

Газобаллонные установки СНГ и СПГ



Для работы на сжиженных и сжатых газах обычно используют серийные автомобили, на которых устанавливают газобаллонные установки для работы на СНГ или СПГ.



Основными моделями автомобилей, работающих на сжиженном нефтяном газе, являются грузовые автомобили ГАЗ-53-19, -33075, ЗИЛ-431810, -441610, легковые автомобили ГАЗ-24-17, автобусы ЛиАЗ-677Г и ЛАЗ-695П



Основными моделями автомобилей, работающих на сжатом природном газе являются автомобили - ГАЗ-53-27, -33076, ЗИЛ-431610, -431710, -ММЗ-45054, автобусы ЛАЗ-695НГ, ЛиАЗ-677МГ



Для грузовых автомобилей и легковых автомобилей-такси ГАЗ-24-17 «Волга» газовые приборы и арматуру выпускает Рязанский завод автомобильной аппаратуры



А для легковых автомобилей ВАЗ, «Москвич» газовые приборы и арматуру выпускает — Новогрудский завод газовой аппаратуры (НГЗА)



В газобаллонных автомобилях, работающих на сжиженном газе, имеются газовая и бензиновая системы питания.



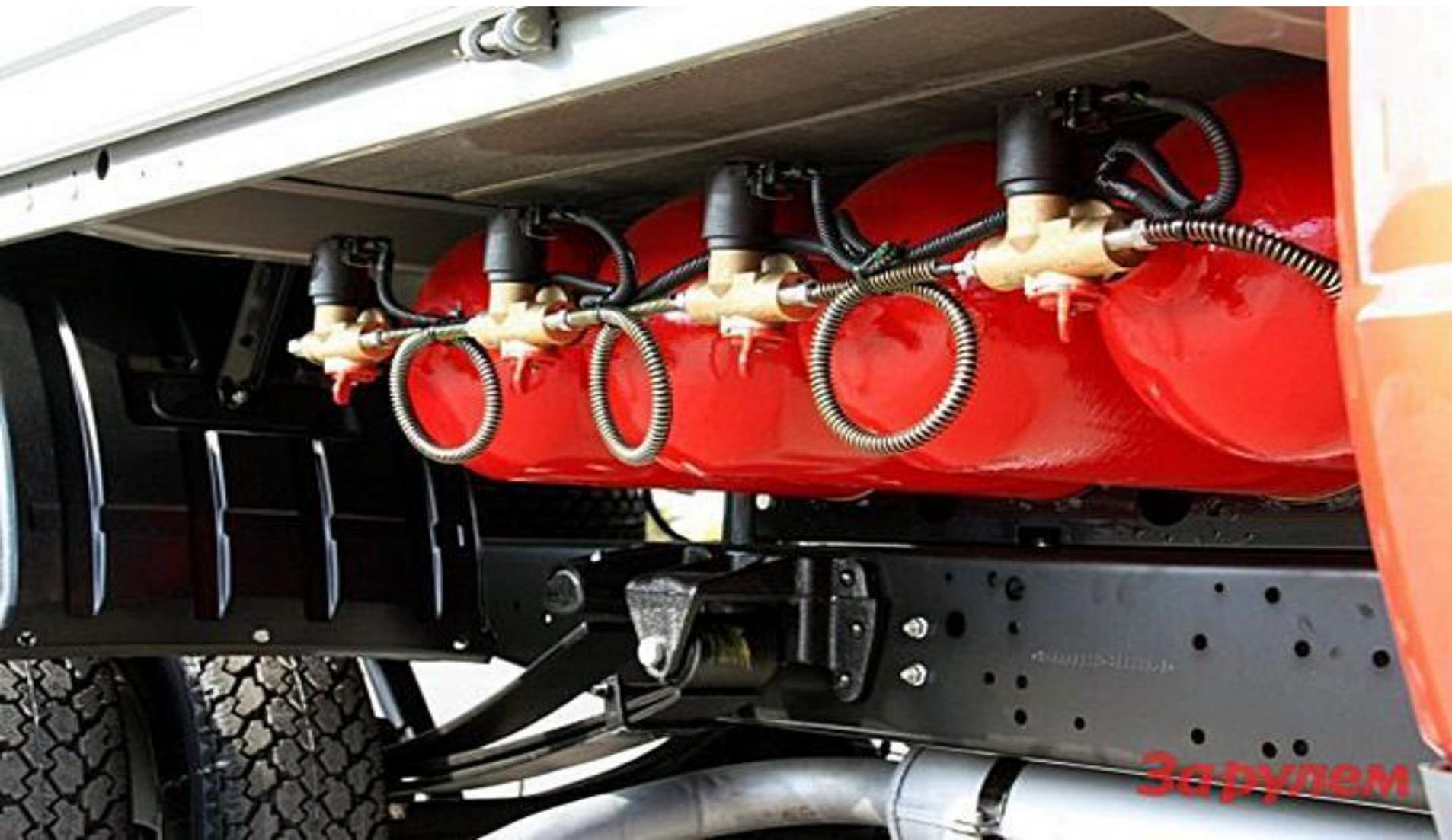
Газовая система питания является основной и предназначена для выполнения транспортной работы. Она обеспечивает запас хода газобаллонных автомобилей, равный 375...420 км.



В закрепленных на рамах этих автомобилей баллонах газ находится одновременно в двух агрегатных состояниях: в жидком и газообразном.



Баллоны для СНГ рассчитаны на избыточное давление 1,6 МПа, а минимальное давление газа в них, при котором сохраняется работоспособность газовой аппаратуры и двигателя, должно составлять 0,06...0,08 МПа.



Особенность газовой аппаратуры, работающей на СНГ, заключается в том, что **рабочее давление зависит не от объема газа в баллоне, а от его компонентного состава и температуры наружного воздуха.**



Бензиновая система питания является резервной и предназначена для пуска двигателя в холодное время года и передвижения автомобиля на небольшие расстояния (15... 25 км) в случаях полного расходования газа или отказа газового оборудования



При работе двигателя на резервной системе питания его мощность значительно меньше мощности, полученной при работе на газовом топливе



Какая схема системы питания у газобаллонных автомобилей работающих на СПГ?

www.autocentre.ua



Газобаллонные автомобили, работающие на СПГ, выполнены по универсальной схеме, т.е. эффективно могут работать как на сжатом газе, так и на бензине

2013 Volkswagen Eco Up



Какие возможности у автомобилей работающих на СПГ



Использование двух систем питания позволяет увеличить запас хода автомобилей и расширить сферы их применения.



За рулем

Как меняется давление в баллонах СПГ по перерасходе газа?

FavCars.com



В отличие от газобаллонных установок, работающих на СНГ, в установках СПГ рабочее давление газа в баллоне изменяется по мере его расходования от максимального (20 МПа) до давления, близкого к атмосферному



THE END

