

Воздухораспределитель
усл.292

Тормозная система тепловоза ТУ2

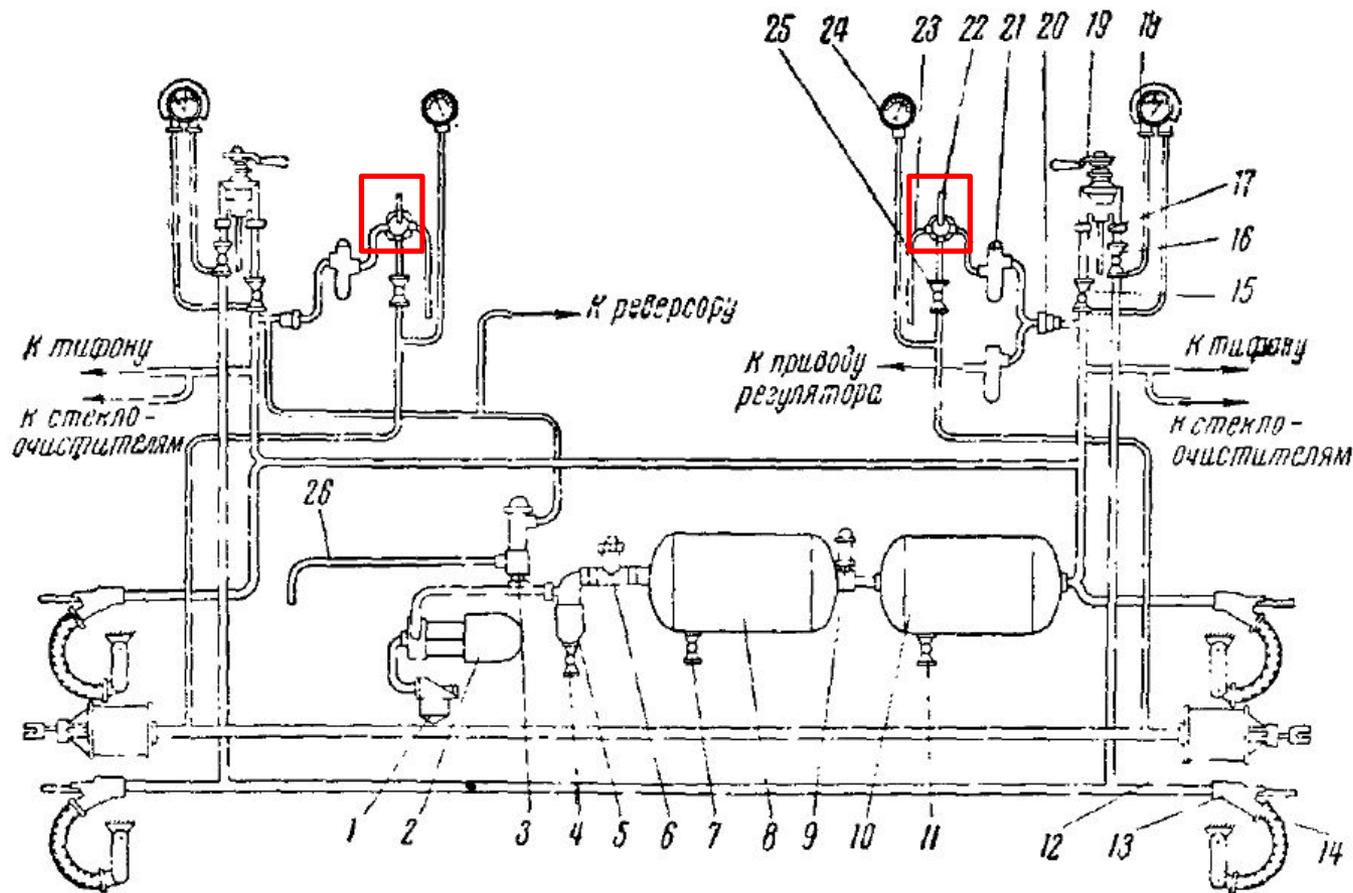
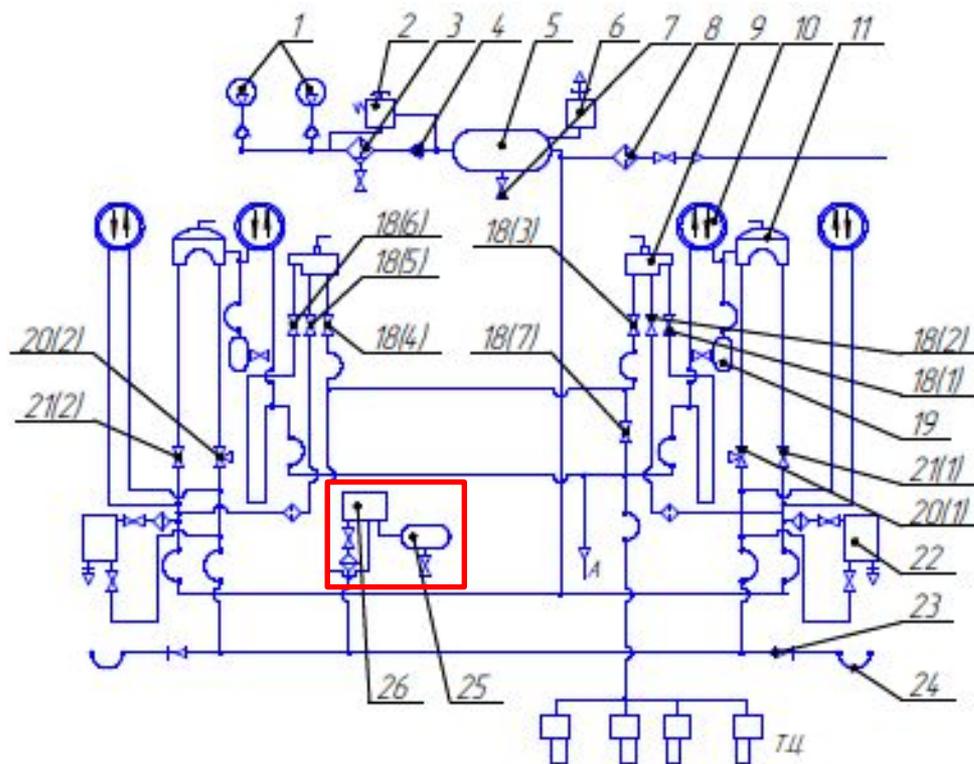


Рис. 57. Схема воздушной системы тормоза:

1 — фильтр компрессора; 2 — компрессор; 3 — регулятор давления; 4 — спускной кран; 5 — воздухоочиститель (сборник); 6 — обратный клапан; 7 — спускной кран; 8, 10 — главные резервуары; 9 — предохранительный клапан; 11 — спускной кран; 12 — тормозной цилиндр; 13 — концевой кран; 14 — соединительный рукав; 15 — кран двойной тяги; 16 — комбинированный кран; 17, 23 — атмосферные трубки; 18 — манометр; 19 — кран машиниста; системы Казанцева; 20 — контактный фильтр; 21 — клапан максимального давления; 22 — кран локомотивного тормоза; 24 — манометр тормозного цилиндра; 25 — разобщительный кран; 26 — атмосферная труба

Тепловоз ТУ2 не имеет собственного воздухораспределителя т.к. его функции выполняет кран вспомогательного тормоза

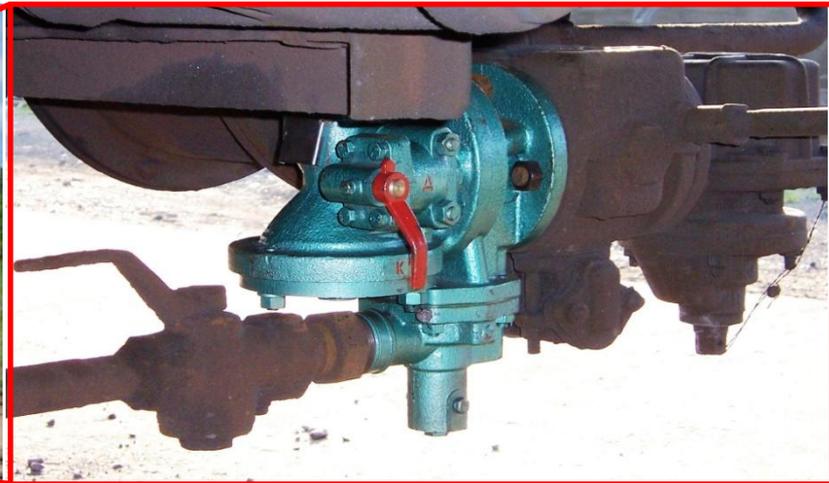
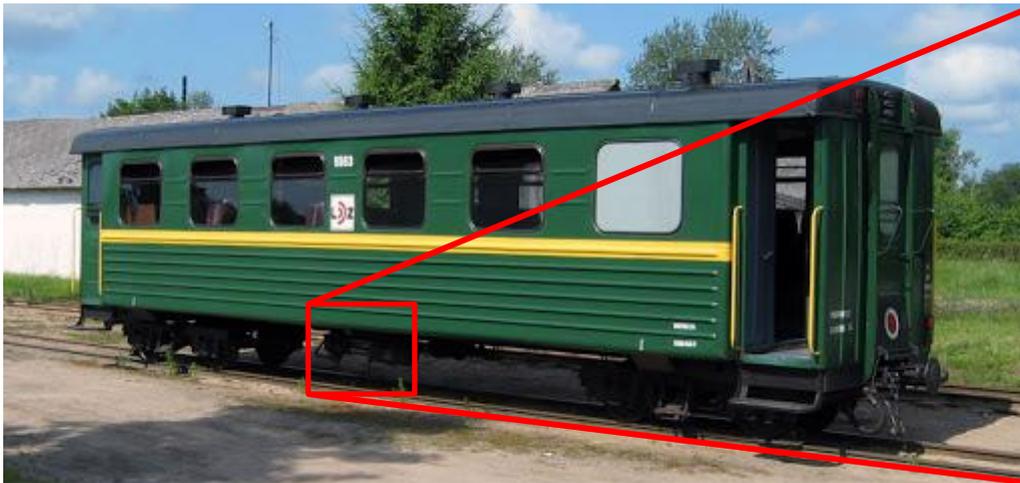
Тормозная система тепловоза ТУ10



Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.
1	500-3509015-Б	Компрессор	2
2	545	Клапан холостого хода	1
3	З-120/Т	Маслоотделитель	1
4	ЗБ5А(7-9)	Клапан обратный	1
5	Р10-170	Резервуар главный	1
6	2-213-216.001	Клапан предохранительный	1
7	4332	Кран водостопной	5
8	З-114	Фильтр	6
9	254-1	Кран вспомогательного тормоза	2
10	МП-293	Манометр	4
11	394М-01	Кран машиниста	2
12	Т-37-М	Тифан	2
13	181	Пневмораспределитель	6
14	00140.18.500	Свисток сигнальный	1
15	ВВ-32	Вентиль элпневматический	2
16	ОН 11-61	Воздухораспределитель песочницы	2
17	ОН 3-64	Форсунка песочницы	4
18	4302	Кран разобщительный	10
19	Р10-20	Резервуар сравнительный	2
20	114	Кран комбинированный	2
21	4308	Кран двойной тяги	4
22	ЭПК-153	Автоматический клапан автостопа	2
23	4313	Кран концевой	2
24	Р14	Рукав соединительный	2
25	Р7-24	Резервуар запасной	1
26	292М	Воздухораспределитель	1

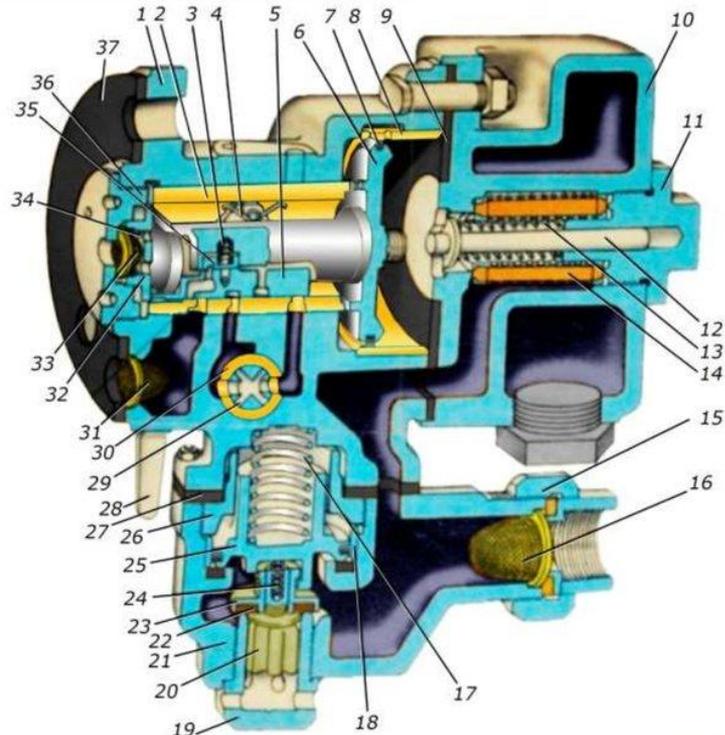
Тепловоз ТУ10 имеет воздухораспределитель 292М и собственный запасной резервуар

Тормозная система вагонов



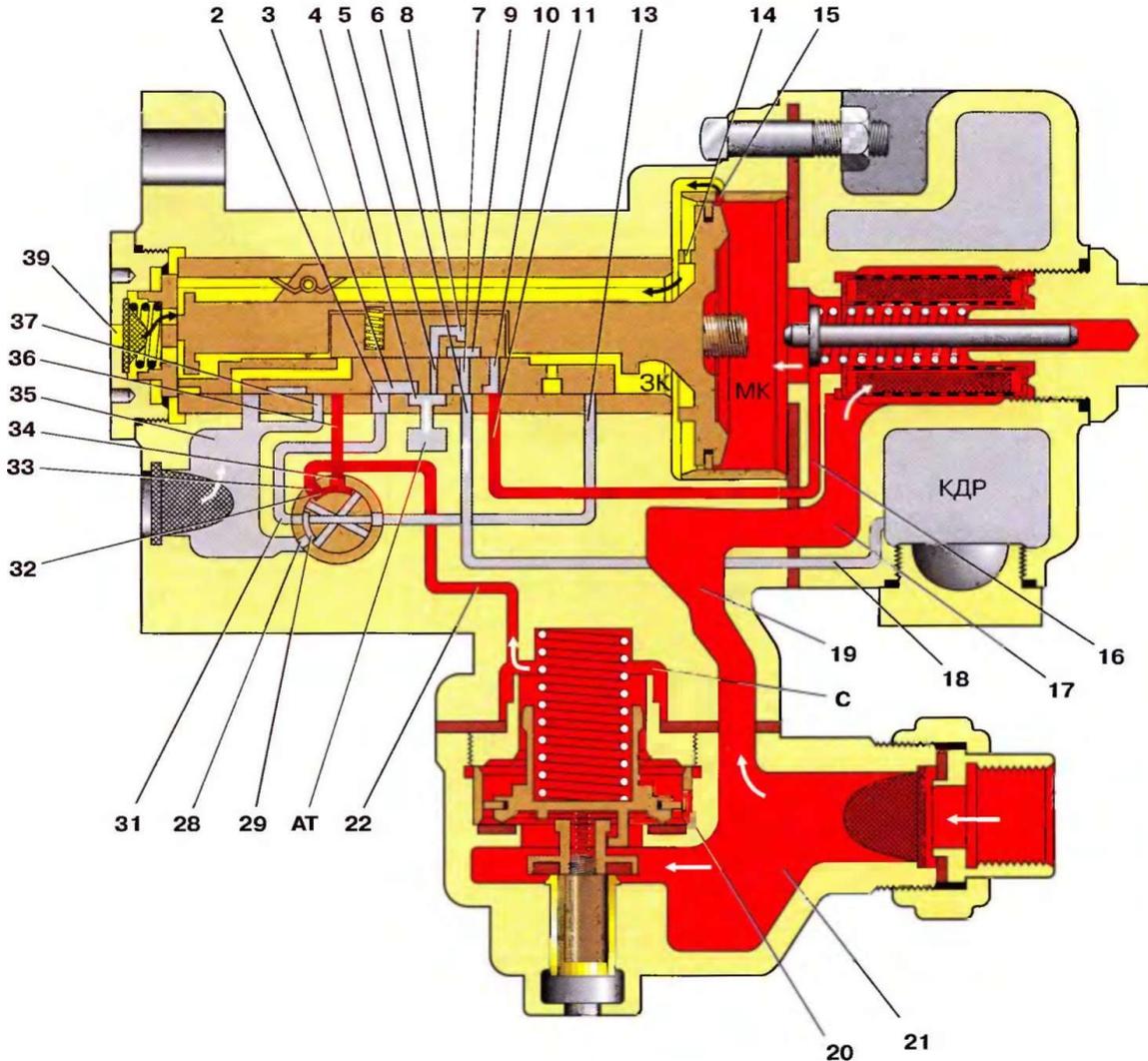
Воздухораспределитель пассажирского вагона расположен под кузовом с противоположной стороны от аккумуляторного ящика

- 1-корпус; 2-золотниковая втулка;
- 3, 4, 13, 17, 24, 34-пружина;
- 5-главный золотник;
- 6-магистральный поршень;
- 8-втулка магистрального поршня;
- 9, 27, 37-прокладка;
- 10-корпус крышки;
- 11, 19, 36-заглушка;
- 12-буферный стержень;
- 14-фильтр;
- 15-соединительная гайка;
- 16, 31, 33-сетчатый колпачек;
- 18-поршневая втулка;
- 20-направляющий восток;
- 21-корпус ускорителя;
- 22-уплотнение; 23-срывной клапан;
- 25-ускорительный поршень;
- 26-направляющая;
- 28-ручка переключателя режимов;
- 29-переключательная пробка;
- 30-втулка; 32-буферный стакан;
- 35-отсекательный золотник.



Работа воздухораспределителя

1. Отпуск тормозов



Воздух из тормозной магистрали по каналу 19 в корпусе магистральной части воздухораспределителя, каналу 17 в корпусе крышки и далее через фильтр поступает в магистральную камеру (МК). Из этой камеры через три отверстия 15 во втулке магистрального поршня диаметром по 1,25 мм каждое и одно отверстие 14 диаметром 2 мм в магистральном поршне воздух проходит в золотниковую камеру ЗК, сообщающуюся через отверстие 39 с запасным резервуаром.

Кроме того, из камеры МК по каналу 16, через отверстия 11 и 10 воздух поступает под отсекающий золотник. Одновременно по каналу 21 воздух из магистрали проходит под ускорительный поршень, отжимает его от седла и через дроссельное отверстие 20 поступает в камеру С над ускорительным поршнем и далее, по каналам 22 и 33, выемке 32 в переключательной пробке и каналам 34 и 36 - под главный золотник.

