

Расчет конструкции на монтажные и транспортные нагрузки

При транспортировании
конструкции и при монтаже часто
меняется характер работы
конструкции
Сжатие-изгиб

При расчете жбк на нагрузки
возникающие при подъеме
конструкции, ее
транспортировании и монтаже,
нагрузку от веса конструкции
принимают с учетом
коэффициента динамичности

Коэффициент динамичности при
транспортировке $\gamma_d=1,6$

Коэффициент динамичности при
подъеме и монтаже $\gamma_d=1,4$

На расчет влияет расположение
МОНТАЖНЫХ петель или МОНТАЖНЫХ
отверстий

Монтажные петли устанавливают
на расстояниях от торцов
элемента равных $1/5 \dots 1/7$ длины
конструкции

Задача

1. Назначаем расстояние от торца колонны до монтажных петель
2. Опред. Нагрузку от веса колонны с учетом коэфф. динамичности и коэфф. по нагрузке
3. Опред. Изгибающие моменты
4. Опред. Рабочую высоту колонны
5. Опред. Расчетные сопротивления

6. Опред. Коэфф. A_0

7. Сравниваем момент сечения с действующими моментами

8. Расчет монтажной нагрузки.

8.1. Назначаем расстояние до монтажного отверстия

8.2 Опред. Нагрузку от веса колонны

8.3 Опред. Изгибающие моменты

8.4 Сравниваем максимальный пролетный момент с моментом сечения колонны