

# ПИСЬМЕННАЯ ЭКЗАМЕНАЦИОННАЯ РАБОТА

**ТЕМА: «Система смазки автомобиля ВАЗ-2108»**

Выполнил: студент группы \_\_\_\_\_  
(Ф. И.) \_\_\_\_\_



ВАЗ-2108 «Спутник» — советский и российский переднеприводный автомобиль с кузовом типа хэтчбек. Разработан и серийно выпускался на Волжском автомобильном заводе в 1984 — 2003 годах. Представлял собой базовую модель в семействе моделей Лада «Спутник»

# Техническая характеристика автомобиля ВАЗ-2108

Число и  
расположение  
цилиндров: 4-в ряд

Тип:

Четырехтактный  
бензиновый  
карбюраторный

Скорость км/ч,  
мощность л.с.: 148  
км/ч; 46,6 л.с.;

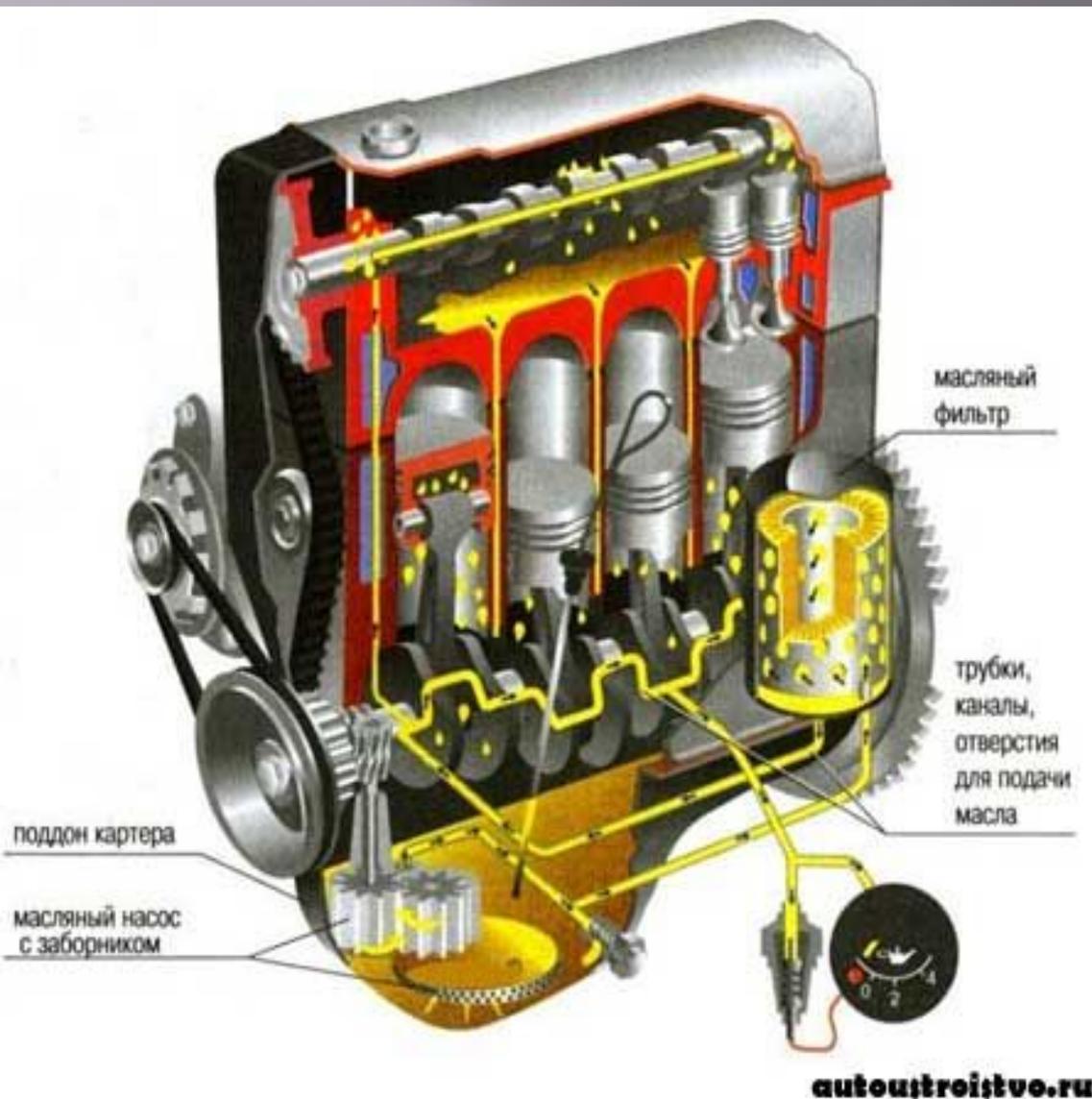
Число мест: 5

Снаряженная масса  
автомобиля: 920 кг.

Тип кузова:



# Устройство системы смазки автомобиля ВАЗ-2108



- 1) поддон картера двигателя;
- 2) масляный насос;
- 3) масляный фильтр;
- 4) масляный радиатор;
- 5) датчик давления масла;
- 6) редукционный клапан;
- 7) масляные магистрали;

# Работы, выполняемые при ТО системы смазки

**ЕО:** проверить уровень масла, внешним осмотром проверить герметичность системы на наличие подтёков масла;

**ТО-1:** ЕО+ проверить осмотром герметичность узлов и смазочных трубопроводов, долить при необходимости масло в двигатель;

**ТО-2:** ТО-1+ заменить масло в двигателе, заменить масляный и воздушный фильтры;

**СО:** ТО-2+ промыть смазочную систему и залить масло в соответствии с временем года.

# Приборы и инструменты применяемые при ТО и ремонте системы смазки ВАЗ-2108

1. Набор ключей
2. Набор отвёрток
3. Съёмник  
масляного фильтра



# Основные неисправности Системы смазки

## 1. Загрязнение смазочного материала

**Причины:** Попадание воды, длительная работа двигателя при температурном режиме, отличном от номинального, износ деталей поршневой группы, применение несоответствующего масла

## 2. Пониженное или повышенное давление масла

**Причины:** Недостаточный уровень масла, засорение трубопроводов и фильтров, износ деталей насоса, применение масла повышенной или пониженной вязкости, заедание редукционного клапана в закрытом

# Основные дефекты системы смазки автомобиля ВАЗ-2108



Износ торцов шестерён масляного насоса



Коррозия плоскости разъёма крышки и корпуса масляного насоса



Износ стенок масляного насоса (зазор между шестерней и стенкой больше допустимого)

# Методы ремонта и восстановления деталей системы смазки ВАЗ-2108

Ремонт масляного насоса заключается в снятии его с двигателя, разборке, проверке состояния его деталей, сборке, проверке работоспособности и установке на двигатель и выполняется обычно при ремонте снятого с автомобиля двигателя после длительной его эксплуатации.

Неплоскостность крышки насоса не должна превышать 0,03мм, в противном случае привалочную плоскость крышки необходимо шлифовать или притереть.

Проверка упругости пружины редукционного клапана производится путем измерения длины свободной пружины

# Проверка качества ремонта системы смазки ВАЗ-2108

1. Визуально проверить систему на подтёки масла;
2. Заглянуть под переднюю часть автомобиля - не пробит ли масляный картер двигателя, нет ли там течи масла;
3. Обратит внимание на масляный фильтр. Масло может подтекать из-под резиновой прокладки масляного фильтра, если прокладка масляного фильтра повреждена или фильтр плохо закреплен. Если масло подтекает из-под масляного фильтра, иногда бывает достаточно немного повернуть его по часовой стрелке;
4. Проверить уровень масла с помощью щупа;
5. Пустить двигатель. Если при нормальном уровне масла в двигателе лампа давления масла не горит, можно ехать.

# Оборудование и эксплуатация заправочных станций



Устройство заправочной колонки с подземным резервуаром

**В письменной  
экзаменационной работе  
также рассмотрены вопросы  
охраны труда и пожарной  
безопасности при ТО и  
ремонте системы смазки  
автомобиля**