

Административное право

Тема 14.

Административные правонарушения на транспорте и в области дорожного движения

лекция

Обсуждена и одобрена
на заседании предметно-методической секции
административного права
25 мая 2021 г., протокол № 10

Цели занятия:

- * Целью лекции является изучение оснований административной ответственности за совершение правонарушений на транспорте и в области дорожного движения, а также видов административных правонарушений в обозначенных сферах.
- * **К задачам лекции относятся:**
- * **Учебные:**
- * изучение оснований административной ответственности за правонарушения на транспорте;
- * усвоение классификации (видов) и характеристики административных правонарушений на транспорте;
- * 3) рассмотрение и изучение оснований административной ответственности в области дорожного движения;
- * 5) рассмотрение и изучение видов и характеристики административных правонарушений в области дорожного движения.
- * **Воспитательные:**
- * стимулирование активной познавательной деятельности обучающихся;
- * формирование сознательного отношения к процессу обучения, профессионального кругозора и правовую культуру.

* **Обучающийся приобретает компетенцию по знанию норм материального административного права об основаниях административной ответственности за совершение правонарушений на транспорте и в области дорожного движения, основных понятий и категорий, используемые в деятельности органов внутренних дел при осуществлении производства по делам об административных правонарушениях, умению их реализовывать (ОПК 2, ПК 13).**

Учебные вопросы:

1. Общественные отношения в области транспорта как объект противоправного посягательства.
2. Отдельные виды административных правонарушений на транспорте.
3. Правовые основы административной ответственности за правонарушения в области дорожного движения.
4. Отдельные виды административных правонарушений в области дорожного движения.

Нормативные правовые акты:

- * 1. Конституция Российской Федерации. Принята всенародным голосованием 12 декабря 1993 года (с изм., одобренными в ходе общероссийского голосования от 01.07.2020 г.) // Официальный интернет-портал правовой информации (<http://www.pravo.gov.ru>).
- * 2. Конвенция о дорожном движении (Вена, 8 ноября 1968 г.) [Электронный ресурс] // <https://base.garant.ru/2540357>.
- * 3. Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 г. № 877 (ред. от 25.12.2018) «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (вместе с «ТР ТС 018/2011.
- * 4. Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств») // СПС КонсультантПлюс.
- * 5. Воздушный кодекс Российской Федерации: федеральный закон от 19.03.1997 № 60-ФЗ // СПС КонсультантПлюс.
- * Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 15 ноября 1995 г. № 196 – ФЗ // СПС КонсультантПлюс.

- * 6. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации: федеральный закон от 30.04.1999 № 81-ФЗ // СПС КонсультантПлюс.
- * 7. Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации: федеральный закон от 07.03.2001 г. № 24-ФЗ// СПС КонсультантПлюс.
- * 8. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ// СПС КонсультантПлюс.
- * 9. Федеральный закон от 10.01.2003 г.№ 17-ФЗ
- * «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»// СПС КонсультантПлюс.
- * 10. Федеральный закон Российской Федерации от 07 февраля 2011г. № 3-ФЗ «О полиции» // СПС КонсультантПлюс.

- * 11. **Федеральный закон от 03 августа 2018 г. № 283-ФЗ «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
// // СПС КонсультантПлюс.**
- * 12. **Постановление Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения».**
- * 13. **Постановление Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 г. № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» // СПС КонсультантПлюс.**
- * 14. **Постановление Правительства РФ от 15 апреля .2011 г. № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом»// СПС КонсультантПлюс.**

- * 15. Постановление Правительства РФ от 17 декабря 2013 г. № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» // СПС КонсультантПлюс.**
- * 16. Постановление Правительства РФ от 19 августа 2013 г. № 716 «О федеральном государственном надзоре в области безопасности дорожного движения»// СПС КонсультантПлюс.**

** Материалы судов:*

- * 1. О некоторых вопросах, возникающих в судебной практике при рассмотрении дел об административных правонарушениях, предусмотренных главой 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях: постановление Пленума Верховного Суда РФ от 25.06.2019 № 20;**
- * 2. О некоторых вопросах, возникающих у судов при применении Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях: постановление Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 24 марта 2005 г. № 5 (ред. от 19.12.2013);**
- * 3. О некоторых вопросах, возникающих у судов при применении Особенной части Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях: Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 24 октября 2006 г. № 18 (ред. от 25.06.2019).**

* Основная литература:

1. Бажукова Ю.В., Дрозд А.О., Прохорова О.В. и др. Административное право: учебное пособие. – СПб.: Изд-во СПб ун-та МВД России, 2018. – 236 с.
2. Административное право: учебник / Ю.И. Мигачев, Л.Л. Попов, С.В. Тихомиров; под ред. Л.Л. Попова. 4-е изд., перераб, и доп. М.: Юрайт, 2018. – 396 с.
3. Административное право и административная ответственность: курс лекций / Б.В. Россинский. - М. : Норма - Инфра-М, 2020. - 351 с.

Дополнительная литература:

- 1) Административное право Российской Федерации: учебник / под ред. А. Ю. Соколова. – М.: Норма : ИНФРА – М, 2016. – 352 с. (Электронная библиотека «eLIBRARY.RU». Вход по паролю).
- 2) Административная юрисдикция органов внутренних дел. Практикум / Санкт-Петербургский университет МВД России. Санкт-Петербург, 2019. 72 с.// (ЭБС «Университетская библиотека онлайн»).
- 3) Балютина М.М. Особенности определения административных правонарушений на морском транспорте // Актуальные проблемы гуманитарных и естественных наук. 2020. № 6. С. 99-101. // (Электронная библиотека «eLIBRARY.RU». Вход по паролю).

Литература

4. Пак Е.Е. Административная ответственность за правонарушения в сфере транспорта // Человек в мире природы и культуры. Трибуна молодых сборник материалов Международной научно-практической конференции. 2018. С. 328-334. // (Электронная библиотека «eLIBRARY.RU». Вход по паролю).
5. Сосновская Ю.Н., Маркина Э.В Административное наказание, как мера административной ответственности за административные правонарушения на транспорте // Полиция и общество: проблемы и перспективы взаимодействия. 2019. № 1 (3). С. 210-213. // (Электронная библиотека «eLIBRARY.RU». Вход по паролю).
6. Сосновская Ю.Н., Маркина Э.В. Актуальные вопросы, связанные с обеспечением безопасности на железнодорожном транспорте. административное регулирование правонарушений на транспорте // Вестник экономической безопасности. 2019. № 4. С. 266-269. // (Электронная библиотека «eLIBRARY.RU». Вход по паролю).

1 вопрос

Правовые основы административной ответственности за правонарушения на транспорте

* Рассматриваемый нами вид административных правонарушений содержится в главе 11 КоАП РФ – административные правонарушения на транспорте (глава предусматривает 39 видов составов правонарушений). Нормы указанной главы в первую очередь направлены на обеспечение безопасности на железнодорожном, водном и воздушном транспорте.

* Безопасная работа железных дорог, гражданской авиации, морского, внутреннего водного и иных видов транспорта регулируется совокупностью нормативно-правовых актов. Значительную роль в правовом регулировании безопасности на транспорте принадлежит нормам административного права.

* На их основе осуществляется деятельность государственных органов и учреждений по организации движения и эксплуатации транспорта, контролю и надзору за ним, в связи с чем, и в соответствии с нормами административного законодательства изданы иные федеральные законы и подзаконные нормативные правовые акты: транспортные Кодексы и Уставы; правила эксплуатации различных видов транспорта; прочие правила, инструкции, регламенты.

Под правонарушениями на транспорте понимаются административные правонарушения в сфере безопасной работы и эксплуатации транспорта, административная ответственность за которые установлена административно-правовыми нормами.

1. "Воздушный кодекс Российской Федерации" от 19.03.1997 N 60-ФЗ (ред. от 18.02.2020)
2. Федеральный закон "О безопасности дорожного движения" от 10.12.1995 N 196-ФЗ
3. Федеральный закон "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" от 10.01.2003 N 17-ФЗ
4. "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации" от 30.04.1999 N 81-ФЗ (ред. от 26.11.2019)
5. "Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации" от 07.03.2001 N 24-ФЗ (ред. от 02.08.2019)
6. Приказ Минтранса России от 13.02.2013 N 36 (ред. от 15.10.2019) "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства"
(Зарегистрировано в Минюсте России 07.03.2013 N 27574)

6. Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 N 112 (ред. от 21.02.2020) "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»

7. Приказ Минтранса России от 13.02.2013 N 36 (ред. от 15.10.2019) "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства" (Зарегистрировано в Минюсте России 07.03.2013 N 27574) средства" (Зарегистрировано в Минюсте России 07.03.2013 N 27574)

7.

8. Федеральный закон от 09.02.2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности"

9. Постановление Правительства РФ от 17.12.2013 N 1177 (ред. от 13.09.2019) "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»

Основные задачи и функции обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте определены Федеральным законом от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

Также в данном законе определены *основные обязанности перевозчика* (ст. 12: иметь лицензии на осуществление всех подлежащих лицензированию в соответствии с федеральным законом видов деятельности при осуществлении перевозок пассажиров, грузов, багажа или грузобагажа; владеть железнодорожным подвижным составом для осуществления перевозок на праве собственности или ином праве; иметь квалифицированных работников);

основные требования к железнодорожным путям общего пользования (ст. 15: железнодорожные пути общего пользования и расположенные на них сооружения и устройства должны содержаться с соблюдением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в техническом состоянии, отвечающем требованиям соответствующих нормативных правовых актов, документов по стандартизации, правил и техническим нормам);

основные требования к железнодорожному подвижному составу и контейнерам (ст. 17: предназначенные для перевозок пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа по железнодорожным путям общего пользования железнодорожный подвижной состав и контейнеры независимо от их принадлежности должны удовлетворять обязательным требованиям, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании, а также требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных федеральным органом исполнительной власти в области транспорта) и др.

Во исполнение обозначенных и других требований в области железнодорожного транспорта подзаконными актами установлены определенные правила.

Так, Министерство транспорта РФ определила Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (Приказ Минтранса от 21 декабря 2010 года № 286 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации»).

Государственное регулирование использования воздушного пространства РФ

и деятельности в области авиации направлено на обеспечение потребностей граждан и экономики в воздушных перевозках, авиационных работ, а также на обеспечение обороны и безопасности государства, охраны интересов государства, безопасности полетов воздушных судов, авиационной экологической безопасности.

В настоящее время органом, осуществляющим надзор и контроль в сфере использования воздушного пространства, является Федеральная аэронавигационная служба (Росаэронавигация), находящаяся в ведении Минтранса России.

Безопасность полетов, авиационная безопасность в соответствии с федеральными авиационными правилами включает предотвращение доступа посторонних лиц и транспортных средств в контролируемую зону аэропорта или аэродрома, а также повреждения аэродромного оборудования, аэродромных знаков, воздушных судов и их оборудования, что обеспечивается службами авиационной безопасности аэродромов, аэропортов и авиационных предприятий.

- * Кодекс торгового мореплавания РФ устанавливает условия обращения с опасным грузом при морской перевозке (ст. 151) и указывает на специальные правила перевозки отдельных видов грузов, а также ответственность за ущерб в связи с морской перевозкой опасных и вредных веществ (глава XIX).
Соответствующие правила устанавливаются Минтрансом России.
- * Кодекс внутреннего водного транспорта РФ возлагает на Минтранс России обязанность утверждать правила и другие нормативные правовые акты, связанные в том числе с перевозкой и переработкой грузов на внутренних водных путях, обязательные для исполнения

8. Федеральный закон от 09.02.2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности"

п. 10 ст. 1 **Транспортная безопасность** - состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

* п. 1.1 ст. 1 **Зона транспортной безопасности** - объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещения грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных.

8. Федеральный закон от 09.02.2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности"

- * П. 1.2 ч. 1 **соблюдение транспортной безопасности** - выполнение физическими лицами, следующими либо находящимися на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, требований, установленных Правительством Российской Федерации.
- * П. 5 ч. 1 **объекты транспортной инфраструктуры** - технологический комплекс, включающий в себя:
 - * а) железнодорожные вокзалы и станции, автовокзалы и автостанции;
 - * б) объекты инфраструктуры внеуличного транспорта, определяемые Правительством Российской Федерации;
 - * в) тоннели, эстакады, мосты;

8. Федеральный закон от 09.02.2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности"

- г) **морские терминалы, акватории морских портов;**
- * д) **порты**, которые расположены на внутренних водных путях и в которых осуществляются посадка (высадка) пассажиров и (или) перевалка грузов повышенной опасности на основании специальных разрешений, выдаваемых в порядке,
- * е) расположенные во внутренних морских водах, в территориальном море, исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации **искусственные острова, установки, сооружения,**

8. Федеральный закон от 09.02.2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности"

* П. 7.1 ст. 1 **подразделения транспортной безопасности** - осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица;

8. Федеральный закон от 09.02.2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности"

- * 11) **транспортные средства** - устройства, предназначенные для перевозки физических лиц, грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, животных или оборудования, установленных на указанных транспортных средствах устройств, в значениях, определенных транспортными кодексами и уставами, и включающие в себя:
 - * а) транспортные средства автомобильного транспорта, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа или перевозки пассажиров и багажа по заказу либо используемые для перевозки опасных грузов, на осуществление которой требуется специальное разрешение;
 - * б) воздушные суда гражданской авиации, используемые для осуществления коммерческих воздушных перевозок и (или) выполнения авиационных работ;

8. Федеральный закон от 09.02.2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности"

- * в) воздушные суда авиации общего назначения,
- * г) суда, используемые в целях торгового мореплавания,
- * д) суда, используемые на внутренних водных путях для перевозки пассажиров;
- * е) железнодорожный подвижной состав, осуществляющий перевозку пассажиров и (или) грузов повышенной опасности, допускаемых к перевозке по специальным разрешениям;
- * ж) транспортные средства городского наземного электрического транспорта.



- * Допуск лиц к управлению морскими судами и судами внутреннего водного транспорта производится в порядке, установленном КТМ РФ, КВВТ РФ, уставами службы на судах морского и речного флота.
- * Порядок допуска к управлению маломерными судами установлен Приказами МЧС России от 29 июня 2005 г. № 502 «Об утверждении Правил пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации» (БНА ФОИВ. 2005. № 35) и от 29 июня 2005 г. № 498 «Об утверждении Правил аттестации водителей на право управления маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий» (БНА ФОИВ. 2005. № 35).

* Таким образом, правовые основы административной ответственности за правонарушения на транспорте образуются из общих требований Конституции РФ, других законах и подзаконных актах по сферам транспортной деятельности и видам транспорта. В федеральных законах устанавливаются общие требования, которые конкретизируются в подзаконных актах (указах Президента РФ, постановлениях Правительства РФ, ведомственных актах министерств, служб и агентств. За нарушение (несоблюдение, невыполнение) закрепленных предписаний, требований, правил установлена соответствующая юридическая ответственность.



2 вопрос

Виды административных правонарушений на транспорте

- * **Административные правонарушения в сфере транспорта имеют единый объект, схожие признаки объективной и субъективной стороны, в том числе и субъекта административного правонарушения. Исключением является предмет административного правонарушения в сфере транспорта, он зависит от вида транспорта.**
- * *Под объектом административных правонарушений в сфере транспорта понимаются общественные отношения, складывающиеся в процессе обеспечения безопасной работы и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры различного вида, охраны жизни и здоровья граждан, собственности и окружающей среды.*

Статья 11.1. Действия, угрожающие безопасности движения на железнодорожном транспорте и метрополитене (в ред. Федерального закона от 27.07.2010 N 195-ФЗ)

1. Повреждение железнодорожного пути, сооружений и устройств сигнализации или связи либо другого транспортного оборудования, сбрасывание на железнодорожные пути или оставление на них предметов, которые могут вызвать нарушение движения поездов, -

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от трех тысяч до пяти тысяч рублей либо административный арест на срок до пятнадцати суток; на должностных лиц - от двадцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей.

2. Несоблюдение установленных габаритов при погрузке и выгрузке грузов - влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от двух тысяч до трех тысяч рублей.

3. Повреждение защитных лесонасаждений, снегозащитных ограждений или других путевых объектов -

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от трехсот до пятисот рублей; на должностных лиц - от пятисот до одной тысячи рублей.

4. Нарушение правил проезда гужевым транспортом и прогона скота через железнодорожные пути, а равно нарушение правил выпаса скота вблизи железнодорожных путей -

влечет предупреждение или наложение административного штрафа на граждан в размере ста рублей; на должностных лиц - от ста до трехсот рублей.

5. Проход по железнодорожным путям в ³⁶неустановленных местах -

влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере

Статья 11.1. Действия, угрожающие безопасности движения на железнодорожном транспорте и метрополитене (в ред. Федерального закона от 27.07.2010 N 195-ФЗ)

- * Объектом всех указанных в статье правонарушений являются общественные отношения в сфере обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте.
- * Объективную сторону правонарушений, предусмотренных ч. 1 и 3 статьи, представляют совершенные умышленно или по неосторожности нарушения железнодорожного пути или оставления на них различных предметов, что может привести к нарушению движения.
- * Субъектами данных правонарушений могут быть как граждане, достигшие 16 лет, так и должностные лица.
- * С субъективной стороны правонарушения могут быть совершены, как правило, по неосторожности. Возможны такие случаи, когда эти правонарушения совершаются с косвенным умыслом.

*** Административно-правовая норма о правонарушениях на транспорте является бланкетной (отсылочной), и для выяснения сущности противоправности совершенного деяния приходится обращаться к иным нормативным правовым актам, изданным в исследуемой сфере.**



Статья 11.3. Действия, угрожающие безопасности полетов (в ред. Федерального закона от 21.12.2009 N 336-ФЗ)

1. Размещение в районе аэродрома, вертодрома или посадочной площадки знаков и устройств, сходных с маркировочными знаками и устройствами, принятыми для опознавания аэродромов, вертодромов или посадочных площадок, -

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от одной тысячи до двух тысяч рублей; на должностных лиц - от четырех тысяч до пяти тысяч рублей; на юридических лиц - от десяти тысяч до двадцати тысяч рублей.

2. Применение на территории аэропорта, аэродрома, вертодрома или посадочной площадки либо в полосе воздушных подходов к аэродрому, вертодрому или посадочной площадке пиротехнических изделий без разрешения администрации аэропорта, аэродрома, вертодрома или посадочной площадки -

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от одной тысячи до двух тысяч рублей с конфискацией орудия совершения административного правонарушения; на должностных лиц - от четырех тысяч до пяти тысяч рублей с конфискацией орудия совершения административного правонарушения; на юридических лиц - от десяти тысяч до двадцати тысяч рублей с конфискацией орудия совершения административного правонарушения.

3. Повреждение оборудования аэродрома, вертодрома или посадочной площадки, аэродромных знаков либо воздушного судна -

влечет наложение административного штрафа в размере от одной тысячи до двух тысяч пятисот рублей.

4. Проход либо проезд без разрешения по территории аэропорта (за исключением аэровокзала) или аэродрома либо объекта радио- или светообеспечения полетов -

Действия, угрожающие безопасности полетов.

(статья 11.3. КоАП РФ)

Статья содержит шесть отдельных составов административных правонарушений.

- * Объектом противоправного посягательства является безопасность полетов воздушных судов, права и законные интересы граждан и юридических лиц, связанных с осуществлением перевозок.
- * Объективная сторона рассматриваемых правонарушений характеризуется рядом самостоятельных составов. Поскольку диспозиция данной статьи является бланкетной, для правильной квалификации противоправных действий (бездействия) необходимо обратиться к анализу Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, Федеральных авиационных правил полетов в воздушном пространстве Российской Федерации.
- * Субъектом правонарушения могут быть как граждане, так и должностные лица. При этом должностные лица несут административную ответственность за данные правонарушения лишь в том случае, когда это связано с неисполнением или ненадлежащим исполнением своих обязанностей.
- * Субъективная сторона рассматриваемых правонарушений может выражаться как в форме умысла, так и в форме неосторожности.





42



2

Статья 11.6. Действия, угрожающие безопасности движения на водном транспорте

2. Уничтожение или повреждение сооружений и устройств связи и сигнализации на судах морского транспорта, внутреннего водного транспорта, плавучих и береговых средств навигационного оборудования или технических средств и знаков судоходной и навигационной обстановки, средств связи и сигнализации, а равно повреждение портовых и гидротехнических сооружений, срыв или установка без надлежащего разрешения (согласования) знаков, сооружений, источников звуковых и световых сигналов, создающих помехи в опознании навигационных знаков и сигналов, -

влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от пятисот до одной тысячи рублей; на



Статья 11.9. Управление судном судоводителем или иным лицом, находящимися в состоянии опьянения



- * Объектами правонарушения, предусмотренного данной статьей, являются общественная безопасность и ее составная часть - безопасность плавания судов, общественный порядок, а также установленный порядок управления.
- * Объективная сторона правонарушений охватывает ряд конкретных юридических составов: а) управление судном, в том числе маломерным, судоводителем или иным лицом в состоянии опьянения; б) передача управления таким судном лицу, находящемуся в состоянии опьянения; в) уклонение судоводителя или иного лица от прохождения освидетельствования на состояние опьянения.
- * Субъектом правонарушений могут быть как судоводители, так и лица, не имеющие права на управление судном и достигшие 16-летнего возраста.
- * Субъективная сторона рассматриваемого правонарушения выражается в форме прямого умысла.

Статья 11.17. Нарушение правил поведения граждан на железнодорожном, воздушном или водном транспорте

1. Посадка или высадка граждан на ходу поезда либо проезд на подножках, крышах вагонов или в других не приспособленных для проезда пассажиров местах, а равно самовольная без надобности остановка поезда либо самовольный проезд в грузовом поезде -

влечет наложение административного штрафа в размере ста рублей.

2. Выбрасывание мусора или иных предметов на железнодорожные пути и платформы либо за борт судна морского или внутреннего водного транспорта -

влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере ста рублей.

3. Утратил силу с 15 ноября 2013 года. - Федеральный закон от 21.10.2013 N 274-ФЗ.

4. Нарушение правил фотографирования, видео- и киносъемки либо пользования средствами радиосвязи с борта воздушного судна -

влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере ста рублей с конфискацией пленки.

5. Невыполнение лицами, находящимися на судне морского или внутреннего водного транспорта, законных распоряжений капитана судна -

влечет наложение административного штрафа в размере от двух тысяч до пяти тысяч рублей.

6. Невыполнение лицами, находящимися на борту воздушного судна, законных распоряжений командира воздушного судна -

Нарушение правил поведения граждан на железнодорожном, воздушном или водном транспорте. (статья 11.17. КоАП РФ)



- * Объектом правонарушений являются общественные отношения, связанные с соблюдением правил поведения граждан на железнодорожном, водном или воздушном транспорте.
- * Объективную сторону правонарушения составляют различные нарушения правил поведения граждан на железнодорожном, воздушном и водном транспорте.
- * Субъектами правонарушений, предусмотренных данной статьей, могут быть физические лица, достигшие 16-летнего возраста.
- * Субъективная сторона составов правонарушений может быть только в форме умысла.



Виды административных правонарушений из главы 11 КоАП РФ, по которым должностные лица органов внутренних дел (полиции) уполномоченные составлять протоколы об административных правонарушениях

11.14. Нарушение правил перевозки опасных веществ, крупногабаритных или тяжеловесных грузов,

11.15. Повреждение имущества на транспортных средствах общего пользования, грузовых вагонов или иного предназначенного для перевозки и хранения грузов на транспорте оборудования,

11.15.1. Нарушение требований в области транспортной безопасности (ч.1)

11.21. Нарушение правил использования полосы отвода и придорожных полос автомобильной дороги

11.22. Нарушение землепользователями правил охраны автомобильных дорог или дорожных сооружений,

11.23. Управление транспортным средством либо выпуск на линию транспортного средства для перевозки грузов и (или) пассажиров без технического средства контроля, нарушение лицом, управляющим транспортным средством для перевозки грузов и (или) пассажиров, режима труда и отдыха,

11.27. Управление транспортным средством без отличительного на нем и (или) прицепах к нему знака государства регистрации транспортного средства (прицепа) и нарушение других правил эксплуатации транспортного средства при осуществлении международной автомобильной перевозки,

11.29. Осуществление международных автомобильных перевозок без разрешений, либо с незаполненными разрешениями, разрешениями, заполненными с нарушением установленных правил, или разрешениями, не соответствующими виду перевозки, либо без учетного талона, либо без отметки в уведомлении должностного лица федерального органа исполнительной власти, осуществляющего

3 вопрос

Правовые основы
административной
ответственности
за правонарушения в области
дорожного движения



Правовые основы административной ответственности за правонарушения в области дорожного движения.



- * Особенность нарушений ПДД, отличает их от иных административных правонарушений, закрепленных в Особенной части КоАП РФ, по следующим признакам:



- * Во-первых, КоАП РФ - единственный федеральный закон, регулирующий институт административной ответственности за нарушения правил дорожного движения.
- * Во-вторых, ФЗ РФ «О БДД» определил правовую основу объектов административных правонарушений.
- * В-третьих, в целях обеспечения порядка и дисциплины в области дорожного движения Правительство РФ приняло «Правила дорожного движения».
«ПДД - совокупность норм права, установленных органами государственного управления и регулирующих общественные отношения в области дорожного движения.»
- * В-четвертых, нормы права содержат материальные и процессуальные правила, которые составили правовую основу объекта нарушения правил дорожного движения.

Черты особенностей нарушений ПДД



- * 1) нарушение ПДД представляет собой действие либо бездействие субъектов;
- * 2) административное правонарушение - деяние, нарушившее установленные правила поведения общего характера, адресованные широкому кругу субъектов, например, физическим или юридическим лицам. Такими правилами являются ПДД;
- * 3) Ст. 2.1. КоАП РФ позволяет выявить особенности нарушения ПДД и общие признаки (общественная опасность, противоправность, виновность, административная наказуемость, административное пресечение).



* В соответствии с ПДД водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им для проверки: водительское удостоверение, а в случае изъятия в установленном порядке водительского удостоверения - временное разрешение; регистрационные документы на транспортное средство; документ, подтверждающий право владения, или пользования, или распоряжения данным транспортным средством, - в случае управления транспортным средством в отсутствие его

- * На территории Российской Федерации действуют национальные и водительские удостоверения международного образца соответствующие Конвенции о дорожном движении, принятой на конференции Организации Объединенных Наций по дорожному движению в Вене в 1968 г, а так же выдаются международные водительские удостоверения, которые в Российской Федерации не действуют.

ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ P E R M I S E C O N D U I R E		РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ ★ ★ ★ ★ ★ R U S ★ ★ ★ ★ ★	
Фамилия		Категории транспортных средств, на управление которыми выдано удостоверение	Разрешающие отметки
Имя		A Мотоциклы	XXXXXX
Отчество		B Автомобили, за исключением относящихся к категории А, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает восемь.	Разрешено
Дата и место рождения		C Автомобили, за исключением относящихся к категории D, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 кг	Разрешено
Место жительства		D Автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя.	XXXXXX
Подпись владельца		E Составы транспортных средств с тягачом, относящихся к категориям B, C или D, которыми водитель имеет право управлять, но которые не входят сами в одну из этих категорий или в эти категории.	XXXXXX
Выдано ГИБДД МВД - УВД		Особые отметки:	
Дата выдачи		00 XX 000000	
Действительно до	М.П.	00 XX 000000	
(подпись)			

Санкции

1. Предупреждение.
2. Административный штраф.
3. Конфискация орудия или предмета административного правонарушения.
4. Лишение специального права предоставленного физическому лицу.
5. Административный арест.



Субъект административного правонарушения



в области дорожного движения являются лица обладающие дополнительными специальными признаками, например, водитель, должностное лицо, юридическое лицо.



Субъективная сторона административного правонарушения

в области дорожного движения характеризует как внутреннее, психическое отношение правонарушителя к противоправному деянию и его последствиям.

Виды административных правонарушений из главы 12 КоАП РФ, по которым должностные лица органов внутренних дел (полиции) уполномоченные составлять протоколы об административных правонарушениях

Статья 28.3. Должностные лица, уполномоченные составлять протоколы об административных правонарушениях

1. Протоколы об административных правонарушениях, предусмотренных настоящим Кодексом, составляются должностными лицами органов, уполномоченных рассматривать дела об административных правонарушениях в соответствии с главой 23 настоящего Кодекса, в пределах компетенции соответствующего органа.

2. Помимо случаев, предусмотренных частью 1 настоящей статьи, протоколы об административных правонарушениях вправе составлять должностные лица ... указанные в настоящей статье:

1) должностные лица органов внутренних дел (полиции) - об административных правонарушениях, предусмотренных статьями ...

частью 4 статьи 12.2, частями 2 и 2.1 статьи 12.3, частями 1, 2 и частью 3 (в случаях незаконного нанесения цветографической схемы легкового такси) статьи 12.4, частями 3, 4 - 7 статьи 12.5, частью 2 статьи 12.7, статьей 12.8, частью 7 статьи 12.9, частью 3 статьи 12.10, частью 5 статьи 12.15, частью 3.1 статьи 12.16,

Виды административных правонарушений из главы 12 КоАП РФ, по которым должностные лица органов внутренних дел (полиции) уполномоченные составлять протоколы об административных правонарушениях

Статья 23.3. - 1. Органы внутренних дел (полиция) рассматривают дела об административных правонарушениях, предусмотренных статьей ...

12.1, частями 1 - 3 статьи 12.2, частями 1, 2, 3 статьи 12.3, частью 3 статьи 12.4 (за исключением случаев незаконного нанесения цветографической схемы легкового такси), частями 1, 2 и 3.1 статьи 12.5, статьей 12.6, частями 1 и 3 статьи 12.7, частями 2 - 6 и частью 7 (в случае фиксации работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи) статьи 12.9, частями 1 и 2 статьи 12.10, статьями 12.11 - 12.14, частями 1 - 4, частью 5 (в случае фиксации в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи,) статьи 12.15, частями 1 - 3, частью 3.1 (в случае фиксации в автоматическом режиме специальными техническими средствами,), частью 4, частью 5 (за исключением случаев, когда эти полномочия переданы в соответствии с частью 1 статьи 23.79 настоящего Кодекса), частями 6 и 7 статьи 12.16, статьями 12.17 - 12.21.2, статьей 12.21.3 (в случае фиксации в автоматическом режиме специальными техническими средствами ...), статьями 12.22, 12.23, частями 1 и 2 статьи 12.25, частью 1 статьи 12.27, статьями 12.28 - 12.31, 12.31.1 (за исключением легковых такси), 12.32 - 12.34, 12.36.1, 12.37, ...

4 вопрос

Виды административных
правонарушений в области
дорожного движения

- * Административные правонарушения в сфере дорожного движения (гл. 12 КоАП РФ) имеют общий признак - это общественная вредность (опасность) опасность, то есть противоправное действие или бездействие (нарушение правил дорожного движения, нормативных актов о безопасности дорожного движения), совершенное физическим или юридическим лицом, за которое на основании закона предусмотрена административная ответственность.
- * Объектом посягательства дорожных правонарушений является безопасность дорожного движения и установленный порядок эксплуатации транспортных средств.

* Безопасность дорожного движения, рассматриваемая в качестве объекта правонарушения, означает совокупность общественных отношений, обеспечивающих в целом безопасность жизни и здоровья людей, сохранность материальных ценностей, безаварийную работу автотранспортных средств.

* Под установленным порядком эксплуатации транспортных средств подразумеваются правила допуска транспортных средств к эксплуатации, правила технической эксплуатации для отдельных видов автототранспорта, учитывающие специфику их использования, правила перевозки пассажиров и грузов на определенных видах и типах транспорта, иные правила, действующие в сфере обеспечения безопасности эксплуатации транспортных средств.

* Общественная вредность правонарушений, совершаемых участниками дорожного движения, состоит, с одной стороны, в том, что ими создается опасность причинения вреда жизни и здоровью людей, с другой стороны, может быть причинен материальный ущерб.

* Рассмотрим отдельные виды административных правонарушений в области дорожного движения.

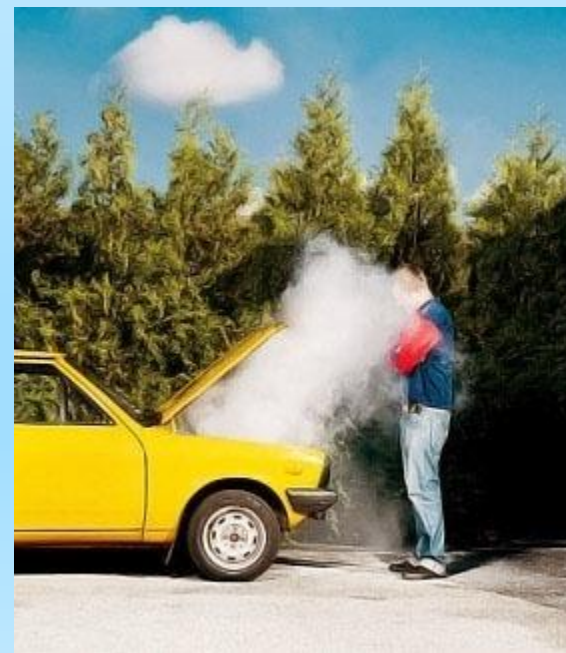
Отдельные виды административных правонарушений в области дорожного движения.



1. Управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе документов, предусмотренных ПДД;
2. Управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством;
3. Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения, передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения.



4. Нарушение ПДД или правил эксплуатации транспортного средства повлекшее причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего.
5. Невыполнения водителями требования о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения.
6. И другие...



Управление транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке, транспортным средством, не прошедшим государственного технического осмотра. (статья 12.1 КоАП РФ).

- * Объектом административных правонарушений, предусмотренных в данной статье, являются общественные отношения в сфере эксплуатации транспортных средств.
- * Объективная сторона рассматриваемых административных правонарушений заключается в управлении водителем транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке или не прошедшим государственного технического осмотра.
- * Субъектом правонарушений являются водители транспортных средств.
- * С субъективной стороны управление транспортным средством, не прошедшим государственного технического осмотра, может быть совершено как умышленно, так и по неосторожности.

Нарушение правил применения ремней безопасности или мотошлемов. (ст. 12.6 КоАП РФ.)



Объектом административного правонарушения, предусмотренного данной статьей, являются общественные отношения в сфере безопасности дорожного движения.

- * С объективной стороны административное правонарушение выражается в невыполнении водителем обязанности при движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ремнем безопасности и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности; при управлении мотоциклом - быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.
- * В качестве субъектов указанного деяния выступают водители транспортных средств.
- * С субъективной стороны рассматриваемое правонарушение характеризуется умышленной виной.

Управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством. (статья 12.7 КоАП РФ.)

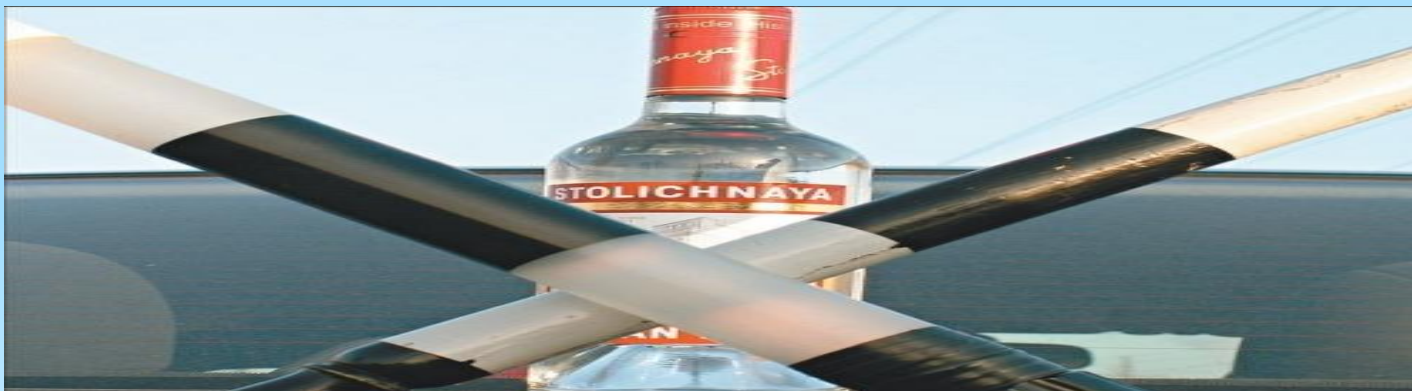


- * Объектом данных административных правонарушений являются общественные отношения в сфере безопасности дорожного движения.
- * Объективную сторону рассматриваемых административных правонарушений образуют связанные с управлением транспортным средством действия водителя, не имеющего права управления данным транспортным средством либо лишенного права управления транспортным средством, либо с передачей управления лицу, не имеющему права управления транспортным средством или лишенному такого права.
- * Субъектом административных правонарушений, предусмотренных ч. 1 и 2 данной статьи, может быть любой гражданин, достигший 16-летнего возраста, не имеющий права на управление транспортным средством либо лишенный такого права. Ответственность по ч. 3 данной статьи несет только водитель транспортного средства.
- * С субъективной стороны административные правонарушения, предусмотренные данной статьей, характеризуются умышленной виной.

Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения, передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения. (статья 12.8 КоАП РФ.)



- * Объектом данного правонарушения являются общественные отношения в сфере безопасности дорожного движения. Также запрещается передавать управление лицам, находящимся в аналогичном состоянии.
- * С объективной стороны административные правонарушения, предусмотренные данной статьей, выражаются в двух самостоятельных действиях: управлении транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения; передаче управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения.
- * Субъектом данного административного правонарушения может быть только водитель транспортного средства, вне зависимости от того, является ли он собственником данного транспортного средства или нет. Допуск к управлению транспортным средством водителя, находящегося в состоянии опьянения, влечет предусмотренную ст. 12.32 КоАП РФ административную ответственность должностного лица, ответственного за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств.
- * С субъективной стороны административное правонарушение, предусмотренное данной статьей, характеризуется умышленной виной.



Превышение установленной скорости движения. (статья 12.9 КоАП РФ.)



- * Объектом правонарушений, предусмотренных статьей, являются общественные отношения в сфере безопасности дорожного движения.
- * С объективной стороны административные правонарушения, предусмотренные данной статьей, выражаются в превышении водителями установленной скорости движения.
- * Превышение ограничений установленной скорости движения, предусмотренной Правилами, на величину не менее 10, но не более 20 км/ч квалифицируется по ч. 1, на величину более 20, но не более 40 км/ч - по ч. 2, на величину более 40, но не более 60 км/ч - по ч. 3, на величину более чем 60 км/ч - по ч. 4 данной статьи. Выявление данного вида правонарушения возможно при помощи специальных технических устройств (к ст. 26.2 КоАП РФ).
- * Субъектом административных правонарушений может быть только водитель.
- * С субъективной стороны рассматриваемые правонарушения характеризуются умышленной виной.

**Проезд на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика.
(статья 12.12 КоАП РФ.)**



- * Объектом рассматриваемого правонарушения являются общественные отношения в сфере безопасности дорожного движения.
- * Объективная сторона данного правонарушения выражается в проезде на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика, за исключением случаев, предусмотренных ч. 1 ст. 12.10 КоАП РФ.
- * Субъектом данного правонарушения являются водители транспортных средств.
- * Субъективная сторона указанного деяния характеризуется наличием умышленной формы вины.

Нарушение правил проезда перекрестков. (статья 12.13 КоАП РФ.)



- * Объектом рассматриваемых административных правонарушений являются общественные отношения в области обеспечения безопасности дорожного движения.
- * Объективная сторона административного правонарушения, указанного в ч. 1 данной статьи, выражается в выезде на перекресток или пересечение проезжей части дороги в случае образовавшегося затора, который вынудит водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении.
- * Объективная сторона правонарушения, предусмотренного ч. 2 рассматриваемой статьи, выражается в невыполнении требования Правил уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом проезда перекрестков.
- * Субъектом правонарушений являются водители транспортных средств.
- * Субъективная сторона характеризуется умышленной виной.

- * О некоторых вопросах, возникающих в судебной практике при рассмотрении дел об административных правонарушениях, предусмотренных главой 12 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях: постановление Пленума Верховного Суда РФ от 25.06.2019 № 20



Спасибо за внимание.

