

МИНОБРНАУКИ РОССИИ
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Санкт-Петербургский государственный морской технический университет»
(СПбГМТУ)
Факультет корабельной энергетики и автоматики
Кафедра судовых энергетических установок, систем и оборудования

Курсовая работа

ТЕМА **ПРОЕКТИРОВАНИЕ, СОЗДАНИЕ И
ИСТОРИЯ** Десантного корабля <<Гепард>>

Студент гр. 2130
Данилович)

(Баснев Егор

Руководитель
И.)
к.т.н., доцент

(Чернов А.

САНКТ-
ПЕТЕРБУРГ
2018

Реферат

Расчетно-пояснительная записка 13 с., 2 чертежа, 1 табл., 5 источников.

Десантный корабль <<Гепард>>

Целью курсовой работы является ознакомление с десантным кораблём <<Гепард>>

В проекте представлены:

- Объект исследования;
- История разработки
- Основные конструктивные, технологические и технико-эксплуатационные характеристики;

Содержание

ВВЕДЕНИЕ

..... 3

ГЕПАРД

..... 4

ИСТОРИЯ РАЗРАБОТКИ

..... 5

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ИСТОРИЧЕСКОГО ПЕРИОДА,
ВО ВРЕМЯ КОТОРОГО СОЗДАВАЛСЯ
КОРАБЛЬ

..... 6

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ

..... 8

ХАРАКТЕРИСТИКИ КОРАБЛЯ

..... 10

ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА

2

Введен ие

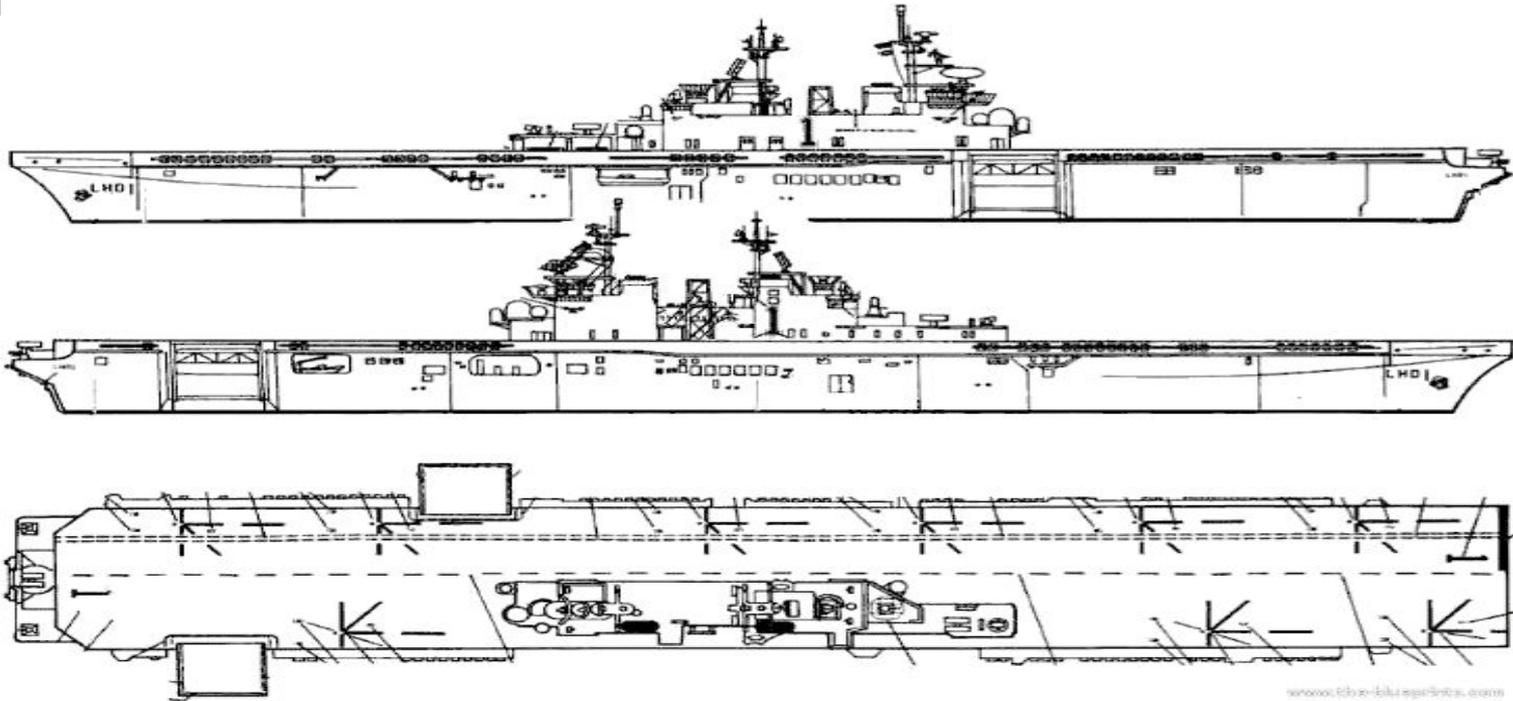
Десантный корабль Гепард

- Главной задачей курсовой работы является знакомство с десантным кораблём <<Гепард>>
- Предназначение корабля.
- Рассказ о его характеристиках, истории создания, разработки, преимуществах и недостатках.
- Рассмотрение чертежей данного корабля

Гепард

Сторожевой корабль проекта 11661- (шифр «Гепард», по кодификации НАТО – *Gepard*) — советский/российский сторожевой корабль (тип по классификации НАТО — корвет)

Корабли серии строятся на Зеленодольском заводе имени А.М Горького с 1990 года. Корабли предназначены для выполнения комплекса задач: поиска и борьбы с подводными, надводными и воздушными целями, несения дозорной службы, проведения конвойных операций, а также охраны морской экономической зоны. Оснащён артиллерийским, проти



История разработки

В начале 1980-х годов появилась необходимость разработки нового сторожевого прибрежной зоны. Он должен был стать заменой кораблям проекта 1124. Это было обусловлено изменением предназначения сторожевых кораблей проекта 11540, которые в окончательном варианте должны были встать на замену более крупных сторожевых кораблей проекта 1135. За разработку корабля взялось Зеленодольское ПКБ во главе с главным конструктором Ю. А. Никольским, а затем В. Н. Кашкиным.

Из-за требования ВМФ по размещению мощной гидроакустической станции, увеличилось водоизмещение корабля до 2000 тонн, что стало близким к кораблям конкурирующего проекта 12441. Те отличались более мощными противокорабельными ракетами и наличием вертолётной площадки.

Общая характеристика периода во время, которого создавался Гепард

- Учитывая катастрофическую экономическую ситуацию конца 1991 г. (усиливающееся падение промышленного производства, инфляция, почти полное отсутствие валютных резервов, невиданный — даже по советским меркам — дефицит потребительских товаров и продовольствия, включая хлеб), ключевым звеном программы реформ стала либерализация цен и массовая приватизация государственной собственности. Уже через год предполагалось достичь финансовой стабилизации.

В условиях затяжного экономического кризиса развитие социальной сферы также находилось в достаточно болезненном состоянии. В обстановке резкого сокращения поступлений в бюджет расходы на науку, образование, здравоохранение, пенсионное обеспечение сократились почти в 20 раз! В первые годы экономической реформы это поставило социальную сферу в крайне тяжелое положение. Средняя заработная плата научных сотрудников составила к концу 90-х гг. 12—14 долларов в месяц при прожиточном минимуме 50 долларов. Из-за нехватки средств прекратилось перспективное планирование научных работ (которое ранее осуществлялось на 20 лет вперед). С 1993 г. в России смертность превышала рождаемость, и вскоре естественная убыль населения достигла 1 млн человек в год. Средняя продолжительность жизни женщин стала теперь не 75 лет (как в 1979 г.), а лишь 69, мужчин — не 69, а 56. За 10 лет население России сократилось более чем на 10 млн человек. При сохранении такой тенденции создавалась угроза сокращения населения страны к 2015 г. еще на 22 млн человек (седьмая часть жителей России).

История создания

- За разработку корабля взялось Зеленодольское ПКБ во главе с главным конструктором М. М. Нестеренко, а затем В. Н. Кашкиным. В конце 1990 года был заложен головной корабль проекта 11660, получивший название «Буревестник», но через некоторое время его постройка была остановлена. В 1995 году его строительство было прекращено и корабль был законсервирован. Позднее корабль был разобран. Второй корабль был заложен в 1993 году по экспортному проекту 11661 для ВМС Индии, но в 1995 году, когда он был практически готов, прекратилось финансирование. Позже его достроили по скорректированному для ВМФ России проекту 11661К и спустили на воду под названием «Татарстан». Корабль вступил в строй 31 августа 2003 года и стал флагманом Каспийской флотилии.

- Третий СКР был заложен так же по проекту 11661К в 1991 году и получил наименование «Дагестан». Его сдача флоту изначально планировалась на первую половину 2012 года, но была перенесена из-за повреждений, полученных в январе 2012 года во время швартовных испытаний на Чёрном море у Новороссийска. В июле 2012 года после восстановительно-ремонтных работ «Дагестан» вышел в Каспийское море в рамках второго этапа государственных испытаний для осуществления ракетной стрельбы по береговой цели из ракетного комплекса «Калибр-НК». Стрельбы на дистанцию в 100 морских миль прошли успешно и 28 ноября 2012 года «Дагестан» вошёл в состав ВМФ России.

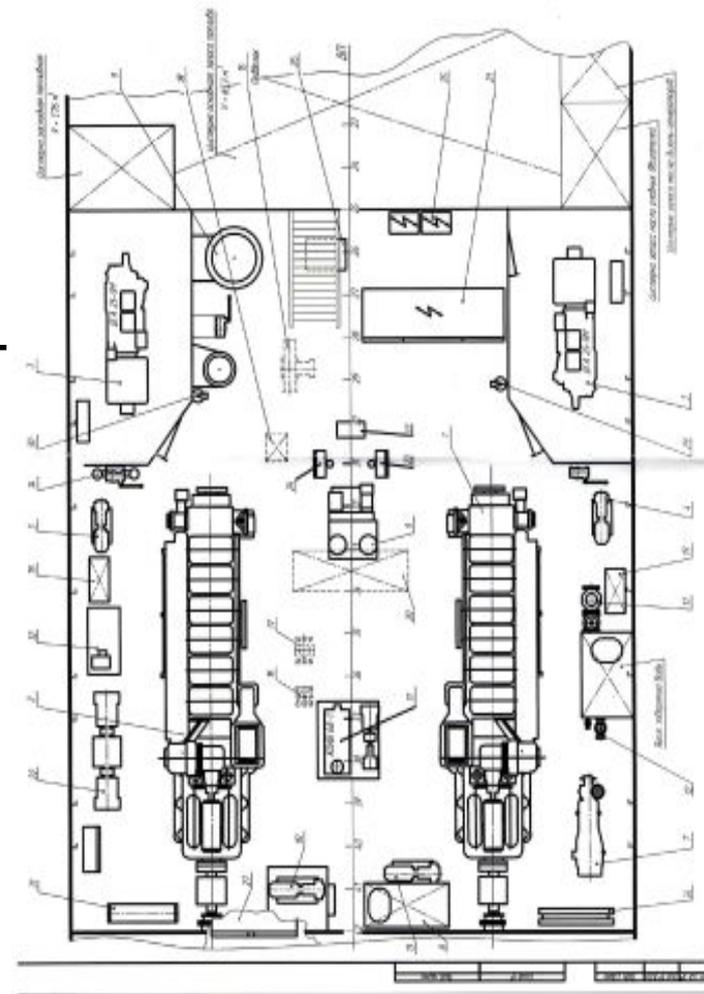
Характеристики корабля

Технические характеристики

Водоизмещение полное	до 2500 т
Длина ; Ширина	102.2 м ; 15 м.
Осадка:	~5,6 м
Скорость хода полного	29 узлов
Дальность плавания	4000 миль
Автономность	20 суток
Рекомендуемый экипаж	94 чел.
Вооружение	Ударное ракетное ; Зенитное ; Артиллерийское ; Противолодочное; Стрелковое; Авиационное; Радиотехническое

Энергетическая установка

- Главная энергетическая установка двухвальная, типа CODOG. Среднеоборотный дизель типа 61Д мощностью 8000 л.с. через сложный редуктор обеспечивает все крейсерские режимы, а две газовые турбины суммарной мощностью 29000 л.с. (по одной на каждый вал) обеспечивают полный ход корабля до 28 узлов. Электроэнергетическая установка включает три дизель-генератора по 600 кВт каждый.



Заключение

- Данный корабль отлично подходит для поиска и борьбы с подводными, надводными и воздушными целями, несения дозорной службы, проведения конвойных операций, а также охраны морской экономической зоны. Так как он имеет хорошую скорость и оснащён артиллерийским, противокорабельным, зенитным и противолодочным вооружением.

Список используемых источников

- ДЕСАНТНЫЙ ШНЕЛЛЬБОТ «ГЕПАРД»
(книга)
- https://ru.wikipedia.org/wiki/Ракетные_корабли_проекта_11661
- http://histerl.ru/kurs_sssp/podrobno/ekonomika_naselenie_rossii.htm
- <https://works.doklad.ru/view/yBONjiGSvnm.html>
- <http://www.aosk.ru/products/gepard-3-9>