



Тема: Создание броненосного флота в России и военноморское искусство в период русско-японской (1904 – 1905 гг.) и Первой мировой (1914 – 1918 гг.) войн

- 1. Развитие русского флота в 1860 - 1904 гг.**
- 2. Боевые действия флота в русско-японской войне.**
- 3. Развитие русского флота в межвоенный период.**
- 4. Боевые действия флота в Первой мировой войне.**



1-й вопрос.
Развитие русского флота в 1860 - 1904 гг.



Развитие кораблей броненосного флота делится на два этапа.

Первый этап охватывает 60 – 80-е гг. XIX в. и характеризуется поисками наиболее рациональных типов броненосных кораблей.

Второй этап начался в 90-е годы XIX в. и завершился установлением классификации кораблей броненосного флота.

Броненосец – это класс боевых кораблей, несущих наиболее мощную броневую защиту и артиллерийское вооружение, и предназначенных для уничтожения кораблей всех типов и установления господства на море.

В российском императорском флоте в 1892 г. класс «броненосец» был разделён на два подкласса:

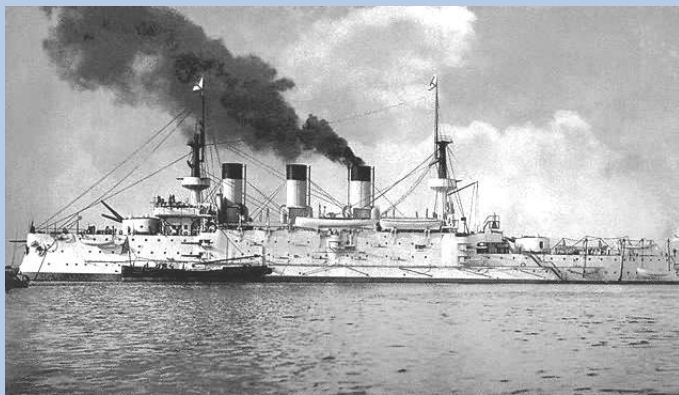
- эскадренный броненосец;
- броненосец береговой обороны.

В 1907 г. в ВМФ Российской империи классификационный термин «эскадренный броненосец» был замещён термином «линейный корабль», с разделением, в зависимости от уровня технического совершенства проекта, на три подкласса:

- линейный корабль додредноутного типа;
- линейный корабль преддредноутного или переходного типа;
- линейный корабль дредноутного типа.



Эскадренный броненосец – тяжёлый артиллерийский корабль, предназначенный для уничтожения кораблей всех типов и установления господства на море в составе эскадр. Отличительной особенностью вооружения эскадренных броненосцев было наличие, помимо орудий главного калибра (305-мм), большого числа среднекалиберной скорострельной артиллерии (75 – 152-мм), расположенной, как правило, в надстройке, казематах и спонсонах (индивидуальных концевых казематах), позднее на некоторых кораблях часть орудий калибра 152-мм, по примеру главного калибра, переместилась в башни.



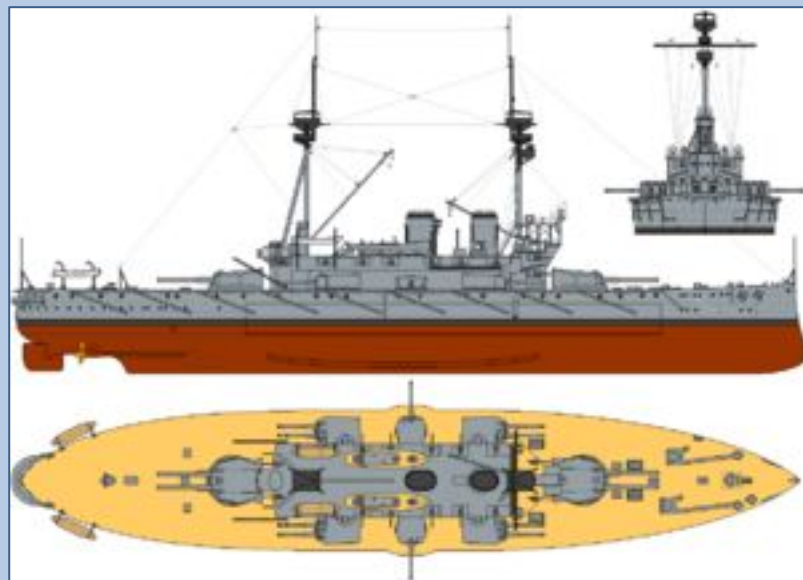
Эскадренный броненосец
типа «Пересвет»



Эскадренный броненосец
«Ретвизан»



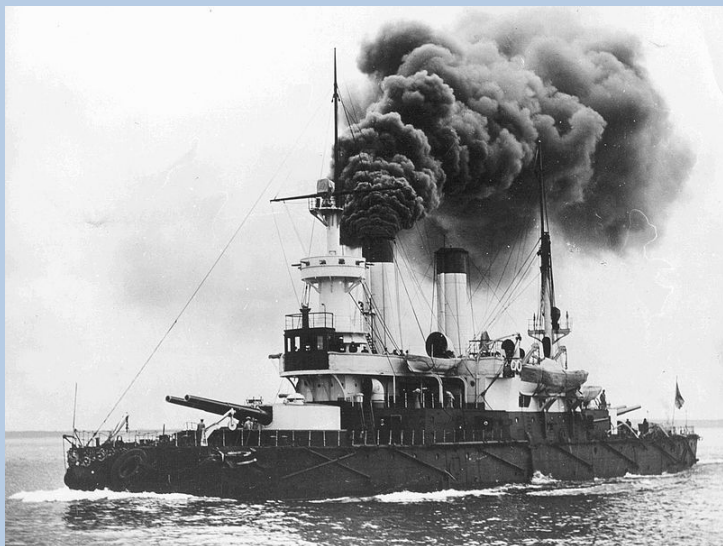
Эскадренный броненосец
типа «Бородино»



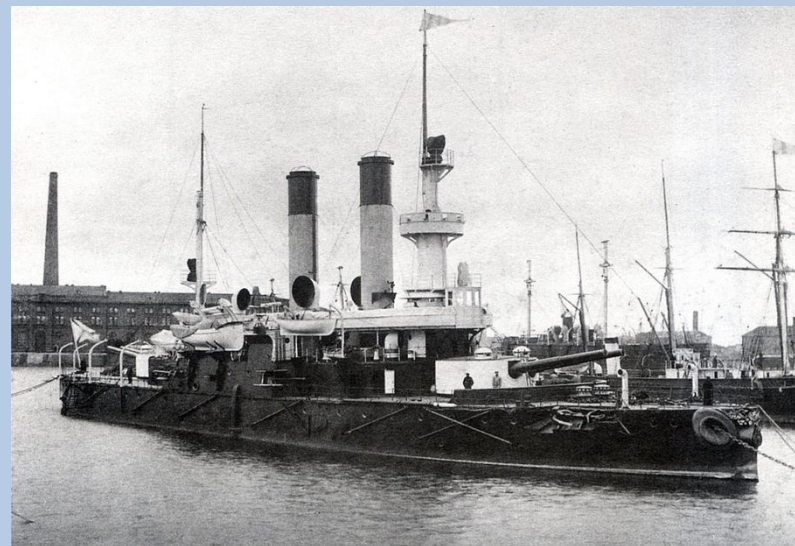
Дредноут (англ. *dreadnought* – «бесстрашный», по имени первого корабля этого класса) – появившееся в начале XX в. (03.10.1906 г.) поколение артиллерийских военных кораблей, характерной особенностью которых было: однородное артиллерийское вооружение из большого числа орудий только крупного калибра: максимальная большая площадь бронирования надводного борта: паротурбинная энергетическая установка.



Броненосец береговой обороны – подкласс броненосцев предназначенный для действий в прибрежных районах с целью защиты побережья, поддержки флангов сухопутных войск, обстрела береговых укреплений, операций на мелководье, а также на реках и озёрах. Этот подкласс отличался умеренным водоизмещением (около 5.000 т), малой осадкой (около 5,5 м), но вооружался артиллерией крупного калибра (254-мм). Средний калибр на всех броненосцах был одинаков и состоял из четырёх 120-мм орудий.



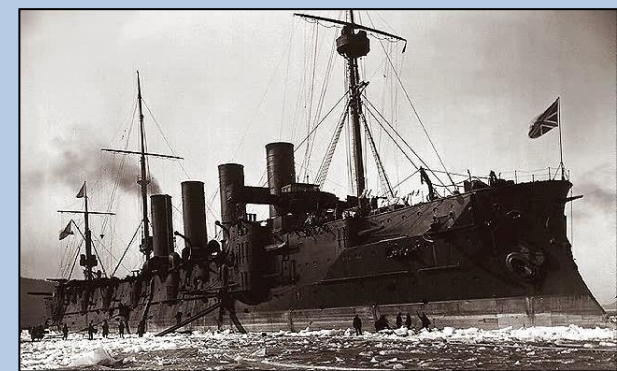
**Броненосец береговой обороны
«Адмирал Сенявин»**



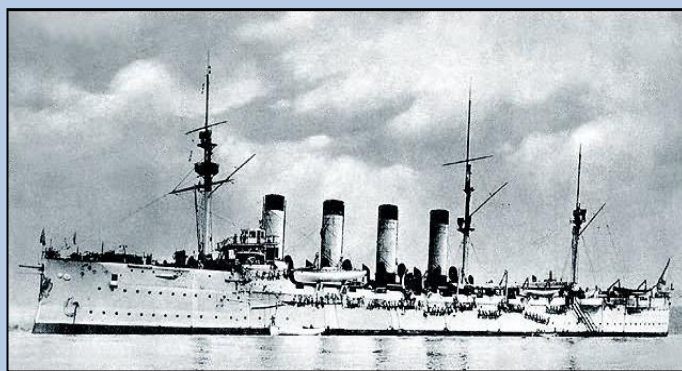
**Броненосец береговой обороны
«Адмирал Ушаков»**



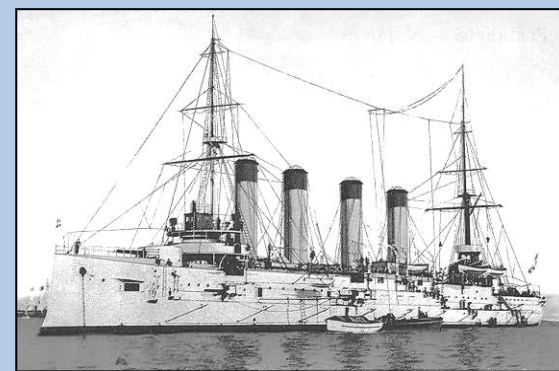
Броненосный крейсер – класс крейсеров, являвшийся вторым по силе классом военных кораблей после броненосцев. Наиболее характерной чертой броненосных крейсеров был броневой пояс по ватерлинии. Они не уступали броненосцам в огневой мощи и защищённости, но превосходили в скорости и дальности плавания. На корабли этого класса возлагались задачи борьбы на коммуникациях, ведения эскадренной разведки, а на последнем этапе развития они ещё должны были составлять быстроходное крыло главных сил флота. Развитие броненосных крейсеров прекратилось перед первой мировой войной, их роль перешла к линейным и тяжёлым крейсерам.



**Броненосный крейсер
«Громобой»**



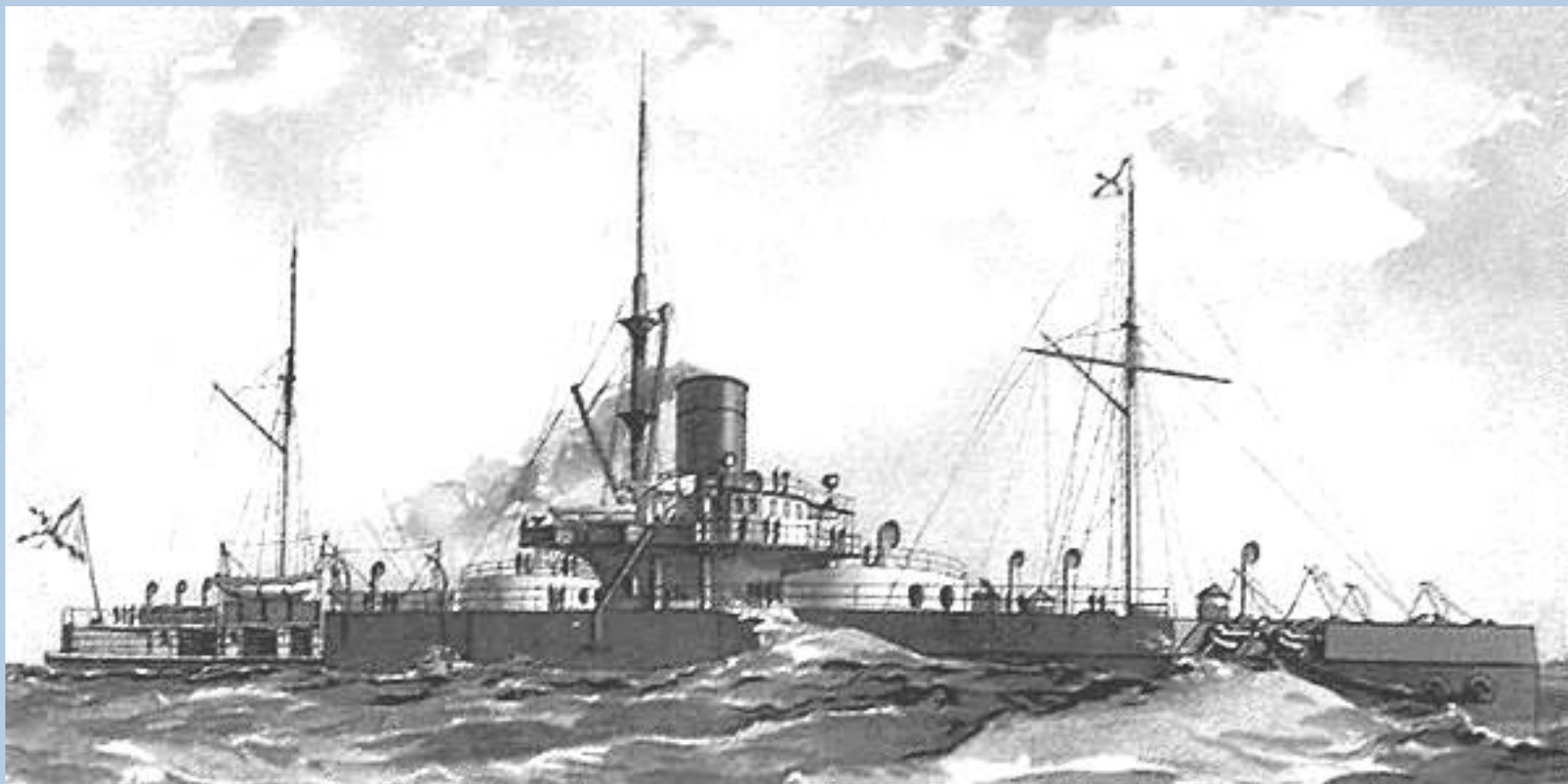
**Броненосный крейсер
«Россия»**



**Броненосный крейсер
«Баян»**



В 1877 г. введён в строй первый эскадренный броненосец «Пётр Великий».

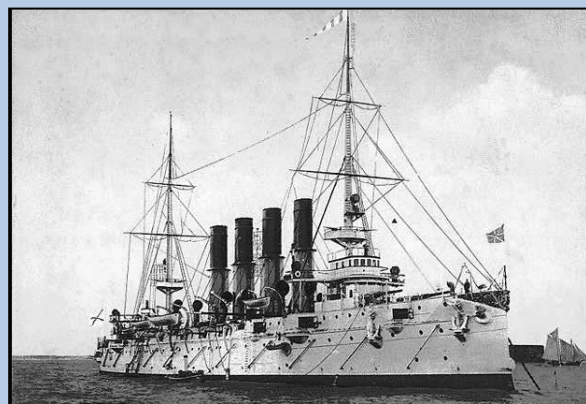


Водоизмещение – около 10.000 т, скорость хода – 14 узлов. Вооружение: 4х305-мм

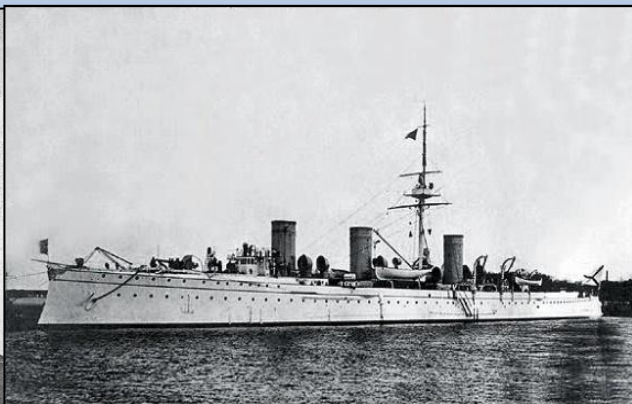
орудия в двух башнях (носовой и кормовой). Борт корабля защищался броневым поясом толщиной 356 мм в средней части и 203 мм в носу и корме



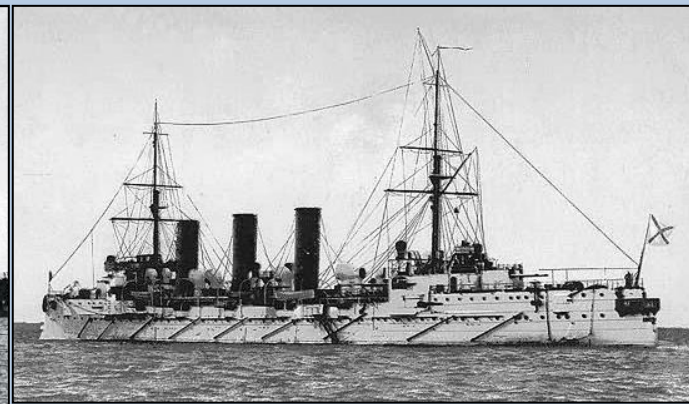
Бронепалубный крейсер – тип крейсера, защита машинно-котельных установок и орудийных погребов которого состояла из броневой палубы, плоской либо выпуклой (карапасной). К постройке своих первых бронепалубных крейсеров Россия приступила в 80-х гг. XIX в. В 1892 г. бронепалубные крейсера водоизмещением 6000 т и более переклассифицированы в крейсера 1-го ранга; от 2000 до 2500 т – в крейсера 2-го ранга. Предназначались для ведения разведки, нарушений морских коммуникаций противника и защиты своих сообщений. Водоизмещение от 3.200 до 7.000 т, максимальная скорость от 19 до 24 уз. Вооружение: от 6 до 12 орудий калибра 120 – 152-мм, артиллерия калибра 37 – 45-мм, торпедные аппараты.



Крейсер 1-го ранга
«Варяг»



Крейсер 2-го ранга
«Новик»



Крейсер 1-го ранга
«Богатырь»



К 1905 г. русский флот имел в своем составе 149 миноносцев, 9 минных крейсеров и 80 миноносок.

Минный крейсер – класс больших миноносцев водоизмещением 400 – 1600 т существовавший в конце XIX начале XX вв. Предназначался для уничтожения миноносцев противника и отличался усиленным артиллерийским и минным вооружением.

Миноноска – специальное минное судно водоизмещением от 20 до 100 т, основным вооружением которого являются мины или торпеды.

Миноносцы имели водоизмещение 100 – 180 т, обладали скоростью до 24 уз. Вооружались одним встроенным в корпус носовой оконечности неподвижным ТА и 1-2 однотрубным поворотным ТА на верхней палубе, а также 1-3 орудия калибра 37-мм. Дальность плавания – до 600 миль. В России строились до 1898 г.

Эскадренные миноносцы имели водоизмещение 200 – 350 т, скорость хода до 27 уз. Вооружались 3 поворотными ТА, 6 орудиями калибра 47 – 75 мм. Дальность плавания – до 1200 миль.

Кроме того, в состав российского флота входили следующие классы боевых кораблей: **минные заградители и подводные лодки.**



В результате реализации судостроительных программ 1881 – 1895 гг. к началу XX в. Балтийский флот имел в своём составе свыше 250 боевых кораблей всех классов, в том числе:

9 эскадренных броненосцев;

3 броненосца береговой обороны;

6 броненосных крейсеров:

бронепалубные крейсера:

минные крейсера, миноносцы и канонерские лодки.

Из состава Балтийского флота формировалось оперативно-тактическое соединение – **Тихоокеанская эскадра**.

К началу XX в. в результате реализации 20-летней судостроительной программы 1881 г. в состав Черноморского флота входили:

7 эскадренных броненосцев;

1 бронепалубный крейсер;

большое количество миноносцев и минных крейсеров.



2-й вопрос.

**Боевые действия флота в русско-японской войне
1904 – 1905 гг.**



К концу 1903 г. Россия сосредоточила на Тихом океане:

7 эскадренных броненосцев (ЭБР);

4 броненосных крейсера (БРКР);

7 крейсеров (КР);

27 эскадренных миноносцев (ЭМ);

7 канонерских лодок (КЛ);

2 минных заградителя (МЗ).

В Порт-Артуре (главная база 1-й Тихоокеанской эскадры) находились 7 ЭБР, 1 БРКР, 5 КР, 6 КЛ, 27 ЭМ, 2 МЗ.

В Чемульпо (Инчхон), выполняя роль стационара при русском консуле, находился крейсер «Варяг» и канонерская лодка «Кореец».

РУССКО-ЯПОНСКАЯ ВОЙНА, 1904—1905 гг.





Во Владивостоке базировались 3 броненосных крейсера («Россия», «Рюрик» и «Громобой»), 1 крейсер («Богатырь») и 1 вспомогательный крейсер.

Япония располагала:

6 эскадренными броненосцами;

8 броненосными крейсерами;

12 крейсерами;

45 эскадренными миноносцами и миноносцами;

8 канонерскими лодками.



В ночь с 27 на 28 января 1904 г. 8 японских миноносцев подошли к внешнему рейду Порт-Артура и атаковали русские корабли. Всего было выпущено 16 торпед, из которых 3 попали в цель. В результате атаки были выведены из строя ЭБР «Ретвизан» и «Цесаревич», КР «Паллада».

На следующий день японским флот попытался артиллерийским огнём развить успех, но безрезультатно: русская эскадра не была ослаблена настолько, чтобы японский флот мог завоевать господство на море.



26 января японская эскадра в составе 1 БРКР, 5 КР, 8 ЭМ и 3 транспортов приблизилась к Чемульпо (Инчхон).

В 8 ч. 28 января дня командир «Варяга» капитан 1 ранга В.Ф. Руднев получил от японского адмирала Уриу официальное уведомление о начале военных действий и требование покинуть рейд до полудня с угрозой в противном случае атаковать его на рейде.

Произошел короткий, но очень кровопролитный бой. «Варяг» получил тяжелые повреждения. За 45 мин. боя крейсер выпустил 1.105 снарядов. В бою был ранен командир «Варяга», 34 чел. убито, около 120 чел. ранено. Потоплен 1 японский миноносец, двум крейсерам нанесены тяжелые повреждения.

Крейсер «Варяг» затоплен на рейде, а канонерская лодка «Кореец» отведена в безопасное место и взорвана.



Японцами были предприняты 3 безуспешные попытки блокировать Порт-Артур затоплением на фарватере брандеров (в ночь на 24 февраля, 27 марта и 3 мая).

7 марта 1904 г. в командование эскадрой вступил вице-адмирал С.О. Макаров.

10 марта – бой миноносца «Стерегущий» с четырьмя японскими миноносцами. В этот же день – бомбардировка японской эскадрой Порт-Артура.

13 марта – бой миноносца «Страшный» с двумя крейсерами и четырьмя миноносцами. Подрыв на японском минном заграждении ЭБР «Петропавловск» и гибель С.О. Макарова. Подрыв ЭБР «Полтава».

22 марта – вторая бомбардировка японской эскадрой Порт-Артура.



4 мая начата и 13 мая закончена высадка передового отряда (40 тыс. чел.) 2-й японской армии на Квантунский полуостров в 40 км от Порт-Артура.

15 мая перерезана ж.д., соединявшая Порт-Артур с русской армией в Манчжурии и Россией. 25 мая – начало наступления японцев на Киньчжоуский перешеек с целью отрезать Порт-Артур. Японцы превосходили русских в живой силе – в 10 раз, в артиллерии – в 3 раза.

30 мая русскими войсками оставлен порт Дальний.

После этого 2-я армия начала наступление в северном направлении на Ляоян. Против Порт-Артура была выделена 3-я армия (45 тыс. чел.), с 26 мая японцы объявили о блокаде Квантунского полуострова.



Бухта

Общественная

Зал Чжинь-чжоу (Сихэйкоу)

ЦЗИНЬ-ЧЖОУ

2191 Г. Сансон

Ст. Чжинь-чжоу

1894

Ст. Да-фран-исен

1894

Ст. Чжинь-чжоу

1894

Ст. Чжинь-чжоу

1894

Ст. Чжинь-чжоу

1894

Ст. Чжинь-чжоу

1894

Ст. Чжинь-чжоу

1894

ПОРТ-АРТУРЬ

ДАЛЬНИЙ

Зал Малинбань

1894

Ст. Чжинь-чжоу

1894

Ст. Чжинь-чжоу

1894

Ст. Чжинь-чжоу

1894

Масштаб 10версть въ дюймѣ или 1:420000





4 мая начата и 13 мая закончена высадка передового отряда (40 тыс. чел.) 2-й японской армии на Квантунский полуостров в 40 км от Порт-Артура.

15 мая перерезана ж.д., соединявшая Порт-Артур с русской армией в Манчжурии и Россией. 25 мая – начало наступления японцев на Киньчжоуский перешеек с целью отрезать Порт-Артур. Японцы превосходили русских в живой силе – в 10 раз, в артиллерии – в 3 раза.

30 мая русскими войсками оставлен порт Дальний.

После этого 2-я армия начала наступление в северном направлении на Ляоян. Против Порт-Артура была выделена 3-я армия (45 тыс. чел., 400 орудий), с 26 мая японцы объявили о блокаде Квантунского полуострова.



К началу осады русский гарнизон насчитывал около 46 тыс. чел., вооружение состояло из 646 орудий и 62 пулемётов.

Бой в Желтом море 10 августа 1904 г.

Итоги боя. В Порт-Артур вернулись 5 ЭБР, броненосный крейсер, а также крейсер «Паллада».

Крейсер «Аскольд» и один миноносец пришли в Шанхай, крейсер «Диана» – в Сайгон, броненосец «Цесаревич» и три миноносца – в Киао-чао. Все они в этих портах были интернированы.

Крейсер «Новик» дошёл до о. Сахалин, после боя с крейсером «Цусима» затоплен на рейде Корсакова.

14 августа – бой Владивостокского отряда крейсеров с японскими крейсерами в Корейском проливе. Гибель крейсера «Рюрик».



19 – 24 августа – 1-й штурм Порт-Артура, закончившийся полным поражением японцев.

19 – 23 сентября – 2-й штурм Порт-Артура. Только у г. Высокой японцы потеряли более 6 тыс. чел. Начало японцами инженерно-саперных работ.

1 октября осадная артиллерия впервые применила 11-дюймовые осадные мортиры, снаряды которых пробивали бетонные своды фортов и стены казематов. С этого дня дни Порт–Артура были сочтены.

26 ноября - начало 3-го штурма. 27 ноября дальнейшие атаки на широком (Восточном) фронте прекращены и все силы брошены на захват горы Высокой.

6 декабря японцы полностью овладели горой.

В течение нескольких дней огнём осадной артиллерии эскадра была уничтожена.



20 декабря 1904 г., вопреки решению военного совета, крепость была изменнически сдана генералами А.М. Стесселем и А.В. Фоком японцам (156 дней обороны).

Потери японцев под Порт-Артуром составили 15 боевых кораблей, 110.000 человек убитыми и ранеными. Русские потеряли около 26.000 человек (12.000 убитыми и 14.000 ранеными). Погибла и почти вся 1-я Тихоокеанская эскадра.

Большую помощь в защите крепости оказал флот, который выделил для этой цели 284 орудия и большое количество боезапаса. Основной формой содействия сухопутным войскам стала артиллерийская поддержка, к-рая носила систематический характер и продолжалась до конца обороны. За время обороны корабли эскадры произвели 86 стрельб, стоя на якоре, и 32 на ходу. Было выставлено 1.442 мины, на которых японцы потеряли 12 кораблей различных классов.

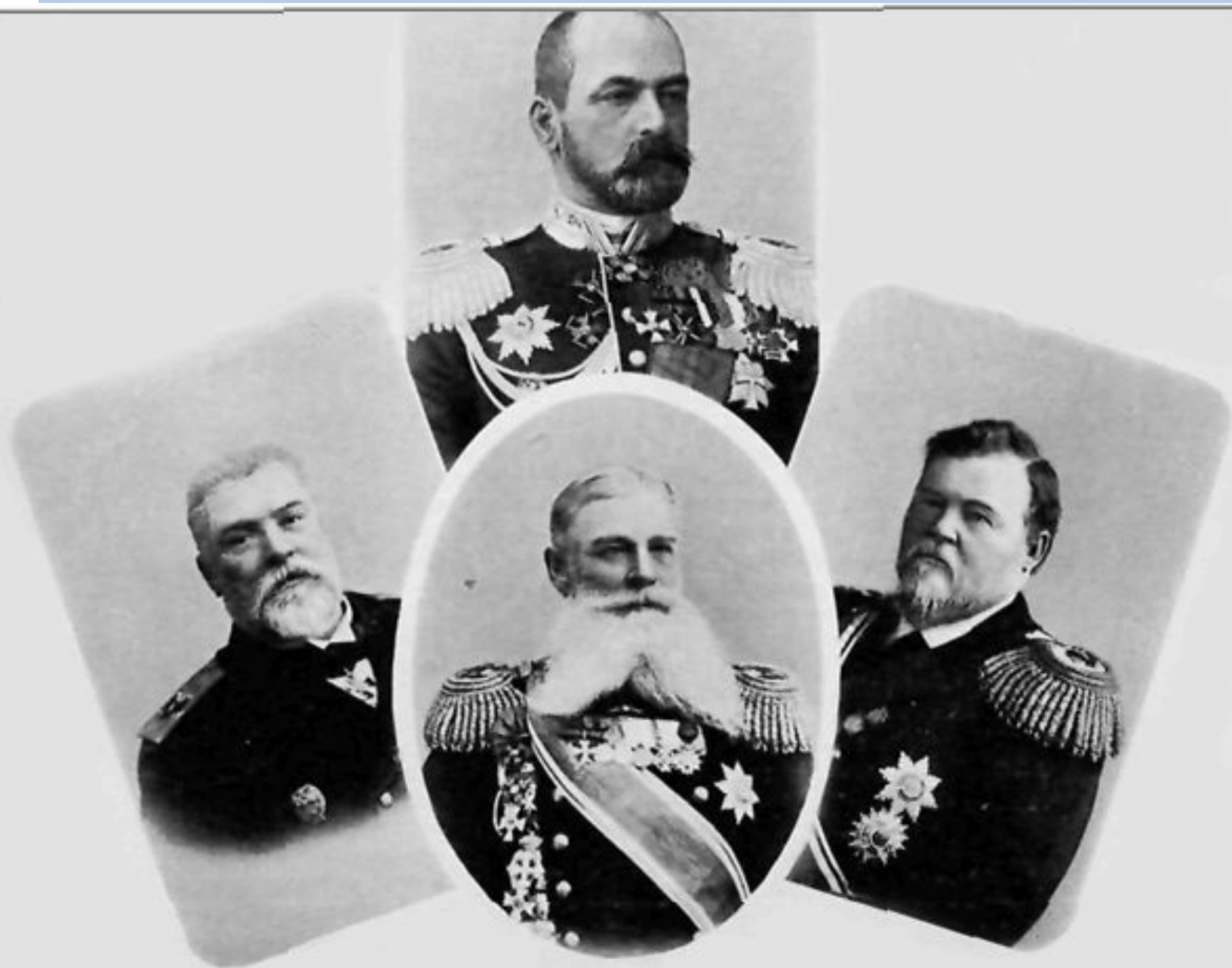


За первые 8 месяцев войны крейсера Владивостокского отряда совершили 7 боевых походов, длительностью от 5 до 16 суток (восточное побережье Японии, Корейский пролив), потопили 9 торговых судов и несколько шхун, захватили в качестве приза 4 парохода.

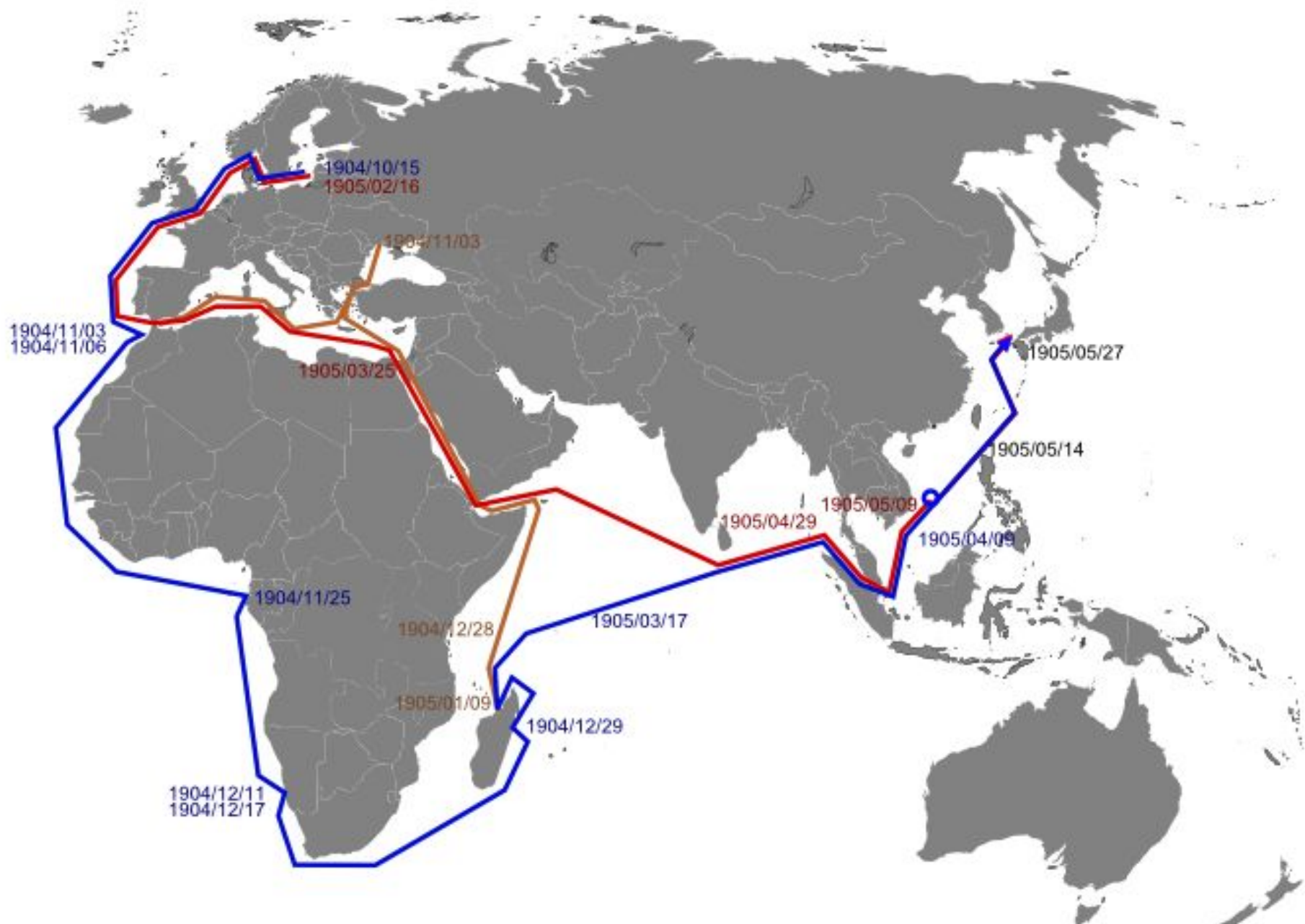
В апреле 1904 г. было принято решение послать из состава БФ эскадру, получившую название 2-й Тихоокеанской эскадры в составе 7 ЭБР, 1 БРКР, 7 КР, 9 ЭМ и нескольких транспортов и судов обеспечения.

02.10.1904 г. из порта Либавы эскадра под командованием вице-адмирала З.П. Рожественского начала движение на Дальний Восток.

3 ноября в п. Танжер (Северная Африка) эскадра разделилась: основная часть эскадры пошла вокруг Африки, а отряд кораблей, осадка которых позволяла пройти Суэцким каналом, пошла через Средиземное и Красное моря.



ГЕНЕРАЛЬ-АДЪЮТАНТЪ ВИЦЕ-АДМИРАЛЬ РОЖЕСТВЕНСКІЙ.
КОНТРЪ-АДМИРАЛЫ НЕБОГАТОВЪ, ЭНКВИСТЪ, ФЕЛЬКЕРЗАМЪ (†).



синий цвет – путь отряда Рожественского З.П.; жёлтый цвет – путь отряда Фелькерзама Д.Г.; красный цвет – путь отряда Небогатова Н.И.



06.01.1905 г. оба отряда эскадры соединились в бухте Носи-бе (западное побережье о. Мадагаскара). Здесь эскадра простояла до 16 марта.

16.03 – 26.04 переход через Индийский океан в б. Камран, затем б. Ванфонг где и произошло соединение с 3-й Тихоокеанской эскадрой под командованием контр-адмирала Н.И. Небогатова (1ЭБР, 1 броненосный крейсер и 3 броненосца береговой обороны).

29.04 эскадра начала движение к Корейскому проливу.

В ночь с 13 на 14.05 эскадра в составе 50 единиц (34 корабля и 16 судов), за 220 дней похода пройдя 18.000 миль, вступила в Корейский пролив.

В 13.30 на горизонте из мглы показалась боевая колонна основных сил японского флота. В 13 ч. 49 мин., флагманский броненосец «Суворов» открыл огонь. Через три минуты японские корабли открыли ответный огонь.





Цусимское сражение 14 - 15.05.1905 г. закончился катастрофой для 2-й Тихоокеанской эскадры.

потоплены 18 боевых кораблей и 3 вспомогательных судна;

взяты в плен 5 кораблей;

разоружились в иностранных портах 6 кораблей;

прорвались во Владивосток 3 корабля: (1 крейсер и 2 миноносца). Крейсер «Изумруд» был затоплен экипажем в б. Владимира.

Всего личный состав эскадры насчитывал 16.170 чел.

Потери личного состава эскадры: погибли 208 офицеров, 75 унтер-офицеров, нижних чинов 4761. Всего 5044 чел.

Взято в плен: офицеров 225, унтер-офицеров 87, нижних чинов 5670. Всего 5982 чел.

Осталось на разоруженных кораблях 2110 чел.

Прорвалось во Владивосток 870 чел.



3-й вопрос.

Развитие русского флота в межвоенный период



В ходе компаний 1904 – 1905 гг. Россия практически лишилась Балтийского флота. К 1906 г. с Дальнего Востока пришли: 1 ЭБР, 2 БРКР, 4 КР. Кроме того, в состав БФ входили 23 минных крейсера и около 70 миноносцев. 1 ЭБР «Слава» находился в заключительной стадии постройки.

На Чёрном море к 1906 г. Россия имела:

8 эскадренных броненосцев. 2 ЭБР находились в постройке;

2 крейсера;

3 минных крейсера;

23 эскадренных миноносца и миноносца. 4 ЭМ находились в постройке;

6 канонерских лодок.

На Тихом океане (Сибирская флотилия) остались 2 крейсера, канонерская лодка и 13 эскадренных миноносцев.

21.06.1905 г. создан Совет государственной оборона, а 15.04.1906 г. образован Морской генеральный штаб.



В начале 1907 г. принята «Малая судостроительная программа». Она предусматривала постройку:

4 эскадренных броненосцев;

4 крейсеров;

4 канонерских лодок;

2 минных заградителей;

4 подводных лодок.

В 1909 г. в дополнение к программе были заложены:

для БФ: 4 линейных корабля дредноутного типа «Севастополь» и 3 подводные лодки;

для ЧФ: 14 эскадренных миноносцев и 4 подводные лодки.

В конце 1910 г. на Чёрном море начата постройка 2 линейных кораблей типа «Императрица Мария» и 9 эскадренных миноносцев типа «Новик».



В 1912 – 1913 гг. для Балтийского флота были заложены:

4 линейных крейсера типа «Измаил»;

6 лёгких крейсеров типа «Светлана» (из них – 2 в Германии);

13 эскадренных миноносцев типа «Орфей» (усовершенствованный «Новик»);

12 подводных лодок типа «Барс».

Для ЧФ заложены 2 лёгких крейсера типа «Светлана».

Для Каспийской и речных флотилий строились канонерские лодки.

В 1914 – 1915 гг. для Черноморского флота заложены:

1 линейный корабль;

2 лёгких крейсера;

8 эскадренных миноносцев;

6 подводных лодок.



11 октября 1915 г. была утверждена программа строительства 24 эсминцев для БФ и 12 – для Черноморского.

7 апреля 1916 г. была принята последняя программа военного периода, предусматривающая постройку 100 подводных лодок.

К началу Первой мировой войны в состав БФ входили:

5 линейных кораблей переходного типа (4 новейших линейных корабля находились в разных стадиях достройки и вступили в строй в конце 1914 – начале 1915 гг.);

1 броненосный крейсер;

8 лёгких крейсеров;

60 эскадренных миноносцев и 8 миноносцев;

6 канонерских лодок;

6 минных заградителей;

11 подводных лодок;

партия траления.



В состав Черноморского флота входили:

5 линейных кораблей устаревшего типа;

2 линейных корабля переходного типа (3 новейших линейных корабля достроены и вступили в строй в 1915 – 1916 гг.);

2 крейсера;

21 эскадренный миноносец и 9 миноносцев;

5 подводных лодок;

3 канонерские лодки.



4-й вопрос.
Боевые действия флота в Первой мировой войне
(1914 – 1918 гг.)



БФ оперативным планом 1912 г. ставилась оборонительная задача:

не допустить прорыв германского флота в восточную часть Финского залива и тем самым обеспечить оборону Петрограда с моря.

ЧФ ставилась задача удержания господства на Чёрном море.

31.07.1914 г. отряд минных заградителей под прикрытием эскадры выставил между о. Нарген и п-вом Поркалла-Удд оборонительное минное заграждение (2.100 мин), которое в сочетании с заранее установленными в этом районе береговыми батареями образовало Центральную минно-артиллерийскую позицию.

1 августа 1914 г. Германия объявила войну России.



Главной целью активных минных постановок у берегов Германии было:

обеспечение фланга и тыла русских войск в Прибалтике от возможных ударов противника с моря;

стеснение базирования германского флота в юго-восточной части театра;

нарушение немецких коммуникаций.

31 октября 1914 г. БФ начал активные минные постановки между Мемелем и Данцигом, в районе Данцигской бухты и юго-западной части Балтийского моря.

По 6 декабря 1915 г. в 6 минных постановках и 5 минно-заградительных операциях было выставлено 2.858 мин. В 1914 – 1915 гг. подорвались на русских минах и погибли или получили повреждения 15 боевых кораблей (в том числе 3 крейсера) и 14 транспортов противника.



Для нарушения морских коммуникаций противника русское командование использовало надводные корабли и подводные лодки.

Подводные лодки использовались, главным образом, методом крейсерства в ограниченном районе.

Действия надводных кораблей обеспечивались подводными лодками. Для действий против конвоев противника подводные лодки и надводные корабли использовались совместно.

В 1915 – 1916 гг. русский флот, действуя на коммуникациях, потопил 2 крейсера, 3 вспомогательных судна и 26 транспортов.

Оборона Моонзундских островов 12 – 20 октября 1917 г.

Острова защищали береговая артиллерия (74 орудия калибра 75 – 305 мм) и минные заграждения, выставленные в районах Моонзундского и Ирбенского проливов. Гарнизон насчитывал около 12 тыс. чел. В состав сил Рижского залива входили 2 линейных корабля, 3 крейсера, 33 эскадренных миноносца.



В состав немецкого десанта входило 25 тыс. человек. Германская эскадра, обеспечивавшая десантную операцию, насчитывала в своём составе 11 линкоров, 9 крейсеров, 68 эсминцев, 95 тральщиков и 110 вспомогательных и транспортных судов.

В борьбе за Моонзундские острова балтийские моряки уничтожили 12 эсминцев и большое количество тральщиков, повредили 3 линкора, 13 эсминцев и несколько тральщиков.

Потери русского флота составили линкор «Слава» и эсминец «Гром».

В борьбе за Моонзундские острова немецкий флот понёс большие потери и вынужден был отказаться от прорыва в Финский залив с целью захвата Петрограда.



В августе 1914 г. при попустительстве англичан из Средиземного моря в Константинополь вошли германские линейные крейсера «Гебен» и «Бреслау», которые существенно усилили турецкий флот.

Военные действия на Чёрном море начались 29.10.1914 г. с внезапного нападения германо-турецкого флота на Севастополь, Одессу, Феодосию и Новороссийск.

С вступлением в войну Турции образовался русско-турецкий фронт. Начались боевые действия и на море.

ЧФ были поставлены две основные задачи:

нарушение морских коммуникаций противника;

содействие приморскому флангу войск на Кавказском фронте.

Действия на морских коммуникациях начались с эпизодического крейсерства эскадры, затем приняли характер систематических действий разнородных сил флота, а в конце 1915 г. переросли в блокаду угольного района Турции. Удары наносились надводными кораблями, подводными лодками и авиацией авиатранспортов по всей глубине коммуникаций, включая порты погрузки и выгрузки.



В 1916 г. ЧФ постановкой минных заграждений полностью блокировал Босфор, чем достиг крупного оперативного успеха. Главной целью блокады, завершившей длительную борьбу ЧФ на морских коммуникациях противника, было окончательное пресечение анатолийской коммуникации и выхода германских кораблей в Чёрное море.

Минная блокада пролива в сочетании с действиями надводных кораблей и подводных лодок вынудила Турцию полностью отказаться от вывоза угля из района Эрегли, Зонгулдак и ввозить его в Константинополь из Германии.

Подвоз подкреплений и снабжения из-за бездорожья на Кавказском ТВД был возложен на флот.

При содействии ЧФ приморскому флангу русских войск на побережье Лазистана, особенно при проведении Трапезундской операции в 1916 г., новым в совместных действиях армии и флота было:



создание соединения надводных кораблей для систематического содействия сухопутным войскам, транспортной флотилии и десантно-высадочных средств, способных производить высадку десанта на необорудованное побережье;

использование авиатранспортов в составе конвоев для ведения воздушной разведки и усиления ПЛО конвоя на переходе морем;

организация ордеров ПЛО конвоев с круговым охранением; применение радиостанций для корректировки огня корабельной артиллерии с берега.

Трапезундская операция началась 5 февраля и закончилась 18 апреля 1916 г. взятием крепости Трапезунд. Батумский отряд кораблей (2 ЛК, 2 ЭМ и 2 миноносца, 2 канонерские лодки и тральщики) оказывал содействие СВ корабельной артиллерией, высадкой тактических десантов и воинскими перевозками.



В целях защиты коммуникаций и побережья России в июле 1916 г. создана флотилия Северного Ледовитого океана. Для формирования флотилии были использованы русские корабли, переведённые с Дальнего Востока, мобилизованные торговые суда, переоборудованные и вооружённые.

Главной задачей флотилии (в 1917 г. в её состав входили старый линейный корабль, 2 крейсера, 6 миноносцев, минный заградитель, 40 тральщиков, 3 ПЛ и 7 ледоколов) было:

обеспечение проводки торговых судов в Мурманск и Архангельск;

проводка торговых судов из этих портов в западном направлении в пределах своей операционной зоны (31 – 44 меридианы восточной долготы).

В 1915 – 1917 гг. в северные порты прибыло 1.800 транспортов, доставивших в Россию 5.475 тыс. т различных грузов.



Задание на самостоятельную подготовку.

**Закрепить пройденный материал, для чего использовать:
Хотинский О.В. История Военно-Морского Флота: учебное
пособие / О.В. Хотинский, А.В. Татаринцев. – Владивосток:
МГУ им. адм. Г.И. Невельского, 2009. Стр. 76 – 168.**