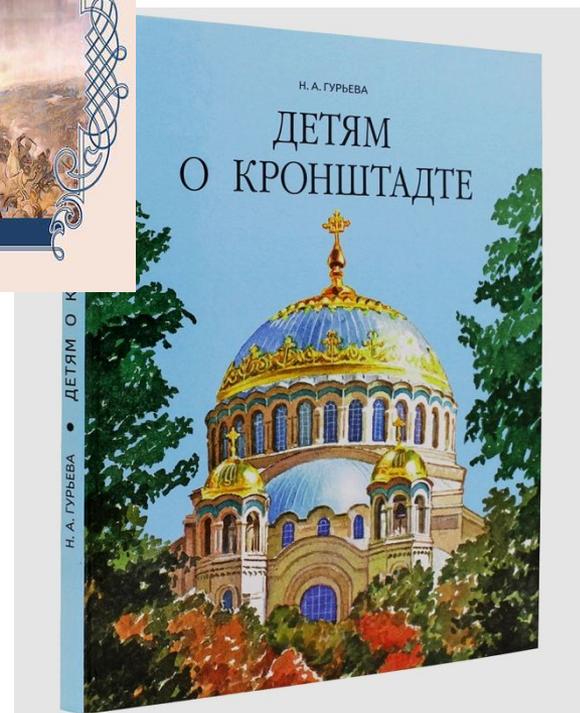
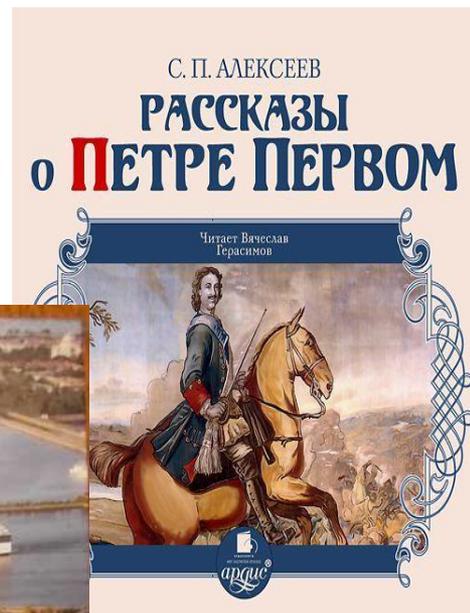
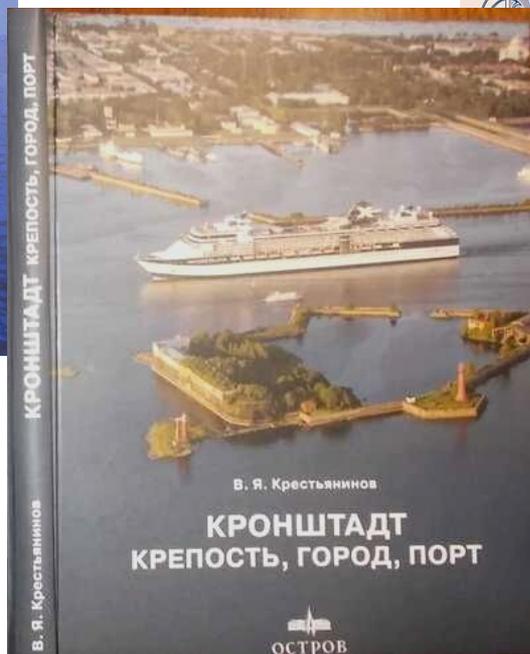
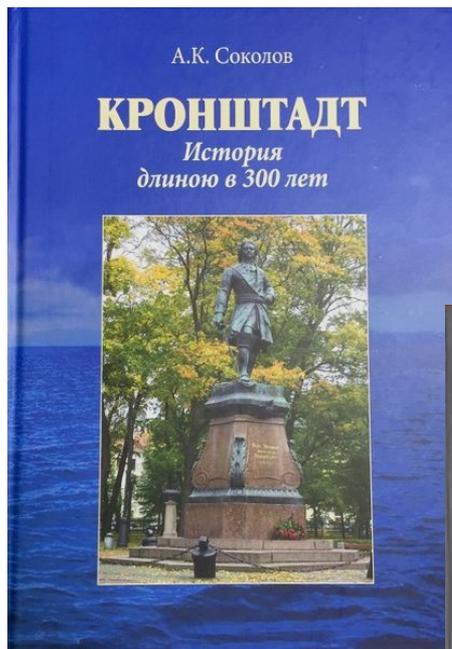




Балтийский флот

Библиотека-филиал № 17
ГУ «ЦБ для взрослых г. Луганска»

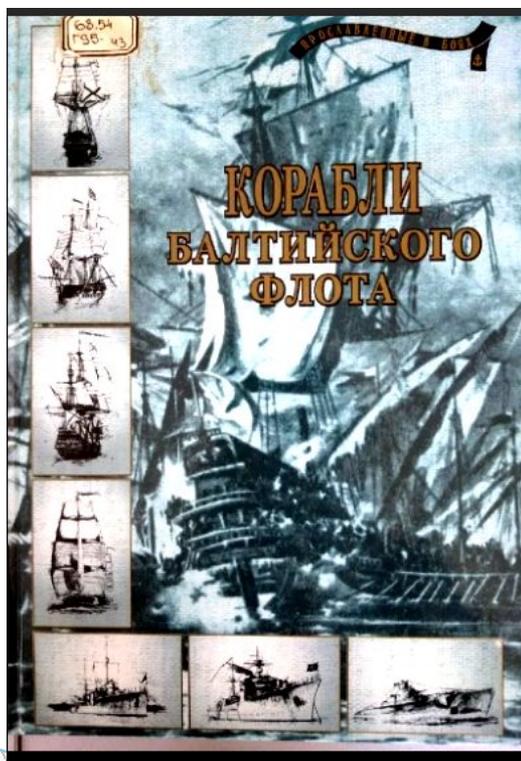
2 февраля 1701 г. Петр I издал Указ о начале строительства шести 18-пушечных кораблей на Ладожском озере. С этого указа началась история Балтийского флота с главной базой в городе Кронштадте.



Изучив за границей морское дело, царь Пётр взялся за основание флота, частью купив корабли за границей, частью построив их в России, в Петербурге и Архангельске, в основанных здесь адмиралтействах. Первым морским кораблем стал легендарный «Штандарт».



Одной из предтеч балтийского флота была флотилия ладожских фрегатов. Для ее постройки на реке Сяси была основана государственная верфь. В итоге было построено четыре фрегата. Первые два не получили специальных названий и обозначались просто как "Фан-Сяс-1" и "Фан-Сяс-2" (позже их перестроили в брандеры "Везувий" и "Этна"). Два следующих фрегата уже были названы в соответствии с традициями времени - "Михаил Архангел" и "Ивангород".





КНИГА
УСТАВЪ
МОРСКОИ

на российскихъ и голландскихъ судахъ.
О томъ что касается добруму управлению
въ вышестъ флота на морѣ

НАПЕЧАТАНА ПОЖЕЛАНИЕМЪ
ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА
ПЕТРА ВЕЛИКАГО
ИМПЕРАТОРА
и самодержца всероссийскаго.

въ Санктпетербургской Типографіи.
Лѣта Господня 1724
Мѣсяца № 11 200.

Handwritten signature or initials.



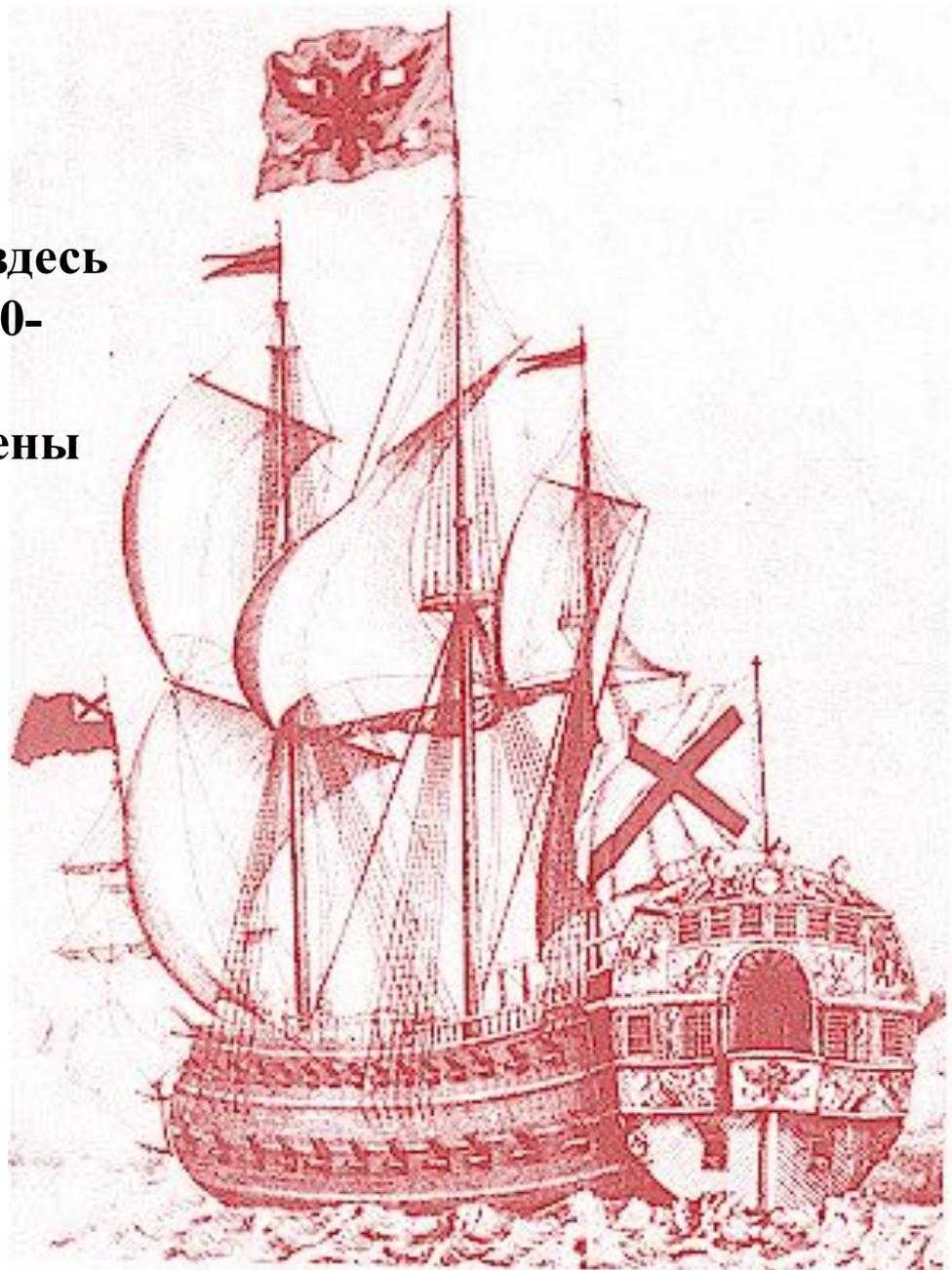
**Федоров А. И.
Петр I с ботика приветствует военные корабли. Кронштадт.**

Боевые успехи Балтийский флот начал с победы во время двадцатилетней Северной войны над шведским флотом. 18 мая 1703 года флотилия из 30 шлюпок под командованием Петра I с солдатами Преображенского и Семеновского полков одержала первую боевую победу, захватив в устье реки Невы два шведских военных судна.

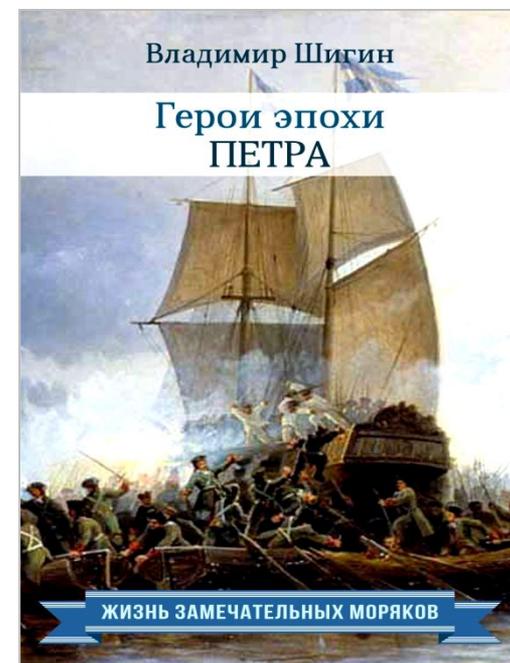
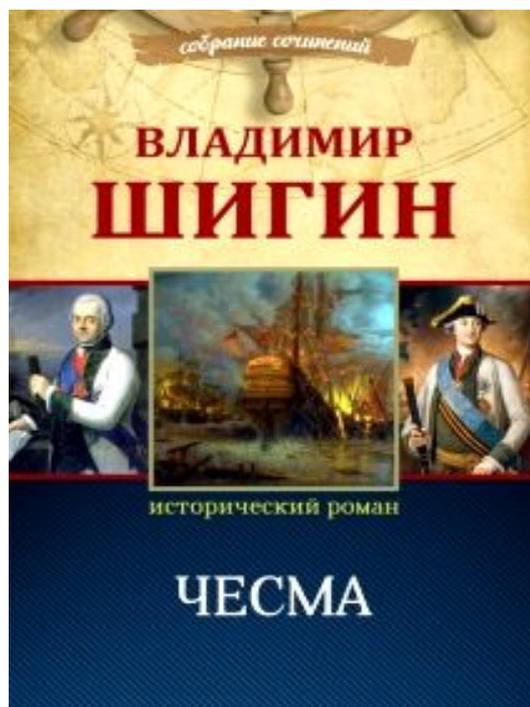


Бой в устье Невы

В 1712 году в Петербурге был спущен первый выстроенный здесь русским мастером Скляевым 50-пушечный корабль «Полтава». Около этого же времени заложены были суда в Архангельске.

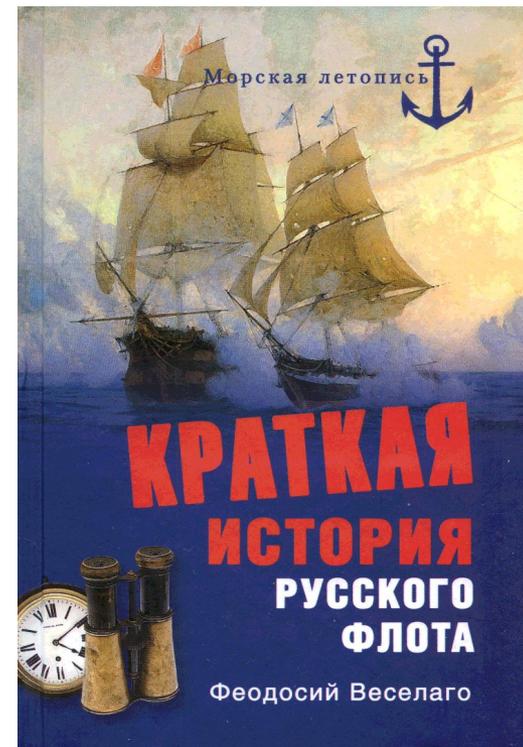
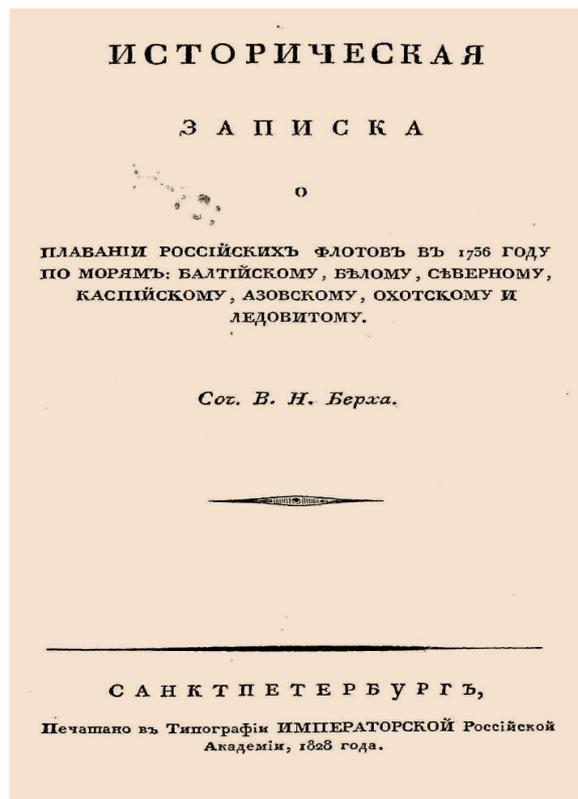
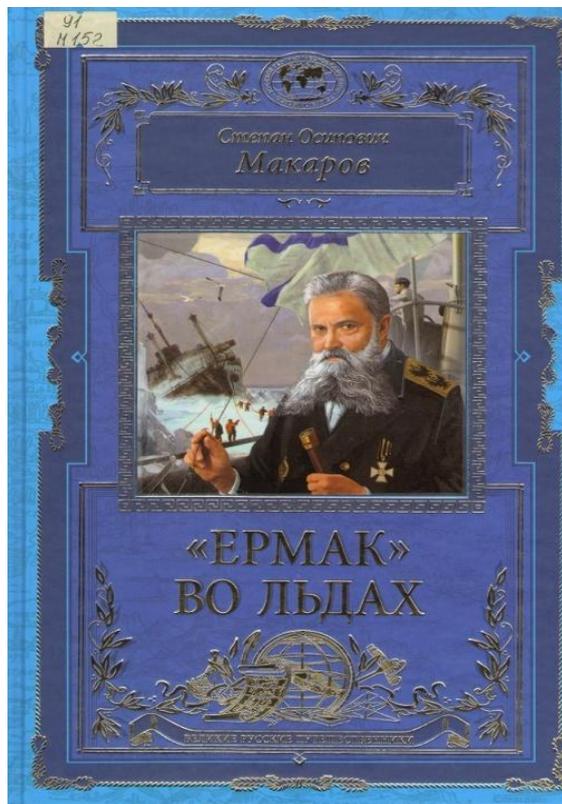


Корабли активно участвовали в десантных операциях, перевозили и снабжали войска. Балтийцы отражали нападение на Кронштадт и были задействованы в осаде Выборга, брали Ригу, Ревель, Гельсингфорс, принесли несколько ключевых побед в морских сражениях – при Гангуте, Гренгаме и других. Российский флот стал одним из сильнейших в мире и обошел на Балтике даже Швецию, которая не имела конкурентов вплоть до начала XVIII столетия. Русский флот вырвался за пределы Балтики, одержав на Средиземном море немало блестящих побед и среди них разгромив неприятеля при Чесме, где был сожжен весь турецкий флот.



К 1724 году флот насчитывал уже несколько сотен судов.

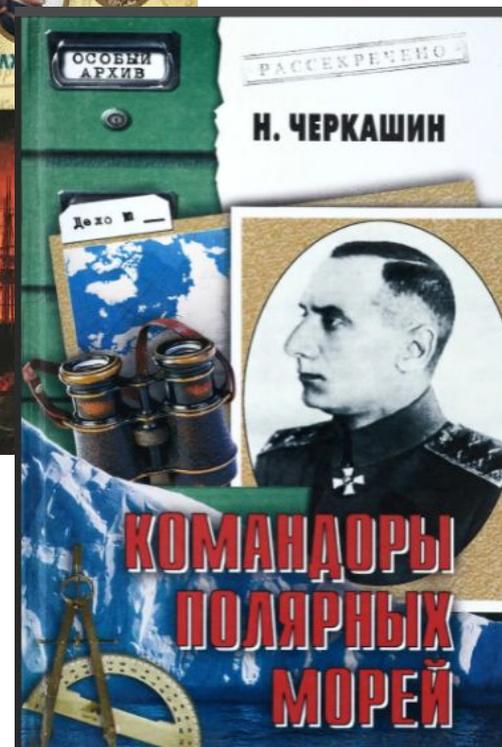
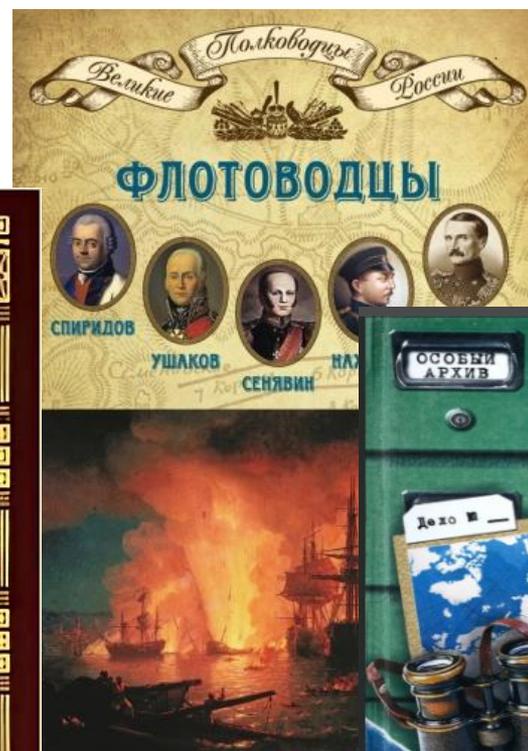
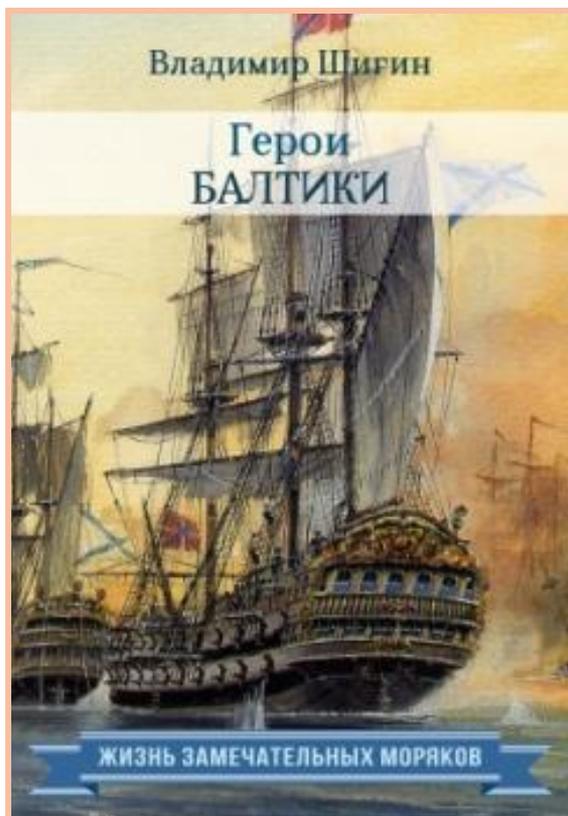
Флот, созданный Петром I, внес собственную лепту в мировую географическую науку своими экспедициями, изобретениями, а также открытиями.





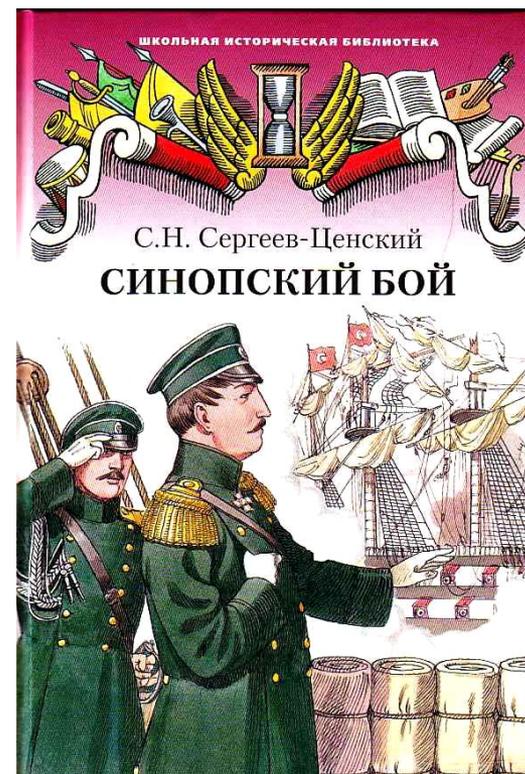
В. П. Яркин. Ледовый поход Балтийского флота под командованием Петра I из Кронштадта в Выборг. 1710 г.

Балтийский флот прославили выдающиеся личности — И.Ф. Крузенштерн, Ф. П. Литке, Ю.Ф. Лисянский, Ф.Ф. Беллинсгаузен, А.А. Попов, С.О. Макаров и многие другие.



После смерти Петра флот переживал упадок. В конце 1831 года боеспособными оставались меньше половины кораблей. Для выхода в открытое море были пригодны только 5 судов из 36.

Новые корабли стали закладывать только при Анне Иоанновне. Показать себя в сражениях балтийцы смогли в период Крымских войн 1853-1856 годов, когда противники собирались захватить Петербург. Вскоре после этого Балтика была оснащена броненосными кораблями.

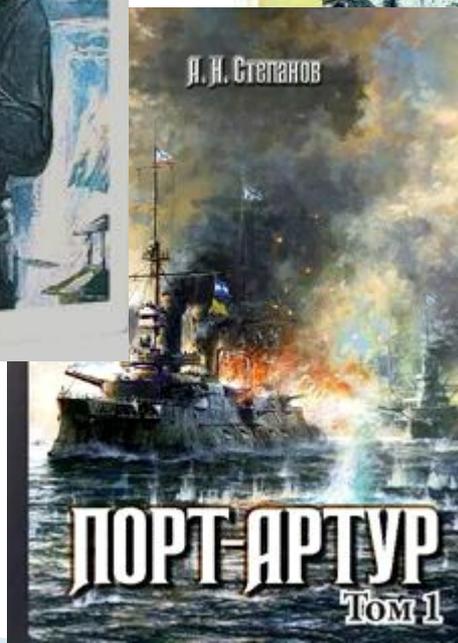
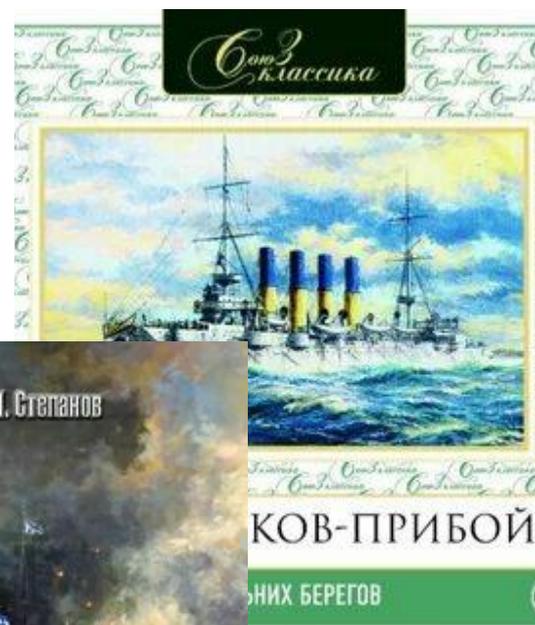
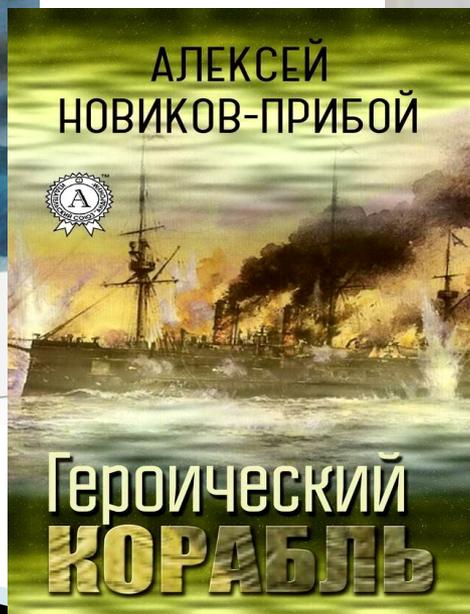




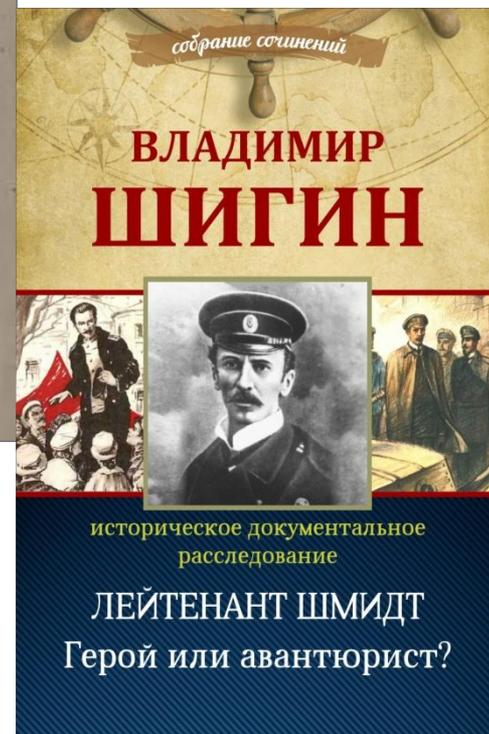
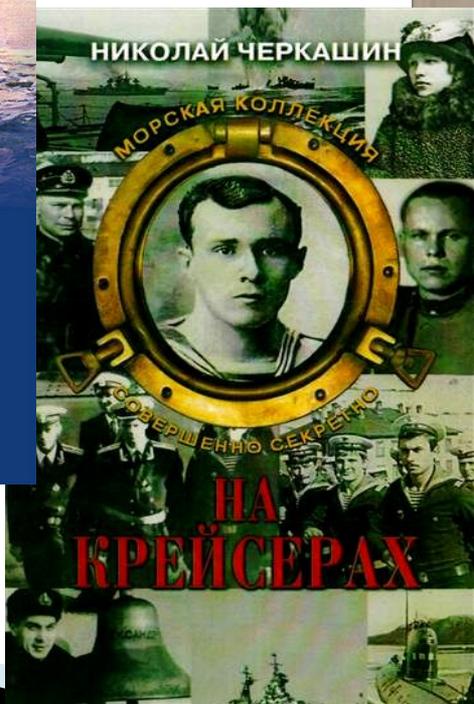
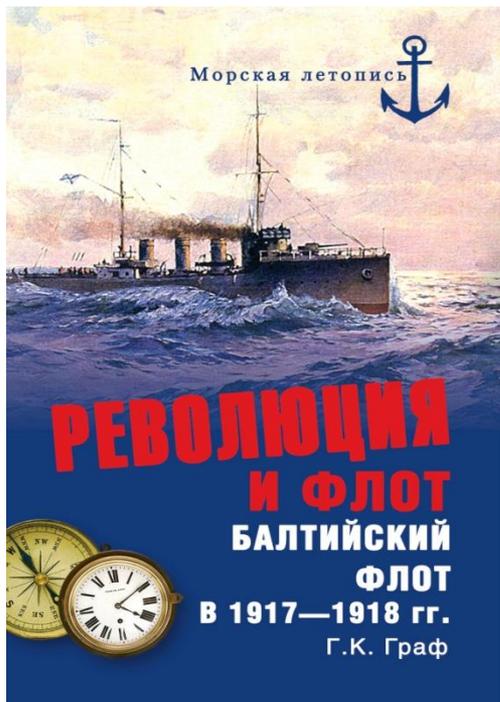
**И. Айвазовский. «Синопский бой 18 ноября 1853 года
(Ночь после боя)»**

Русско-японская война началась с внезапной ночной атаки эсминцев Японского императорского флота на корабли русской Тихоокеанской эскадры Балтийского флота, стоявшие на внешнем рейде Порт-Артура без охранения.

В ходе войны Балтийский флот понес тяжелые потери. Многие корабли пошли на дно, и, казалось, Балтике уже не вернуть былую славу. Несмотря на гигантские потери, флот был возрожден и даже модернизирован.



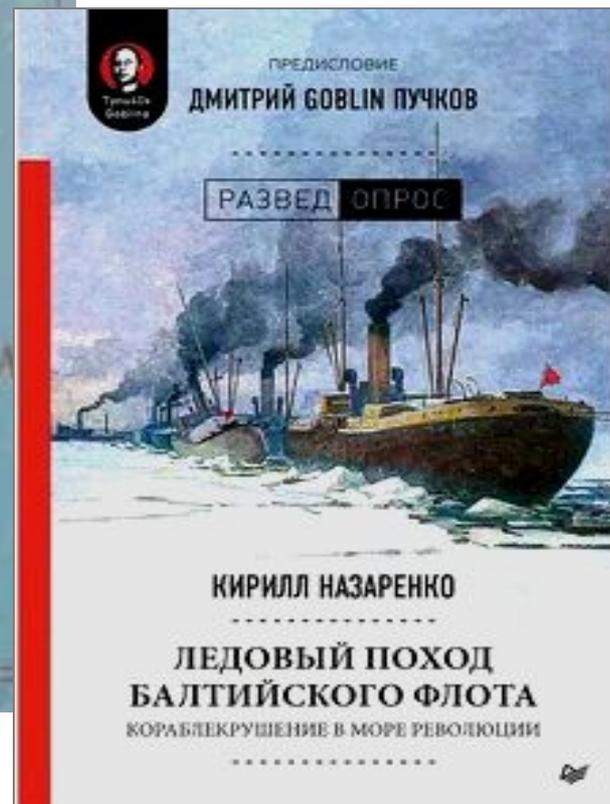
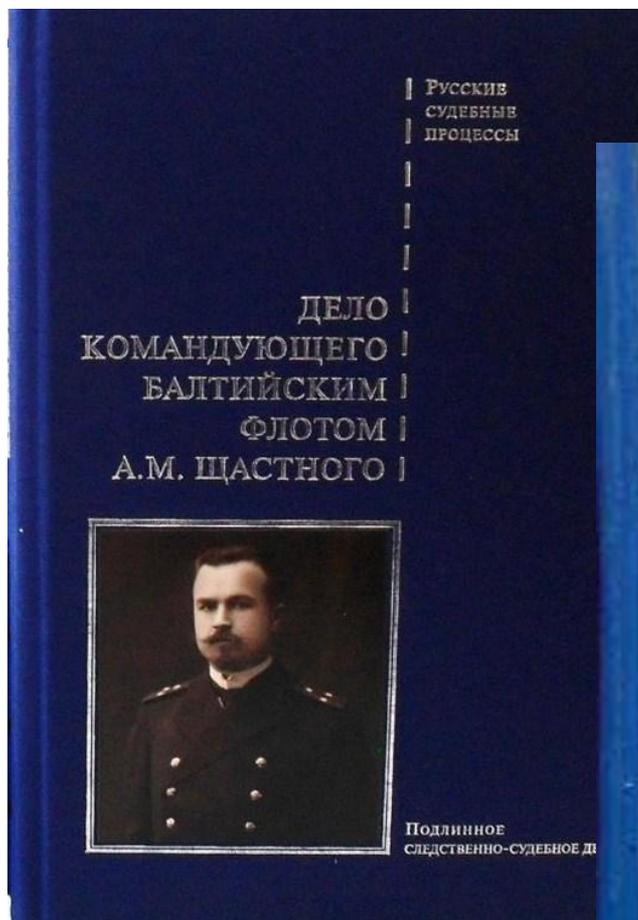
В годы Гражданской войны и иностранной военной интервенции моряки Балтийского флота защищали подступы к столице — Петрограду, до 20 тысяч моряков сражались на всех сухопутных фронтах. Именно они составляли основную силу советского военно-морского флота на различных морских и речных театрах.



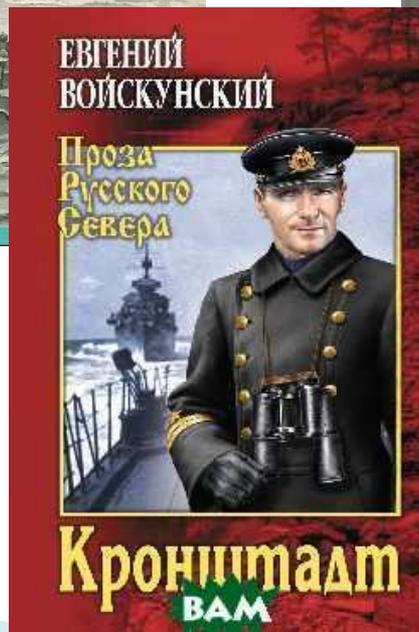
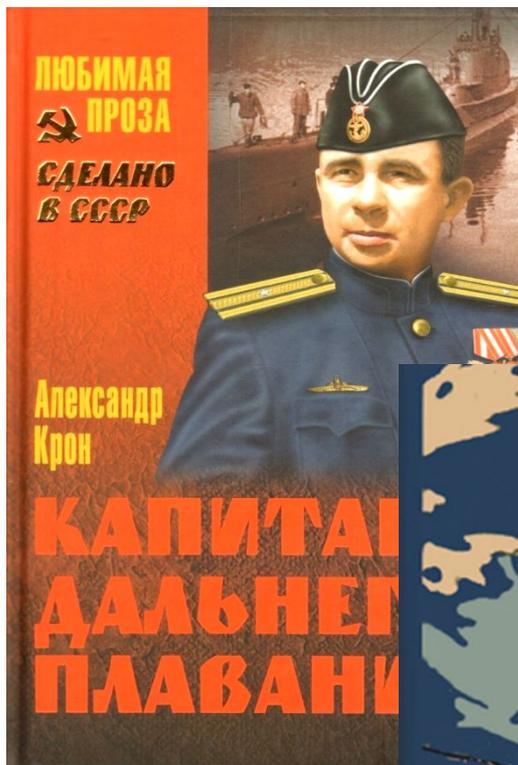
18 февраля 1918 года начался проходивший в два этапа Ледовый поход Балтийского флота. Осуществлённая в самых неблагоприятных условиях под командованием морского офицера – капитана 1-го ранга Алексея Щастного, эта грандиозная операция спасла от немецкого плена и перспективы затопления, на чём настаивали лжесоюзники России англичане, 236 русских кораблей. Прежде всего – 6 линкоров, 5 крейсеров, 59 эсминцев и 12 подводных лодок.



Схема Ледового похода Балтийского флота



Во время Великой Отечественной войны балтийцы защищали Ленинград и Таллин и укрепляли позиции Красной Армии в Прибалтике. За годы войны флот потопил 1205 боевых кораблей, транспортных и вспомогательных судов и уничтожил почти 2,5 тысячи самолетов врага. За проявленную доблесть к наградам представили 82 тысячи моряков-балтийцев, четверо стали дважды Героями Советского Союза.



https://ru.wikipedia.org/wiki/Балтийский_флот_ВМФ_Российской_Федерации

<https://zen.yandex.ru/media/korabel/den-v-morskoi-istorii-kak-petr-i-baltiiskii-flot-osnoval-5a746d679b403cf92ac89a71>

https://spb.aif.ru/city/event/gordost_petra_istoriya_stanovleniya_baltiyskogo_flota_rossii