (Чанчунь, Ухань, Далянь, Нанкин, Шанхай, Гуанчжоу), тяжёлое машиностроение (Шэньян), станкостроение (Пекин, Шэньян и Шанхай), электротехническая промышленность и электроника (Пекин, Шанхай, Сянган). По производству часов, телевизоров, радиоприёмников и стиральных машин Китай вышел на 1 место в мире, по производству фотоаппаратов и металлообрабатывающих станков — на 2 место, а по производству автомобилей и судов — на 3 место в мире. Однако продукция машиностроения Китая отличается низким качеством.



С

Ш

А

**Машиностроение** — является главной отраслью промышленности США. По производству компьютеров, авиакосмической техники США занимают 1 место в мире, промышленных роботов — 2 место в мире, тракторов — 3 место, автомобилей — 4 место.

Приозерье и Приатлантический район выделяются развитием *транспортного машиностроения*. Гордость американского машиностроения — автомобилестроение, которое переживает кризис и постепенно смещается из Мичигана (Детройт, Лансинг, Флинт) в южные регионы (Кентукки, Теннесси и Миссури), где растёт доля сборки автомобилей японских фирм. Главный центр *железнодорожного машиностроения* — Чикаго, а *судостроения* — Филадельфия, Балтимор, Ньюпорт-Ньюс. *Авиакосмическая промышленность* представлена более широко и встречается во всех экономических районах США (Лос-Анджелес, Сан-Диего, Сиэтл, Хьюстон, Даллас, Орlando, Атланта, Сент-Луис, Нью-Йорк). США имеют самую развитую *электротехническую промышленность и электронику*, которая размещается относительно равномерно (Нью-Йорк, Бостон, Филадельфия, Кливленд, Милуоки, Майами, Даллас, Сан-Франциско, Лос-Анджелес). Большое значение имеет сельскохозяйственное машиностроение (Милуоки).

# Химическая промышленность Японии



Благодаря высокому уровню развития технологий, важной отраслью в японской экономике является химическая промышленность. Большой сдвиг она получила в 60х годах вместе с энергетикой тогда начала активно развиваться нефтехимия, основанная на отходах нефтегазовой отрасли. Сейчас японская химическая промышленность по объемам производства располагается на втором месте в мире и первом в Азии. Лидерами индустрии являются концерны «Асахи Кэмикл», «Мицубиси Кэмикл», «Асахи Глас», «Фудзи Фото Филм», «Сэкисуэй Кэмикл» а также множество других.

Самыми развитыми отраслями химической промышленности остаются нефтехимия, производство синтетического каучука, химических волокон, пластмассы. Так же и развивается биохимия. К ней относится разработка и производство лекарственных препаратов и удобрений. Из-за проблем с экологией в стране принимаются меры к ограничению вредного воздействия химической промышленности на природу, для чего также используются передовые технологии. Большую роль играет японская химическая промышленность и в экспорте: японские медикаменты, бытовые и промышленные химикаты, волокна и косметические изделия экспортируются по



# Химическая промышленность Австралии

Главные центры расположены

в:

- Сиднее;
- Клайде;
- Перте;
- Мельбурне;
- Гладстоне.



Ускоренное развитие химической отрасли пришлось на послевоенные годы. В данном случае наблюдается связь сельского хозяйства с производством химии: так как хозяйство нуждается в минеральных удобрениях, страна производит в больших количествах суперфосфат. Это определяет местоположение заводов: они находятся в тех районах, где развита добывающая промышленность. При переработке сырья – угля, цветных металлов, стали, получают серную кислоту, которую в полном объеме применяют на заводах по производству суперфосфатов.

Среди распространенной продукции отрасли в Австралии производят кислоты, взрывчатые вещества, удобрения, гербициды, пластмассы, а также синтетический каучук и волокно. На химическую промышленность приходится 11% всех отраслей страны, она тесно связана с переработкой нефти. В послевоенное время в портовых городах были расположены нефтеперерабатывающие заводы, что способствовало развитию нефтехимии. Сегодня отрасль работает на привозной нефти.

# Химическая промышленность Кореи



Несмотря на то, что южнокорейская нефтехимическая промышленность является достаточно молодой (её развитие началось в 70-х годах XX века), она является одной из важнейших отраслей экономики страны. Спрос на продукцию нефтехимической отрасли с конца 1980-х годов рос в полтора раза быстрее, чем валовой национальный продукт страны.

Три крупных промышленных комплекса с установками для крекинга сырой нефти расположены в Ульсане, Ечхоне и Тэсане.

Экономика Южной Кореи в 2021 году увеличилась на 4% по сравнению с предшествующим годом, свидетельствуют предварительные данные Банка Кореи.

Это максимальные темпы подъема за последние 11 лет.

Экспорт поднялся на 4,3% благодаря поставкам полупроводниковых компонентов и нефтепродуктов. Импорт также увеличился на 4,3% за счет наращивания закупок сырой нефти и химической продукции.

# Химическая промышленность Китая



Химическая отрасль Китая — многоотраслевая, не смотря на быстрый рост в последнее время химии органического синтеза, основное химическое производство остается главной отраслью. Химическая промышленность активно выпускает минеральные удобрения.

В Китае сосредоточено более 60% от общемировой доли предприятий по производству удобрений азотной группы. Параллельно с сельским хозяйством на химическую промышленность опираются китайские строительные компании, машиностроительные заводы, пищевые комбинаты. Химпром Китая вырабатывает рекордно большой объем полимерных материалов, синтетического волокна, сырья для производства лекарственных препаратов. Перспективы химической промышленности Китая на этом не оканчиваются.

# Химическая промышленность США



Химическая индустрия является одной из ведущих отраслей промышленности США. По темпам роста химическая индустрия значительно опережает обрабатывающую промышленность в целом, уступая только радиоэлектронике. Производство химической продукции в США в среднем удваивается за каждые 10-12 лет. Технический прогресс способствовал резкому увеличению спроса на синтетические химикаты с заранее заданными свойствами, прежде всего на полимерные материалы (СК, химические волокна, пластмассы, синтетические смолы), большая часть которых синтезируется на

Резко усилилось за последние годы значение ряда технических газов (кислорода, водорода, азота и его соединений, гелия), используемых для интенсификации процессов в металлургии и химической технологии, в виде компонентов ракетных топлив, для исследования космоса и т. д. Здесь расположены крупнейшие в стране химические предприятия: фирма «Юнион карбайд» — в Чарлстоне (Западная Виргиния) и «Доу кемикл» — во Фрипорте (Техас). Важнейшие центры химической промышленности Юга — Хьюстон («химическая столица» США), Чарлстон, Батон-Руж, Бомонт-Порт-Артур-

# Лесная промышленность

## Экспорт



# Лесная промышленность

## Импорт



## Легкая

### промышленность

Традиционно легкая промышленность в Японии всегда находилась на высоком уровне развития и отличалась своей аутентичностью. В стране до сих пор сохранились такие традиционные производства как шелкопрядение и керамика. Однако, с развитием технологий специализации японской лёгкой промышленности сильно изменились. Теперь большая часть производства осуществляется на крупных предприятиях, а самыми развитыми отраслями лёгкой промышленности являются хлопчатобумажная и шерстяная, обе работают на импортном сырье, на закупку которого ежегодно тратятся очень большие суммы. Специализацией Японии остаётся и керамика благодаря богатым запасам глин и многовековым традициям их обработки, до 75% производимой продукции эффективно экспортируется. В Японии существует несколько известных центров керамической промышленности, расположенных, как

# Легкая и пищевая промышлен ность Японии

## Пищевая

### промышленность

Пищевая промышленность Японии функционирует в основном на импортном сырье, так как чтобы производить собственное у страны нет возможностей и ресурсов. Япония является одним из крупнейших мировых экспортеров продуктов питания. Средний объём потребительской корзины в Японии в последнее время растёт, а также наблюдается спрос на органические продукты и

## Легкая

### промышленность

Легкая промышленность представлена текстильной и пищевой отраслью.

Изготовление текстиля — одно из основных направлений легкой промышленности. Китай лидирует на мировом уровне по экспорту одежды из хлопчатобумажных тканей и синтетики.

Распространена подделка товаров известных мировых фирм одежды и обуви.

Основные направления пищевой промышленности:

Мукомольно-крупяное.

Производство сахара.

Рыбная отрасль.

Мясное производство.

Табак.

# Легкая и пищевая промышленность Китая

## Пищевая

### промышленность

Особенности отрасли: Наибольшее количество предприятий находится на юго-западе. Экспортируются овощи, фрукты, морепродукты. Весьма развито производство чайной продукции. Заводы находятся рядом с основными плантациями т. к. сырье необходимо максимально быстро



## Легкая

### промышленность

Данный сектор производства использует местную сырьевую базу и ориентирован на внутренний рынок. На экспорт отправляют изделия из овечьей шерсти. Страна лидирует на мировом рынке по поставке овечьей шерсти первичной обработки.

Крупные предприятия лёгкой промышленности сосредоточены на юго-востоке Австралии. Фабрики с небольшим объёмом производства разместились во многих мелких и

# пищевая промышлен ность

## Пищевая промышленность Австралии

является традиционной отраслью страны. В 2022 году она продолжает активно развиваться. Главные направления:мясоконсервная;маслодельная;мясохладобойная; молочная продукция;сыроварни;изготовление бекона; варение пива; производство муки; консервирование овощей; консервация фруктов. Производство молочных продуктов сосредоточено в районах, где преобладает животноводство, и имеется хорошее транспортное сообщение. Австралия является экспортёром: пшеницы – 75%;муки – 79%;масла (сливочного) – 55%;сахара – 80%;сырной продукции – 46%.

## Легкая

### промышленность

Текстильная промышленность Кореи ориентирована в основном на экспорт. Около 70% производимых товаров продаётся в другие страны. Также треть внутренних потребностей в текстильной продукции покрывается с помощью импорта.

После кризиса 1997 года отрасль быстро восстановилась. В начале 2000-х годов объём экспорта уменьшился на несколько процентов, так как на мировом рынке текстиля была высокая конкуренция. Импорт продукции текстильной отрасли наоборот увеличился. Южная Корея инвестирует средства в предприятия текстильной промышленности Китая, США, Вьетнама, Индонезии.

# пищевая промышлен ность Южной

## Пищевая

### промышленность

В Южной Корее производится и изготовлено алкогольной продукции, которая успешно экспортируется. На прилавках разных стран можно встретить корейское пиво, виноградное вино разнообразных сортов и другие спиртные напитки. Производится продукция в основном по западным рецептам. В Корее выращивают рис, который используется для покрытия внутренних потребностей и продаётся в другие страны. Также в Южной Корее собирают хороший урожай пшеницы, кукурузы, сои, ячменя, высаживают плодовые

## Легкая

### промышленность

В данном секторе работают более 6 тыс. предприятий. В лёгкой промышленности США особую роль играют текстильная, трикотажная и швейная отрасли.

Страна может похвастаться самым современным и технологичным производством текстильной промышленности. Ранее центр сектора находился в Бостоне, но сейчас существует тенденция к сдвигу производства в южноатлантические штаты.

В пищевой промышленности работают мощные комбинаты, размещённые преимущественно в сельскохозяйственных районах и крупных

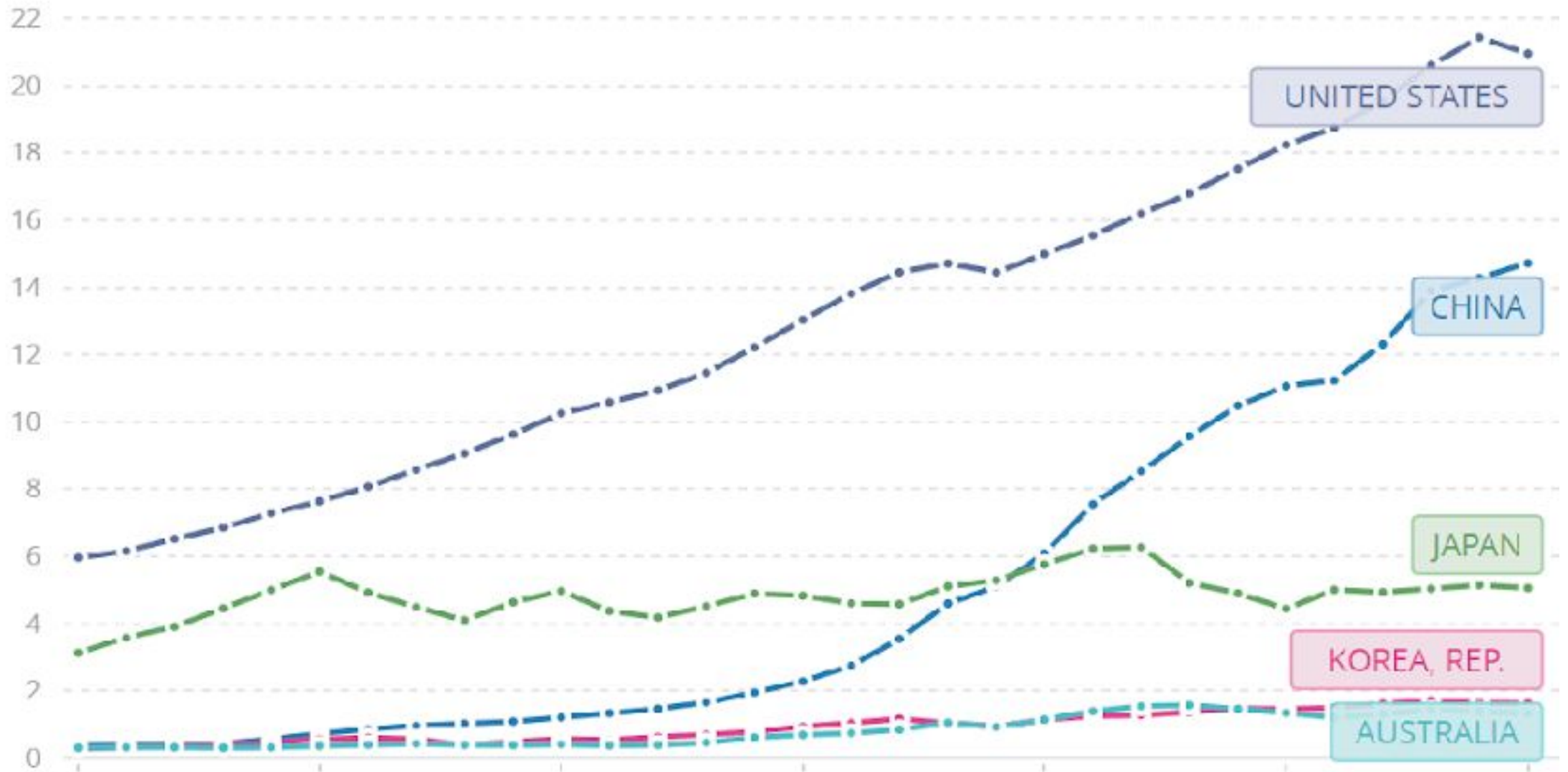
# Легкая и пищевая промышлен ность США

## Пищевая

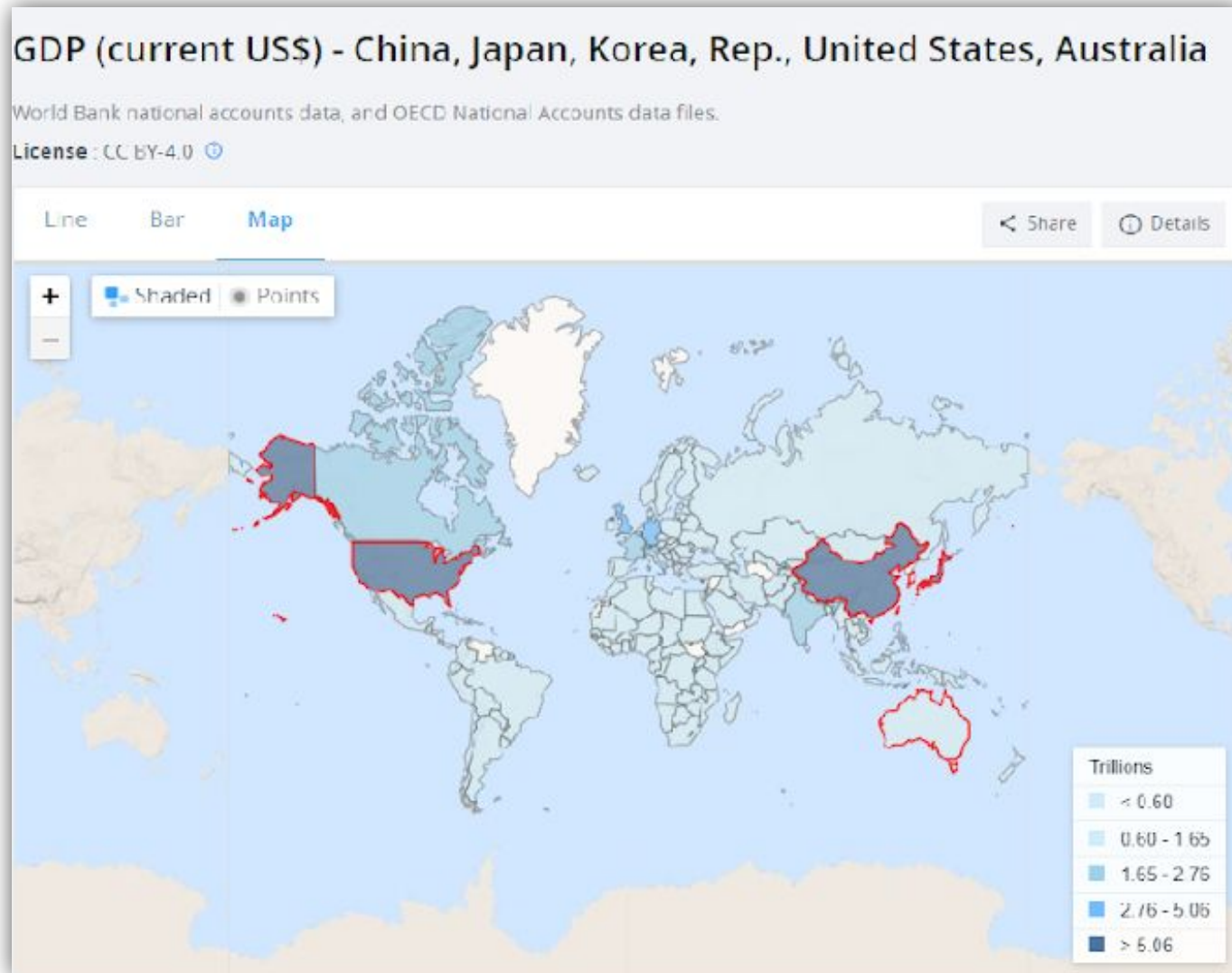
### промышленность

Важнейшие ее отрасли: мясная, молочная, производство алкогольных и безалкогольных напитков, консервная и мукомольная. Размещены предприятия пищевой промышленности относительно равномерно. Однако выделяются районы концентрации предприятий мукомольной (в северо-западных штатах и вдоль побережья Великих озер), мясной — Чикаго, Канзас-Сити, Омаха (штат Небраска), молочной (штаты Висконсин и Миннесота) и

# Статистика стран по росту их экономик по данным Всемирного Банка



# Статистика стран по росту их экономик по данным Всемирного Банка



Вместе со строительством промышленность занимает примерно 47 % ВВП. Более 22 % рабочей силы трудится именно в этой сфере. Производство Китая выделяется на фоне других государств и занимает почти 20 % всей мировой промышленности. В США доля промышленности в ВВП составляет 21%. Что касается Австралии, то на сектор промышленности приходится 28,2%. А вот доля промышленности Южной Кореи представляет колоссальный процент 57,6%.

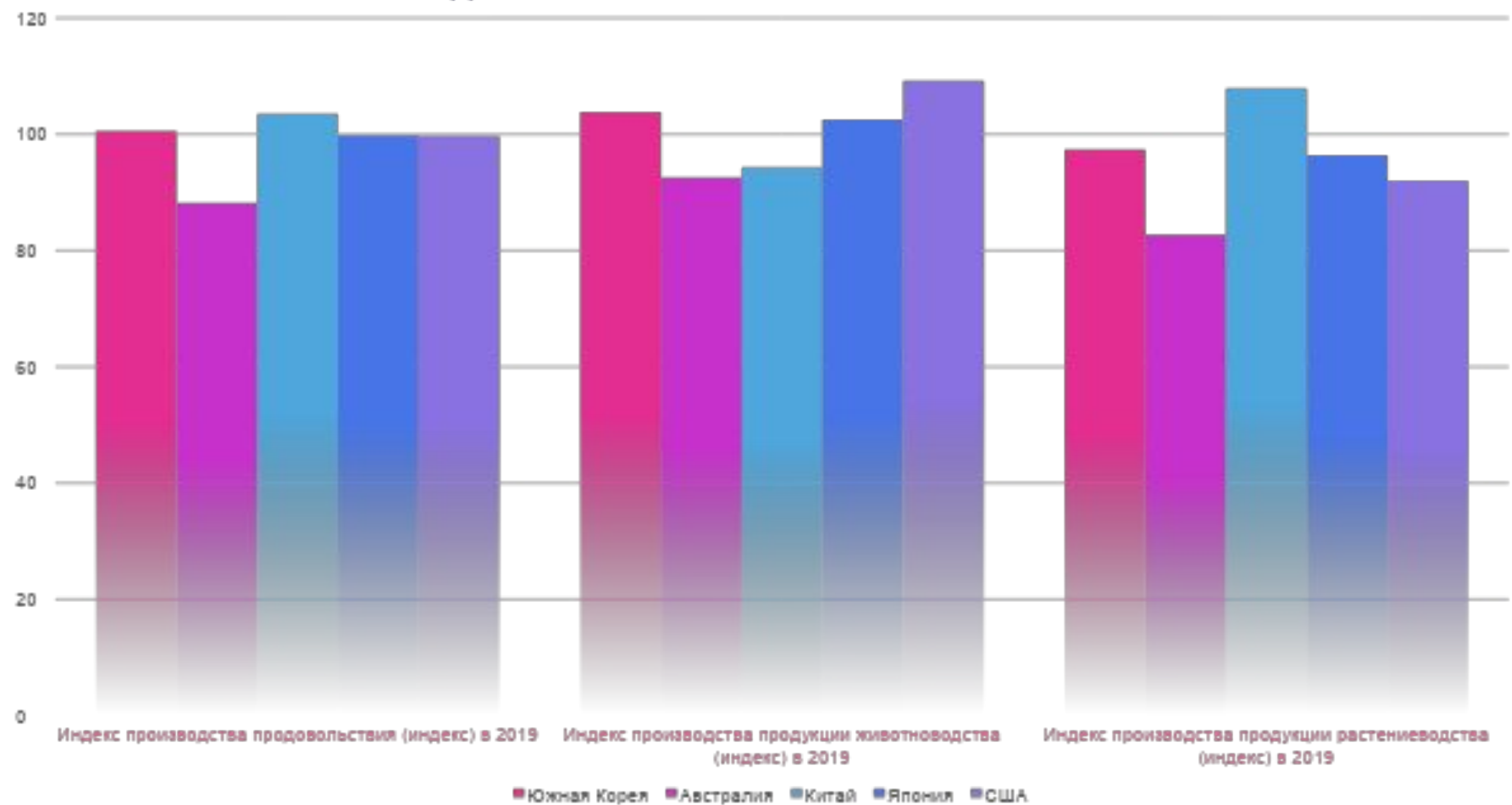
# Глава 2

## География сельского хозяйства стран АТР

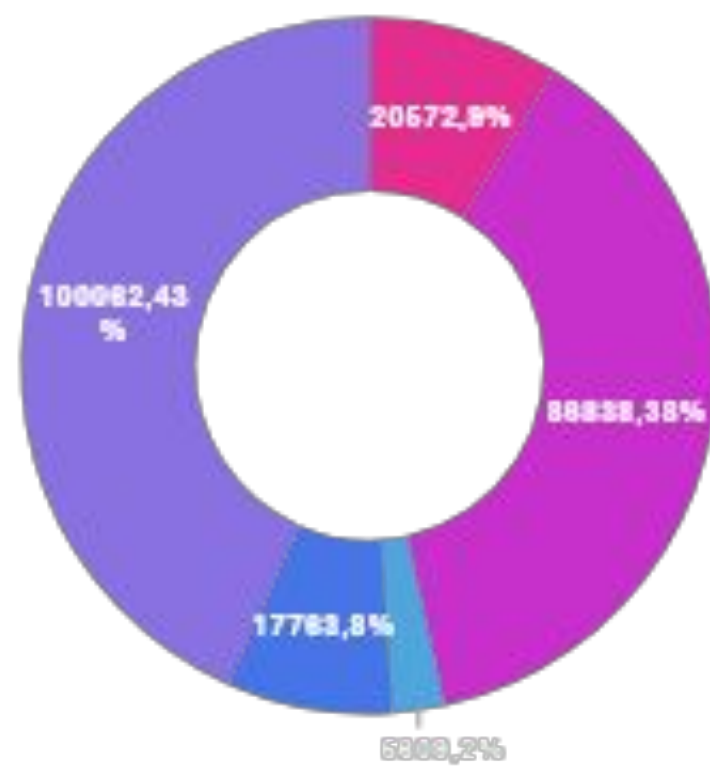
География сельского хозяйства — раздел экономической географии, занимающийся исследованием взаимосвязей между сельским хозяйством и окружающей географической средой; исследует также в более широком смысле пространственное распределение продукции растениеводства и животноводства в мире. Описывает и анализирует выращивание растений, разведение животных в различных географических пространствах



# Индекс показателей Сельское хозяйство



# Добавленная стоимость в сельском хозяйстве на занятого (долл. США) в 2019

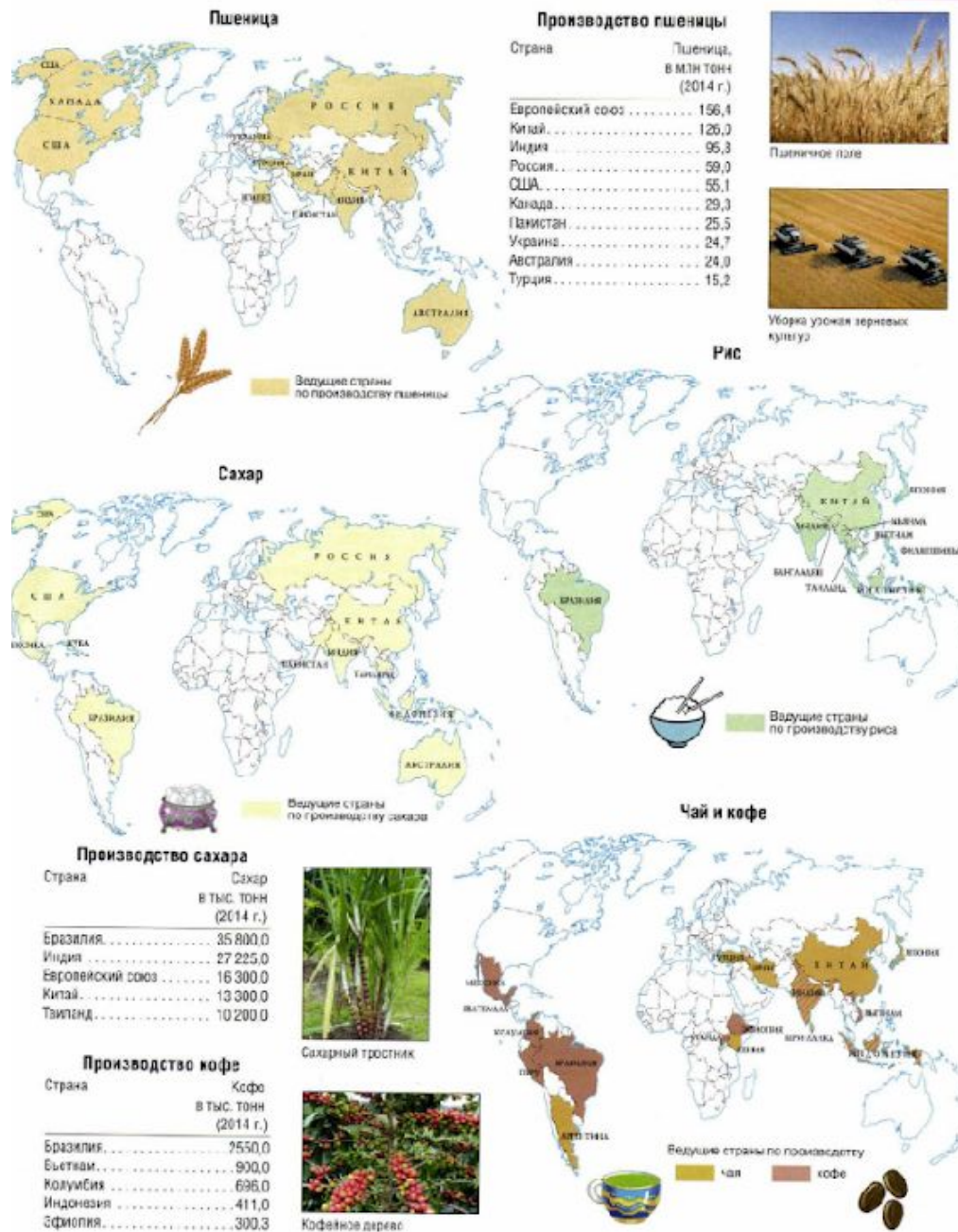


■ Южная Корея  
■ Австралия  
■ Китай  
■ Япония  
■ США



# Растениеводство

О Растениеводство — отрасль сельского хозяйства, занимающаяся возделыванием культурных растений. Растениеводческая продукция используется как источник продуктов питания для населения, как корм в животноводстве, как сырьё во многих отраслях промышленности, а также в декоративных и многих других целях.



Около 75 % культивируемой площади Китая используется для продовольственных культур. Рис — самая важная культура в Китае, занимающая примерно 25 % возделываемых площадей. Большинство риса выращивается к югу от реки Хуайхэ, в дельте Чжуцзяна, а также в провинциях Юньнань, Гуйчжоу и Сычуань. Кукуруза постепенно потеснила рис с первого места в структуре выращиваемых злаков, по ней Китай занимает второе место в мире, значительно уступая США. Пшеница является третьей наиболее распространенной зерновой культурой, она выращивается в большинстве районов страны, особенно на Северо-Китайской равнине, и в долинах рек Вей и Фыньхэ на Лёссовом плато, а также в провинциях Цзянсу, Хубэй и Сычуань. Просо выращиваются на севере и северо-востоке Китая, а овес во Внутренней Монголии и Тибете.

Другие культуры включают сладкий картофель, выращиваемый на юге, белый картофель — на севере, а также фрукты и овощи. Тропические фрукты выращиваются на острове Хайнань, яблоки и груши выращиваются в северных районах Ляонин и Шаньдун.



Сельское хозяйство, лесное хозяйство и рыболовство составляют основной сектор промышленности в экономике Японии, вместе с японской горной промышленностью, но вместе они составляют лишь 1,1 % от валового национального продукта страны. Из-за гористого ландшафта Японии (73 % территории занимают горы), леса покрывают 68,55 % территории Японии. Единственные другие развитые страны с таким высоким процентом лесного покрова — Финляндия (73,1%), Швеция (68,4%) и Южная Корея (63,7). Только 12 % территории Японии пригодно для сельского хозяйства. Больше половины этих угодий — заливные поля, которые используются для рисоводства. По состоянию на 2021 год в среднем одно фермерское хозяйство владеет 3,2 га пашни. Для Хоккайдо этот показатель составляет 30,8 га, а для остальных 46 префектур — 2,2 га. Японии присуще интенсивное сельское хозяйство, поскольку сельскохозяйственные угодья преимущественно малые. Они обрабатываются многими фермерами, как правило, без применения большой сельскохозяйственной техники, с использованием природных или химических удобрений. Поскольку в стране не хватает равнинной земли, много угодий расположены на террасах на склонах гор, что также затрудняет использование техники.



КО  
РЕ  
Я

Главный сельскохозяйственный продукт Южной Кореи - рис: около 80% южнокорейских ферм культивируют этот злак. Рис потребляется в основном внутри страны, так как неспособен конкурировать на внешнем рынке из-за своей высокой цены. В 2001 году рис выращивался на 1,08 млн гектарах земли. Урожай составил 5,16 тонн на гектар. Производство других злаковых (прежде всего ячменя и пшеницы) составило в 2001 году 271 тыс. тонн. Сои и картофеля в том же году было произведено 140 тыс. тонн. В 2001 году на экспорт пошло 11,46 тыс. тонн персиков (в основном в США, Канаду, Тайвань и Индонезию), 3,73 тыс. тонн яблок (в основном на Тайвань, Сингапур и в Японию) и 4,66 тыс. тонн мандаринов.



Австралия специализируется на определенных культурах. В первую очередь, это пшеница, под которую выделено большое количество посевной площади. Так называемый «пшеничный пояс» охватывает территорию от города Брисбен и уходит далеко на юго-восток. Это тысячи гектар обработанной земли. Это растение очень чувствительно к засухе, поэтому все посеы находятся в зоне с выпадением 300-500 мм. осадков в год. Известны случаи, когда урожай существенно падал во время засухи.



Для пшеничной промышленности особенно важна оросительная система, которая постоянно совершенствуется. В бассейне Муррея — Дарлинга располагается наибольшая по площади орошаемая земля. Именно она дает наиболее обильный урожай. Более 50% орошаемой земли отводится для полевых культур, остальное под пастбище.



Ячмень и овес также выращиваются в больших количествах. На данный момент Австралия является 3-м поставщиком овса в мире. Часть урожая идет на корм скота, остальное на экспорт. Из ячменя производят солод, который пользуется большим спросом в странах Азии.

Далее следуют в порядке значимости кукуруза (для фуража), тритикале и сорго (помесь ржи и пшеницы). Из масличных культур выделяются подсолнечник, рапс и соя. На их долю приходится

С  
Ш  
А

Почти 65% уборочной площади в США занимают зерновые и зернобобовые культуры. Сбор кормового зерна в 4 раза больше, чем пшеницы. Основная кормовая культура – кукуруза, которой занято 30 млн. га. Средняя урожайность кукурузы за последние годы увеличилась и достигла 55 ц/га, тогда как средняя урожайность пшеницы – около 20 ц/га. Более 75% общего сбора кукурузы дают штаты кукурузного пояса Айова, Иллинойс, Индиана и соседние с ними. В этом поясе с его чрезвычайно плодородными почвами и теплым влажным климатом кукуруза оказалась самой урожайной и доходной из зерновых культур. Условия этого пояса наиболее подходят и для пшеницы, но кукуруза вытеснила ее отсюда дальше на запад, в более засушливые районы Великих равнин. Кукуруза выращивается в севообороте с соей, овсом, люцерной. Большая часть ее сбора потребляется на месте для откорма рогатого скота и свиней, а часть перерабатывается в комбикорма, главным потребителем которых стали птицеводческие фермы юго-восточных штатов. В засушливых районах место кукурузы занимает сорго, также идущее на корм скоту.



# Животноводств

О Животноводство — отрасль сельского хозяйства, занимающаяся разведением сельскохозяйственных животных для производства животноводческих продуктов. Научной основой животноводства является зоотехния.



### Поголовье крупного рогатого скота

Страна	Количество голов, в тыс. (2015 г.)
Индия	67 000
Бразилия	49 900
Китай	49 000
США	34 300
Европейский союз	29 300
Аргентина	13 900
Австралия	9 400
Мексика	6 825
Россия	6 500
Новая Зеландия	4 975



### Поголовье свиней

Страна	Количество голов, в тыс. (2015 г.)
Китай	682 300
Европейский союз	260 000
США	118 468
Бразилия	39 050
Россия	37 300
Канада	27 550
Мексика	17 700
Республика Корея	17 600
Япония	17 050
Украина	9 400



С  
Ш  
А

Страна продолжает оставаться крупнейшим производителем продукции животноводства: она получает около 16% мирового производства молока, более 18% говядины и телятины, 10% свинины, почти 20% бройлеров. В мировой торговле продукцией животноводства на долю США приходится 13,3% говядины, 30,6% свинины, 28% мяса птицы. Животноводство в США имеет по преимуществу мясное направление. поголовье скота заметно меняется по сезонам и от года к году в зависимости от спроса и обеспеченности кормами. Доля молочного скота в стаде систематически сокращается; она высока лишь в молочном поясе. Штаты Северо-Востока традиционно специализируются на поставках молока и цельномолочной продукции в большие города Атлантического побережья, тогда как в Приозерных штатах большая часть молока идет на производство сыра и сливочного масла. Резкое сокращение спроса на масло ведет к тому, что, несмотря на рост населения, общий надой молока практически не меняется. Поскольку средний удой на корову растет, поголовье молочного скота сокращается.



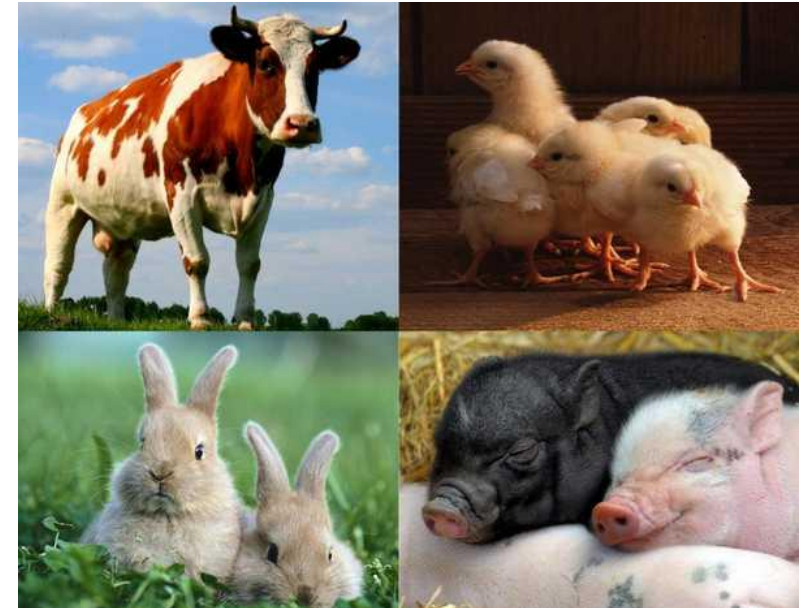


Животноводство в Австралии осуществляется на крупных землевладениях, называемых Станциями. Общий доход от экспорта мяса составляет около AU\$ 996.5 млн. Доход от экспорта КРС составляет около AU\$ 662 млн, от экспорта баранины — AU\$ 323 млн. Крупнейшим потребителем австралийского мяса является Индонезия.

Производство говядины является крупнейшей сельскохозяйственной отраслью и одним из основных видов промышленности в Австралии. Страна занимает второе место (после Бразилии) по уровню экспорта говядины в мире. Говядину производят во всех штатах и территориях. В последние годы баранина становится все более важным продуктом, поскольку сельскохозяйственные производители стали переключаться с производства шерсти на производство баранины. Экспорт КРС и овец из Австралии в страны Азии и Ближнего Востока составляет большую часть общего экспорта мяса. В Австралии насчитывается около 2000 сельскохозяйственных производителей в области свиноводства, которые поставляют около 5 миллионов голов в год. При том, что доля свиноводства на мировой арене не велика (около 0,4 % от мирового производства), данный сектор производства обеспечивает положительное влияние на региональную и государственную экономики страны за счет увеличения доходов и занятости. Общий доход от свиноводства составляет примерно AU\$ 2,6 млрд.



Животноводство - второй после риса сектор сельского хозяйства по величине дохода. В 2001 году поголовье крупного рогатого скота составляло 1 954 тыс. голов, поголовье свиней достигло 8,7 млн голов, количество цыплят составляло 102 млн. Потребление животноводческой продукции в конце XX - начале XXI века постоянно росло. Потребление говядины в 2001 году достигло 384,06 тыс. тонн, свинины - 807,42 тыс. тонн, птицы - 350,3 тыс. тонн. Рыболовство является важной частью южнокорейской экономики. В этом секторе работает около 140 тыс. человек. В стране насчитывается около 96 тысяч рыбопромысловых судов. Объём добычи в денежном эквиваленте составил 3,6 млрд долларов в 2000 году. В прибрежных водах активнее всего идёт добыча сайды, сардин, скумбрии, анчоусов, камбалы, каракатиц и кальмаров. Морскую продукцию также выращивают в питомниках - это прежде всего моллюски.



Центром животноводства является север страны – остров Хоккайдо, где создаются специальные фермы и кооперативы. Особенностью японского животноводства является то, что оно базируется на привозных кормах (много ввозится кукурузы). Собственное производство обеспечивает не более 1/3 кормов.

Большую часть кормов приходится закупать в других странах. Особенно много импортируется кукурузы. Животноводство в Японии развито не так хорошо, как земледелие, однако во второй половине XX века оно получило толчок для развития. Это было вызвано увеличивающимся спросом на мясо и молочные продукты. Если ранее основными продуктами питания у японцев являлись рис и рыба, то постепенно страна переходила на западный путь потребления, когда в рационе человека увеличивалось содержание зерновых культур, картофеля и мясных продуктов. В южных районах страны развито свиноводство, а в пригородах важную роль играет птицеводство.



Животноводство Китая остается отсталой частью с/х. Его удельный вес в общем объеме с/х. производства составляет сейчас примерно 20%.

По поголовью скота Китай занимает одно из первых мест в мире: в стране насчитывается около 40% мирового поголовья свиней, 10% овец и коз, 5% КРС. Однако по производству продукции на душу населения КНР заметно отстает от развитых стран.

Основной отраслью животноводства является свиноводство. Удельный вес свинины в валовом производстве мяса — более 90%. Свиньи выращиваются, как правило, в личных подсобных хозяйствах. Молочное животноводство (наиболее отсталое) развивается на фермах вблизи городов.

Выращивается также рабочий скот — лошади, ослы, верблюды, яки. Разведение коз и овец практикуется в основном на севере страны, Внутренней Монголии и предгорных районах юга. В мясном балансе овцеводство не играет большой роли, но снабжает сырьем легкую промышленность.

Наиболее динамично развивающейся отраслью является птицеводство. Птицу выращивают в основном в личном подсобном хозяйстве (в основном куры, индюки, гуси). Производство мяса птицы составляет около 1 млн. т и сконцентрировано в основном в пригородных зонах



# Проблематика сельского хозяйства стран

Однако основной проблемой развития сельского хозяйства **Китая** на современном этапе является нехватка сельскохозяйственных угодий. По масштабам производимой продукции сельское хозяйство Китая является одним из крупнейших в мире. Одной из основных особенностей сельского хозяйства становится постоянная нехватка угодий.

Снижение роли сельского хозяйства в экономике - общемировое явление. Однако **японцы** воспринимают эту тенденцию особенно болезненно. Ибо они с незапамятных времен привыкли следовать завету предков: "Земледелие - основа государства".

Из-за укрепления доллара импорт удобрений и семян во многих частях света стал гораздо дороже, такую же проблему и испытывает **США**. Сокращение

Пахотной земли в **Австралии** не так уж много, и здесь проблему могут решить только удобрения и грамотная агрономия. В самой Австралии есть несколько сельскохозяйственных институтов, которые занимаются решением этой проблемы. Новые технологии позволят увеличить плодородность почвы. Еще одна проблема – система орошения, на которой стоит вся производственная мощь сельского хозяйства.

За пять лет число жителей **Южной Кореи**, занимающихся сельским, рыбным и лесным хозяйством, сократилось на 280 тыс. человек. Об этом сообщает Maeil Business Newspaper со ссылкой на Статистическую службу страны.

Согласно опубликованным данным, по состоянию на 1 декабря 2020 года в стране сельским, рыбным и лесным хозяйством занимались 2 644 000 тыс. человек, что на 9,5% меньше по сравнению с данными за 2015 год.

# Сельскохозяйственное производство



Китай занимает первое место в мире

В первую очередь, производя кукурузу, рис, пшеницу, картофель, томаты, сорго, арахис, чай, просо, ячмень, хлопок, растительное масло и соевые бобы.



США занимает 2 место

Главные отрасли — земледелие и животноводство. В земледелии главными являются зерновые культуры: кукуруза, сорго, ячмень.



Южной Корее присуждено 3 место

Главный сельскохозяйственный продукт **Южной Кореи** - рис: около 80% южнокорейских ферм культивируют этот злак.



Япония занимает 4 место

Сельское хозяйство **Японии** является многоотраслевым. Здесь развито земледелие, в котором основное возделываемой культурой является рис.



Австралия находится на 5 месте

**Австралия** производит большое количество фруктов, орехов и овощей. Более 300 тонн продукции составляют апельсины, яблоки, бананы, каштаны, картофель, морковь и томаты.

# Глава 3

## География мирового транспорта стран АТР

Мировой транспорт включает в себя пути сообщения, транспортные средства и транспортные предприятия. В настоящее время продолжает формироваться мировая транспортная система. В прошлом ведущая роль в экономике и в целом в обеспечении жизнедеятельности общества принадлежала гужевому и водным видам транспорта.



# География мирового

Мировой  
транспорт  
железнодорожный

Китай

Австралия

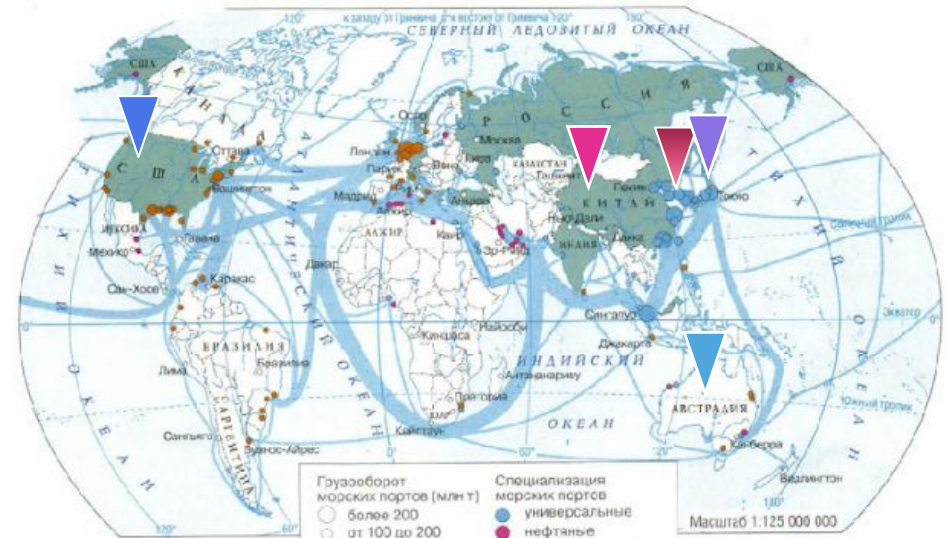
Япония

США

Южная

Корея

## МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ

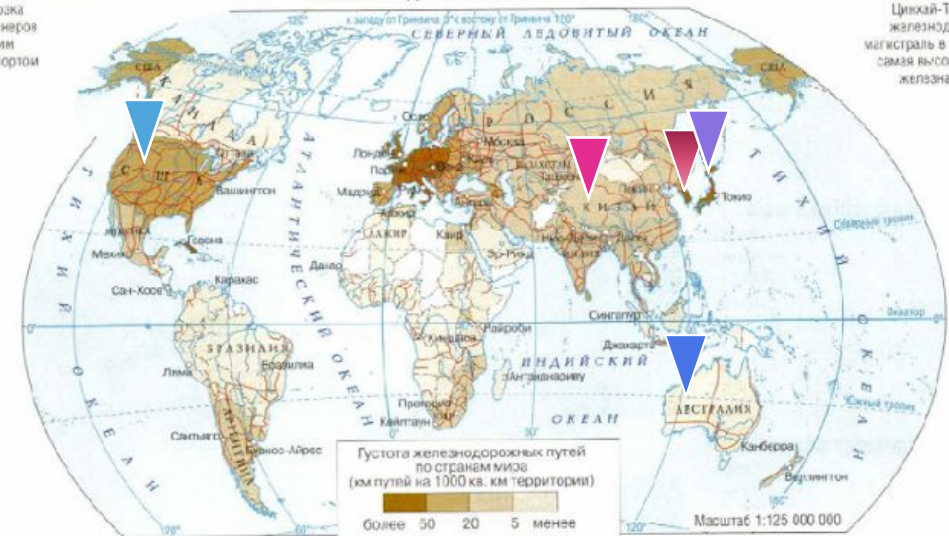


Перевозка контейнеров морским транспортом



Цинхай-Тибетская железнодорожная магистраль в Китае — самая высокогорная железная дорога в мире

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ





# География мирового

## воздушный транспорт автомобильный

Китай

Австралия

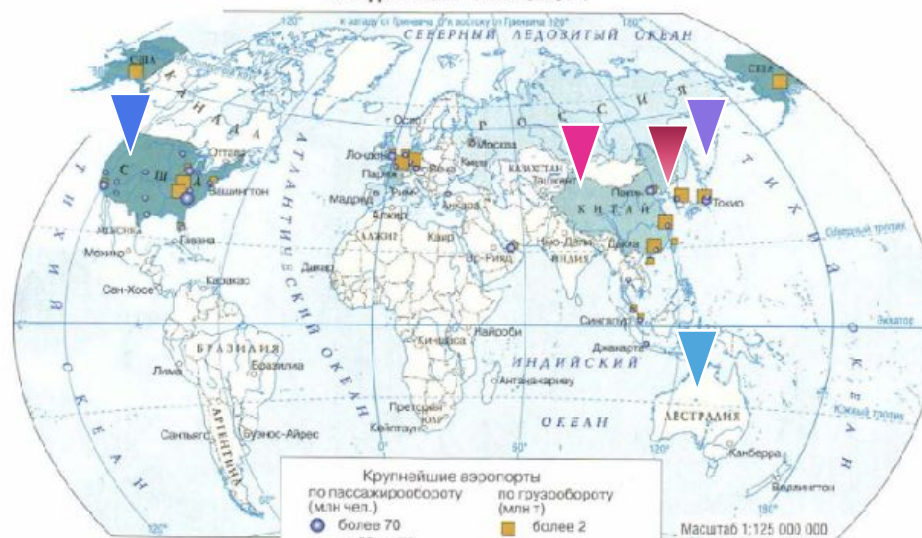
Япония

США

Южная

Корея

### ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

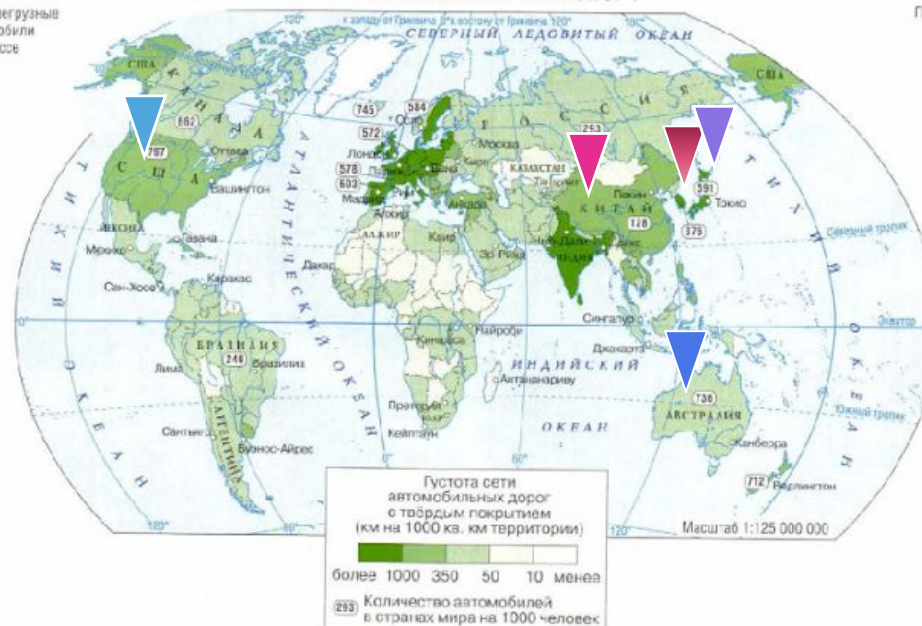


Большегрузные автомобили на трассе

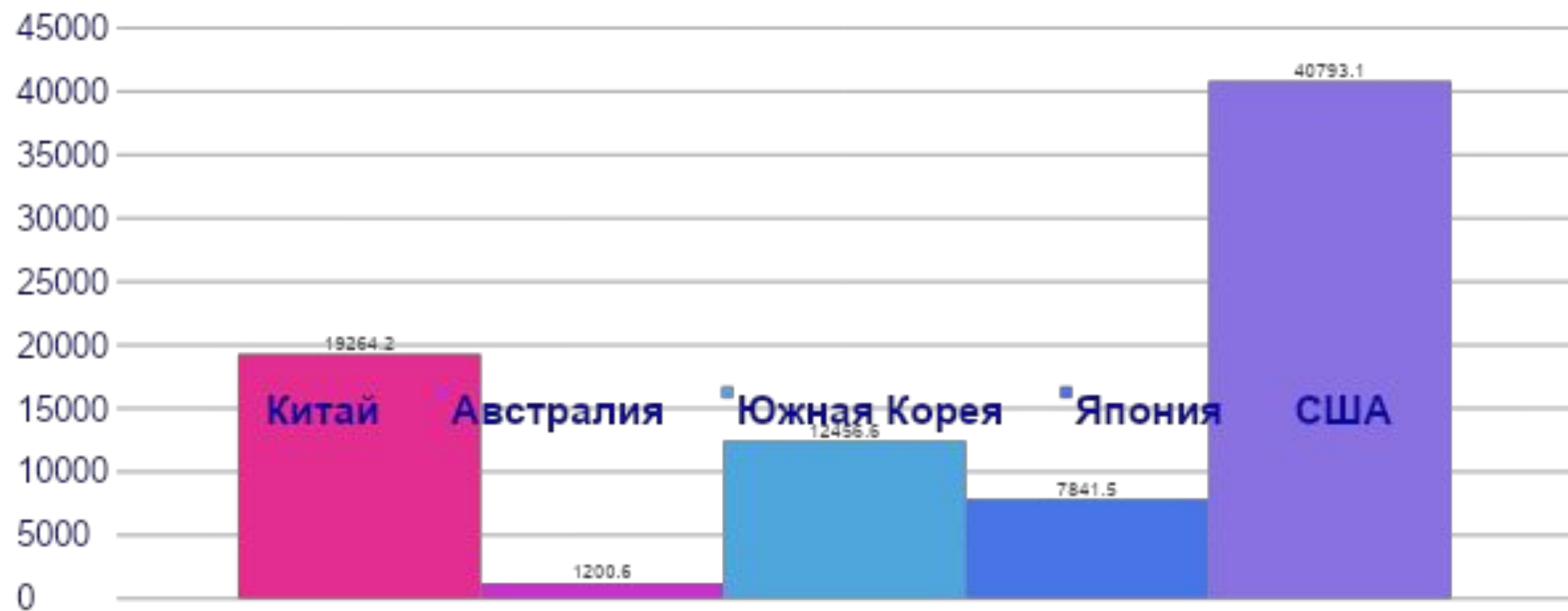


Пассажирский авиалайнер

### АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ



# ПРОТЯЖЕННОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ (КМ) В 2011



# Грузоперевозки воздушным транспортом в 2020 году (млн. тонн-км)



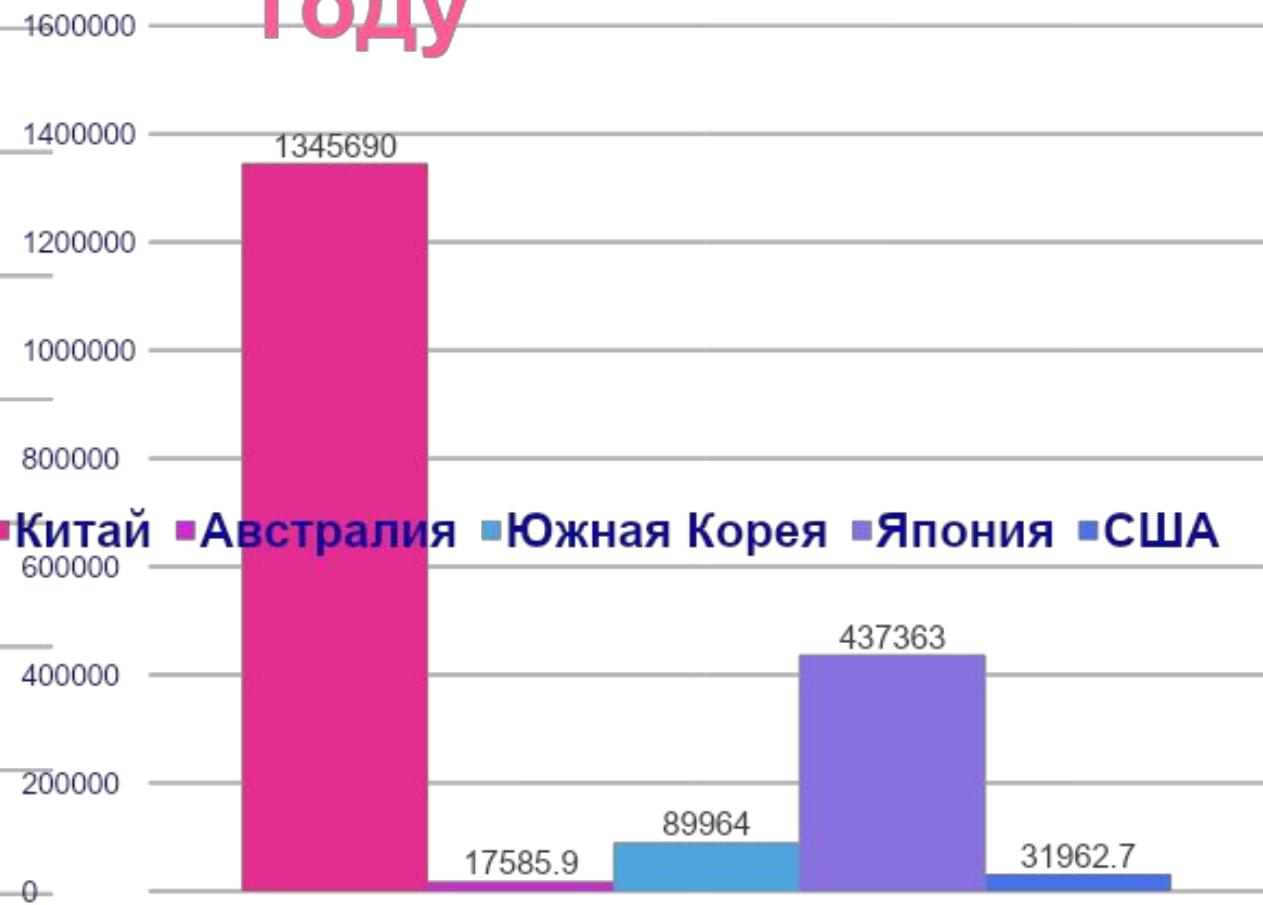
# Пассажироперевозки воздушным транспортом в 2020 году



# Грузоперевозки железнодорожным транспортом в 2020 году (млн. тонн-км)



# Пассажироперевозки железнодорожным транспортом в 2020 году



# Роль транспорта в Китае

**Железнодорожный транспорт** Китая отвечает за 24% железнодорожных перевозок в мире и является одной из основных составляющих экономики. По длине железнодорожных путей Китай занимает 2 место в мире, уступая США, но опережая Россию. Протяжённость железнодорожной сети по данным 2009 г. составляла 86 тыс. км. На протяжении 2010 года продолжалось активное строительство новых линий и электрификация существующих. Китай обладает крупнейшей в мире сетью высокоскоростных железных дорог, протяженность которых составила 3,3 тыс. км (в 2009 г.). В 2006 году была введена в строй Цинхай-Тибетская железнодорожная магистраль в Тибете - самая высокогорная железная дорога (до 5072 м над уровнем моря), стоимость постройки составила 4,2 млрд. долларов. Через Ланьчжоу-Синьцзянскую железную дорогу железнодорожная сеть Китая соединена с железными дорогами Казахстана. В 2009 году были введены в строй самые совершенные на сегодня скоростные железнодорожные линии Ухань-Гуанчжоу и Чжэнчжоу-Сиань. При постройке использовалась безбалластная технология крепления путевой решетки (на бетонных шпалах), что позволило обеспечивать скорости более 350 км/ч. На момент пуска она являлась самой скоростной дорогой в мире.

За более чем 50 лет с момента сдачи в эксплуатацию первого в Китае нефтепровода для дальней транспортировки, Китай достиг больших успехов в строительстве **нефте- и газопроводов**. В общей сложности в эксплуатацию сдано более 60 тыс. километров нефте- и газопроводов, протяженность которых в полтора раза больше длины окружности экватора. В Китае уже сформирована схема сетей нефте- и газопроводов межрегионального снабжения. По статистическим данным, уже в 1978 г. объем производства сырой нефти превысил 100 млн. тонн и Китай стал крупной страной-производителем нефти. В 2006 году объем производства природного газа составил более 59 млрд. кубометров. Внутри страны проходят два крупных нефтепровода. Первый соединяет города: Лэхну - Яэрся - Юймынь - Синин - Ляньчжоу - Байинь. Второй: Нанкин - Шицзячжуан - Пекин - Шеньян - Аньда - Дацин - Харбин - Чанчунь - Аньшань - Далянь - Таншань. В Китае насчитывается 980 линий внутренних **воздушных перевозок**, 130 международных линий и 24 линии региональных авиаперевозок. Наибольшей плотностью авиалиний отличаются Пекин, Шанхай и Гуанчжоу с прилегающим районом дельты реки Чжуцзян. Пекин является узловым пунктом в сети международных авиалиний. Внутренний авиационный транспорт в настоящее время бурно развивается и охватывает всю страну. Общее количество воздушных судов в континентальном Китае по данным 2010 г. оценивается в 1580 единиц, а в 2006 г. их было 863. К 2025 году данная цифра должна возрасти до 4000. Длина авиалиний КНР - 324 тыс. км. Самолеты китайской гражданской авиации совершают рейсы почти по 300 маршрутам. Протяженность 33 международных авиалиний составляют 108 тыс. км. Они связывают Китай с 28 государствами и районами мира.

Местные и межрайонные грузоперевозки часто осуществляются **речным транспортом**. Общая протяженность рек в Китае составляет 226,8 тыс. км, протяженность судоходных маршрутов 136 тыс. км. Длина внутренних судоходных путей составляет 110 тыс. км, из них для судов водоизмещением свыше 100 т доступны более 20 тыс. км. Ежегодный грузооборот китайских портов превышает 370 млн. т.

На востоке Китай омывается морями: Бохайским, Желтым, Восточно-Китайским и Южно-Китайским морем, что обеспечивает выход судов в Тихий океан. Между Шанхаем, Тяньцзинем, Далянем и японскими портами Кобе, Осака, Иокогама и портом Инчхон (Республика Корея) курсируют международные люксовые пассажирские лайнеры. Морские каботажные рейсы связывают между собой все морские порты Китая. В стране 116 современных, высокотехнологичных морских портов, открытых для внешнеторговых операций. Порты насчитывают более 1 тыс. причалов, в т.ч. 230 глубоководных для судов водоизмещением более 10 тыс. т, 20 - для судов-контейнеровозов. Главные морские порты Китая: Шанхай, Тяньцзинь-Синьган, Гуанчжоу-Хуанпу, Яньтай, Циндао, Циньхуандао, Далянь, Бэйхай, Сянган. Вообще в Китае более чем 2000 портов, 130 из которых принимают иностранные корабли.

# Роль транспорта в Японии

В Японии имеется большое количество аэропортов. Главными международными аэропортами Японии являются Нарита, Кансай и Тюбу. Главный внутренний центр — аэропорт Токио, самый оживленный аэропорт Азии и 4-й самый оживленный аэропорт в мире; другие крупные транспортные центры включают аэропорт Осаки (аэропорт Итами, новый аэропорт Титосэ вне Саппоро, и аэропорт Фукуоки. По оценкам, существует 15 вертолетных станций.

Две главные авиалинии Японии — All Nippon Airways и Japan Airlines. Другие пассажирские авиакомпании включают Skymark Airlines, Solaseed Air, Air Do, Star Flyer и Fuji Dream Airlines. United Airlines и Delta Air Lines, Northwest Airlines (раньше), являются основными международными операторами аэропорта Нарита. С этим открытием откроется новый международный терминал и число взлетов и посадок должно увеличиться до 407 000.

Внутренние воздушные перевозки в Японии исторически строго регулировались. С 1972 года трем крупнейшим авиакомпаниям (JAL, ANA, и JAS) были выделены определённые маршруты. Стоимости авиабилетов устанавливались правительством до 2000 года, хотя у авиакомпаний была свобода приспособить стандартные тарифы за проезд, начиная с 1995 года (когда были разрешены скидки до 50 %). Сегодня плата за проезд может быть установлена авиакомпаниями, но

правительство сохраняет право наложить вето на плату

В экономике Японии морской транспорт играет очень важную роль. Японские острова не богаты полезными ископаемыми, поэтому ежегодно страна восходящего солнца вынуждена ввозить несколько сотен миллионов тонн промышленного сырья, топлива, пищевых продуктов и других грузов. Практически весь внешнеторговый грузооборот монополизирован морским транспортом. Морские сообщения важны для грузоперевозок и внутри Японии, поскольку при небольшой ширине Японских островов любая часть этой страны находится вблизи моря, а хозяйственная деятельность почти полностью сконцентрирована на морском побережье.

Морской транспорт для Японии имеет исключительное значение как в каботажных, так и в международных связях. По тоннажу морского флота Япония занимала и продолжает занимать первые места в мире, хотя за последнее время почти половина его передана под «удобные флаги». Берега страны усеяны портами, из них 120 имеют международный статус. Самыми загруженными являются портовые комплексы Токийского и Осацкого заливов и Нагои. Двадцать два крупных морских порта, определяемые как специальные важные порты Министерством земли, инфраструктуры, транспорта и туризма Японии, включают города Тиба, Тояма, Химедзи, Хиросима, Кавасаки, Китаюсю, Кобе, Кудамацу, Муроран, Нагоя, Ниигата, Осака, Сакаи, Сендай/Сиогама, Сидзуока, Симоносеки, Токио, Томакомай, Вакаяма, Йоккайти и Иокогама.

Актуальной для Японии остаётся проблема сообщения между островами. Действуют постоянные паромные переправы и регулярные морские линии. Паромы связывают между собой четыре главных острова, а также меньшие острова. И, хотя количество прибрежных паромов на основных островах сократилось из-за увеличения строительства мостов и скоростных автомагистралей, некоторые из них ещё действуют. Существуют также регулярные и нерегулярные международные паромные линии в Китай, Россию, КНДР, Южную Корею и Тайвань.

У Японии имеется 174 км трубопроводов для сырой нефти, 322 км для нефтепродуктов, и 4 456 км для природного газа.

С развитием промышленности и заселением штатов началось активное строительство железных дорог в Австралии. Первые линии железнодорожного сообщения были построены частными компаниями. В каждом штате, бывшими в то время колониями Великобритании, строительство велось по разным стандартам, таким образом получилось, что в одном государстве сеть железных дорог состоит из трех видов колеи: европейская колея, капская колея и ирландская колея. В итоге эта ситуация вылилась в глобальную проблему унификации ширины железнодорожного полотна, которая до сих пор не устранена. Одним из решений проблемы было строительство двойной колеи, но ее протяженность в 172 км не смогла кардинально изменить ситуацию при общей протяженности всей сети в 34 тыс. км.

Железнодорожный транспорт в Австралии можно разделить по функциональному назначению на:

Внутри региональный

Межрегиональный

Системы метрополитена

Промышленные железные дороги — рудные и тростниковые

В настоящее время все австралийские штаты связаны между собой железнодорожным сообщением. Самая крупная межрегиональная сеть — Великая Южная железная дорога. По ней курсируют поезда по трем маршрутам: Сидней — Аделаида — Перт, Мельбурн — Аделаида, Аделаида — Алис-Спрингс — Дарвин. Другими связующими линиями между штатами являются маршруты Брисбен — Сидней — Канберра — Мельбурн и Алис-Спрингс — Дарвин.

Внутри штатов Австралии функционируют разные частные и государственные железнодорожные компании, обслуживающие

# Роль транспорта в Австралии

В силу малого количества рек и каналов в Австралии речное транспортное сообщение развито слабо. На некоторых реках или только участках рек пассажирское и грузовое сообщение функционирует в периоды дождей, когда уровень воды достаточен для прохождения речных судов и паромов. В наши дни наибольшее развитие получил туристический водный транспорт. На реках или в гаванях работают частные компании, предоставляющие туристические услуги на разных маршрутах. Обратившись к услугам русского гида в Австралии, вы сможете совершить увлекательное путешествие по водным артериям Австралии или

Пассажирские авиаперевозки в Австралии являются одним из наиболее развитых транспортных направлений. В стране функционируют несколько сотен аэропортов, с лихвой удовлетворяющие потребности внутренних и международных авиаперелетов. Самые крупные из них расположены в крупных городах и принимают рейсы из 144 стран мира. Внутренние авиаперелеты между городами и штатами благодаря гибкой ценовой политике и высокому сервису очень востребованы. Планируя отдых в Австралии, вы можете воспользоваться услугами австралийских авиаперевозчиков и посетить несколько интересующих вас регионов и городов страны.

Наиболее крупные авиакомпании Австралии:

Qantas — международные перевозки

Jetstar — внутренние авиаперевозки

Virgin Australia — внутренние перелеты, а также Океания и Новая Зеландия

# Роль транспорта в США

Главный инструмент осуществления транспортной политики – использование различных программ улучшения транспортной системы. В последнее время для формирования транспортной системы в США реализуются 3 основные программы: программа экономического развития, программа мобильности и программа в социальной сфере, непосредственно касающаяся охраны окружающей среды.

Год от года установленные программы усовершенствования транспортной системы США корректируются. Для программы экономического развития транспорта в США характерно определение главного фактора экономического роста страны. Результаты выполнения этой программы: незначительное повышение цен на транспортные услуги; увеличение объемов перевозок; уменьшение торговых ограничений, которые связаны с дальнейшим развитием транспорта; возможность вовлечения в деятельность малого бизнеса.

Программа мобильности предоставляет всевозможные удобства обслуживания транспортом население страны, товары и регионы. Результатами этой программы являются: улучшение состояния транспортной системы США в соответствии с современными требованиями; сведение к минимуму затрат времени на перемещение; улучшение безопасности и надежности транспортных средств; Сокращение транспортных расходов.

Результатами выполнения программы в социальной сфере и в сфере окружающей среды являются: сокращение отрицательного влияния транспорт США на состояние окружающей среды и экосистем; улучшение жизнедеятельности и состояния всех сфер общественных отношений.

Второе место после автотранспорта в транспортной системе США занимает авиатранспорт. В Соединенных Штатах существует множество авиакомпаний, совершающих не только международные рейсы, но и рейсы внутри страны. На внутренних рейсах работают, естественно, американские авиакомпании. Известно, что в настоящее время большинство рейсов как на средние, так и на длинные расстояния совершается жителями страны посредством пользования воздушным транспортом в США, и стало неотъемлемой частью жизни большинства американцев.

Для иностранных граждан, совершающих путешествие по Америке с намерением посмотреть всю страну, воздушный транспорт США – это самый оптимальный способ передвижения. Внутренние авиарейсы совершают около 20-ти разных крупных авиакомпаний. Сеть так называемых «местных маршрутов» охватывает ни один десяток городов, что дает возможность совершить поездку по всей территории Америки.

Водный транспортная система США развита параллельно с железнодорожным транспортом, и не пользуется огромной популярностью. Однако совершить путешествие по стране можно и с помощью этого вида транспорта. Соединенные Штаты располагают обширной речной системой, обеспечивающей судоходные маршруты. Сеть каналов, находящихся на территории Америки, также увеличивают протяженность водных путей страны.

Железнодорожный и водный виды транспорта в США не пользуются большой популярностью. Железнодорожное сообщение используется обычно во время резкого повышения цен на бензин, а также популярность использования этого вида транспорта бывает связана с переагрузкой аэропортов и автотрасс. Малая популярность железнодорожного транспорта связана с тем, что стоимость билетов на поезда соответствует стоимости билетов на авиатранспорт.



# Роль транспорта в Южной Корее

## Авиалинии

Главные авиаперевозчики Южной Кореи — Korean Air (оф. сайт) и Asiana Airlines. Оба предоставляют услуги по авиаперевозкам как внутри страны, так и за границу.

## Аэропорты

Инчхонский международный аэропорт

Сеул обслуживается двумя аэропортами: инчхонским и Кимпхо . Международные рейсы принимаются в основном аэропортом Инчхона, тогда как Кимпхо принимает в основном местные рейсы. Другие крупные аэропорты расположены в Пусане и Чеджудо.

Количество аэропортов: 111 (2013, оценка)

## Трубопроводы

Трубопровод Республика Корея-КНДР

Транскорейский трубопровод

Эти трубопроводы используются для передачи нефтепродуктов.

## Водный транспорт

Морской порт в Пусане

Протяжённость: 1600 км[1];

Паромы

Южная Корея держит один из самых крупных в мире паромных флотов, которые обслуживают прибрежные острова Кореи, а также осуществляют международные рейсы. Страны, связанные с Южной Кореей паромными переправами — Япония, Китай и Россия.

## Порты

Главные порты страны: Чинхэ, Инчхон, Кунсан, Масан, Мокпхо, Пхохан, Пусан, Тонхэ, Ульсан, Йосу, Сокчхо.

## Торговый флот

Всего: 650 судов (более 1000 брутто-регистрационных тонн): всего 7 992 664 брутто-регистрационных тонн с дедвейтом 12 730 954.

Судна по типу: насыпные — 151, грузовые — 202, химические танкеры — 87, контейнерные — 79, танкеры со сжиженным газом — 20, пассажирские — 5, грузопассажирские - 20, нефтеналивные танкеры — 53, холодильные — 18, судна перевозки/рефрижераторы — 7, специализированные танкеры — 2, для перевозки навалочного

## Высокоскоростные железные дороги

Высокоскоростная железная дорога, известная как Korea Train Express (KTX), осуществляет поездки между Сеулом и Пусаном через Чхонан, Асан, Тэджон и Тэгу. Железная дорога использует французскую технологию TGV. Работу начала в 2004 году, а на проектную мощность вышла в 2010 году. Поезда могут достигать скорости в 300 км/ч по специальному железнодорожному полотну. Проект KTX основан на французской технологии TGV, но с некоторыми различиями относительно компонентов пути. Это, главным образом, шпалы (моноблок) и крепления. К этому привели результаты соответствующих исследований и тестов, проведенных в Корее. После 2 – 3 лет эксплуатации, было завоевано доверие, вследствие отсутствия отрицательных результатов. Можно сделать вывод, что путь оправдал все ожидания. Что касается укладки пути и его содержания, то французские технологии и методики лучше всего удовлетворяют корейским условиям. Скорость укладки и геометрические параметры пути сопоставимы или даже выше, чем во многих европейских странах. Были выполнены определенные измерения, для определения упругости пути, как функцию от воздействия подвижного состава и температуры окружающей среды, по сравнению с другими странами. Результаты были положительными и снова оправдали все ожидания. Другая цель проекта состояла в том, чтобы принять последнее технологическое достижения и внедрить их в Железнодорожную Промышленность Кореи. Примером такого внедрения новой технологии может служить замена рельсового крепления e-Clip, успешно эксплуатируемого на Испытательной Трассе, на крепление Pandrol FASTCLIP. Крепления заменили на Испытательной Трассе и на части следующей секции, где были установлены крепления e-Clip. Замена креплений будет проводиться на всем балластном пути. Замена рельсовых креплений мотивирована простотой и менее дорогим обслуживанием пути, которые достигнуты системой FASTCLIP, по сравнению со креплением e-Clip. Подобно пути с системой e-Clip, система FASTCLIP была проверена в лабораторных условиях