**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**
ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
**САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ в г. Саратове**
**(Филиал СамГУПС в г. Саратове)**

ПМ.01 МДК 01.01 Тема 1.2 Механическая часть тепловоза

# ПРЕЗЕНТАЦИЯ НА ТЕМУ:

# колесные пары

Выполнил студент 2курса
Группы Т-26
Путяшов Святослав
Проверил
Саратов 2017

# СОДЕРЖАНИЕ

Введение

1. Назначение
2. Конструкция
3. Технические характеристики
4. Принцип действия
5. Основные неисправности

Заключение

Список использованных источников

# Введение

В данной презентации рассмотрим колесные пары тепловоза.

# Назначение

Колесные пары являются важным узлом ходовой части железнодорожного подвижного состава, обеспечивающим его взаимодействие с рельсовым путем.

# Конструкция

# Технические характеристики

# Принцип действия

Локомотивные колесные пары имеют устройства для тягового привода. Их оси по существу являются валами, передающими на колеса вращающий момент. На ось момент передается обычно через тяговую зубчатую передачу

# Основные неисправности

# Заключение

# Список использованных источников

- СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!