

ПДД в странах мира

Ученица 9Б класса
Венгеровской СОШ №1
Давыдан Елизавета

Руководитель: Шарапов Ю.Н

- Преподаватель ОБЖ

Что такое ПДД?

- Правила дорожного движения — свод правил, регулирующих обязанности водителей транспортных средств и пешеходов, а также технические требования, предъявляемые к транспортным средствам для обеспечения безопасности дорожного движения.



ПДД во Франции

- Преимущество во Франции имеет общественный транспорт, поэтому выезд на специально выделенную полосу для автобусов категорически запрещен. А вот сесть за руль после бутылочки пива или бокала вина совсем не противозаконно. Главное, чтобы содержание спирта в крови не превышало 0,5 промилле. В случае нарушения придется выложить 135 евро (5 400 рублей) и искать свою машину на штрафстоянке.



ПДД в Германии

- Управлять автомобилем у нас в стране или, к примеру, в Германии – совсем разные вещи. Эмоционального водителя в Германии ждут неприятности. В немецких ПДД существует целый список эмоций, которые не уместны на дороге. Среди них – демонстрация среднего пальца, согнутая в локте рука и даже высунутый язык. Минимальный штраф за такие эмоции водителя составляет 200 евро, а за неприличные жесты можно лишиться 3-4 тысяч. Возможно, некоторых водителей для повышения культурного уровня поведения стоит отослать на месяц другой в Германию. Но очень может случиться обратное, что водители Германии станут менее сдержаны, ведь, как говорят психологи плохому обучиться проще.



ПДД в Пенсильвании

- Если же путешествовать по штату Пенсильвания, то водителю необходимо в обязательном порядке иметь чехол на автомобиль, ведь при встрече с гужевой повозкой автомобилист должен в срочном порядке накрыть свое транспортное средство, чтобы не испугать лошадь. А любителям без надобности давить на клаксон и подавать сигналы нетерпения к впереди едущим транспортным средствам не понравятся здешние порядки, так как здесь нельзя подавать звуковые сигналы возле закусочных после 21 часа.



ПДД в Израиле

- Превышение скорости во многих странах – серьезное преступление и за него даже можно лишиться свободы. В Израиле превышение скорости – конечно, нарушение. С другой стороны, его довольно просто «объяснить» полицейским. Достаточно признаться, что ехал со скоростью 120 км/ч – и прощение обеспечено. Все потому, что число 120 для израильтян – пожелание долголетия. Но это обстоятельство весьма сомнительно, так как превышение скорости прямой путь укоротить жизнь и пошатнуть здоровье.



ПДД в Японии

- А вот Япония могла бы стать примером для наших автомобилистов и пешеходов. Здесь и на дорогах, как и во всем остальном, царит порядок и уважение друг к другу. После дождя по японским трассам надо ездить с особой аккуратностью, чтобы не обрызгать пешехода. За подобное нарушение придется заплатить штраф около 40 евро. Многим пешеходам нашей страны это очень понравилось особенно в осеннее время. А вот водителям пришлось бы очень сложно, учитывая наши дороги.



ПДД в Китае

- Китай – это страна, в которую нельзя пускать наших водителей и пешеходов с целью приобретения опыта поведения на дороге. Жители здесь переходят дороги как вздумается. И это зрелище не для слабонервных. А все потому, что пешеходные переходы в этой стране просто-напросто отмечают место, где китаец может перебежать дорогу, пока на ней нет автомобилей. Водителям же строго запрещено пропускать пешеходов и останавливаться перед «зебрами». Очень похоже на поведение некоторых наших водителей и пешеходов, но все же у нас их единицы. И китайцам есть чему поучиться у наших участников дорожного движения.



ПДД в Бразилии

- По данным Министерства юстиции Бразилии, 80% жертв ДТП в стране - на совести пьяных водителей. Пытаясь исправить эту ситуацию, недавно президент Бразилии Луис Инасиу Лула да Силва подписал закон, значительно ужесточающий правила дорожного движения.
- Согласно статистике Национальной ассоциации общественного транспорта, за год в стране в ДТП погибают 34 тысячи человек, 400 тысяч получают травмы, а 100 тысяч теряют трудоспособность. При помощи новых, более жестких правил правительство надеется уменьшить число людей, гибнущих на дорогах.



ПДД в Египте

- При движении ночью показателем особой вежливости считается езда с ближним светом фар. Но с особым исключением: египтяне приблизительно за 20 метров до встречной машины обязательно взаимно включают дальний! Это видимо акт взаимного озарения вежливостью.
- Знаки приоритета на перекрестках и выездах отсутствуют, а светофоры встречаются в стране значительно реже пирамид, храмов и гробниц. На сколько я понял, есть один светофор в Луксоре и один в Хургаде. Вообще, при проезде перекрестков и дорожных примыканий и разветвлений тут срабатывает правило взаимного уважения. В случае малейших сомнений оно подчеркивается уже известными вам органами управления (все тот же дальний свет и звуковой сигнал).



- Без сомнения, все водители знают основные правила поведения на дороге: останавливаться на красном сигнале светофора, не превышать скорость, а также не садиться за руль в нетрезвом состоянии, пешеходы – понимают, где и как переходить дорогу. Но мы упорно не спешим соблюдать Правила дорожного движения и из-за этого травмируемся в бесконечных ДТП. Может не стоит вводить новые Правила, а попробовать всем быть здравомыслящими и осторожными участниками дорожного движения? Возможно, тогда не будет вдоль дорог столбов увешанных венками, как памятников нашему разгильдяйству и неуважению к самому дорогому – жизни.



Спасибо за внимание

