




TINKOFF



Новая схема Оплаты километража



TINKOFF

Концепт (упрощенная схема)

Основная идея

Раньше:

13 Р / км всегда

Основная идея

Раньше:

13 Р / км всегда

Сейчас:

8 Р / км всегда

5 Р / км за топливо

Надо
подтверждать
чеками с
заправок

Основная идея

Раньше:

13 Р / км всегда

Сейчас:

8 Р / км всегда

5 Р / км за топливо

Надо
подтверждать
чеками с
заправок



На руки каждый представитель получает то же самое, если подтверждает топливные расходы



TINKOFF

Подтверждение чеков

Чеки



Только электронные, никаких бумажек

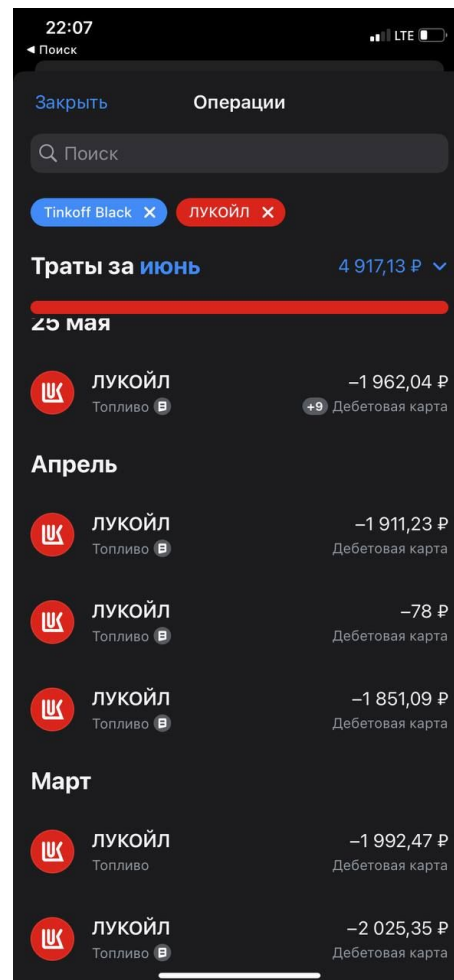
Чеки

- ! Только электронные, никаких бумажек
- ! Платить только картами Tinkoff

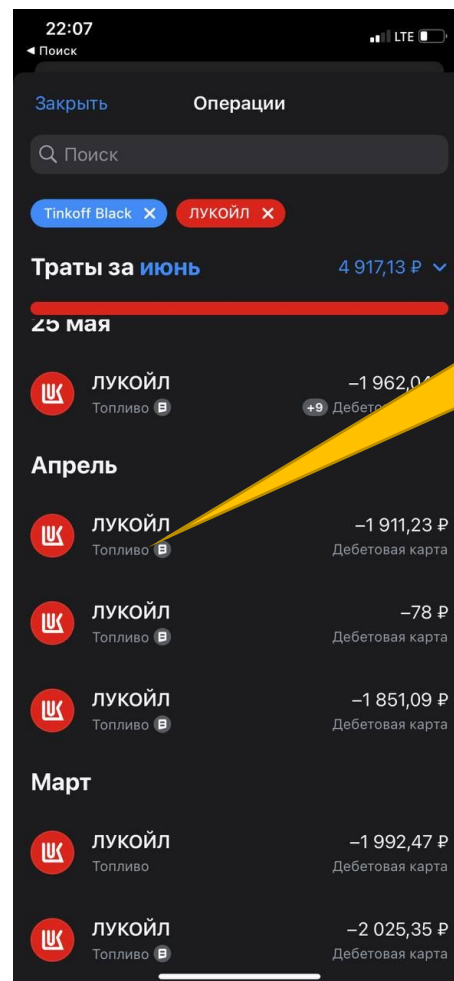
Чеки

- ! Только электронные, никаких бумажек
- ! Платить только картами Tinkoff
- ! От представителя нужно, чтобы чек был под операцией в МБ. Это все! 😊

Процесс для представителя

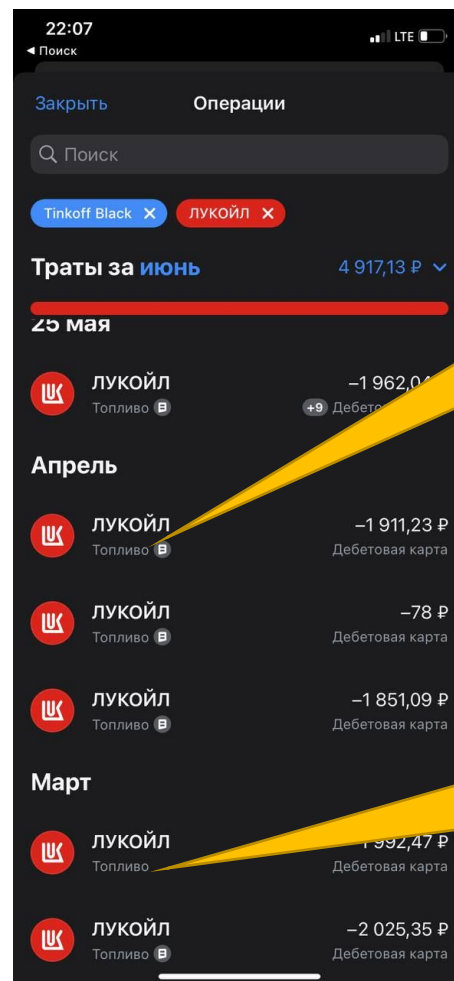


Процесс для представителя



Вариант 1: чек уже
есть - значок рядом
со словом
«Топливо»

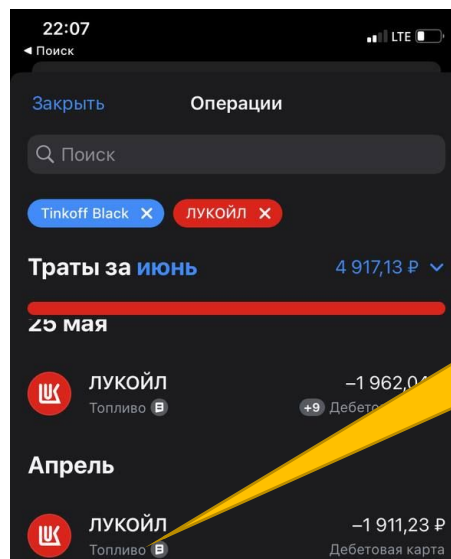
Процесс для представителя



Вариант 1: чек уже
есть - значок рядом
со словом
«Топливо»

Вариант 2: чека нет

Процесс для представителя



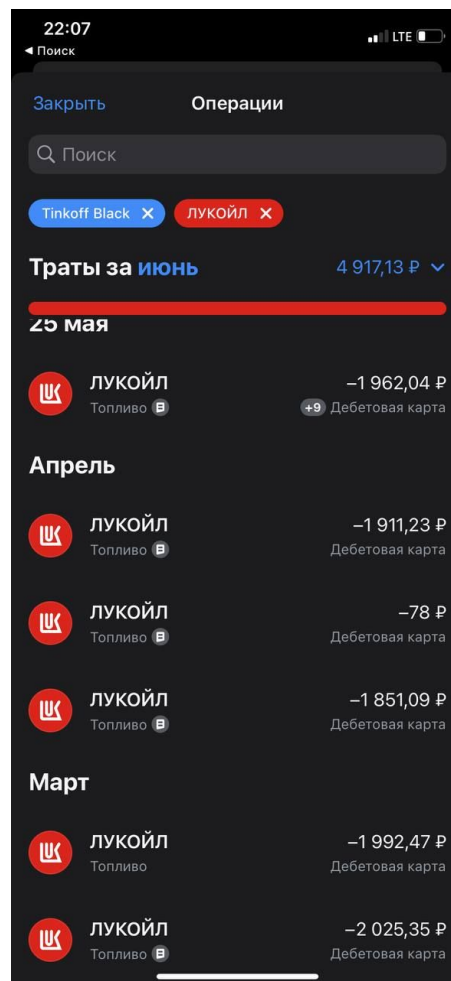
Вариант 1: чек уже
есть - значок рядом
со словом
«Топливо»

! Рассмотрим отдельно оба варианта

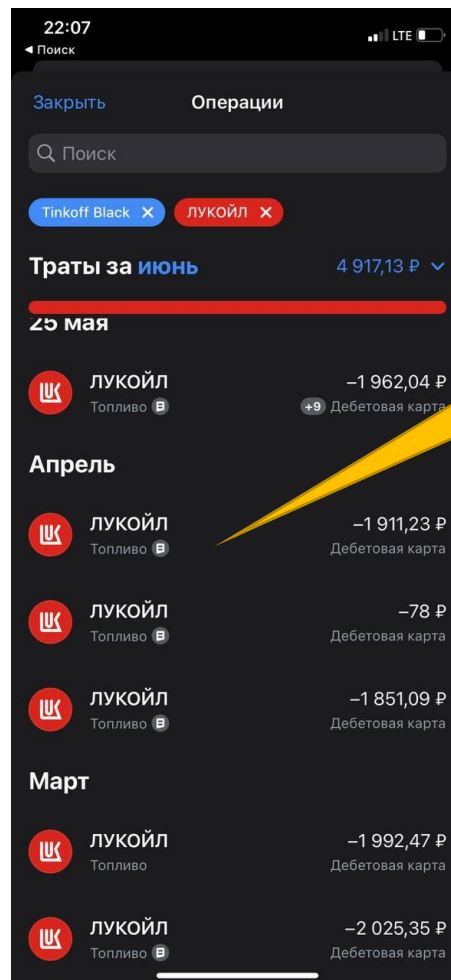
Вариант 2: чека нет



Вариант 1. Чек есть

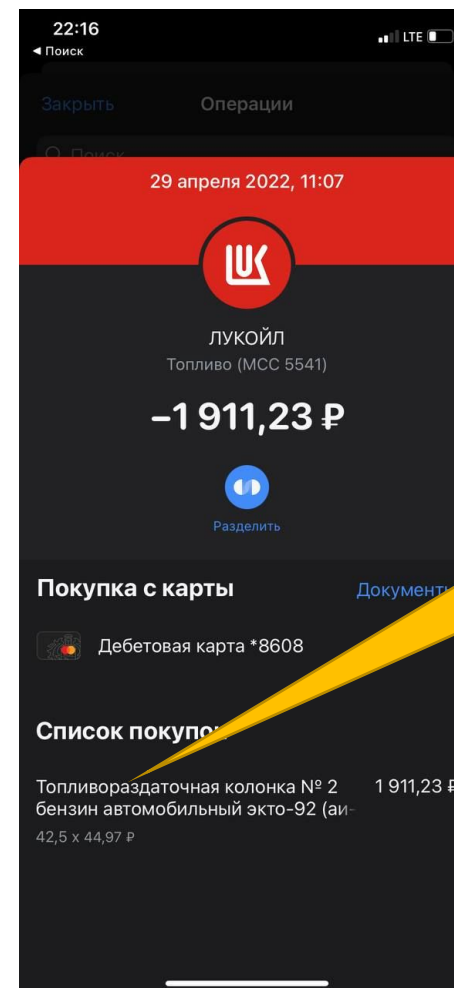
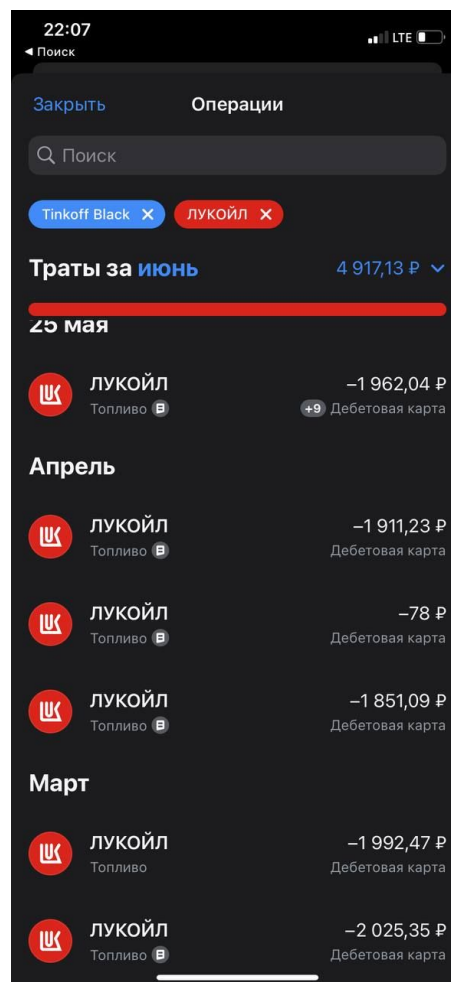


Вариант 1. Чек есть



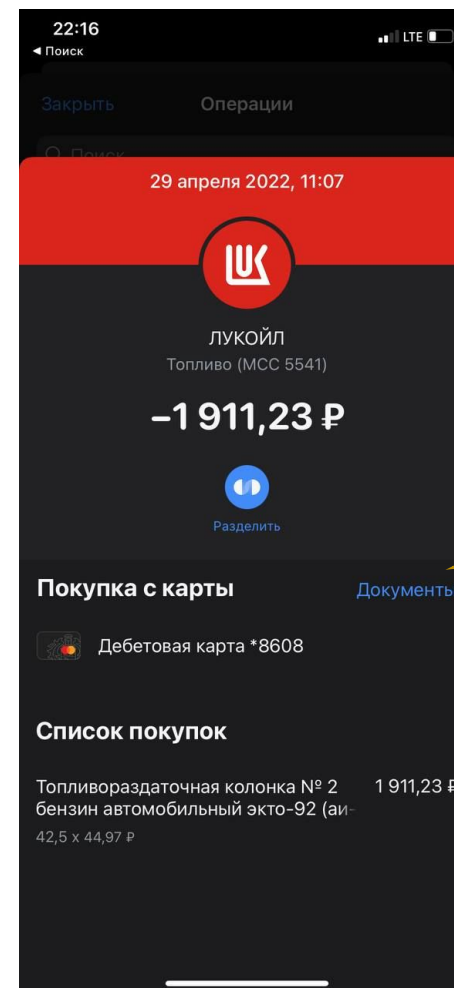
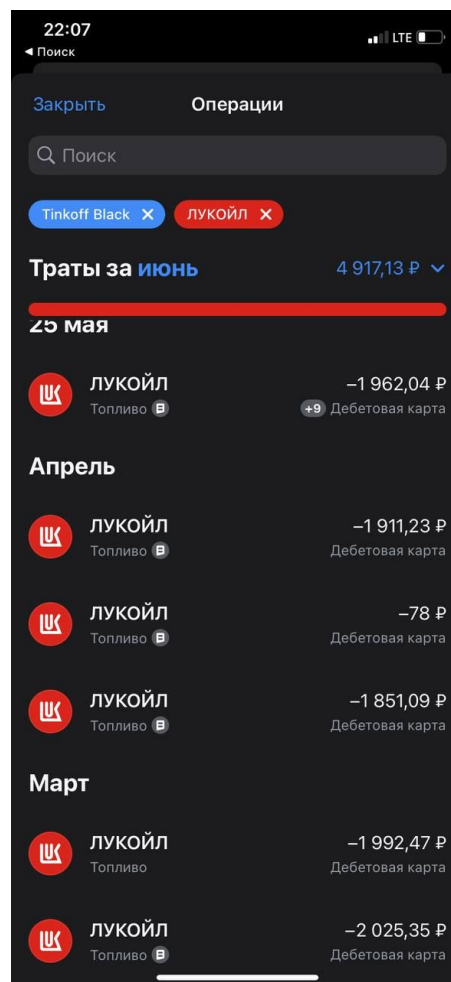
Нажимаем на самую операцию

Вариант 1. Чек есть



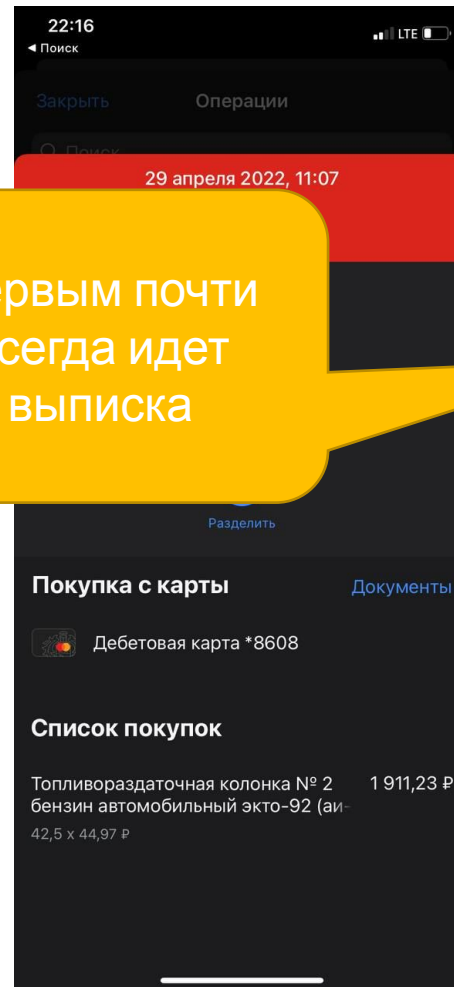
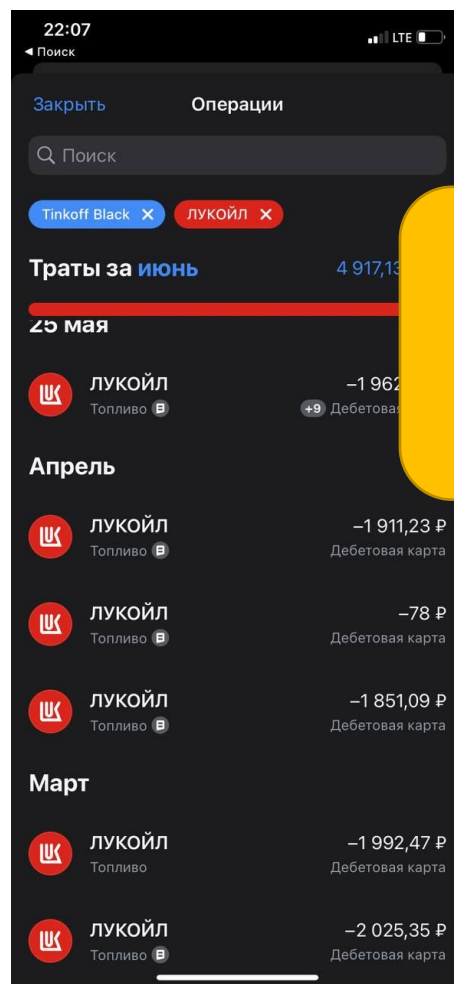
Видим список покупок – подтверждение, что чек есть

Вариант 1. Чек есть



Если хотим еще убедиться, нажимаем на документы

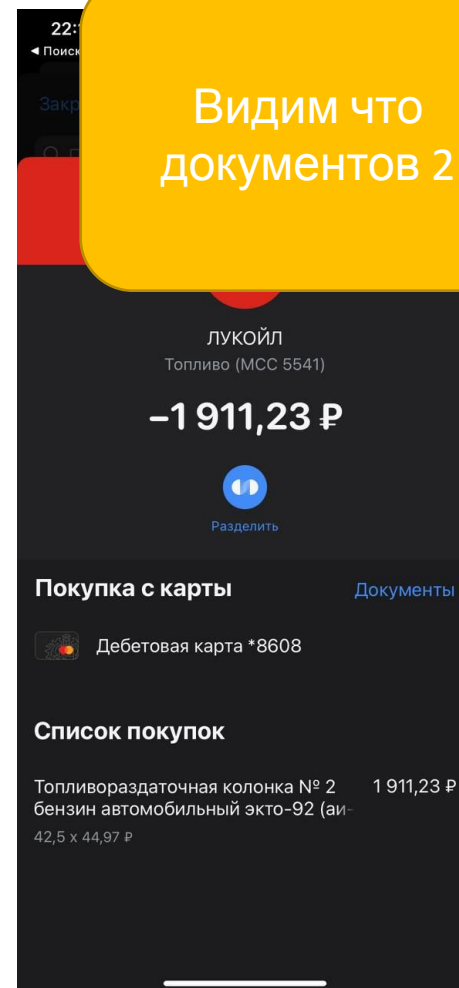
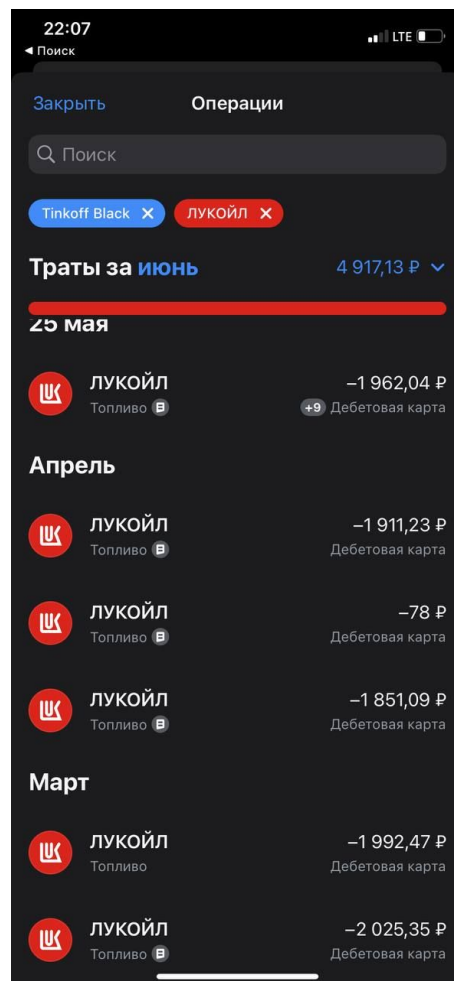
Вариант 1. Чек есть



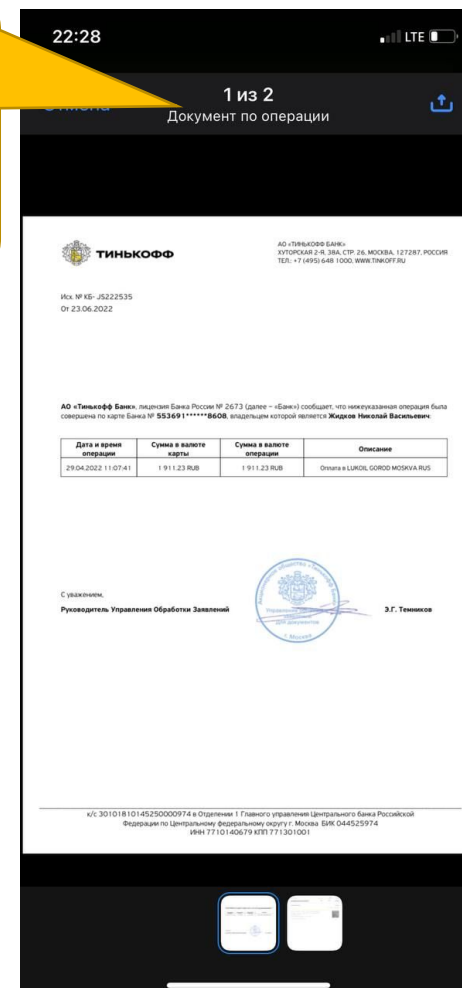
Первым почти всегда идет выписка



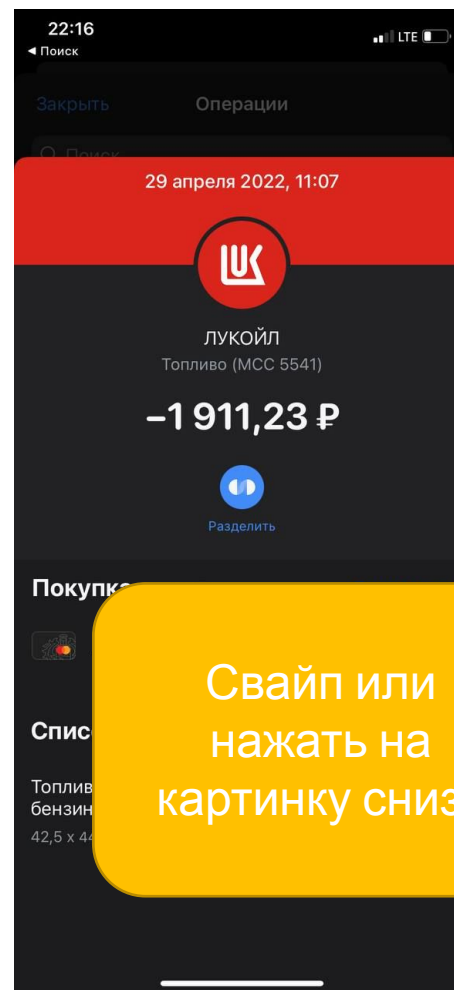
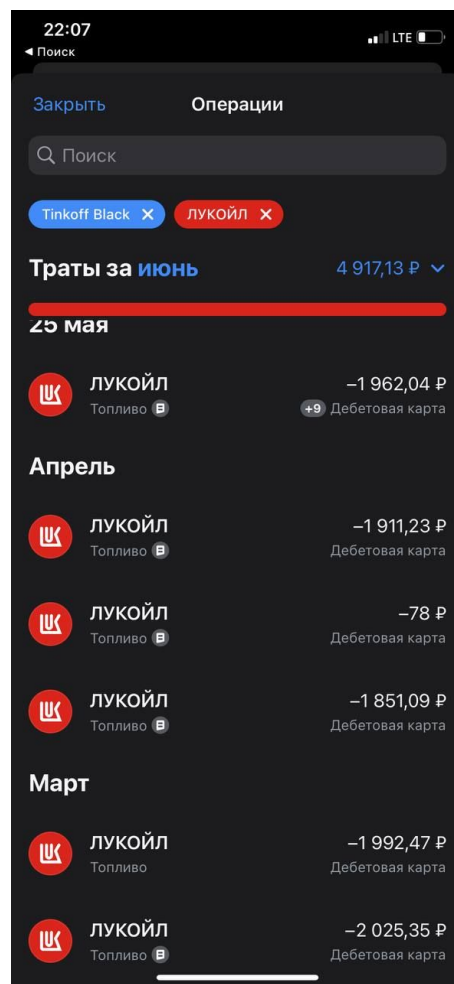
Вариант 1. Чек есть



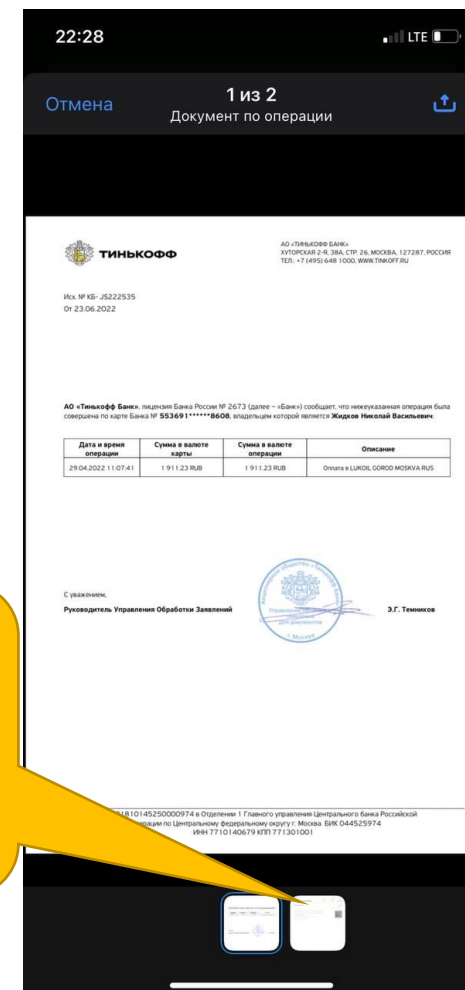
Видим что документов 2



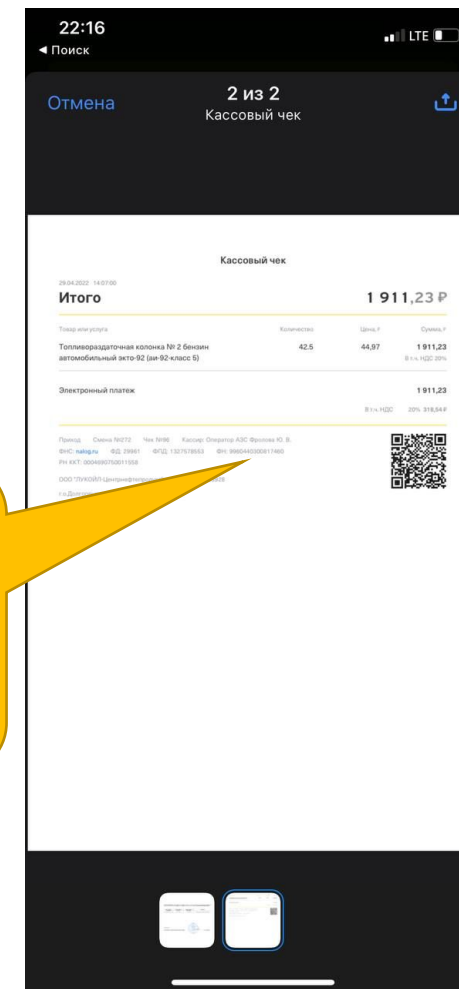
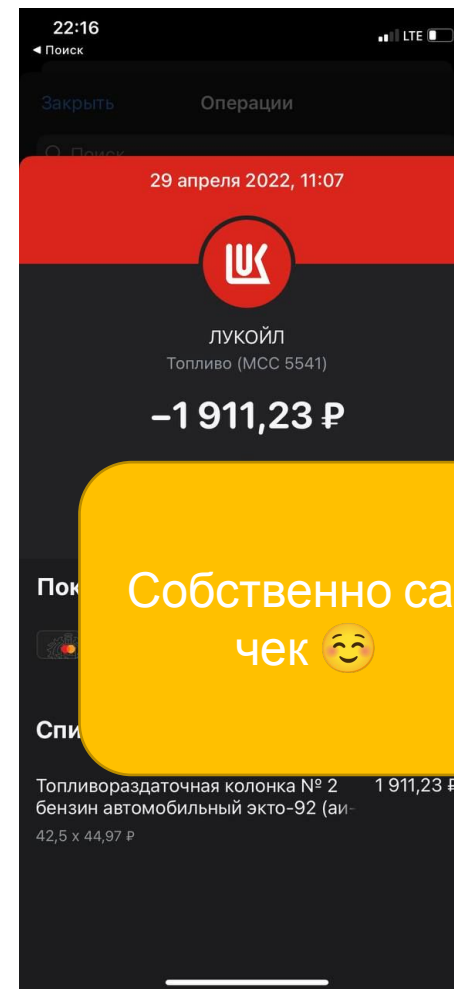
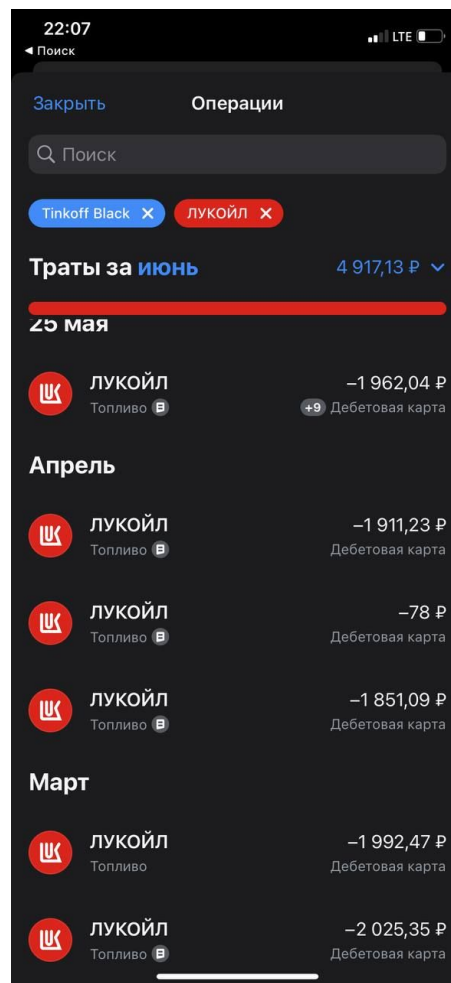
Вариант 1. Чек есть



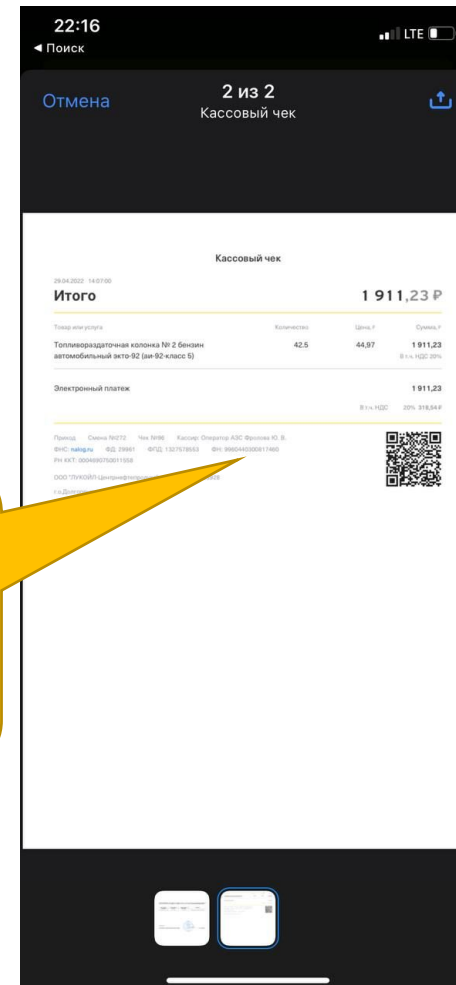
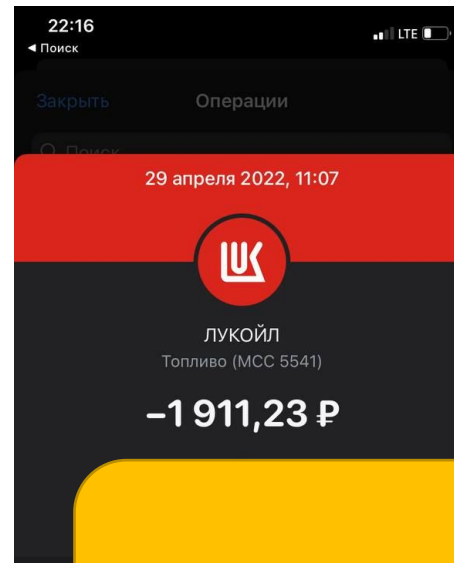
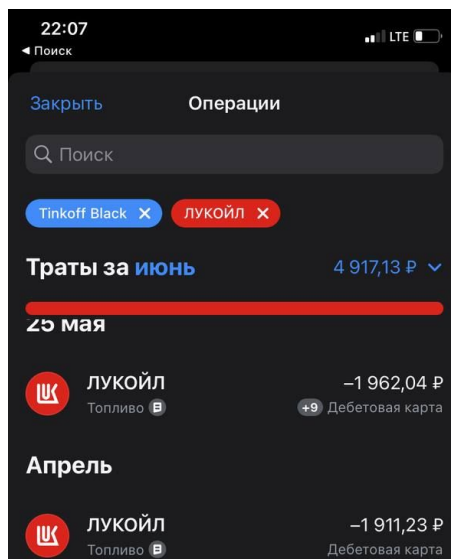
Свайп или нажать на картинку снизу



Вариант 1. Чек есть



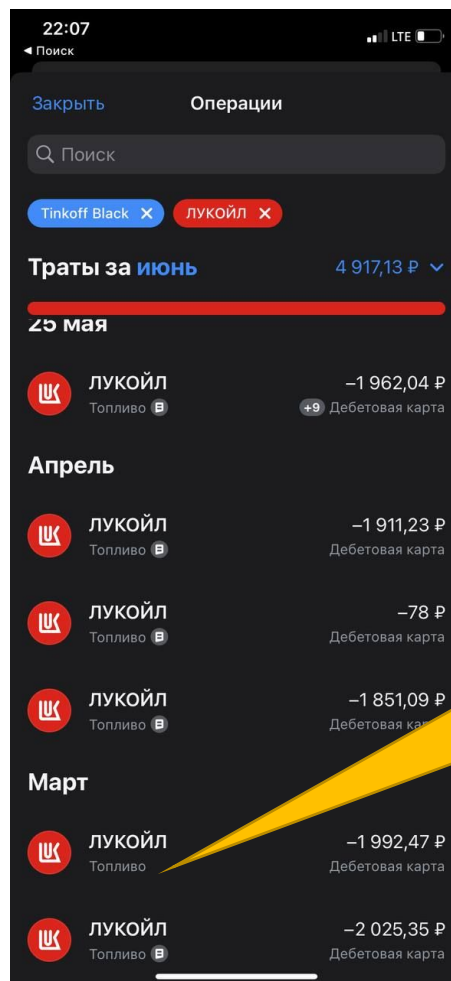
Вариант 1. Чек есть



Это хороший сценарий. По аналитике 70-80% случаев

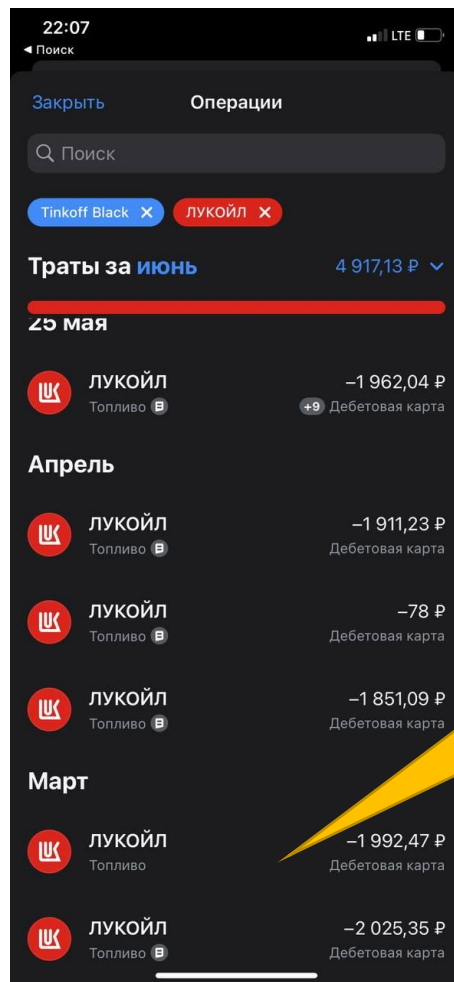


Вариант 2. Чека нет



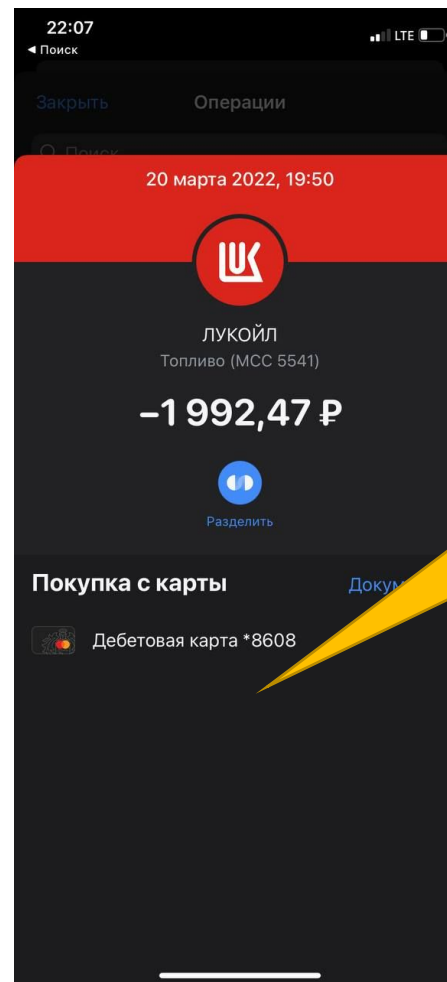
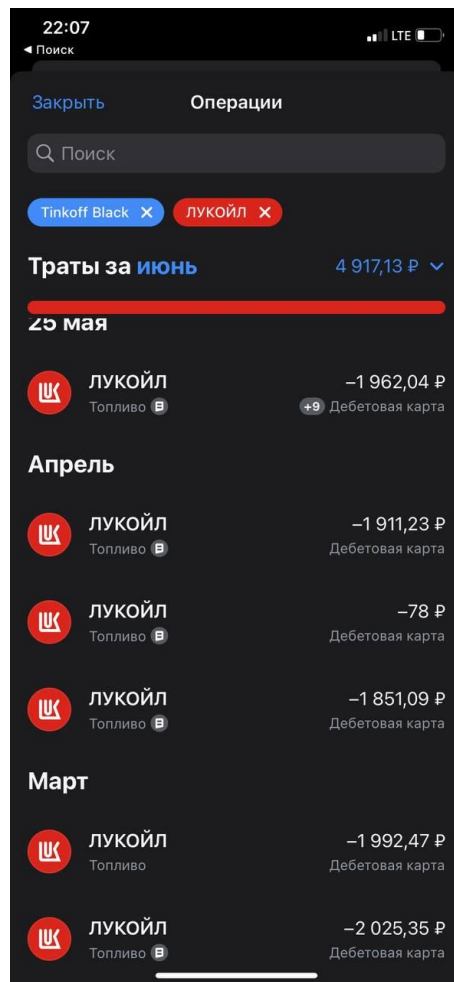
Нет значка около
«Топливо»

Вариант 2. Чека нет



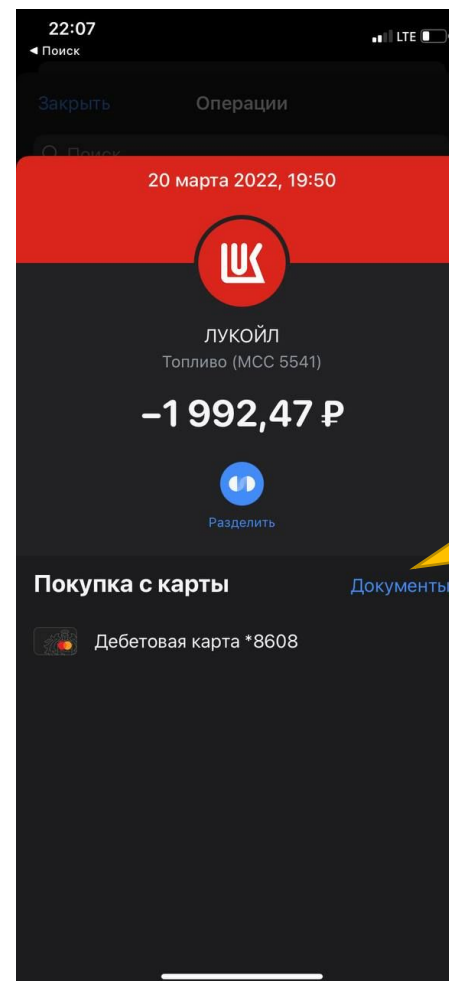
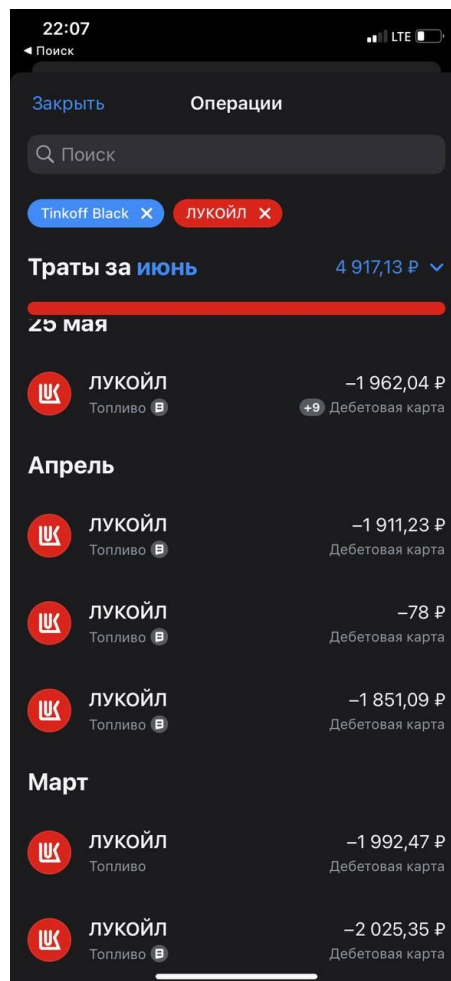
Нажимаем на операцию

Вариант 2. Чека нет



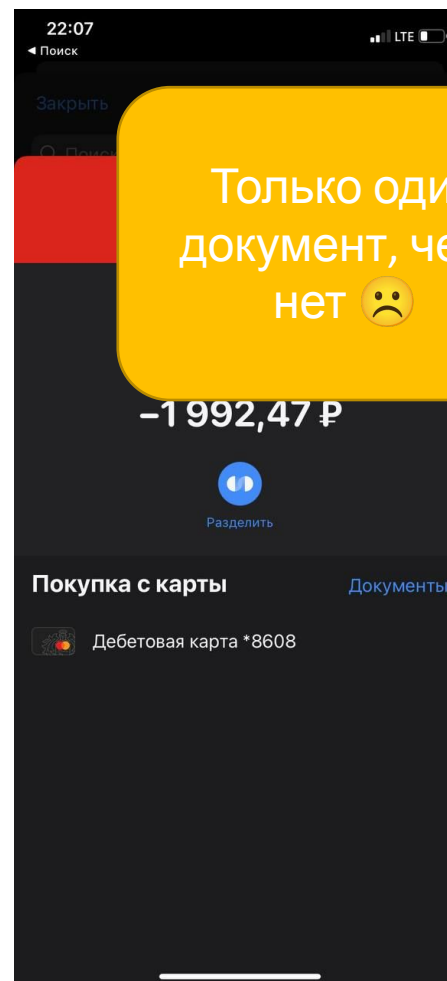
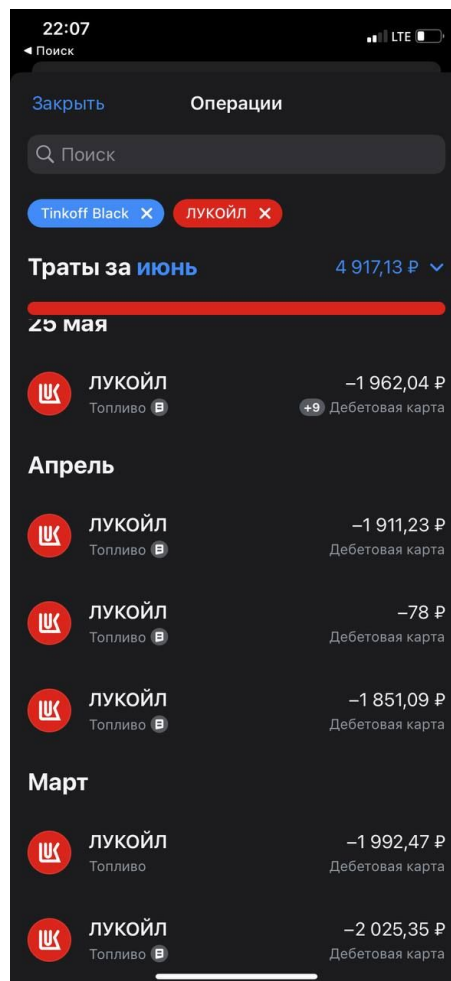
Нет списка покупок

Вариант 2. Чека нет

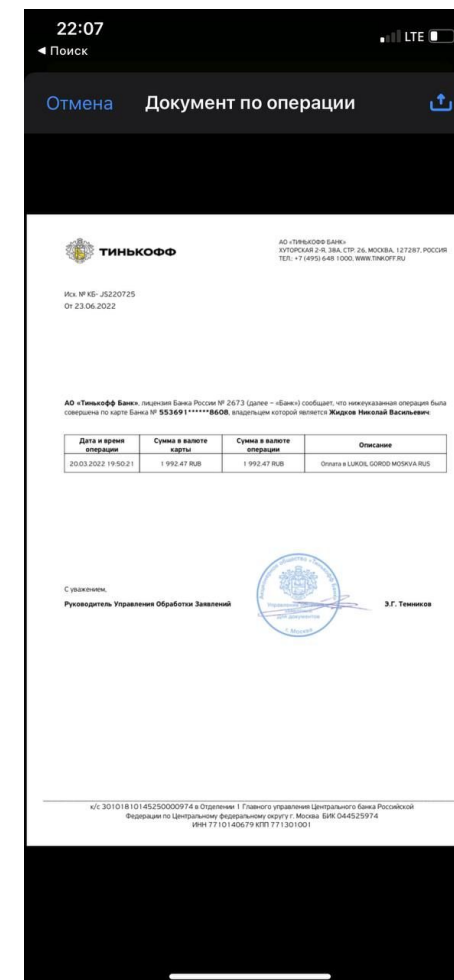
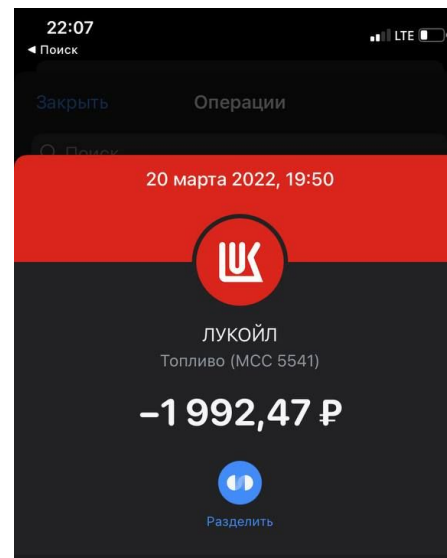
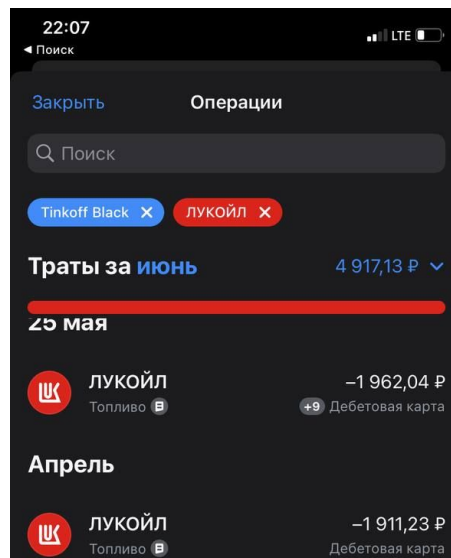


Нажимаем на
документы

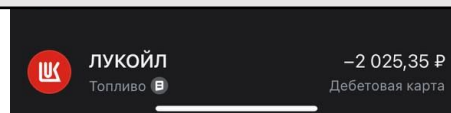
Вариант 2. Чека нет



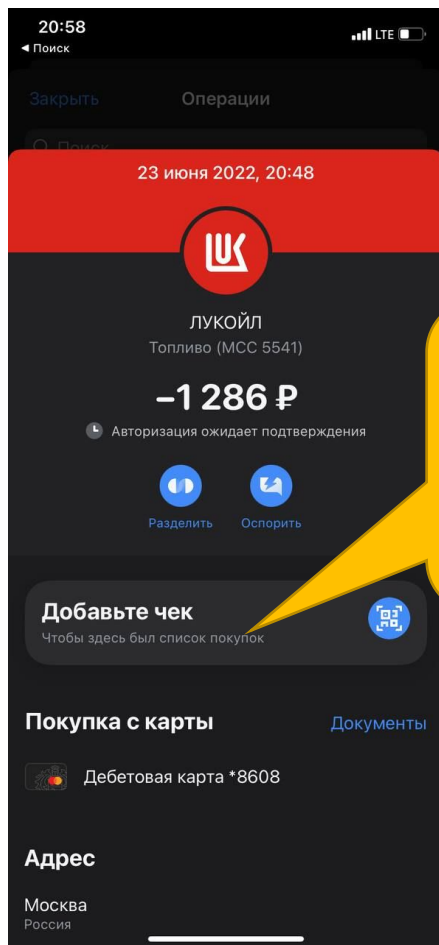
Вариант 2. Чека нет



Разберемся, что делать представителю

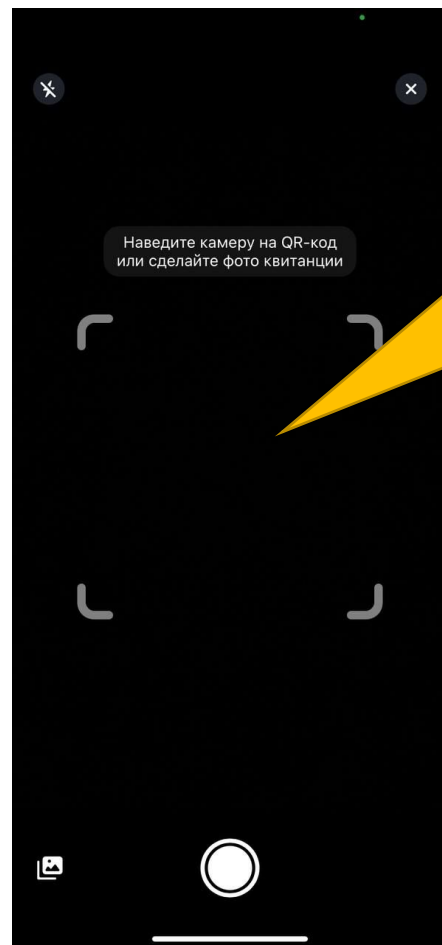
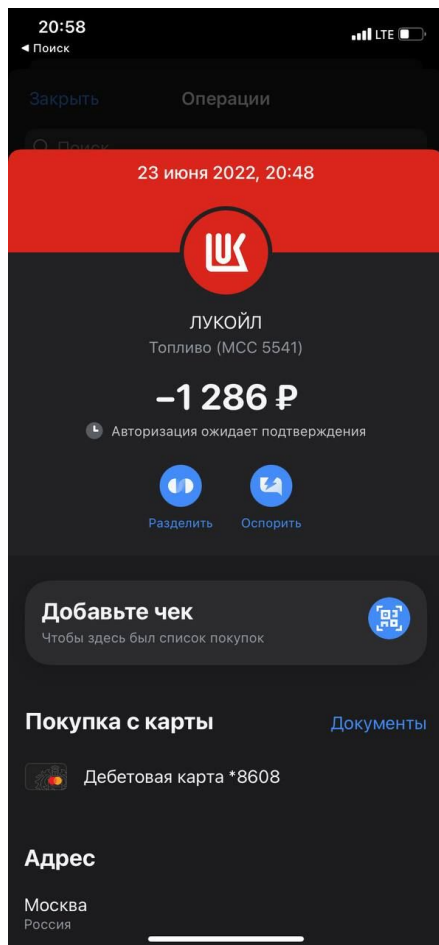


Вариант 2. Чека нет



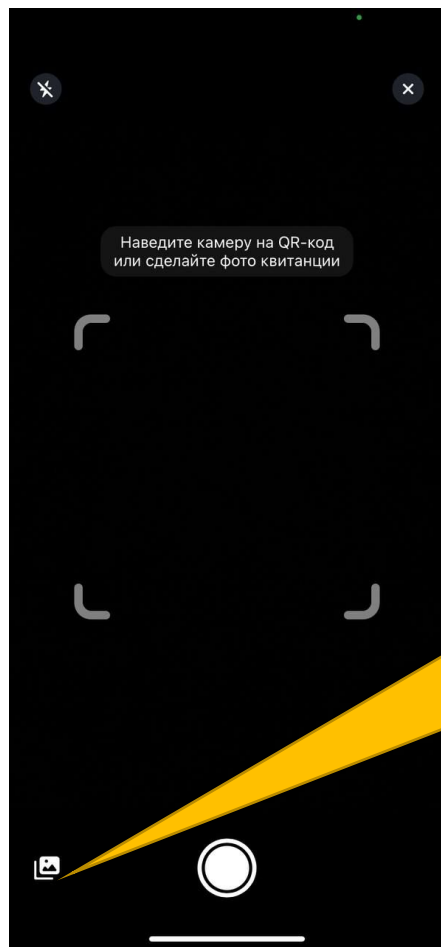
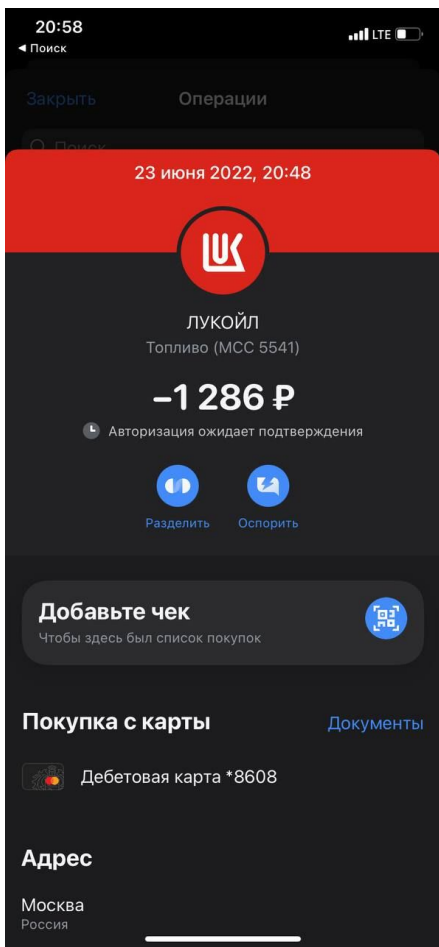
Нажимаем
кнопку добавить
чек

Вариант 2. Чека нет



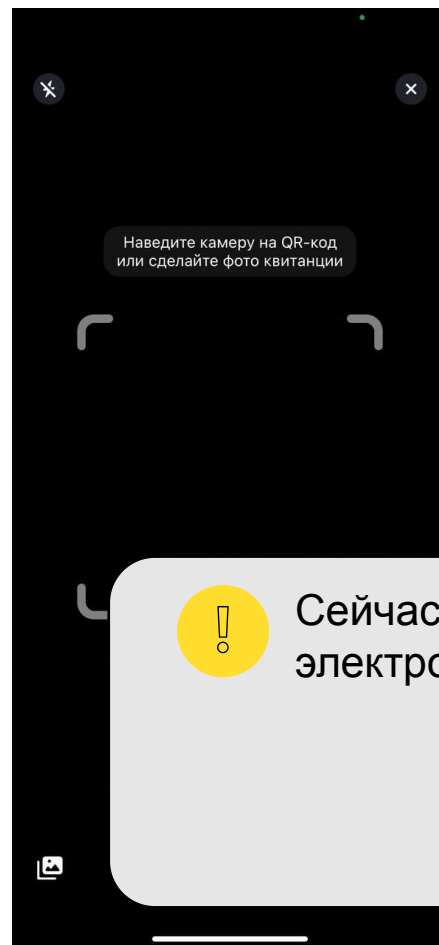
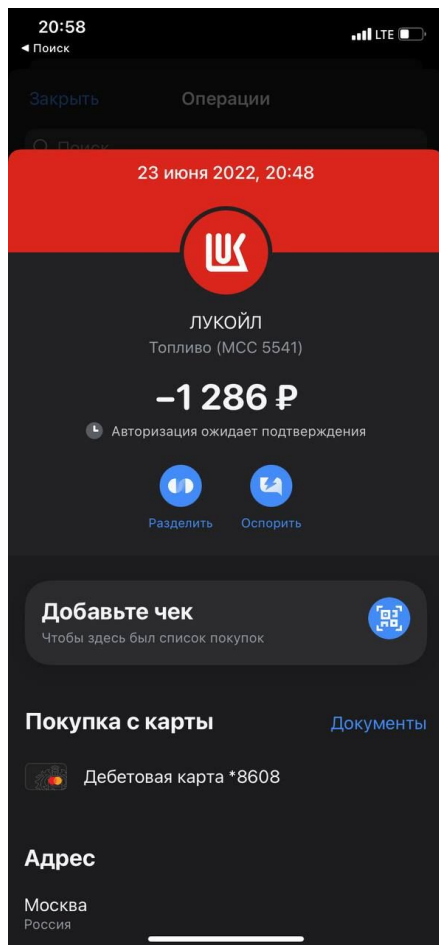
Можно отсканировать QR код на чеке

Вариант 2. Чека нет

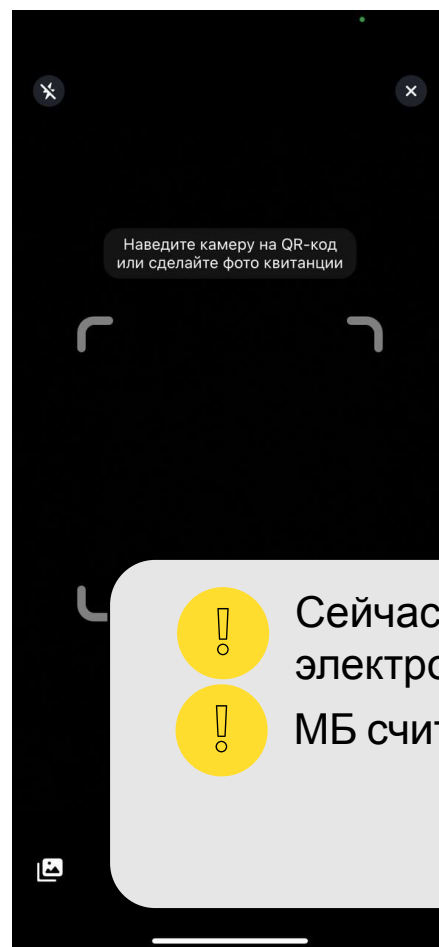
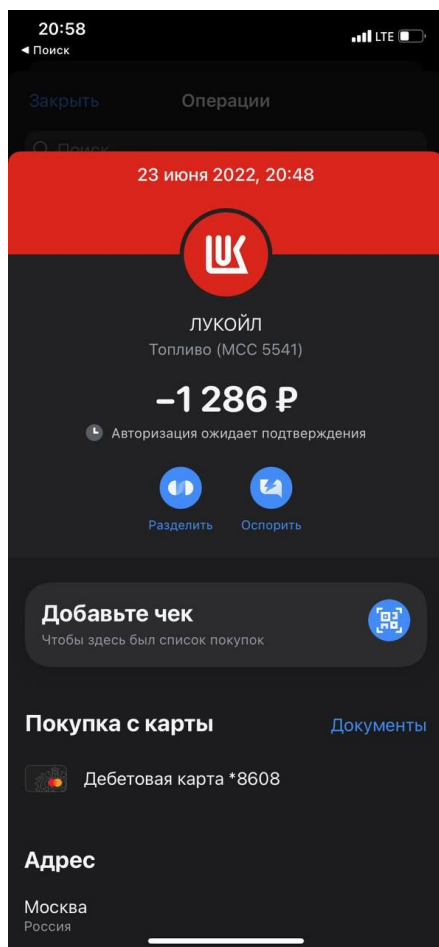


Можно
распознать с
фотки

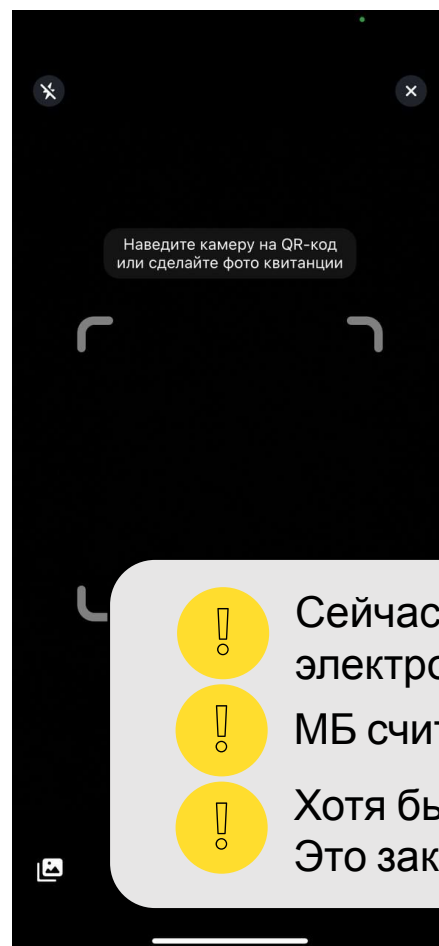
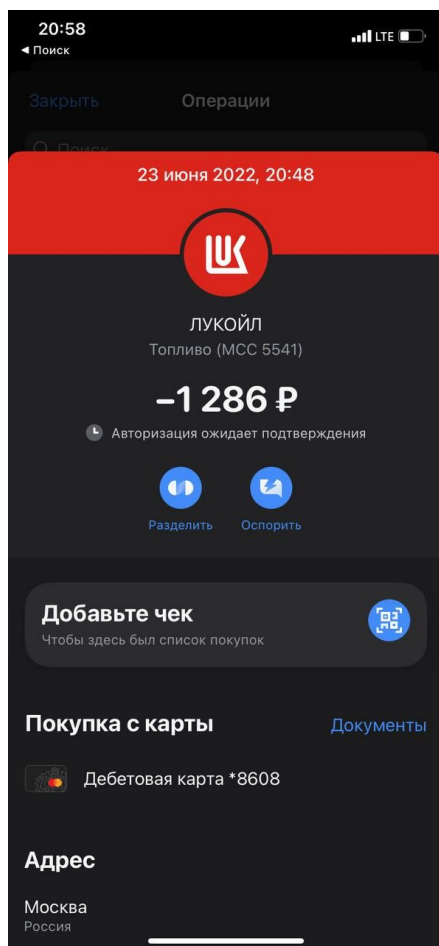
Вариант 2. Чека нет



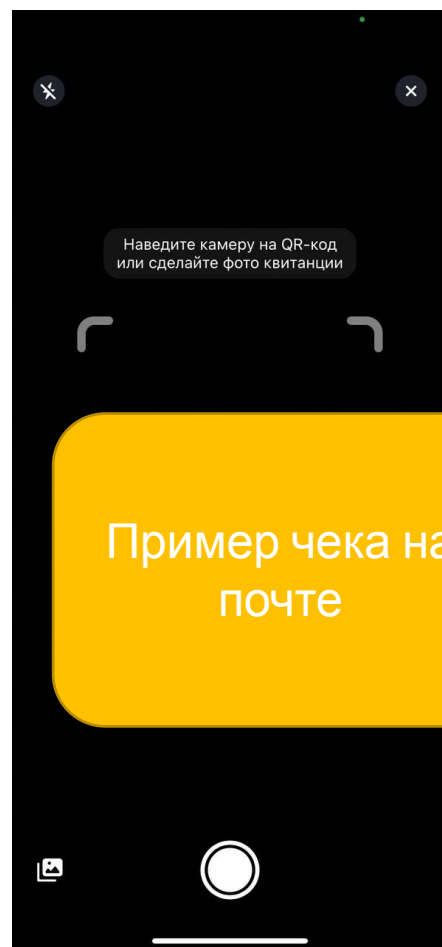
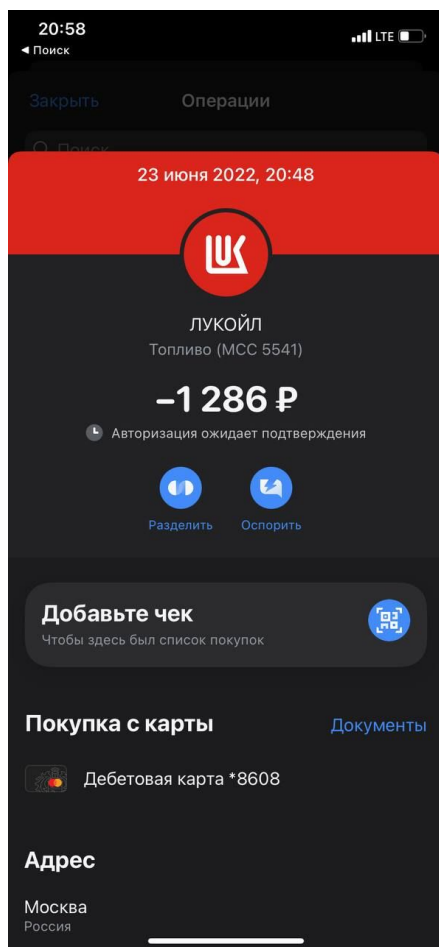
Вариант 2. Чека нет



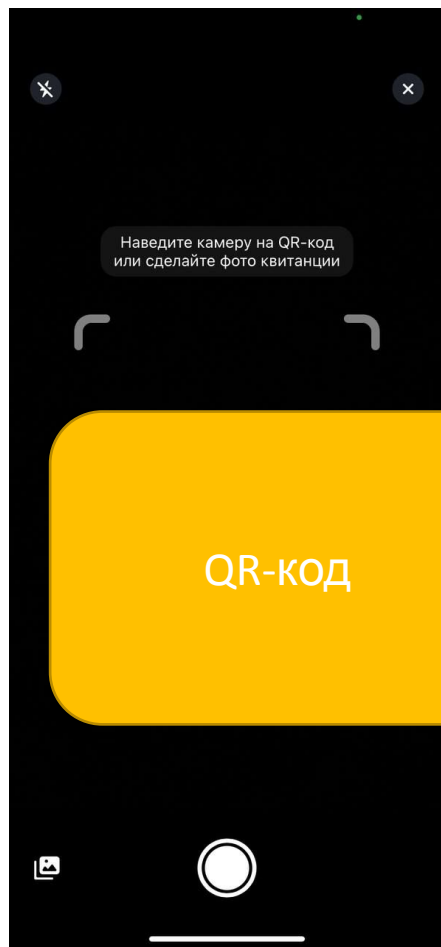
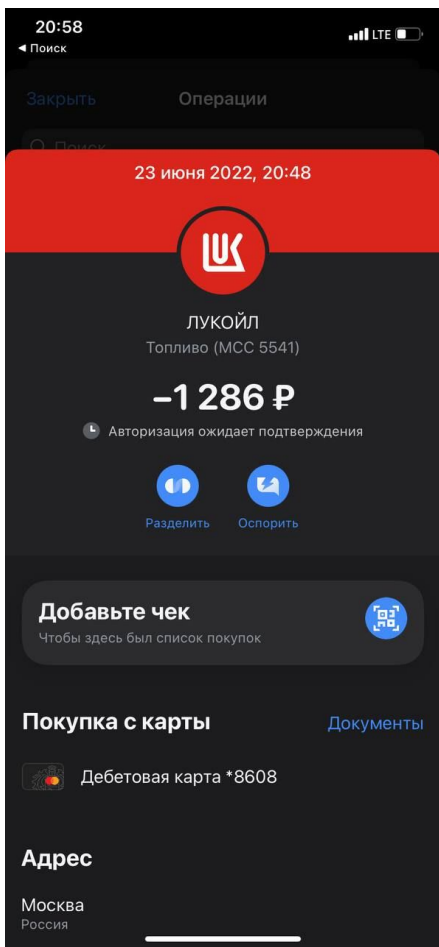
Вариант 2. Чека нет



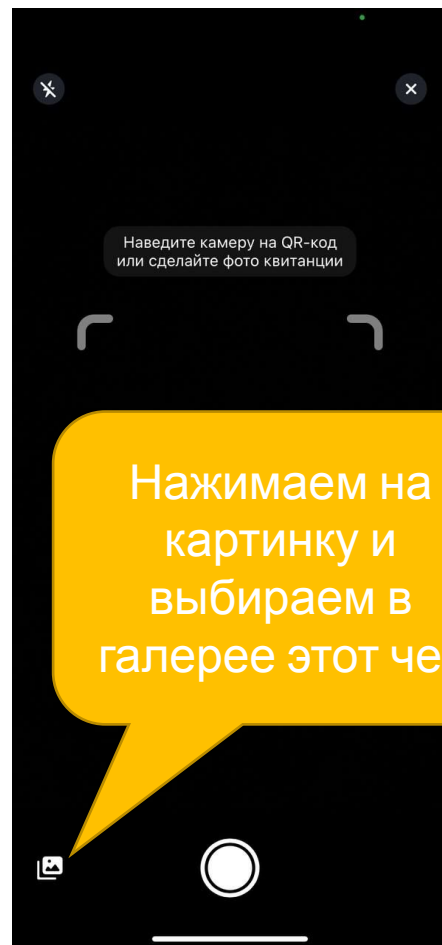
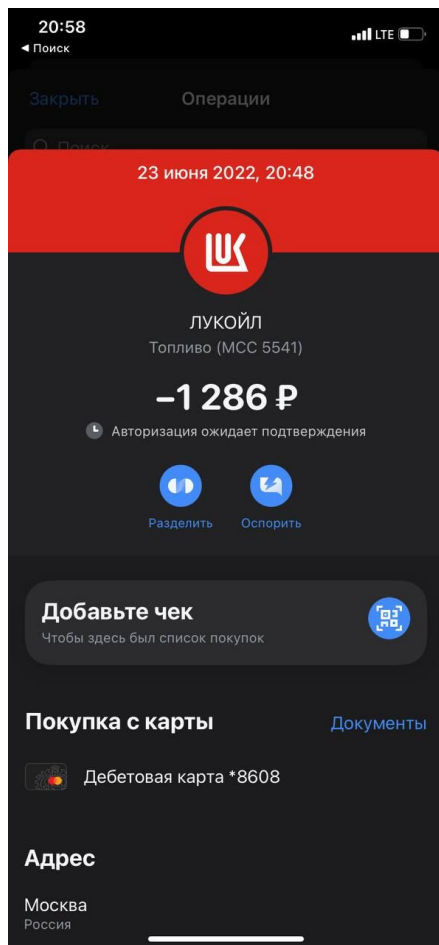
Вариант 2. Чека нет



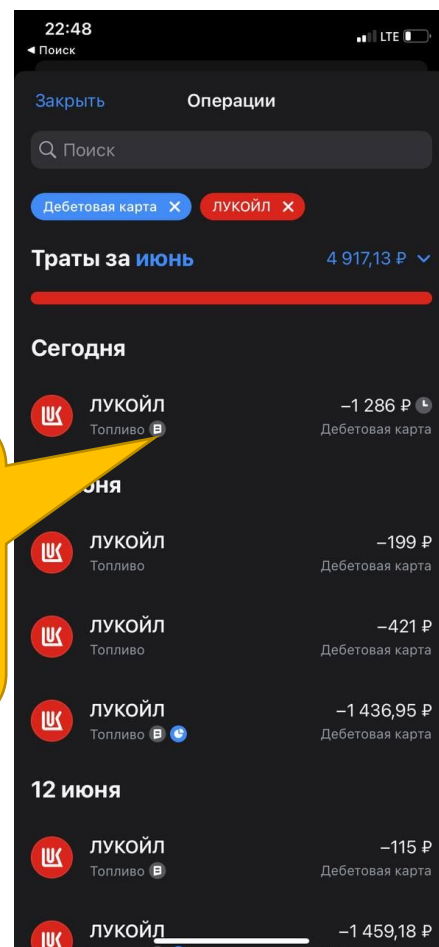
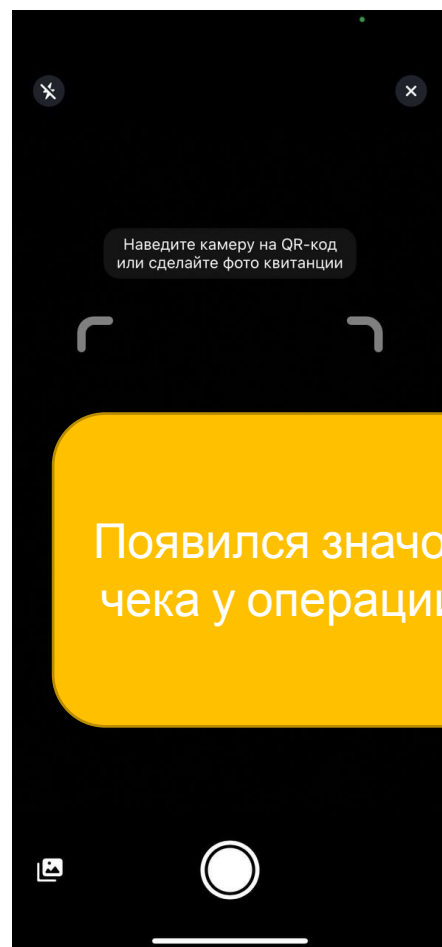
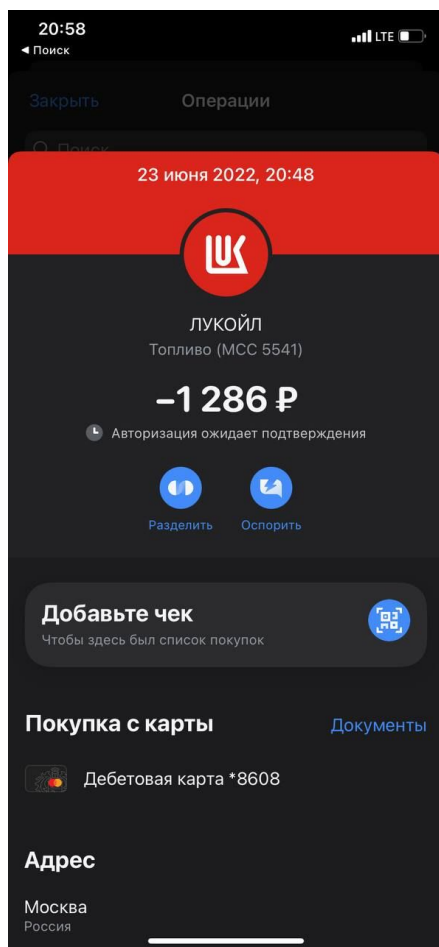
Вариант 2. Чека нет



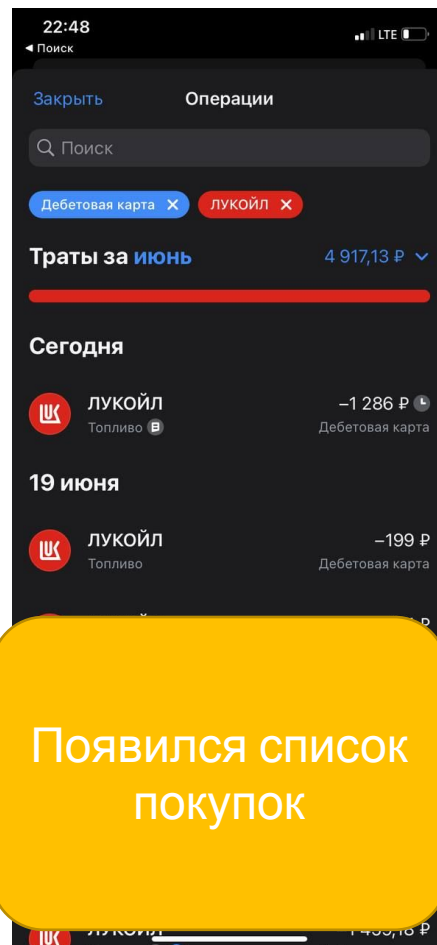
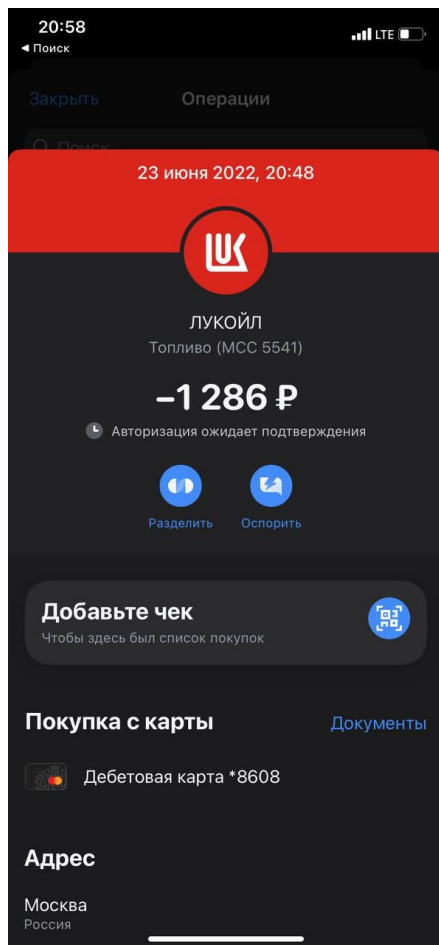
Вариант 2. Чека нет



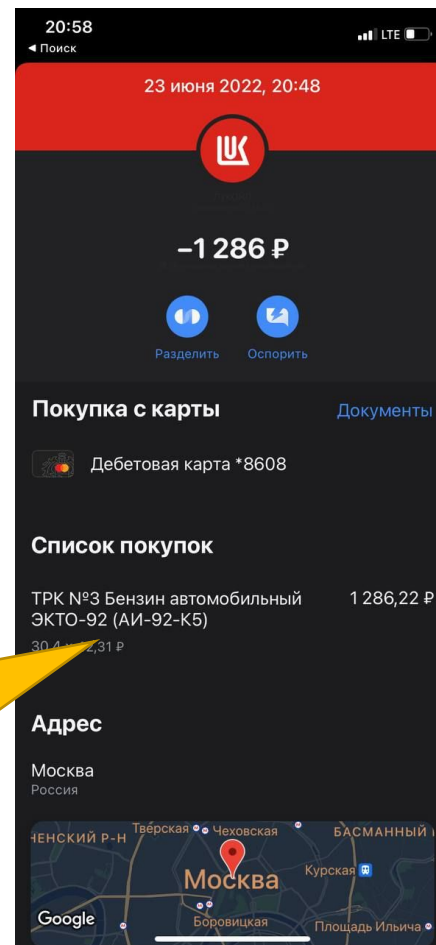
Вариант 2. Чека нет



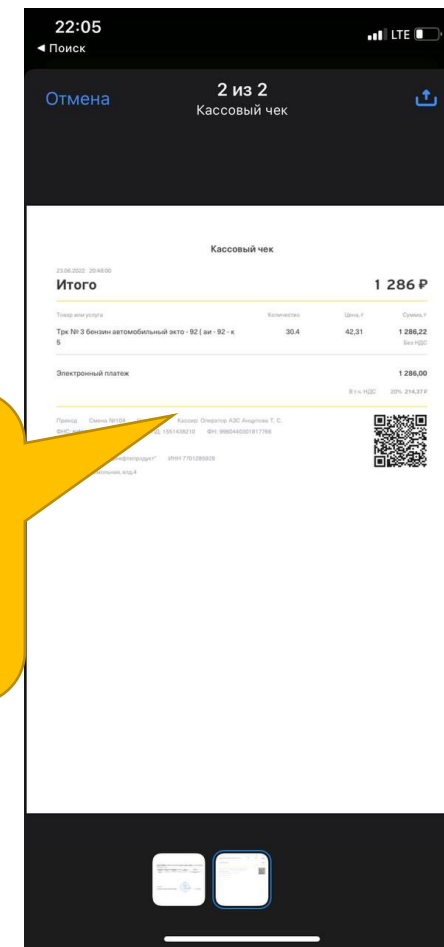
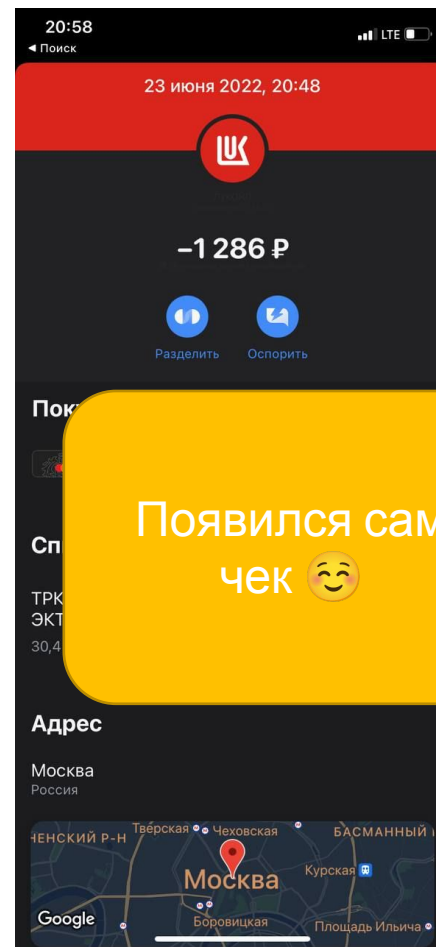
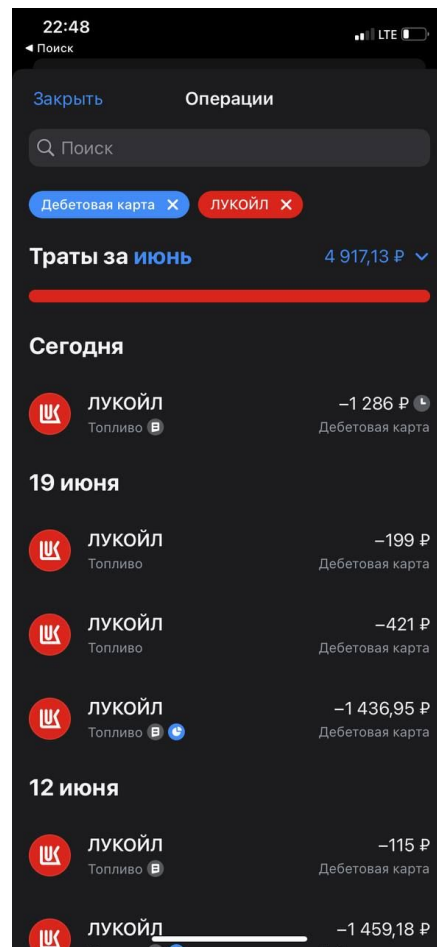
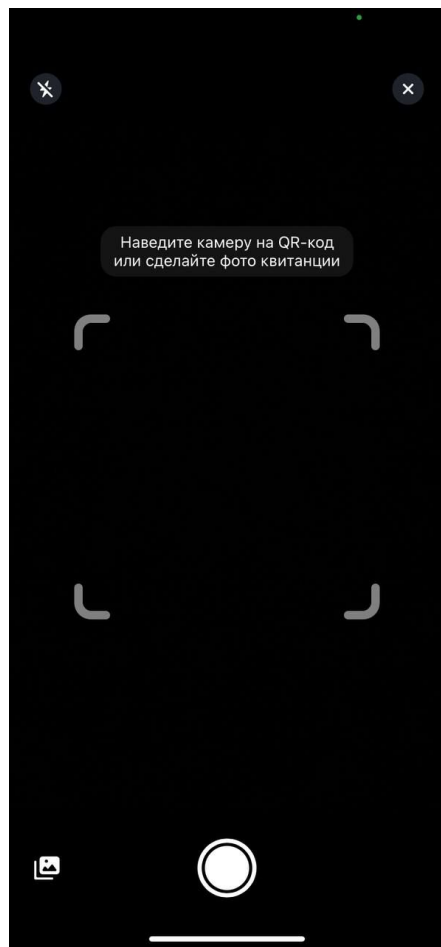
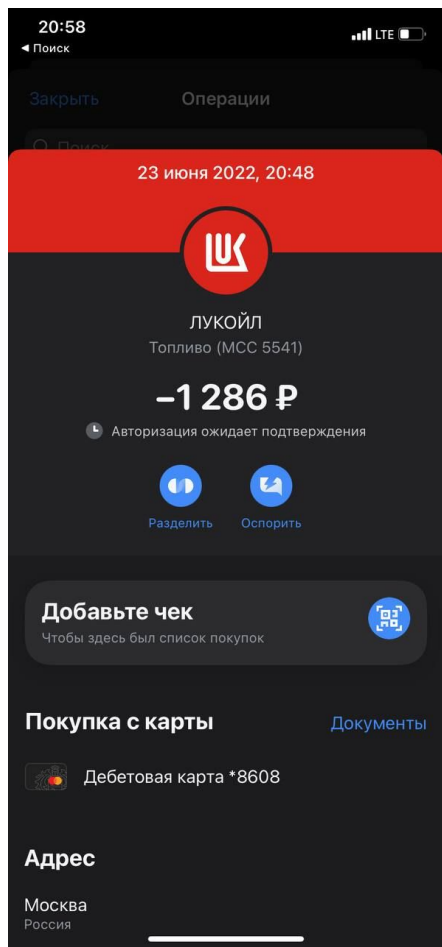
Вариант 2. Чека нет



Появился список покупок



Вариант 2. Чека нет



Чеки

- ! Только электронные, никаких бумажек
- ! Платить только картами Tinkoff
- ! От представителя нужно, чтобы чек был под операцией в МБ. Это все! 😊

Чеки

- ! Только электронные, никаких бумажек
- ! Платить только картами Tinkoff
- ! От представителя нужно, чтобы чек был под операцией в МБ. Это все! 😊
- ! Процесс сделан так, чтобы представителю не надо было хранить бумажные чеки. Сразу после оплаты отсканировал чек в МБ, выкинул в мусорку и поехал дальше

Чеки



Только электронные, никаких бумажек



Платить только картами Tinkoff



От представителя нужно, чтобы чек был под операцией в МБ. Это все! 😊



Процесс сделан так, чтобы представителю не надо было хранить бумажные чеки. Сразу после оплаты отсканировал чек в МБ, выкинул в мусорку и поехал дальше



Мы не собираемся работать с бумажными чеками или фотками **вообще. Ни при каких обстоятельствах.** Только под операцией в МБ

Чеки



Только электронные, никаких бумажек



Платить только картами Tinkoff



От представителя нужно, чтобы чек был под операцией в МБ. Это все! 😊



Процесс сделан так, чтобы представителю не надо было хранить бумажные чеки. Сразу после оплаты отсканировал чек в МБ, выкинул в мусорку и поехал дальше



Мы не собираемся работать с бумажными чеками или фотками **вообще. Ни при каких обстоятельствах.** Только под операцией в МБ



МБ дает возможность подгрузить чек с другой суммой. Мы будем игнорировать такие чеки. Поменять уже прикрепленный чек не получится!



TINKOFF

Пример выплаты

Как приходят деньги

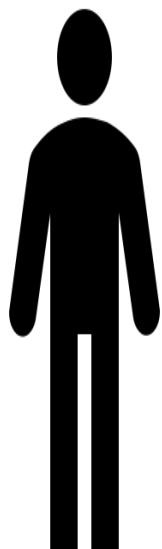
Раньше:

13 Р / км всегда

Как приходят деньги

Раньше:

13 Р / км всегда



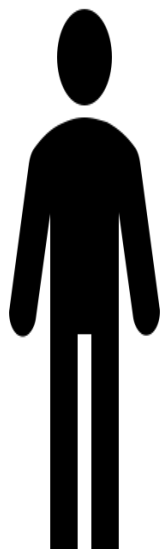
30000 рублей за
встречи

Наездил 1000 км за
месяц

Как приходят деньги

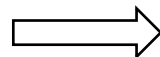
Раньше:

13 Р / км всегда



30000 рублей за
встречи

Наездил 1000 км за
месяц



Получил $30000 + 13 * 1000 =$
43000 рублей одной
выплатой

Как приходят деньги

Раньше:

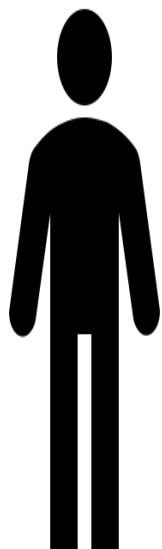
13 Р / км всегда

Сейчас:

8 Р / км всегда

5 Р / км за топливо

Надо
подтверждать
чеками с
заправок



30000 рублей за
встречи

Наездил 1000 км за
месяц

Как приходят деньги

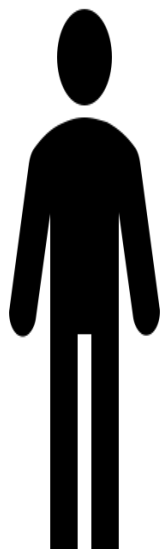
Раньше:

13 Р / км всегда

Сейчас:

8 Р / км всегда

5 Р / км за топливо



30000 рублей за
встречи

Наездил 1000 км за
месяц

Должен
предоставить
чеков на $5 * 1000 =$
5000 рублей

Как приходят деньги

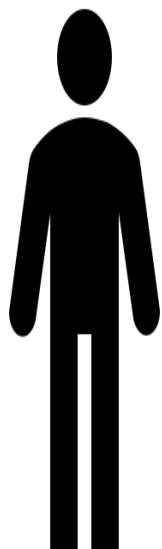
Раньше:

13 Р / км всегда

Сейчас:

8 Р / км всегда

5 Р / км за топливо



30000 рублей за

В

Наезд

Должен
предоставить



Рассмотрим 3 ситуации

Ситуация 1

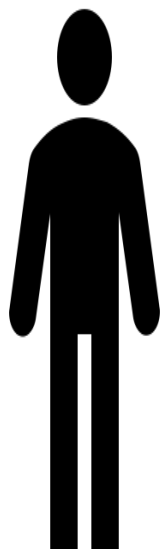
Раньше:

13 Р / км всегда

Сейчас:

8 Р / км всегда

5 Р / км за топливо



30000 рублей за
встречи

Наездил 1000 км за
месяц

Предоставил чеков на
9340 рублей

Собрал полную
сумму

Ситуация 1

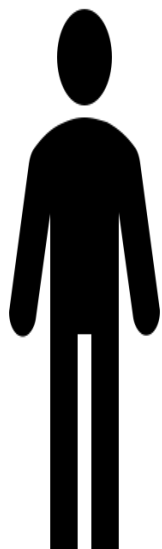
Раньше:

13 Р / км всегда

Сейчас:

8 Р / км всегда

5 Р / км за топливо



30000 рублей за
встречи

Наездил 1000 км за
месяц

Предоставил чеков на
9340 рублей

Получил $30000 + 8 * 1000 =$
38000 рублей одной
выплатой

Ситуация 1

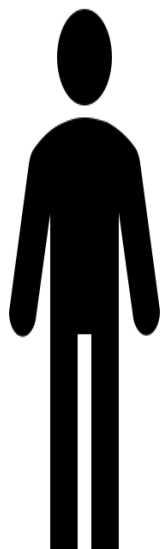
Раньше:

13 Р / км всегда

Сейчас:

8 Р / км всегда

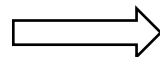
5 Р / км за топливо



30000 рублей за
встречи

Наездил 1000 км за
месяц

Предоставил чеков на
9340 рублей



Получил $30000 + 8 * 1000 =$
38000 рублей одной
выплатой

Получил $5 * 1000 = 5000$
рублей второй выплатой

Ситуация 1

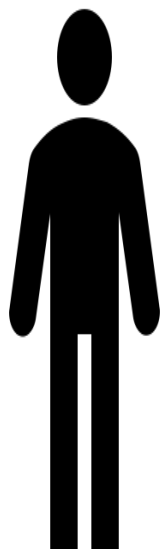
Раньше:

13 Р / км всегда

Сейчас:

8 Р / км всегда

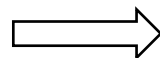
5 Р / км за топливо



30000 рублей за встречи

Наездил 1000 км за месяц

Предоставил чеков на 9340 рублей



Получил $30000 + 8 * 1000 = 38000$ рублей одной выплатой

Получил $5 * 1000 = 5000$ рублей второй выплатой

В сумме получил те же 43000 что и раньше

Ситуация 1

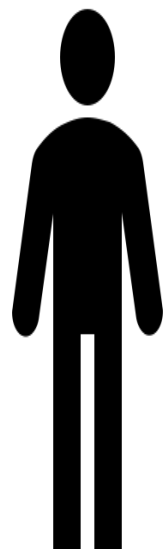
Раньше:

13 Р / км всегда

Сейчас:

8 Р / км всегда

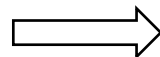
5 Р / км за топливо



30000 рублей за
встречи

Наездил 1000 км за
месяц

Предоставил чеков на
9340 рублей



Получил $30000 + 8 * 1000 =$
 38000 рублей одной
выплатой

Получил $5 * 1000 = 5000$
рублей второй выплатой

Но выплаты будет
две

Ситуация 1

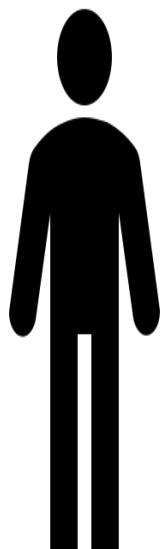
Раньше:

13 Р / км всегда

Сейчас:

8 Р / км всегда

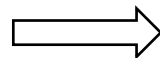
5 Р / км за топливо



30000 рублей за встречи

Наездил 1000 км за месяц

Предоставил чеков на 9340 рублей



Получил $30000 + 8 * 1000 = 38000$ рублей одной выплатой

Получил $5 * 1000 = 5000$ рублей второй выплатой

Оплатим 5000, а не 9340

Ситуация 2

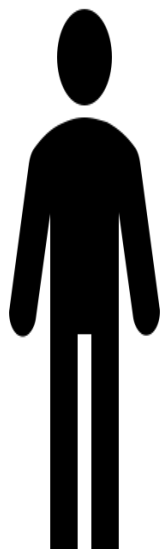
Раньше:

13 Р / км всегда

Сейчас:

8 Р / км всегда

5 Р / км за топливо



30000 рублей за
встречи

Наездил 1000 км за
месяц

Предоставил чеков на
2400 рублей

Не собрал полную
сумму

Ситуация 2

Раньше:

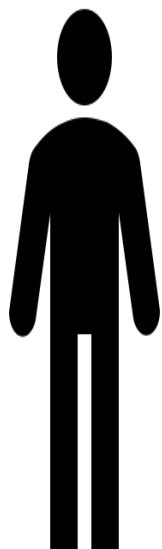
13 Р / км всегда

Сейчас:

8 Р / км всегда

5 Р / км за топливо

Выплата этих 8 рублей не зависит от чеков



30000 рублей за встречи

Наездил 1000 км за месяц

Предоставил чеков на 2400 рублей

Получил $30000 + 8 * 1000 = 38000$ рублей одной выплатой

Ситуация 2

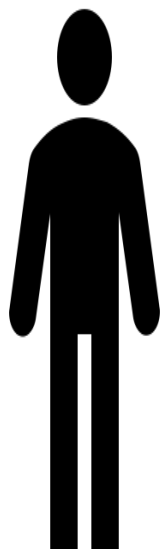
Раньше:

13 Р / км всегда

Сейчас:

8 Р / км всегда

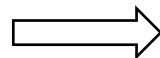
5 Р / км за топливо



30000 рублей за встречи

Наездил 1000 км за месяц

Предоставил чеков на 2400 рублей



Получил $30000 + 8 * 1000 = 38000$ рублей одной выплатой

Получил 2400 рублей второй выплатой

Компенсировали только сумму по чекам

Ситуация 3

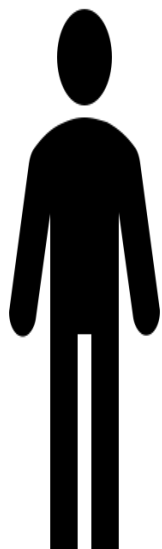
Раньше:

13 Р / км всегда

Сейчас:

8 Р / км всегда

5 Р / км за топливо



30000 рублей за
встречи

Наездил 1000 км за
месяц

Предоставил чеков на
0 рублей

Нет чеков вообще

Ситуация 3

Раньше:

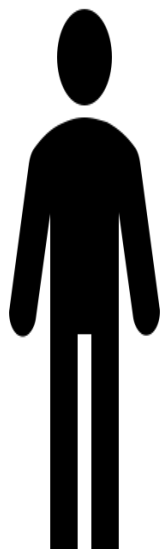
13 Р / км всегда

Сейчас:

8 Р / км всегда

5 Р / км за топливо

Выплата этих 8 рублей не зависит от чеков



30000 рублей за встречи

Наездил 1000 км за месяц

Предоставил чеков на 0 рублей

Получил $30000 + 8 * 1000 = 38000$ рублей одной выплатой

Ситуация 3

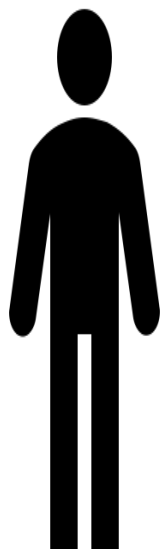
Раньше:

13 Р / км всегда

Сейчас:

8 Р / км всегда

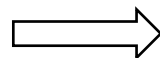
5 Р / км за топливо



30000 рублей за встречи

Наездил 1000 км за месяц

Предоставил чеков на 0 рублей



Получил $30000 + 8 * 1000 = 38000$ рублей одной

Получил ~~вторую~~ выплату

Второй выплаты не будет

Tinkof
f

Итого



Компенсируем $\min(\text{суммы чеков}, 5 \text{ Р} / \text{км})$

Итого

- ! Компенсируем $\min(\text{суммы чеков}, 5 \text{ Р} / \text{км})$
- ! 8 Р / км – платим всегда

Итого

- ! Компенсируем $\min(\text{суммы чеков}, 5 \text{ Р} / \text{км})$
- ! 8 Р / км – платим всегда
- ! Нет чеков – не платим компенсацию 5 Р / км

Итого

- ! Компенсируем $\min(\text{суммы чеков}, 5 \text{ Р} / \text{км})$
- ! 8 Р / км – платим всегда
- ! Нет чеков – не платим компенсацию 5 Р / км
- ! Ходит пешком / платит не картой Tinkoff / потерял чек – **НЕ платим** компенсацию 5 Р / км



TINKOFF

Норма компенсации

Старый договор

Таблица №2

Критерий оплаты	Классификация городов /регионов, на территории которых осуществляются Работы	
	D	M / S / L
	рубли	
1 км	15	13

Учитывается пройденное расстояние из региона, указанного как «Домашний регион» в системах Заказчика, до региона выполнения работ.

Старый договор

Больше не будет

Таблица №2

Критерий оплаты	Классификация городов /регионов, на территории которых осуществляются Работы	
	D	M / S / L
	рубли	
1 км	15	13

Учитывается пройденное расстояние (до «ближайшего региона» в системах Заказчика, до региона выполнения работ)

Прошлые слайды



Процесс работы с чеками – такой и будет

Прошлые слайды



Процесс работы с чеками – такой и будет



Логика выплат и компенсаций – такой и будет

Прошлые слайды

- ! Процесс работы с чеками – такой и будет
- ! Логика выплат и компенсаций – такой и будет
- ! Числа 8 Р/км и 5 Р/км будут у каждого региона свои

Откуда берется 5 р / км

5 Р / км

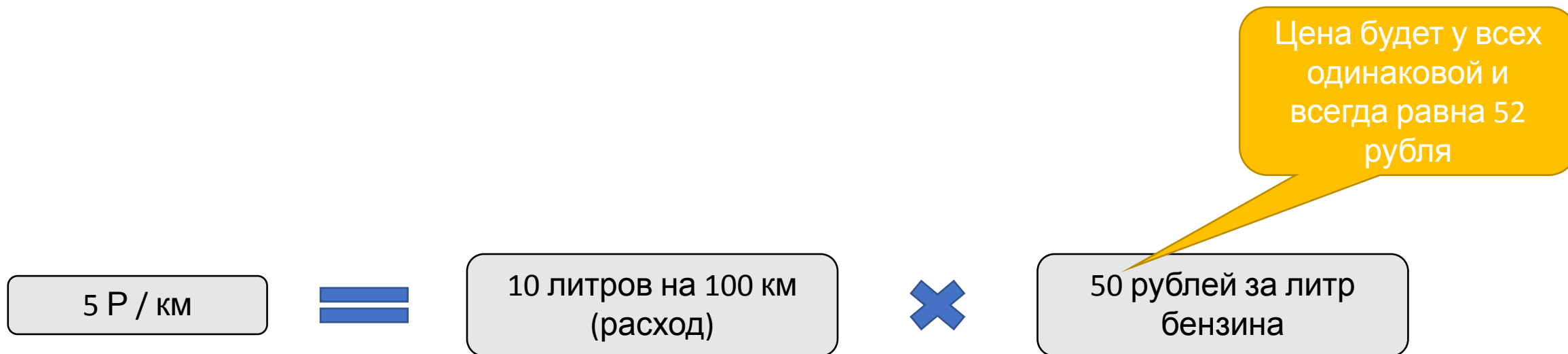


10 литров на 100 км
(расход)



50 рублей за литр
бензина

Откуда берется 5 р / км



Откуда берется 5 р / км

Эта часть будет у
всех разная

5 Р / км



10 литров на 100 км
(расход)



50 рублей за литр
бензина

Норма топлива

Это из нового
договора

Таблица № 14

	T1	T2	T3	T4
Нормативный расход топлива, л/100км	11,5	10,6	10,2	9,8

Норма топлива

Тарифная зона 1:
численность более
1 млн

Тарифная зона 3:
численность 100
тыс – 250 тыс

Таблица № 14

	T1	T2	T3	T4
Нормативный расход топлива, л/100км	11,5	10,6	10,2	9,8

Тарифная зона 2:
численность 250
тыс – 1 млн

Тарифная зона 4:
численность менее
100 тыс

Норма топлива

Таблица № 14

	T1	T2	T3	T4
Нормативный расход топлива, л/100км	11,5	10,6	10,2	9,8



Как тарифные зоны Т* связаны с регионами D/M/S/L? – НИКАК!

Пример:

ЕКБ (зона М) – тарифная зона Т1
Архангельск (зона М) – тарифная зона Т2
Выборг (зона М) – тарифная зона Т4

Норма топлива

Таблица № 14

	T1	T2	T3	T4
Нормативный расход топлива, л/100км	11,5	10,6	10,2	9,8



Как тарифные зоны T* связаны с регионами D/M/S/L? – НИКАК!



Как по региону понять тарифную зону? – По численности самого большого города в регионе

Норма топлива

Таблица № 14

	T1	T2	T3	T4
Нормативный расход топлива, л/100км	11,5	10,6	10,2	9,8

- ! Как тарифные зоны T* связаны с регионами D/M/S/L? – НИКАК!
- ! Как по региону понять тарифную зону? – По численности самого большого города в регионе
- ! Почему так сложно?? -- все цифры взяты из постановлений Минтранса

Норма топлива

Таблица № 14

	T1	T2	T3	T4
Нормативный расход топлива, л/100км	11,5	10,6	10,2	9,8

- ! Как тарифные зоны T* связаны с регионами D/M/S/L? – НИКАК!
- ! Как по региону понять тарифную зону? – По численности самого большого города в регионе
- ! Почему так сложно?? -- все цифры взяты из постановлений Минтранса
- ! Где представитель сможет ознакомиться с тарифной зоной? – там же на портале, где и с обычной зоной

Норма топлива

Таблица № 14

	T1	T2	T3	T4
Нормативный расход топлива, л/100км	11,5	10,6	10,2	9,8

- ! Как тарифные зоны T* связаны с регионами D/M/S/L? – НИКАК!
- ! Как по региону понять тарифную зону? – По численности самого большого города в регионе
- ! Почему так сл Минтранса
- ! Где представи на портале, где и с обычной зоной

! Рассмотрим пример

Норма топлива

Таблица № 14

	T1	T2	T3	T4
Нормативный расход топлива, л/100км	11,5	10,6	10,2	9,8

- ! Пример: ЕКБ (T1 – население более 1 млн)
- ! Норма для компенсации (вместо 5 Р / км) – $11,5 / 100 * 52 = 5,98 \text{ Р} / \text{км}$
- ! Мы ждем от предстов в ЕКБ чеков на 5,98 Р / км

Норма топлива

Таблица № 14

	T1	T2	T3	T4
Нормативный расход топлива, л/100км	11,5	10,6	10,2	9,8

- ! Пример: Выборг (T4 – население менее 100 тыс)
- ! Норма для компенсации (вместо 5 Р / км) – $9,8 / 100 * 52 = 5,09$ Р / км
- ! Мы ждем от предстов в Выборге чеков на 5,09 Р / км

Норма топлива

Таблица № 14

	T1	T2	T3	T4
Нормативный расход топлива, л/100км	11,5	10,6	10,2	9,8



Пример: Выборг (T4 – население менее 100 тыс)



Норма для компенсации (вместо 5 Р / км) – $9,8 / 100 * 52 = 5,09$ Р / км



Мы ждем от п



А что с 8 Р /км?

А что с 8 Р/км?

Таблица № 14

	T1	T2	T3	T4
Нормативный расход топлива, л/100км	11,5	10,6	10,2	9,8

Таблица № 13

Вторая таблица из
нового договора

Критерий оплаты	Классификация городов /регионов, на территории которых Исполнитель осуществляет встречи с Клиентами			
	T1	T2	T3	T4
	Рубли*			
1 км в M/S/L	6,10	6,68	6,91	7,14
1 км в D	8,10	8,68	8,91	9,14


А что с 8 Р/км?

Таблица № 14

	T1	T2	T3	T4
Нормативный расход топлива, л/100км	11,5	10,6	10,2	9,8

Таблица № 13

Кри	Классификация городов /регионов, на территории которых Исполнитель работает с Клиентами			
	T3	T4	T3	T4
1 км в M/S/L			6,91	7,14
1 км в D	8,10	8,68	8,91	9,14

 Выглядит сложно, но здесь все цифры подобраны так, чтобы каждый представитель получал на руки ту же сумму, что и при привычных 13/15 Р/км


А что с 8 Р/км?

Таблица № 14

	T1	T2	T3	T4
Нормативный расход топлива, л/100км	11,5	10,6	10,2	9,8

Таблица № 13

Кри	Классификация городов /регионов, на территории которых Исполнитель работает с Клиентами			
	T3	T4	T3	T4
1 км в M/S/L			6,91	7,14
1 км в D	8,10	8,68	8,91	9,14

 Рассмотрим 3 примера, чтобы все понять 😊

Пример 1. ЕКБ

Таблица № 14

	T1	T2	T3	T4
Нормативный расход топлива, л/100км	11,5	10,6	10,2	9,8



ЕКБ относится к зоне М и к тарифной зоне Т1

Таблица № 13

Критерий оплаты	Классификация городов /регионов, на территории которых Исполнитель осуществляет встречи с Клиентами			
	T1	T2	T3	T4
	Рубли*			
1 км в M/S/L	6,10	6,68	6,91	7,14
1 км в D	8,10	8,68	8,91	9,14

здесь

Таблица № 14

	T1	T2	T3	T4
Нормативный расход топлива, л/100км	11,5	10,6	10,2	9,8

Таблица № 13

Критерий оплаты	Классификация городов /регионов, на территории которых Исполнитель осуществляет встречи с Клиентами			
	T1	T2	T3	T4
	Рубли*			
1 км в M/S/L	6,10	6,68	6,91	7,14
1 км в D	8,10	8,68	8,91	9,14

Пример 1. ЕКБ



ЕКБ относится к зоне М и к тарифной зоне Т1



Норма для компенсации (вместо 5 Р / км) – $11,5 / 100 * 52 = 5,98$ Р / км

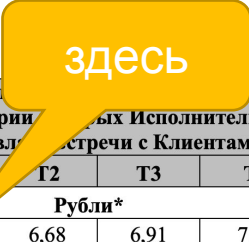
Пример 1. ЕКБ

Таблица № 14

	T1	T2	T3	T4
Нормативный расход топлива, л/100км	11,5	10,6	10,2	9,8

Таблица № 13

Критерий оплаты	Классификация на территории, осуществляющих Исполнитель встреч с Клиентами			
	T1	T2	T3	T4
	Рубли*			
1 км в M/S/L	6,10	6,68	6,91	7,14
1 км в D	8,10	8,68	8,91	9,14



ЕКБ относится к зоне М и к тарифной зоне Т1



Норма для компенсации (вместо 5 Р / км) – $11,5 / 100 * 52 = 5,98$ Р / км



Фикс за километраж (вместо 8 Р / км) – 6,1 Р / км

Пример 1. ЕКБ

Таблица № 14

	T1	T2	T3	T4
Нормативный расход топлива, л/100км	11,5	10,6	10,2	9,8

Таблица № 13

Критерий оплаты	Классификация городов /регионов, на территории которых Исполнитель осуществляет встречи с Клиентами			
	T1	T2	T3	T4
	Рубли*			
1 км в M/S/L	6,10	6,68	6,91	7,14
1 км в D	8,10	8,68	8,91	9,14



ЕКБ относится к зоне М и к тарифной зоне Т1



Норма для компенсации (вместо 5 Р / км) – $11,5 / 100 * 52 = 5,98$ Р / км



Фикс за километраж (вместо 8 Р / км) – 6,1 Р / км



Раньше получал 13 Р / км * (100% - 13%) = 11,31 Р / км

Сумма в договоре
была с НДС

Tinkoff

Это не рубли, а 52 рубля за литр – указано без НДС

Таблица № 14

	T1	T2	T3	T4
Нормативный расход топлива, л/100км	11,5	10,6	10,2	9,8

Таблица № 13

Критерий оплаты	Классификация городов /регионов, на территории которых Исполнитель осуществляет встречи с Клиентами			
	T1	T2	T3	T4
	Рубли*			
1 км в M/S/L	6,10	6,68	6,91	7,14
1 км в D	8,10	8,68	8,91	9,14

Эти суммы указаны также с НДС

Пример 1. ЕКБ



ЕКБ относится к зоне М и к тарифной зоне Т1



Норма для компенсации (вместо 5 Р / км) – $11,5 / 100 * 52 = 5,98$ Р / км



Фикс за километраж (вместо 8 Р / км) – 6,1 Р / км



Раньше получал 13 Р / км * (100% - 13%) = 11,31 Р / км



Теперь будет получать $6,1 * (100\% - 13\%) + 5,98 = 11,28$ Р / км

Пример 2. Выборг

Таблица № 14

	T1	T2	T3	T4
Нормативный расход топлива, л/100км	11,5	10,6	10,2	9,8



Выборг относится к зоне М и к тарифной зоне Т4

Таблица № 13

Критерий оплаты	Классификация городов /регионов, на территории которых Исполнитель осуществляет встречи с Клиентами			
	T1	T2	T3	T4
	Рубли*			
1 км в M/S/L	6,10	6,68	6,91	7,14
1 км в D	8,10	8,68	8,91	9,14

Tinkof
f

компенсация

Пример 2. Выборг

Таблица № 14

	T1	T2	T3	T4
Нормативный расход топлива, л/100км	11,5	10,6	10,2	9,8

Таблица № 13

Критерий оплаты	Классификация городов /регионов, на территории которых Исполнитель осуществляет встречи с Клиентами			
	T1	T2	T3	T4
	Рубли*			
1 км в M/S/L	6,10	6,68	6,91	7,14
1 км в D	8,10	8,68	8,91	9,14

Фикс за километраж



Выборг относится к зоне М и к тарифной зоне Т4



Норма для компенсации (вместо 5 Р / км) – $9,8 / 100 * 52 = 5,09$ Р / км



Фикс за километраж (вместо 8 Р / км) – 7,14 Р / км

Пример 2. Выборг

Таблица № 14

	T1	T2	T3	T4
Нормативный расход топлива, л/100км	11,5	10,6	10,2	9,8

Таблица № 13

Критерий оплаты	Классификация городов /регионов, на территории которых Исполнитель осуществляет встречи с Клиентами			
	T1	T2	T3	T4
	Рубли*			
1 км в M/S/L	6,10	6,68	6,91	7,14
1 км в D	8,10	8,68	8,91	9,14



Выборг относится к зоне М и к тарифной зоне Т4



Норма для компенсации (вместо 5 Р / км) – $9,8 / 100 * 52 = 5,09$ Р / км



Фикс за километраж (вместо 8 Р / км) – 7,14 Р / км



Раньше получал $13 \text{ Р / км} * (100\% - 13\%) = 11,31 \text{ Р / км}$



Теперь будет получать $7,14 * (100\% - 13\%) + 5,09 = 11,30 \text{ Р / км}$

Tinkof
f

компенсация

Таблица № 14

	T1	T2	T3	T4
Нормативный расход топлива, л/100км	11,5	10,6	10,2	9,8

Таблица № 13

Критерий оплаты	Классификация городов /регионов, на территории которых Исполнитель осуществляет встречи с Клиентами			
	T1	T2	T3	T4
	Рубли*			
1 км в M/S/L	6,10	6,68	6,91	7,14
1 км в D	8,10	8,68	8,91	9,14

Фикс за километраж

Пример 3. Владивосток



Владивосток относится к зоне D и к тарифной зоне T2 (250тыс-1мл)



Норма для компенсации (вместо 5 Р / км) – $10,6 / 100 * 52 = 5,51$ Р / км



Фикс за километраж (вместо 8 Р / км) – 8,68 Р / км



Раньше получал $15 \text{ Р / км} * (100\% - 13\%) = 13,05 \text{ Р / км}$



Теперь будет получать $8,68 * (100\% - 13\%) + 5,51 = 13,06 \text{ Р / км}$

Для представителя

- ! Надо будет следить за чеками
- ! Надо будет платить с Tinkoff
- ! Получать будет столько же



TINKOFF

Отвечим позже

Вопросы

- ! Можно ли платить через Тинькофф Топливо?
- ! Что будет, если в чеке вместе с топливом будет еда/сигареты/...