

# Обмен лучшими практиками в области HSE



АО «СНПХ» - АО «Бейкер Хьюз»

Нижневартовск

# Содержание

- ✓ *HS&E часть. Рассмотрение SSE.*
- ✓ *Rig Visit (Посещение активных буровых работ руководством компании)*
- ✓ *Observation cards (Карты наблюдения работников компании)*
- ✓ *Обсуждение и анализ происшествий за 2017г.*
- ✓ *Производимая работа по HSE на объектах «Самотлорнефтепромхим»*

*HS&E*  
*Часть*



**HSE**

HEALTH. SAFETY. ENVIRONMENT.

# *Основной ценностью компании «Baker Hughes»*



# Политика «Бейкер Хьюз» в области ПБ.ОТ и ООС

## Политика компании «Бейкер Хьюз» в области охраны труда, промышленной и коммерческой безопасности и охраны окружающей среды

Политика компании «Бейкер Хьюз» - это осуществление деятельности с обеспечением защиты людей, активов, интеллектуальной собственности и окружающей среды. Соблюдение данного обязательства достигается через систему управления охраной труда, промышленной и коммерческой безопасностью и охраной окружающей среды, которая предусматривает:

- ответственность линейного руководства и работников, их приверженность и личный вклад
- конкретизированные цели и планы по непрерывному совершенствованию, направленные на достижение нулевого травматизма; сбережение энергии, воды и других ресурсов; снижение выбросов, а также недопущение негативного воздействия на окружающую среду
- интеграцию вопросов охраны труда, промышленной и коммерческой безопасности и охраны окружающей среды во все аспекты деятельности компании
- определение и эффективное управление рисками в области охраны труда, промышленной и коммерческой безопасности и охраны окружающей среды
- организацию и проведение обучения, обеспечение контролирующих и защитных мер, основанных на достоверной оценке состояния личного здоровья и безопасности, промышленной безопасности оборудования и технологических процессов, общей безопасности персонала и активов, экологической и социальной ответственности
- взаимодействие с клиентами, государственными органами, подрядчиками, поставщиками и местными общественными деятелями, направленное на улучшение общих показателей
- соответствие действующему законодательству, нормативным требованиям и отраслевым стандартам
- культуру, в рамках которой использование Права остановки работ (Stop Work Authority), рассматривается как личная обязанность сотрудника и ответственность компании
- управление целостностью активов (оперативный контроль состояния и профилактический ремонт), конструкцией и сроком эксплуатации оборудования
- аудит и анализ эффективности систем и информирование о результатах деятельности
- знание уровней оповещения об экстренной ситуации, планов реагирования и процедур управления в кризисных ситуациях
- защиту всей интеллектуальной собственности компании «Бейкер Хьюз»
- выделение ресурсов, необходимых для реализации настоящей Политики

Компания «Бейкер Хьюз» - это организация с высокой гражданской ответственностью, верная принципам защиты людей, окружающей среды, сохранения ресурсов компании и стабильности при осуществлении поставок продукции и оказании услуг. Данное обязательство служит интересам работников компании, её клиентов, акционеров и общества в целом.

Настоящая Политика доступна работникам, клиентам, подрядчикам, поставщикам и широкой общественности.

Ответственность руководства и работников, их приверженность и личный вклад

Определение и эффективное управление рисками в области ОТ, ПБ и ООС

Соответствие действующему законодательству, нормативным требованиям и отраслевым стандартам

Культура Права Остановки работ (Stop Work Authority), рассматривается как личная обязанность сотрудников и ответственность компании



MAKE TODAY A **PERFECT HSE DAY**

# КУЛЬТУРА ВЗАИМОЗАВИСИМОЙ БЕЗОПАСНОСТИ



## Показатели деятельности Компании

### **Проактивные показатели**

#### **(Leading Indicators)**

- Систематическая оценка производственных рисков;
- Анализ SOS карт сотрудников
- Ежемесячный анализ достижения целей и задач в области ОТ, ПБ и ООС,
- Производственный экологический контроль;
- Медицинские осмотры персонала;
- Обучение персонала внутренним стандартам HSE, в том числе и внутренний курс
- Плановые инспекции и аудиты в области ОТ, ПБ и ООС (Rig Visit);
- Контроль Безопасности Дорожного Движения, в том числе с помощью приборов БСМТС;
- Контроль на объектах и рабочих местах выполнения требований ОТ, ПБ и ООС подрядными организациями и др.

### **Реактивные показатели**

#### **(Lagging Indicators)**

- Расследование, учёт и предоставление информации об инцидентах.
- Извлечение уроков из случившихся инцидентов / несчастных случаев для предотвращения подобных инцидентов / несчастных случаев в будущем

# Perfect HSE Day / Идеальный день ОТ, ПБ и ООС

## ЧТО ЭТО ТАКОЕ, И КАК МЫ ЭТОГО ДОБИЛИСЬ

# БЕ

Регистрируемых травм  
ДТП  
разливов/выбросов

# Успех = ноль 3 происшествий

Наша новая реальность

– Каждый день **СТАНЕТ**  
Идеальным днем ОТ,  
ПБ и ООС

Все, что не дотягивает до  
идеального, не является  
успехом

- Реальная ответственность сотрудников за ОТ, ПБ и ООС
- Преодоление трудностей общения многонациональной рабочей силы– 9 языков. Легко в понимании
- Объединение ценностей компании с ценностями каждого отдельного человека
- Прямая связь сотрудников с индивидуализированными показателями ОТ, ПБ и ООС

## ВСЕ РАССЧИТЫВАЮТ НА ТЕБЯ

СДЕЛАЕМ СЕГОДНЯ **ИДЕАЛЬНЫМ ДНЕМ ОТ, ПБ И ООС**



Без травм.

Без несчастных случаев.

Без ущерба окружающей среде.



MAKE TODAY A **PERFECT HSE DAY**

# «HSE Perfect Day» в России



0 регистрируемых  
происшествий



0 ДТП



0 серьезных  
разливов



Сделаем сегодняшний день  
«Идеальным по ПБ, ОТ и ООС»

# Цели и приоритеты Российско-каспийского георынка по ОТ, ПБ и ООС на 2017 г.

## 5 основ безопасности

### направленных на:

- Оценку риска
- Промышленную безопасность
- Транспортную безопасность
- Падающие предметы
- Давление
- Электробезопасность

Придерживаться курса

Придать значение

-Лидерство

-Выполнение

-Ответственность



Изменить мышление

- Оценочный лист для руководителей
- Оценка 5 основ и права остановки работ (при посещении объектов)



Цель 2017

**365  
идеальных  
дней**



## Цели ОТ, ПБ и ООС

- 365 Идеальных дней ОТ, ПБ и ООС
- Полное отсутствие происшествий со смертельным исходом
- Увеличение количества наблюдений и происшествий без последствий на 10%
- 10 %-ное сокращение показателей ОТ, ПБ и ООС: общего количества регистрируемых происшествий, показателя травматизма с временной потерей трудоспособности, количества ДТП и количества предотвращаемых ДТП
- Отсутствие разливов
- Отсутствие регистрируемых происшествий с новыми сотрудниками
- Обеспечение промышленной безопасности в нефтегазовой отрасли должны проверять два физических барьера до начала оказания услуг в скважинах с уровнем риска С1
- Наглядность деятельности руководства георынка – каждый руководитель должен хотя бы один раз в месяц посещать полевые/производственные объекты

## Области особого внимания в сфере ОТ, ПБ и ООС

- Транспортная безопасность
- Высокая культурная устойчивость к рискам, усугубленная общей низкой культурой безопасности среди рабочих
- Ежемесячное проведение комитетов по ОТ, ПБ и ООС по предотвращению происшествий Европы, России и Каспия

# 5 основ идеального дня ПБ, ОТ и ООС



Как я могу контролировать опасности, чтобы избежать травмы?

Прошел ли я надлежащее обучение, понимаю и выполняю ли я нужную процедуру?

С какой опасностью я могу столкнуться при выполнении этой работы?

Влияет ли на выполнение задания какой-либо новый фактор, который изменяет контролируемый риск?

Как мои сослуживцы и я можем использовать все извлеченные уроки и сделать свою работу безопаснее?

Чтобы сосредоточить свое внимание на этих «основах», всегда задавайте себе и своим сослуживцам эти вопросы.



- **Транспорт** – Управляйте транспортным оборудованием безопасно и следуйте правилам управления перевозками
- **Безопасность рабочих процессов** – Убедитесь, что все меры предосторожности предприняты и соблюдаются
- **Обесточивание** – Перед работой с оборудованием под напряжением убедитесь, что оно обесточено
- **Опасная зона** – Убедитесь, что находитесь вне опасной зоны
- **Защита от падения** – Защититесь от падения при работе на высоте
- **Падающие предметы** – При работе на высоте закрепляйте все инструменты и оборудование
- **Замкнутое пространство** – Получите разрешение и квалификацию для работы в замкнутом пространстве
- **Допуск к работе** – При необходимости получайте действительный допуск к работе, выданный уполномоченным лицом
- **Здоровье и хорошая физическая форма** – Будьте в хорошей физической форме для выполнения своих рабочих обязанностей
- **Прекратить работу** – Используйте свое право прекратить работу, если вы или ваш коллега можете получить травму

# Жизненно важные правила!



Транспорт

**Транспорт** – управляйте транспортным оборудованием безопасно и следуйте правилам управления перевозками



Безопасность  
рабочих процессов

**Безопасность рабочих процессов** – Убедитесь что все меры предосторожности предприняты и соблюдаются



Обесточивание

**Обесточивание** – Перед работой с оборудованием под напряжением убедитесь, что оно обесточено



Опасная зона

**Опасная зона** – Убедитесь, что находитесь вне опасной зоны



Защита от падения

**Защита от падения** – Защититесь от падения при работе на высоте

# Жизненно важные правила!



**Падающие предметы** – При работе на высоте закрепляйте все инструменты и оборудование

Падающие предметы



**Замкнутое пространство** – Получите разрешение и квалификацию для работы в замкнутом пространстве

Замкнутое пространство



**Допуск к работе** – При необходимости получайте действительный допуск к работ, выданный уполномоченным лицом

Допуск к работе



**Здоровье и хорошая физическая форма** – Будьте в хорошей физической форме для выполнения своих рабочих обязанностей

Здоровье и хорошая физическая форма



**Прекратить работу** – Используйте свое право прекратить работу, если вы, или ваш коллега можете получить травму

Прекратить работу



# *Рассмотрение SSE части в Baker Hughes*

Программа SSE (Short Service Employee)  
Сотрудник компании Бейкер Хьюз  
с опытом работы менее 1 года

<b>ПОНЯТИЕ</b>	<b>ОПРЕДЕЛЕНИЕ</b>
<b>РАБОТНИК-СТАЖЁР (Mentee)</b>	Работник любой возрастной категории, вновь принятый или переведенный с другого рабочего места, не имеющий опыта работы по профессии, или если выполнение им работы требует расширения знаний и овладения новыми практическими навыками, сменивший профессию/совмещающий профессию (в начальной стадии работы), в том числе выпускник и учащийся профтехучилищ, учебно-производственных (курсовых) комбинатов и других учебных заведений, без стажа работы по профессии (в т.ч. совмещаемой), обучение по которой работник-новичок проходит или уже прошёл
<b>НАСТАВНИК РАБОЧЕГО (Mentor)</b>	Опытный, высококвалифицированный рабочий, имеющий опыт работы по профессии не менее 5-ти лет, который непосредственно на рабочем месте передает наставляемому свои знания и опыт, знакомит его с оборудованием, производством, а также способствует формированию взаимоотношений в новом коллективе
<b>СТАЖИРОВКА</b>	Процесс функционального обучения на рабочем месте
<b>НАСТАВНИЧЕСТВО (Coaching)</b>	Корпоративная программа профессионального развития и адаптации работников-стажёров

# Программа SSE

Цель/Задача	Требования
1. Повышение безопасности на производстве и получение надлежащих навыков, знаний, опыта работы с эксплуатируемым оборудованием	•на весь период стажировки на рабочем месте распорядительным документом по компании БХ (приказом, распоряжением) назначить наставника (Mentor), из числа высококвалифицированных рабочих, имеющего стаж работы не менее 5-ти лет;
	•установить работнику-стажёру период стажировки на рабочем месте от 14 до 21 рабочих дней (в зависимости от характера работы, квалификации работника);
	•после трудоустройства не допускать работника-стажёра к самостоятельному выполнению работ до выхода распоряжения по компании БХ о допуске к самостоятельной работе. Обучать выполнению работ в присутствии наставника.

# *Observation cards*

*(Карты наблюдения работников компании)*





# Система наблюдений в области ПБ, ОТ и ООС

## Цель программного обеспечения:

Проактивное действие сотрудников, направленное на наблюдение за небезопасными / безопасными действиями / событиями и своевременную реакцию на действия / условия.

## Назначение:

ВСЕ сотрудники Бейкер Хьюз

### Карта наблюдений по безопасности



**Нам важен  
Ваш вклад!**

**BAKER  
HUGHES**



MAKE TODAY A **PERFECT HSE DAY**

# Система наблюдений в области ПБ, ОТ и ООС



## Карта наблюдений по безопасности

Используйте данную карту для сообщения о: (отметьте соответственно)

Безопасных / Опасных действиях  
 Безопасных / Опасных условиях  
 Потенциальных опасностях

Остановках работ:  да  
 нет

Фамилия / Имя (необязательно)

Количество наблюдаемых

Описание наблюдения

Комментарии от наблюдаемого

Действия, немедленно предпринятые/предлагаемые для исправления ситуации

Ответственный за устранение | В срок до



Дата / /

Время :

Оператор

Заказчик

Смена  Дневная  
 Ночная  
 Вечерняя  
 Переработка

Погода

Бизнес-структура

Полушарие

Регион

Страна

Локация

Продуктовая линейка

Подразделение

Отметьте соответствующие категории на обороте

Категория (оставьте незаполненной, если затруднитесь с выбором категории, или выберите прочее)	Безопасно/Опасно/Неизвестно
<b>ПОВЕДЕНИЕ</b>	
Инструменты и оборудование	б/о О!
Выбор	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Проверка состояния оборудования	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Применение/использование	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<b>Средства транспортных средств</b>	б/о О!
Выбор	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Проверка технического состояния	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Аварийно-спасательное оборудование	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Пакет документа на случай ЧС	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Монитор вождения установлен	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Монитор вождения исправен	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<b>Опасные ситуации</b>	б/о О!
Оборудование закреплено надлежащим образом	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Смена посылы движения выполнялась в соответствии с правилами	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Интервал следования соблюдался	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Надлежащая скорость движения	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Правильное отношение к процессу вождения	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Не пользуется сотовым телефоном в процессе вождения	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Контролирует движение транспортного средства	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Не ест во время вождения	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Следит за дорожной обстановкой	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Обращает внимание на сигналы светофора и дорожные знаки	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Использует световые указатели поворота	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Обращает внимание на пешеходов	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Контролирует ТС при маневрах	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Распознает опасные условия в зонах интенсивного движения	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Совершает въезд/съезд с дорог безопасно	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Паркуется движением назад	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Соблюдает ограничение длительности вождения	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<b>Погружо-разгрузочные работы</b>	б/о О!
Выбор	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Проверка состояния оборудования	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Применение/использование	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<b>СИЗ</b>	б/о О!
Выбор	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Проверка состояния оборудования	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Применение/использование	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Прочее	б/о О!

Категория (оставьте незаполненной, если затруднитесь с выбором категории, или выберите прочее)	Безопасно/Опасно/Неизвестно
<b>Человеческий фактор</b>	
Темп работы	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Опора в трех точках	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Поддержание порядка на рабочем месте	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Внимания на дорогу/задачу	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Выявление опасных факторов путем наблюдения	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Контакт с окружающими	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Нахождение в зоне потенциальной опасности	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Неудобное положение или напряженная поза	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Многократно повторяющиеся движения	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<b>УСЛОВИЯ</b>	
<b>СИЗ</b>	б/о О!
Опасности, вызываемые предметами одежды или украшениями	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Недостаточные или несоответствующие средства защиты	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<b>Обмен информацией</b>	б/о О!
Недостаточность информации, оборудования, программ или процесса	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Недостаточность информации или данных	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Недостаточность инструкций или методик	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Недостаток подготовки/планирования	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Недостаточность содействия или помощи	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Неадекватность системы аварийно-предупредительной сигнализации	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<b>Материалы и оборудование</b>	б/о О!
Дефектные инструменты, оборудование или материалы	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Недостаточное ограждения или барьеры	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<b>Внешние условия</b>	б/о О!
Теснота или недостаточная свобода действий	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Опасность пожара/взрыва	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Недостаточной/избыточной освещенности	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Недостаточная вентиляция	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Воздействие шума	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Недостаточно тщательное поддержание чистоты и беспорядок	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Присутствие вредных веществ	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Воздействие ионизирующих излучений	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Дорожные условия	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Экстремальные температуры	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Погодные условия	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Животный мир	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Растительность	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Влияние на экологию (разливы, выбросы, загрязнение и т.д.)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Опасности, связанные с подкальзыванием/спотыканием	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

Работа приостановлена  ДА  НЕТ

Описание наблюдений и комментарии:

**КОРРЕКТИРУЮЩИЕ МЕРОПРИЯТИЯ**  
(Не требуется, если наблюдались БЕЗОПАСНЫЕ действия)

Незамедлительные действия (Что вы предприняли?)

Заключительные мероприятия:

Ответственный:

Срок исполнения:

Информация о наблюдавшем

ФИО:

Локация:

Дата наблюдения:



## Карта наблюдений пассажира

Отметка о действиях и поведении водителя:

	Безопасно	Есть опасные
Выбор транспортного средства	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Использование соответствующего ТС	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Инспекция	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Наличие аварийного комплекта в ТС	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Наличие аптечки	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Монитор вождения установлен	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Монитор вождения в исправном состоянии	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Вождение	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Водитель и пассажиры пристегнуты ремнями	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Груз зафиксирован в безопасном положении	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Перестраивается из ряда в ряд безопасно	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Соблюдает дистанцию	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Использует соответствующую скорость	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Водитель демонстрирует безопасное поведение	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Водитель не пользуется мобильным телефоном	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Контролирует поведение ТС на дороге	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Не принимает пищу за рулем	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Учитывает дорожные условия	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Обращает внимание на сигналы/дорожные знаки	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Своевременно включает сигнал поворота	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Внимательно относится к пешеходам	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Контролирует ТС в плотном транспортном потоке	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Выезжает с восторженных дорог безопасно	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Паркует машину задним ходом	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Соблюдает требования к режиму работы водителя	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Принадлежность ТС (если известно)</b>		
<input type="checkbox"/> компания	<input type="checkbox"/> найм	<input type="checkbox"/> подрядчик
<input type="checkbox"/> компания	<input type="checkbox"/> по договору компенсации расходов	
марка автомобиля _____		
гос. номер _____		
<b>Дорожные условия</b>		
<input type="checkbox"/> ясно	<input type="checkbox"/> дождь	<input type="checkbox"/> облачно
<input type="checkbox"/> снег	<input type="checkbox"/> грязь	<input type="checkbox"/> дождь/град
<input type="checkbox"/> гололеда	<input type="checkbox"/> солнечно	
<b>Дорожное покрытие</b>		
<input type="checkbox"/> асфальт	<input type="checkbox"/> гравий	<input type="checkbox"/> грунтовое
<input type="checkbox"/> гололед	<input type="checkbox"/> бездорожье	



MAKE TODAY A PERFECT HSE DAY

# SOS Система учета наблюдений (SOS)

Краткое описание возможностей системы SOS :

- ✓ Позволяет составлять отчеты по всей компании
- ✓ Позволяет легко и быстро вносить наблюдения и мероприятия в электронном виде.
- ✓ Предлагает пользователю назначить ответственного за выполнение соответствующих мероприятий.
- ✓ Позволяет назначить выполнение корректирующих мероприятий необходимому количеству лиц для завершения данного наблюдения.

# Поощрение сотрудников

Ежеквартальное награждение лучших карт **SOS** по Российско-Каспийскому региону. (Награда iPhone).

Вводится система поощрения в виде денежного премирования для мотивации сотрудников и награждения за достижения в том числе и за заслуги / успехи в HSE по регионам в России.

Лучшая карта наблюдений за безопасностью выбирается по следующим критериям:

- 1) значимые, имеющие критическое значение для безопасности наблюдения, такие как в ситуации, требующей остановить работу или вмешаться, наблюдая условия или действия, которые могут привести к несчастному случаю;
- 2) Действие или состояние, требующее незамедлительной реакции сотрудника – не перекладывая эту функцию на сотрудников департамента ОТ, ПБ и ООС.

# Что такое «Право на приостановку работ»?

**Это полномочие** является и требованием компании, и обязанностью каждого сотрудника компании «Бейкер Хьюз».

**Это полномочие** является способом приостановить работу каждый раз, когда небезопасное положение или действие может привести к происшествию.

Когда вы используете полномочие по приостановке работ, вы пользуетесь полной поддержкой руководства.

**Кто имеет право приостановить работу?**

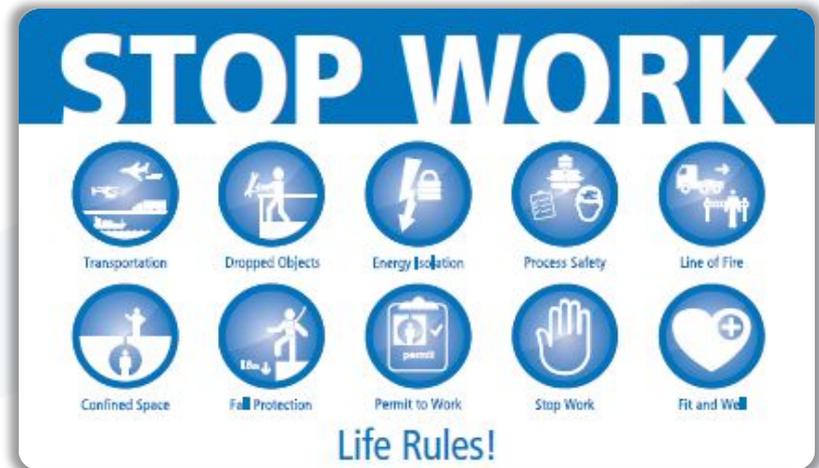
Сотрудники

Подрядчики

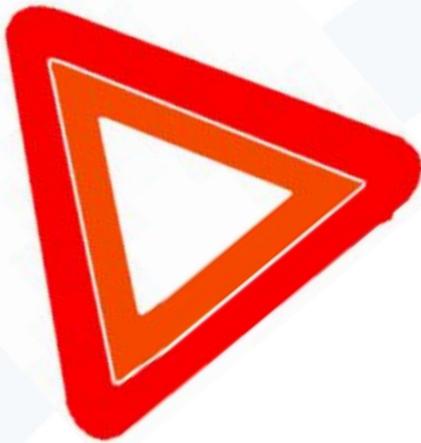
Посетители

Супервайзеры & менеджеры

**В ОБЩЕМ, ЛЮБОЙ ЧЕЛОВЕК И В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ!**



# *Обсуждение и анализ происшествий за 2017 год*



# Падение оборудования



## *Hi Po Near Miss. Переворот крана*



# *Производимая работа по HSE на объектах СНПХ*



# HS&E

## Смена одежды

Все сотрудники компании Baker Hughes обязаны находиться на территории буровой площадки в спец одежде и СИЗ.

Перед входом на буровую площадку оденьте соответствующее погоде спец одежду, обувь, каску, защитные очки, перчатки.

При необходимости оденьте противоскользящие накладки на обувь.

# HS&E

## Первичный инструктаж на рабочем месте

Все сотрудники прибывшие на буровую обязаны прослушать вводный инструктаж по технике безопасности.

Инструктаж проводит мастер буровой бригады, либо уполномоченный по ОТ и ПБ.

Перед началом инструктажа у Вас проверят наличие и срок действия всех необходимых курсов (удостоверений) по ОТ, ПБ, ГНВП и т.д.

Во время инструктажа вам будут разъяснены основные опасности на объекте, а так же показаны маршруты для безопасного перемещения по территории буровой площадки и место сбора в чрезвычайных ситуациях.

По окончании инструктажа делается запись в журнале.

# Подготовительные работы

## Установка вагонов

Совместно с мастером буровой бригады определитесь с местом установки вагонов.

При выборе места учитывайте следующее:

- От него необходимо будет прокладывать кабеля для подключения датчиков на буровой.
- В ЧС у техники должен быть свободный доступ к фаркопу.



# Подготовительные работы

## Установка вагонов

- После размещения вагонов на своих местах подложите под колеса противооткатные ограничители.
- Зафиксируйте фаркоп над землей

Смонтируйте лестницу – обязательно зафиксируйте элементы лестницы шпильками или проволокой, установите перила.



# Подготовительные работы

## Установка контейнера

Согласуйте с мастером место для установки контейнера.

При выборе места учитывайте следующее:

- В контейнере храниться все резервное оборудование и к нему должен быть свободный доступ.
- Желательно расположить в непосредственной близости от офисного вагона.
- При наличии комплекта спутникового оборудования вероятнее всего на контейнере будет смонтирована антенна.
- Подложите под контейнер доски, что бы исключить примерзание вагона



# Подготовительные работы

Установка контейнера

Разгрузка оборудования

Стропальщик



Полевые инженера компании Baker Hughes **НЕ** проходят обучение на стропальщиков. Соответственно не имеют права принимать участия в погрузочно – разгрузочных работах, а могут только наблюдать и контролировать этот процесс.

# Подготовительные работы

## Забойное оборудование

Согласуйте с мастером место для разгрузки и хранения забойного оборудования.

При выборе места учитывайте следующее:

- Все оборудование Baker Hughes должно храниться либо на выкладках, либо мостках, либо в специальных корзинах.
- Запрещается складировать оборудование Baker Hughes на земле



# Подготовительные работы

## Заземление вагонов

Согласуйте с электриком буровой бригады место для подключения заземления.

- Подключить заземление можно кабелями имеющимися в комплекте с каждым вагоном.
- Либо наварить заземляющую шину непосредственно на вагон. Данную работу проводит сварщик буровой бригады.



Согласно требованиям по эл. безопасности на каждом из вагонов должно быть не менее **двух видимых, независимых** линий заземления.

# Подготовительные работы

## Подключение электропитания вагонов

Согласуйте с электриком буровой бригады место для подключения электропитания вагона.

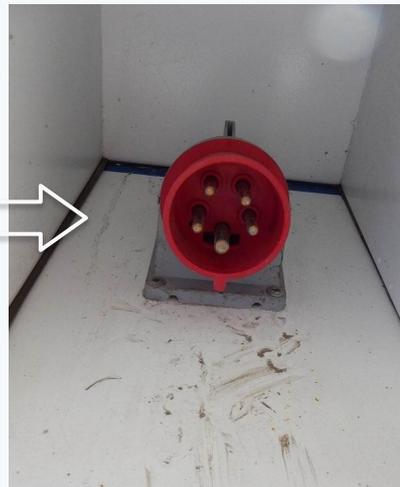
- Выключите все автоматы находящиеся внутри вагона



# Подготовительные работы

## Подключение электропитания вагонов

- Подключите разъем кабеля питания к вагону.



- Проложите кабель питания от вагона до места подключения.

# Подготовительные работы

## Подключение электропитания вагонов

- Дождитесь пока электрик выполнит подключение.
- Подключение электропитания вагона выполняется **ТОЛЬКО электриком** буровой бригады.
- Включите все автоматы находящиеся внутри вагона.
- Проверьте работоспособность розеток, освещения, в холодный период года включите обогреватели..
- **Запрещается резать либо наращивать** скруткой кабеля электропитания вагонов

*Презентацию подготовил Ведущий инженер Кусаинов С.М.*

***Спасибо за внимание***  
***Thank you for attention***