

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ЛОГИСТИКИ ПРИ ТРАНЗИТНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ СЫПУЧИХ ГРУЗОВ

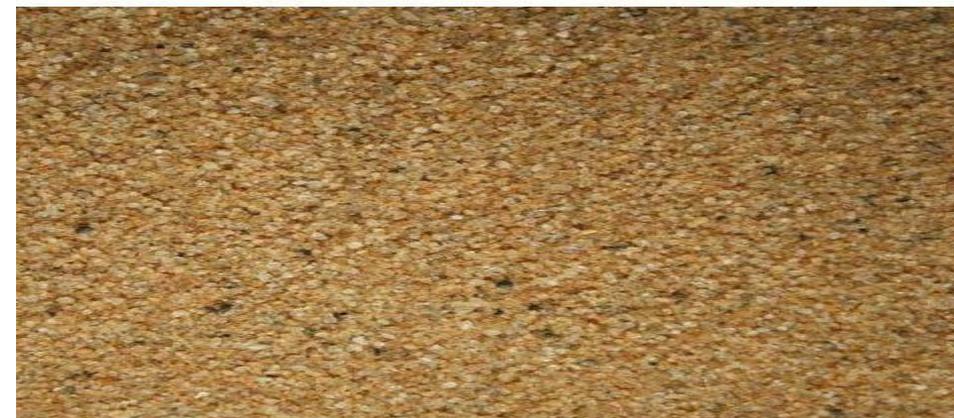
*К.Ж.Сергазинов Иновационный Евразийский
Университет гр ОПД (18 с)-202
П.А.Логвиненко магистр, старший преподаватель*

- Перевозка сыпучих грузов – это достаточно востребованная услуга, без которой невозможно представить осуществление строительных работ. Также транспортировка сыпучих грузов активно используется в сельском хозяйстве.





- Сыпучий груз представляет собой некую однородную субстанцию, обладающую определенными характеристиками сыпучести. Эти грузы по сыпучести делят на: насыпные (обладающие свободной сыпучестью) и навалочные (нуждающиеся в специальных механизмах при выполнении погрузочно-разгрузочных работ).

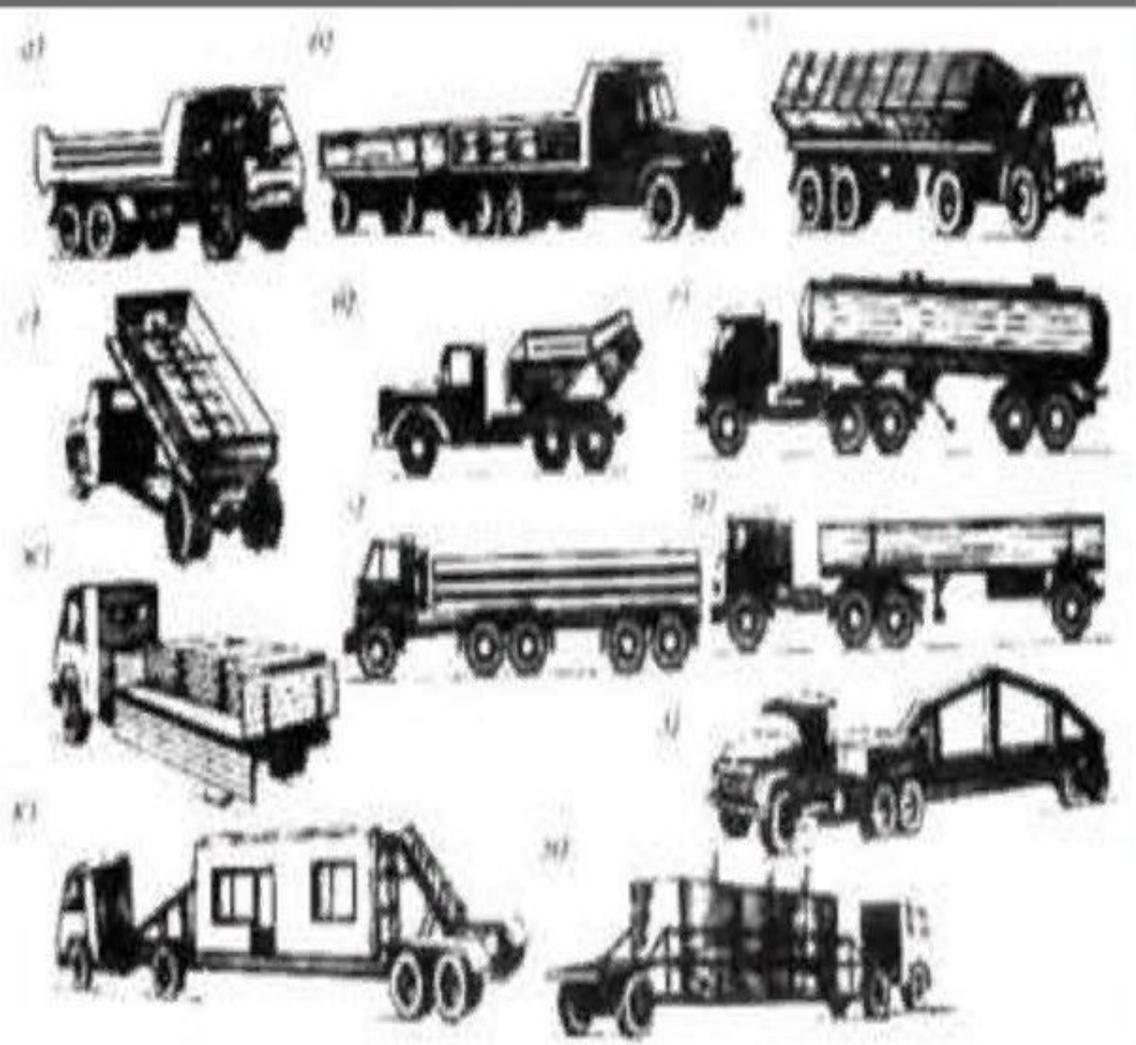


- К сыпучим грузам относят: соль, сахар, щебень, уголь, грунт, керамзит, минеральные удобрения, зерно и т.д.

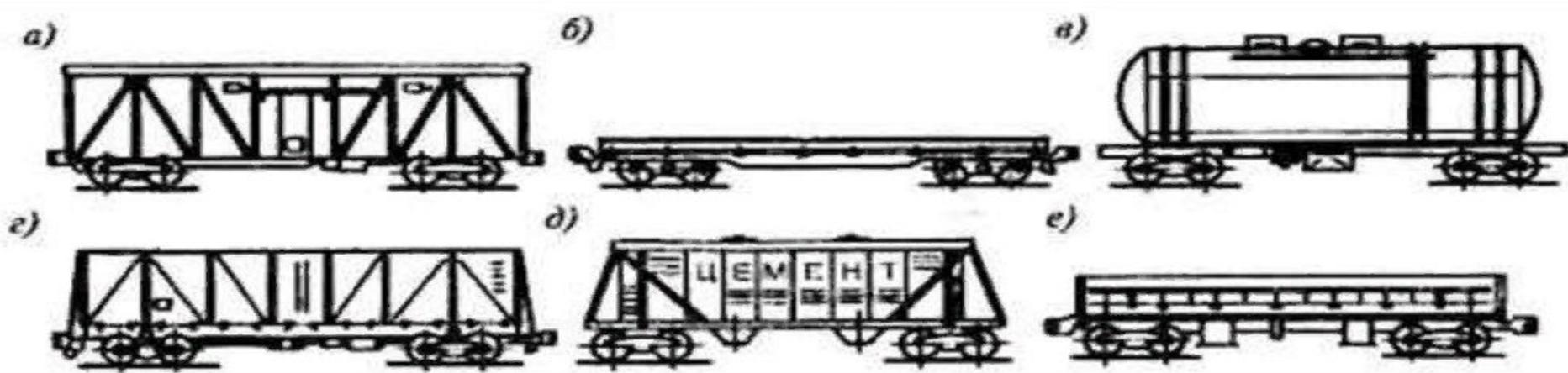
- Правила перевозки сыпучих грузов
- Поверхность сыпучего груза не должна выступать за верхний край бортов кузова автомобиля. Это предотвратит высыпание груза во время движения.
- Нужно приложить все усилия, чтобы не допустить выпадение сыпучих грузов из прицепа (полуприцепа) на дорогу или обочину. Для этого груз, транспортируемый в открытом кузове, следует укрывать специальным покрытием (пологом).
- Запрещено перевозить сыпучие грузы в контейнерах без тары.
- Кузов подвижного состава перед загрузкой следует уплотнить, чтобы не допустить высыпание груза.

- Автомобильный транспорт осуществляет около 80 процентов всех перевозок сыпучих грузов. Достоинство автомобилей большая скорость, высокая маневренность, способность передвигаться по кривым участкам с малым радиусом закругления, преодолевать крутые подъемы дорог, возможность доставлять грузы от двери до двери.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ



- ▶ а – автосамосвал;
- ▶ б – автопоезд с самосвальными прицепами;
- ▶ в – автомобиль с увеличенной вместимостью кузова;
- ▶ г – авторастворовоз; д – автобетоновоз;
- ▶ е – битумовоз;
- ▶ ж – бортовой автомобиль для доставки кирпича;
- ▶ з – плитовоз;
- ▶ и – балковоз;
- ▶ к – панелевоз;
- ▶ л – фермовоз;
- ▶ м – сантех-кабиновоз



а – крытый вагон; б – платформа; в – цистерна; г – полувагон; д – вагон-хopper; е – думпкаp

- Железнодорожный транспорт обслуживает 13-18 процентов общего количества перевозок сыпучих грузов для перевозки на большие расстояния. Железнодорожный транспорт требует больших затрат, однако при крупных объемах работ и при поступлении основных грузов по рельсовым путям эти затраты в процессе эксплуатации

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ



- Водный транспорт наиболее дешевый вид транспорта, особенно при перевозках на значительные расстояния и обслуживает до 5 процентов перевозок грузов. Один из главных недостатков – сезонность использования.

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ



- Воздушный транспорт используется для доставки грузов в труднодоступные места большегрузными самолетами и монтажа отдельных конструкций и даже сооружений вертолетами и специальными дерижаблями.

ПОГРУЗКА-РАЗГРУЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ

По принципу работы все механизмы для погрузочно-разгрузочных работ подразделяют на две группы: работающие независимо от транспортных средств и механизмы, являющиеся частью конструкции транспортных средств.

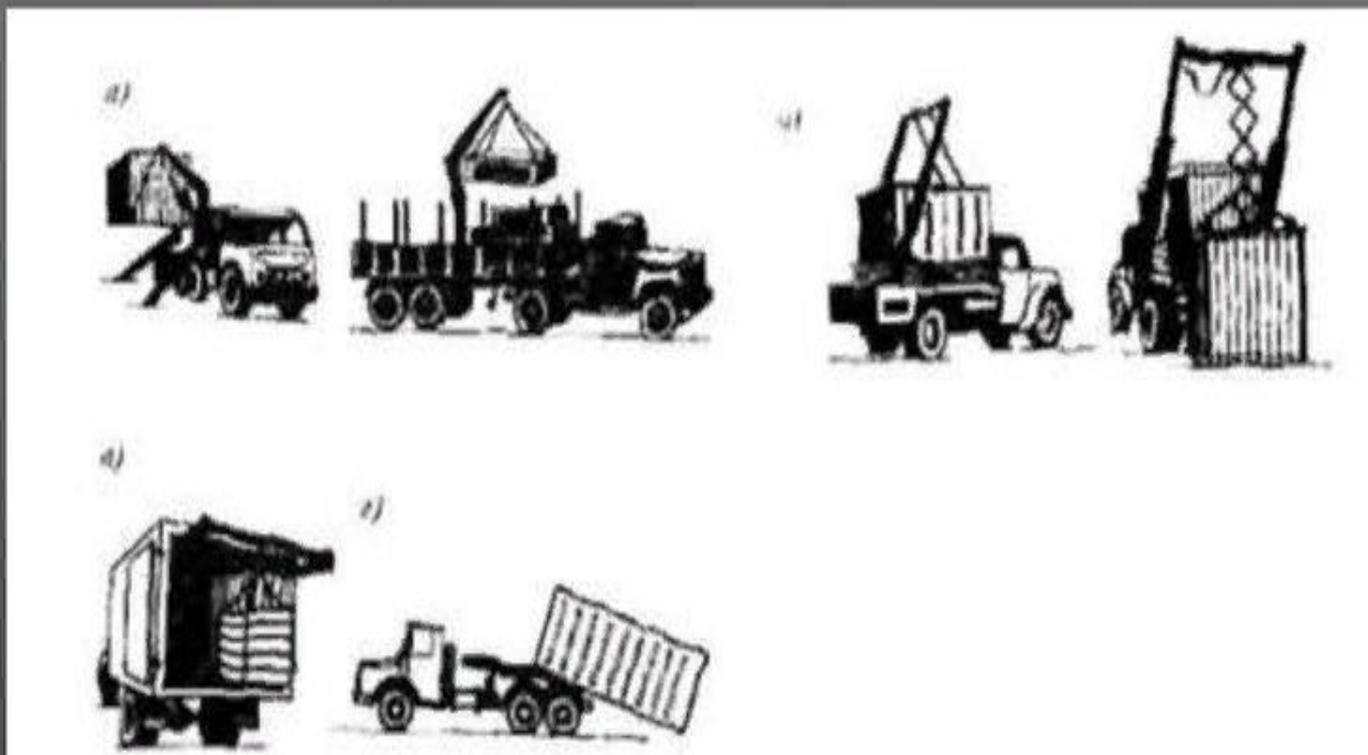
К первой группе механизмов относят все типы кранов, погрузчики циклического и непрерывного действия, механические лопаты, передвижные ленточные конвейеры, пневматические разгрузчики и др.

Во вторую группу входят автомобили-самосвалы, транспортные средства с саморазгружающимися платформами, автономные средства для саморазгрузки и погрузки и т.п.

САМОРАЗГРУЖАЮЩИЕСЯ АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА



АВТОМОБИЛИ С АВТОНОМНЫМИ СРЕДСТВАМИ РАЗГРУЗКИ



- ▶ а – автомобили с консольными крановыми установками;
- б – автомобили с порталами;
- в – автомобиль с монорельсом и тельфером;
- г – автомобиль со съемным кузовом-контейнером

- Автомобильный транспорт является наиболее распространенным видом транспорта в плане перевозок грузов, в плане разнообразия видов, перевозок от двери до двери, скоростью.