

# Воздухоплавание в России 19 века

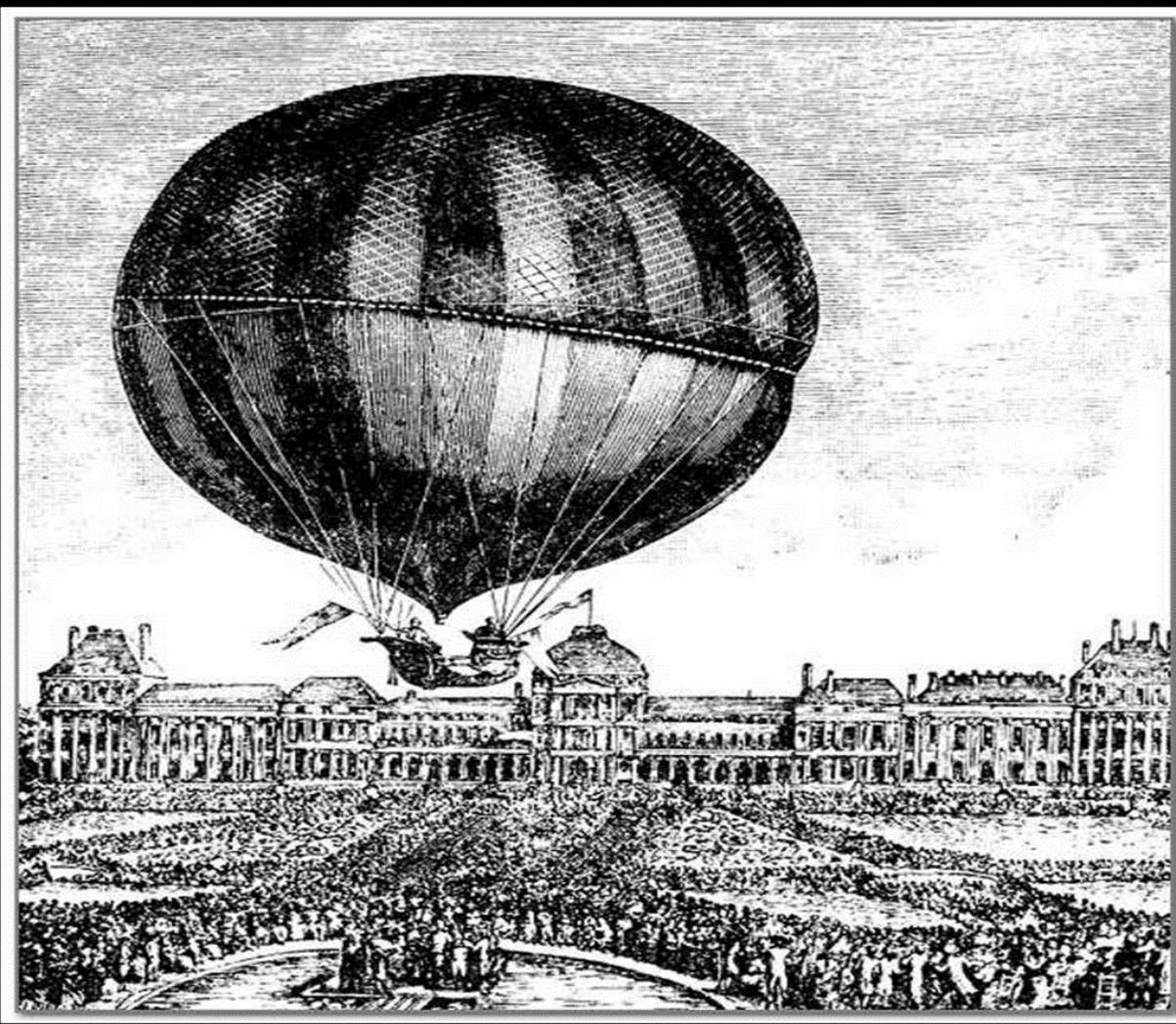
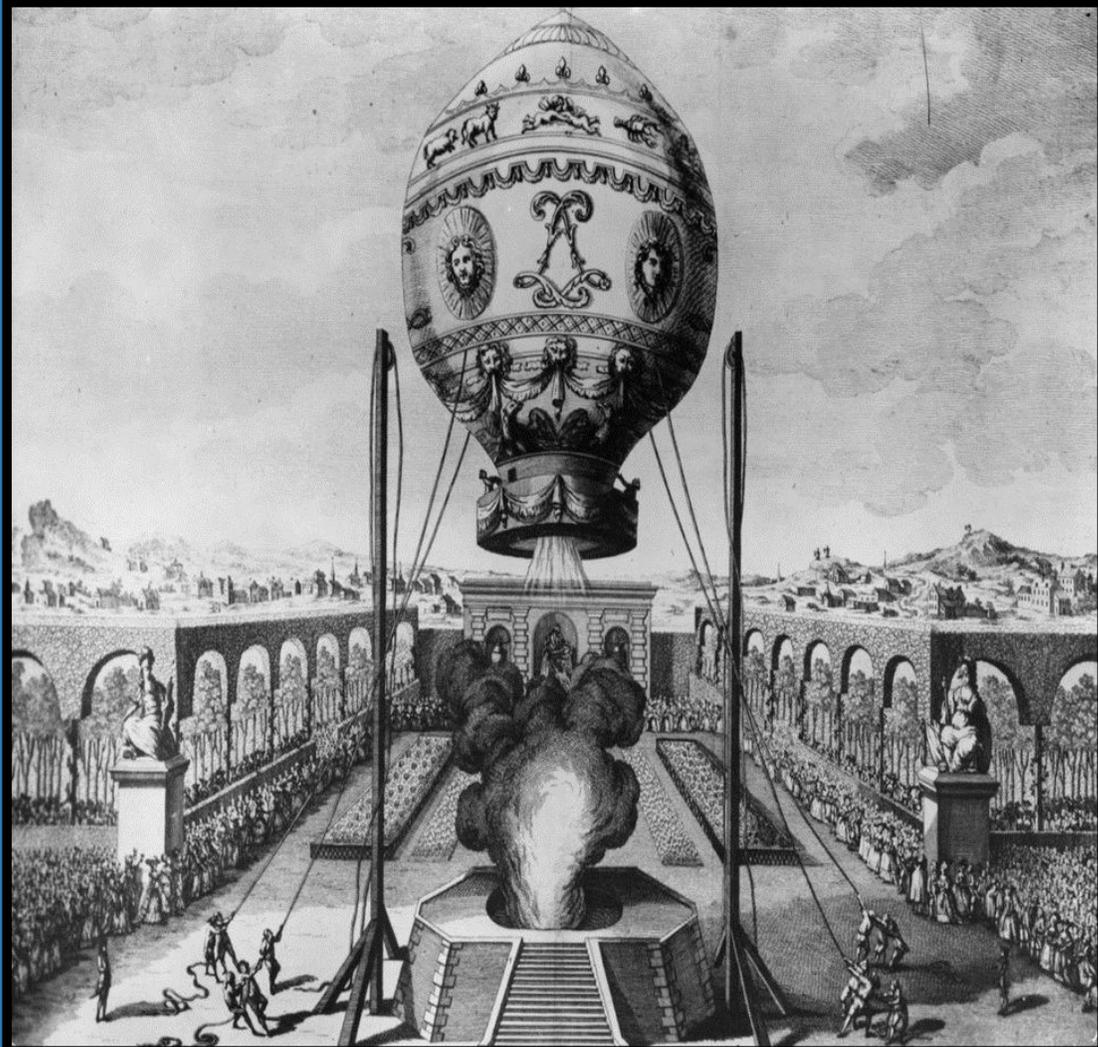
Автор: Евменов Никита

РТФ

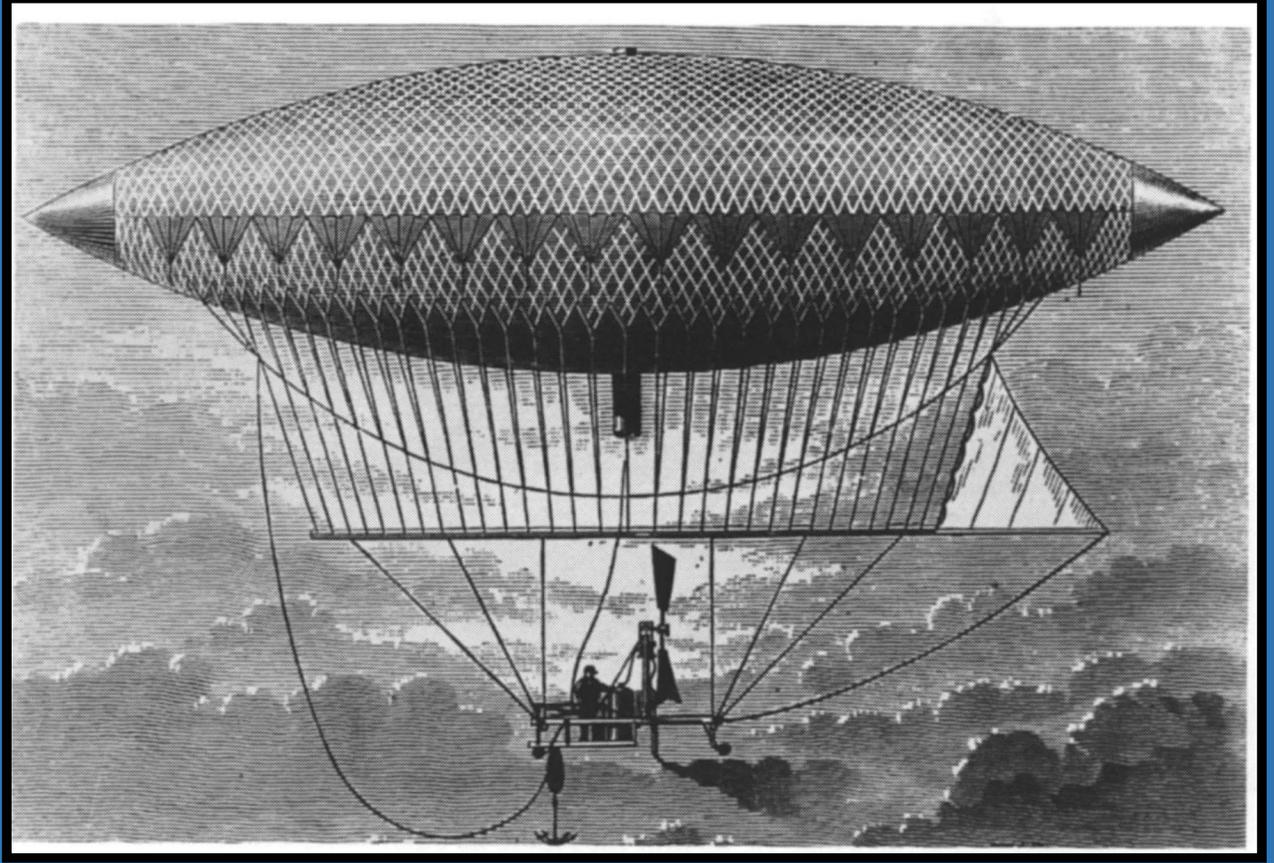
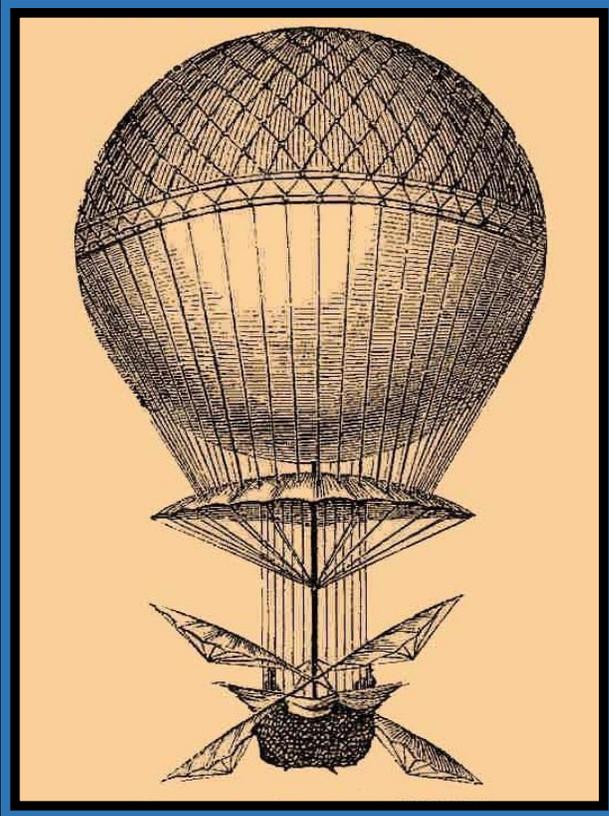
P-14



# Аэростаты



- Аэростаты-летательные аппараты что легче воздуха, принцип действия которых основан на законе Архимеда.
- Для создания подъёмной силы используется заключённый в оболочке газ с плотностью меньшей, чем плотность окружающего воздуха.





# Заградительный аэростат





# Дирижабли

- Изобретателем дирижабля считается Жан Батист Мари Шарль Мёнье. Дирижабль Мёнье должен был быть сделан в форме эллипсоида. Управляемость должна была быть осуществлена с помощью трех пропеллеров, вращаемых вручную усилиями 80 человек. Изменяя объём газа в аэростате путём использования баллонета, можно было регулировать высоту полета дирижабля, поэтому он предложил две оболочки — внешнюю основную и внутреннюю. Дирижабль конструкции А. Жиффара, который позаимствовал эти идеи у Мёнье более чем полвека спустя, совершил первый полёт только 24 сентября 1852. Такая разница между датой изобретения аэростата и первым полётом дирижабля объясняется отсутствием в то время двигателей для аэростатического летательного аппарата.







# Дирижаблестроение в России







# Альбатрос-2 над Петроградом













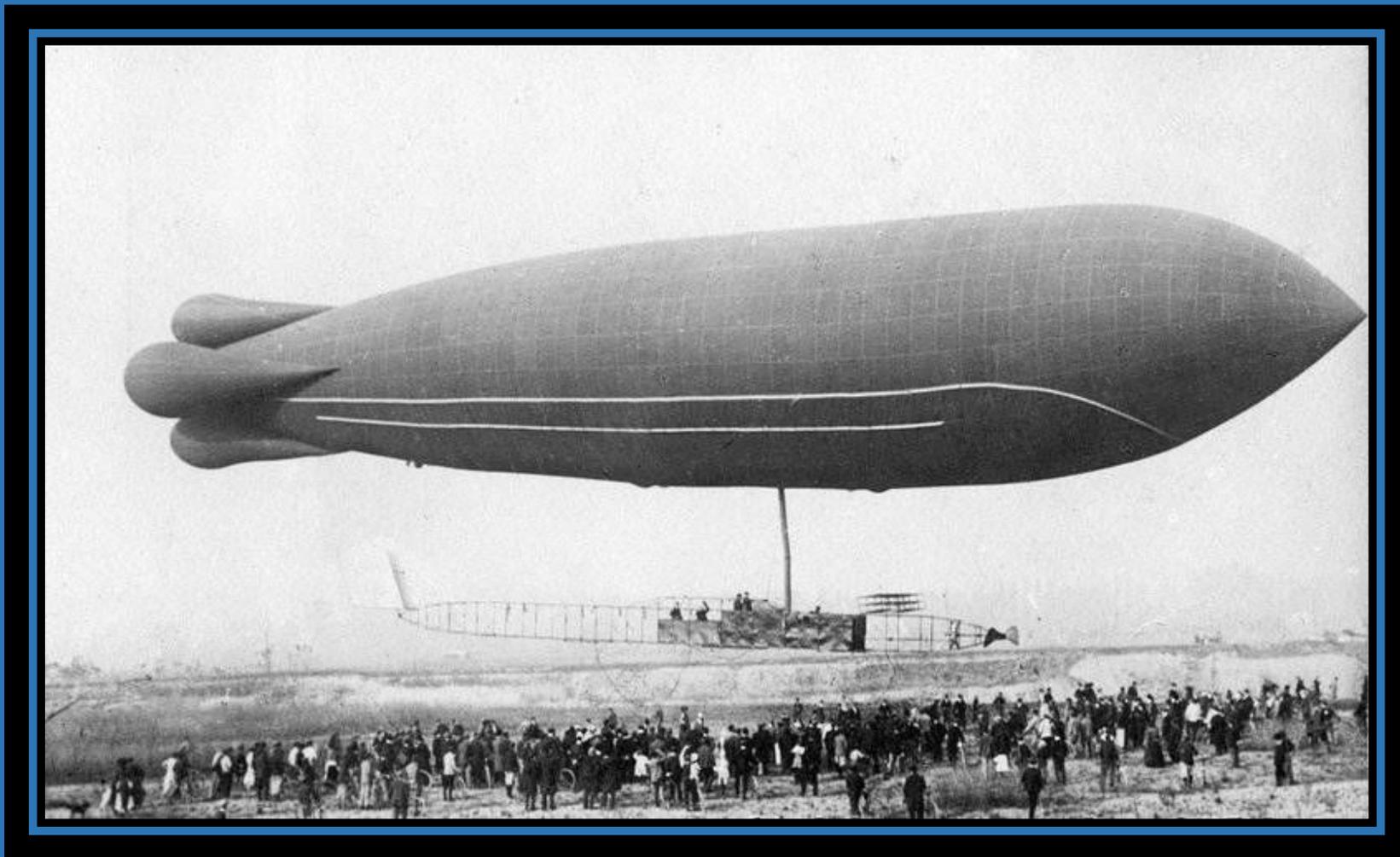
# Дирижабль Лебедь



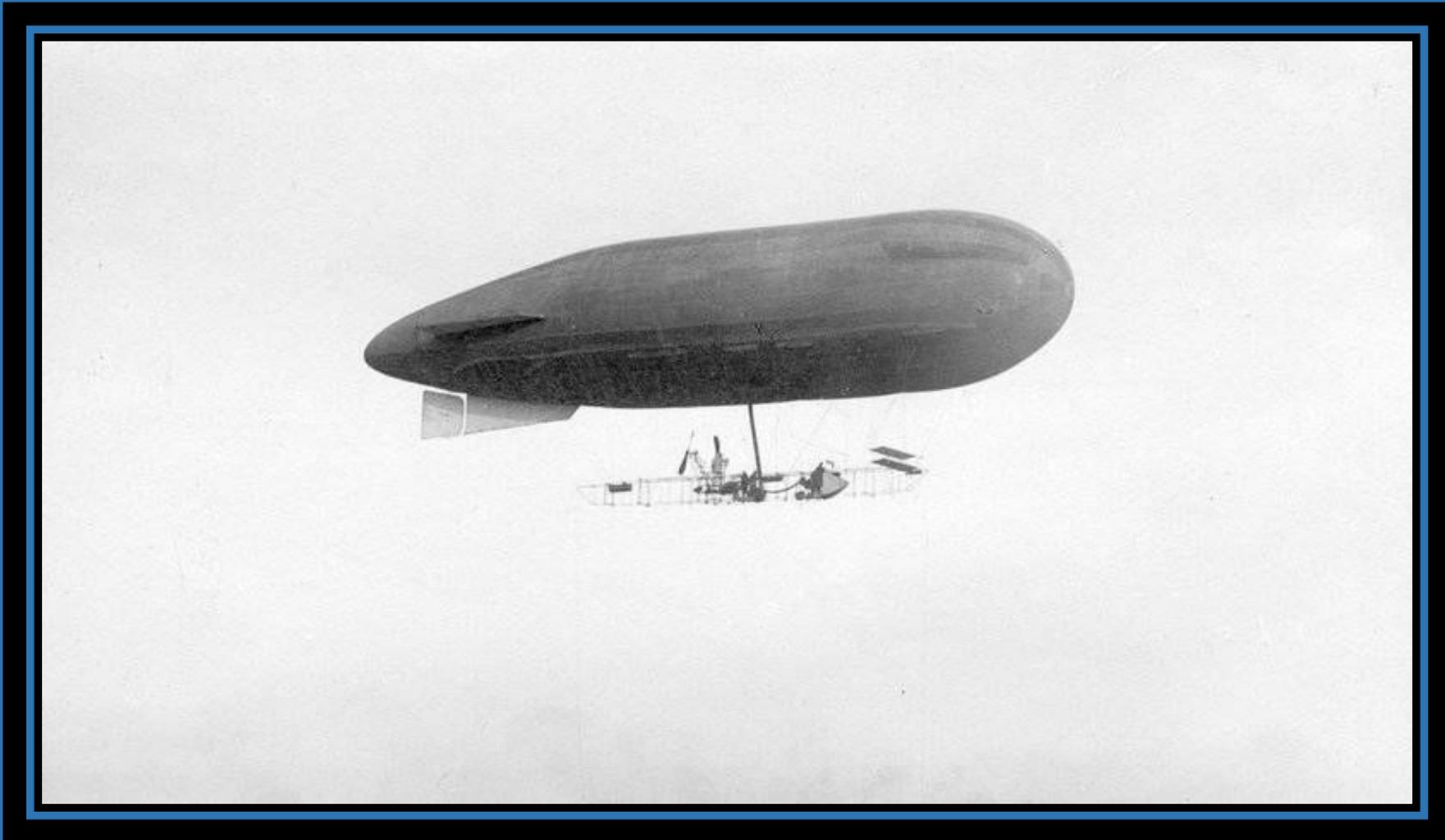
# Кречет



# Беркут



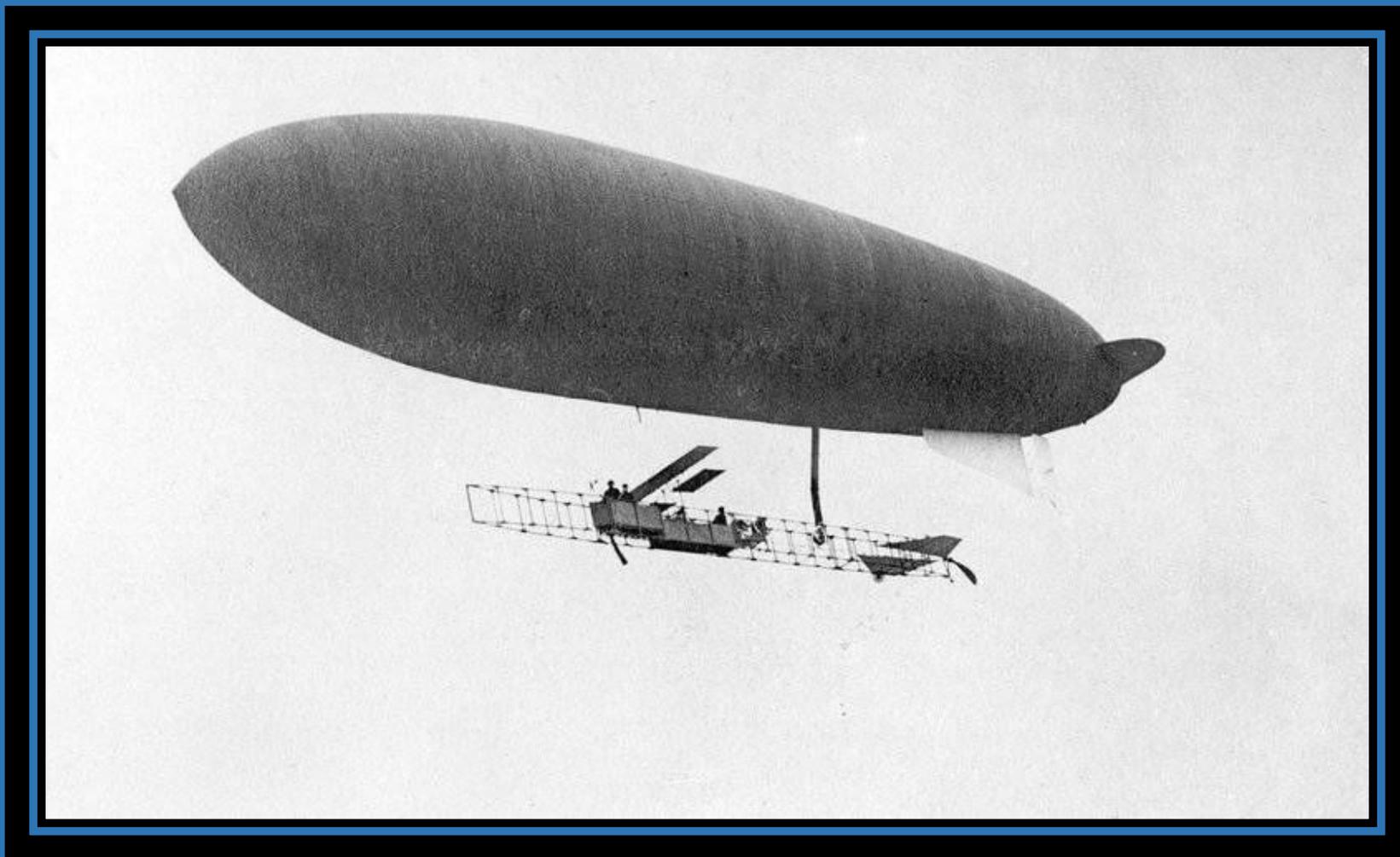
# Голубь



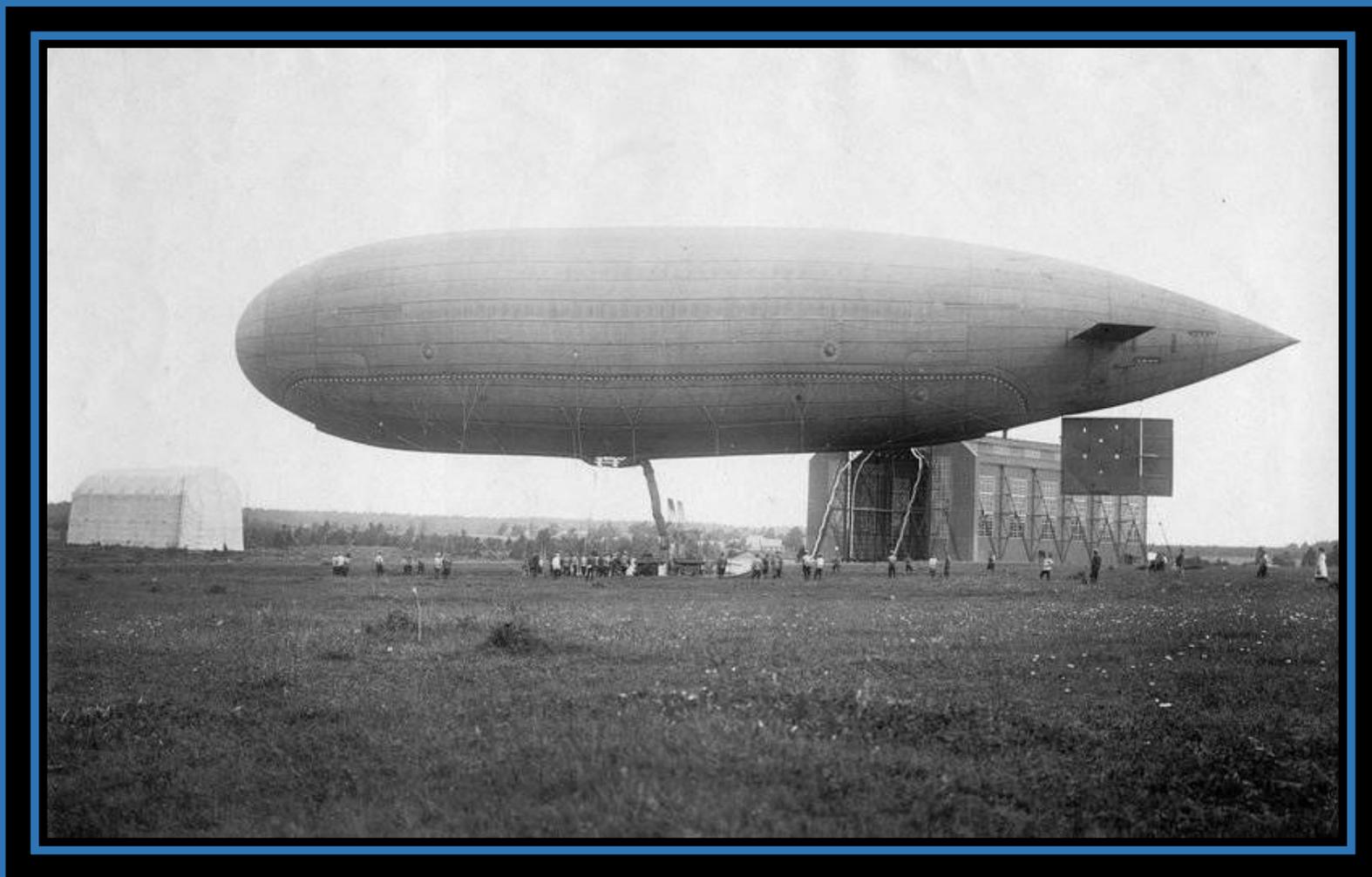
# Ястреб



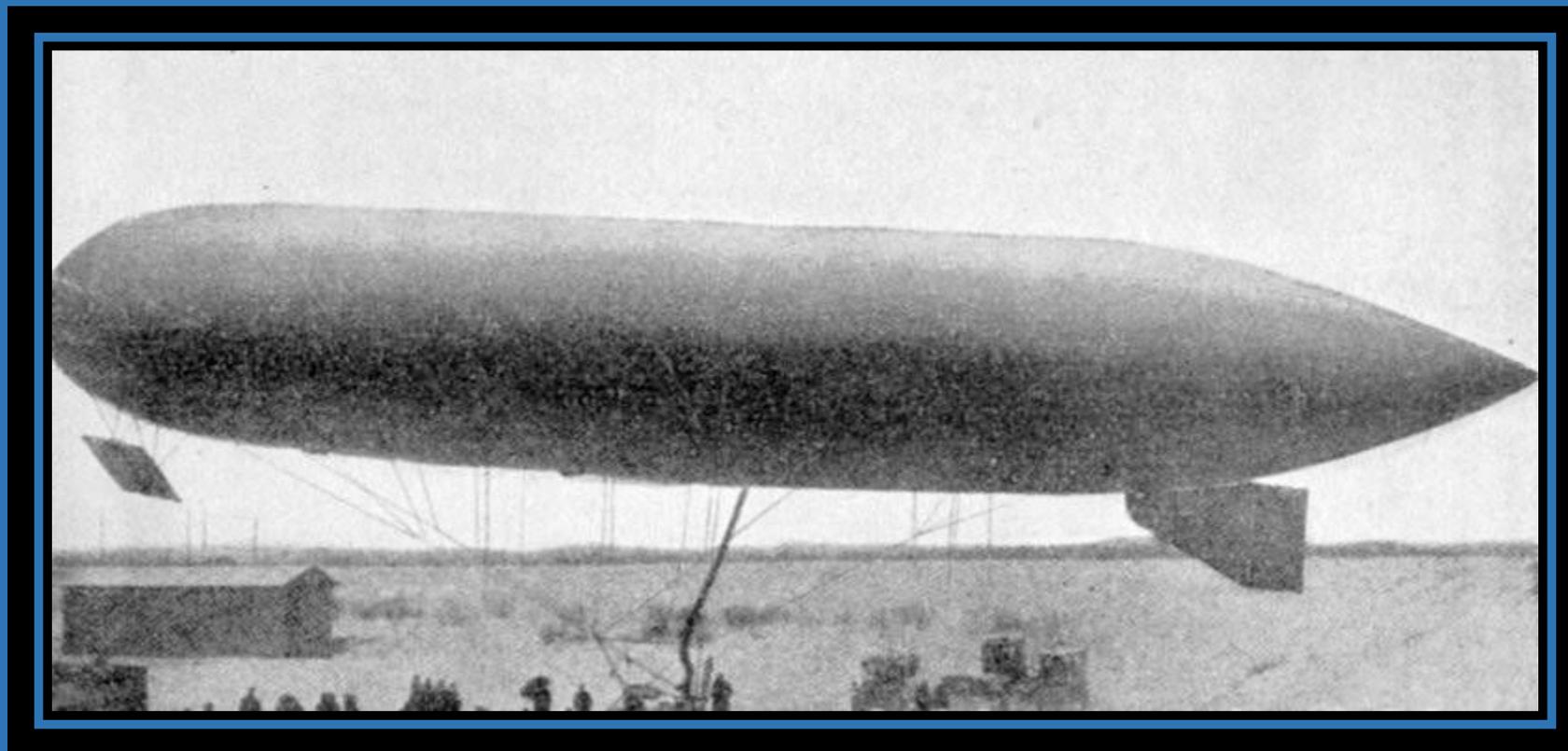
# Коршун



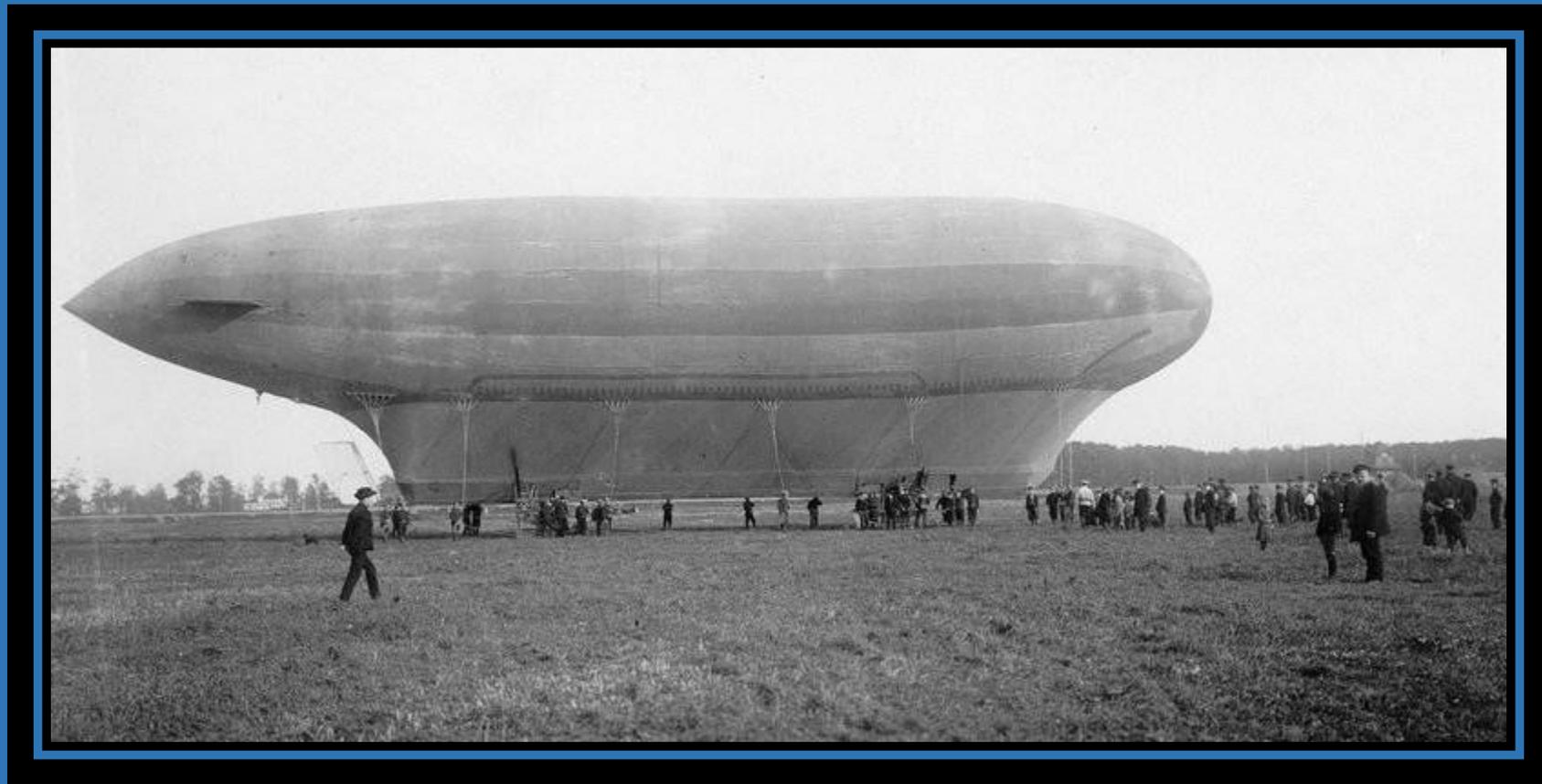
# Гриф



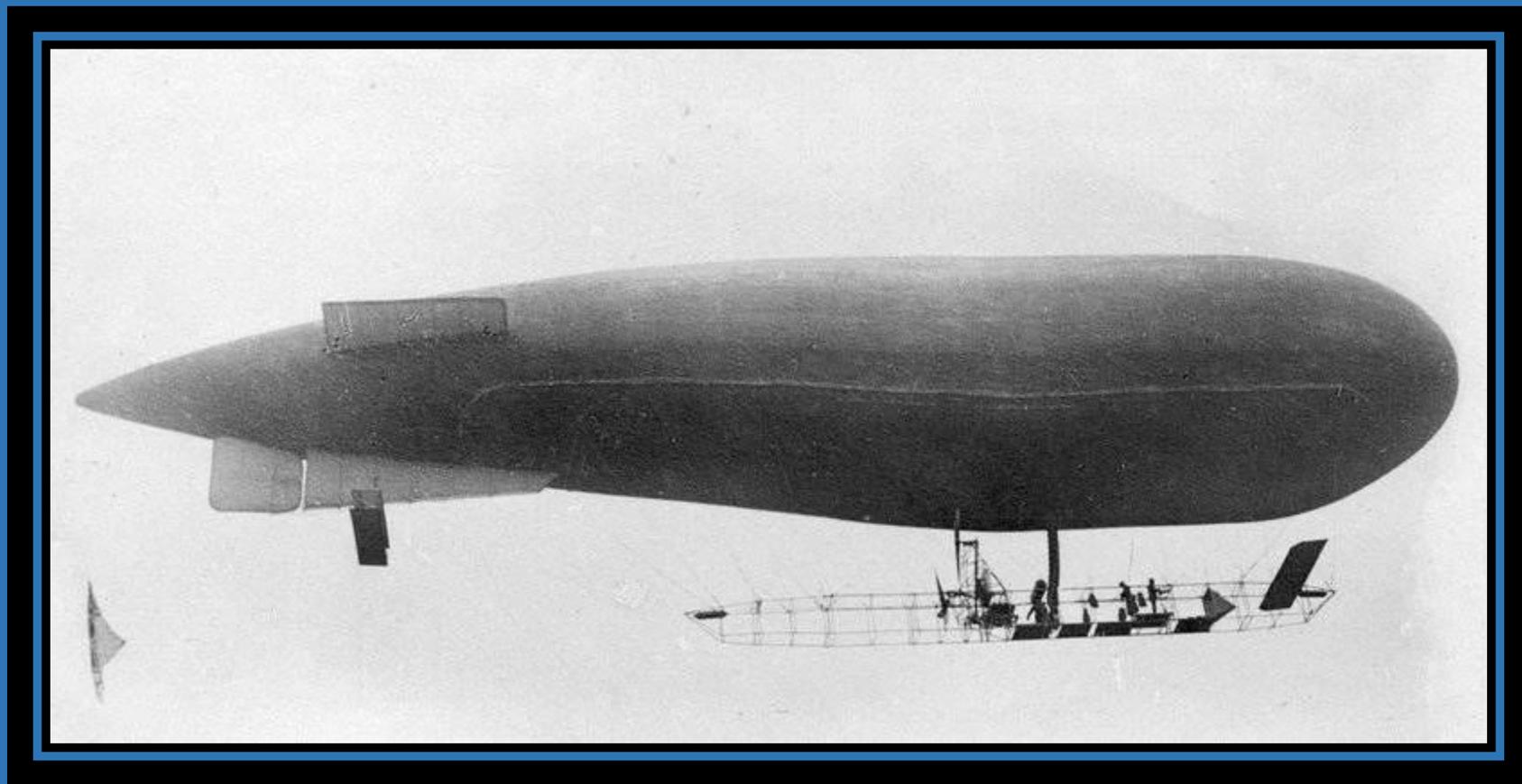
# Форсман



# Кобчик



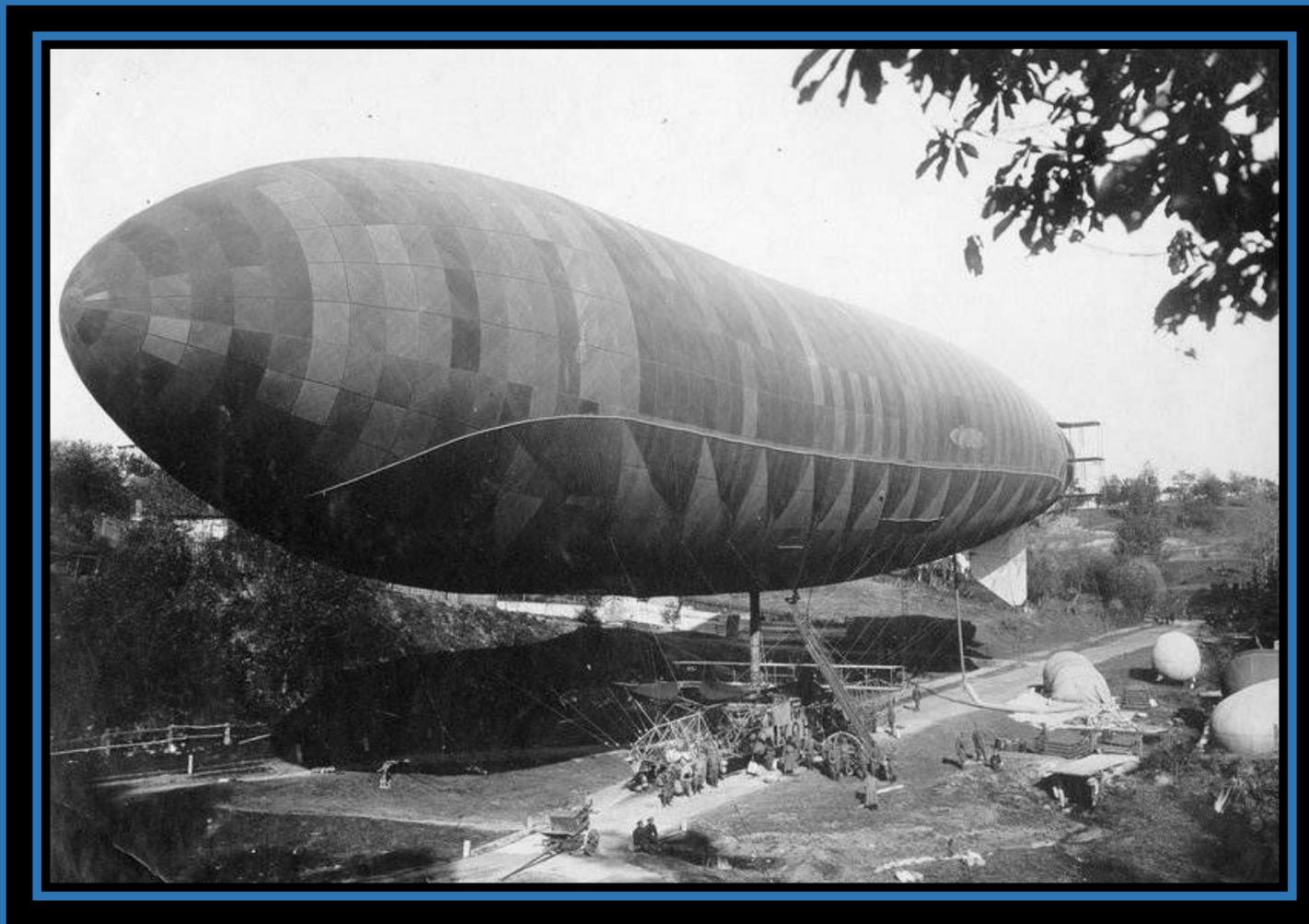
# Сокол



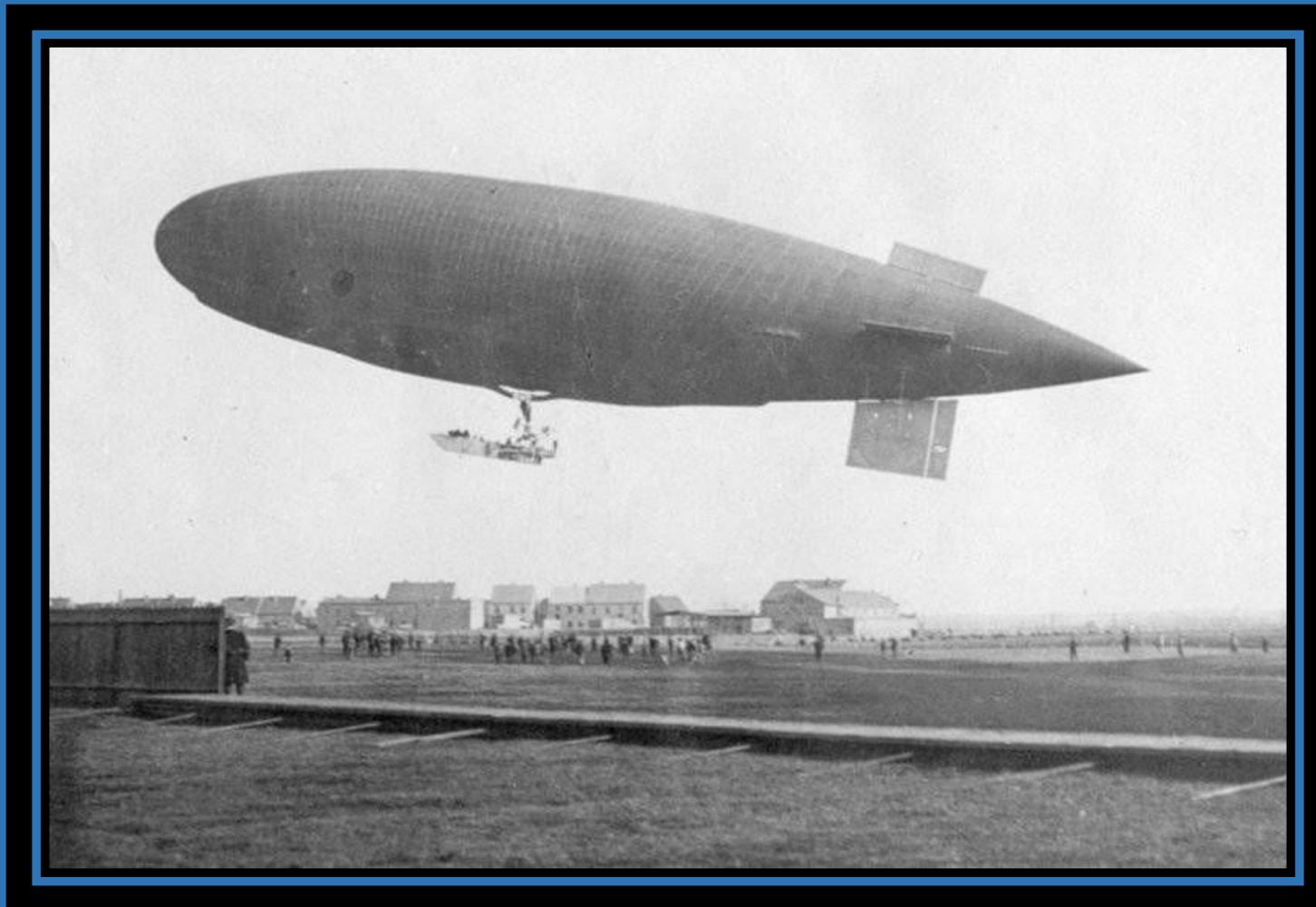
# Альбатрос-II



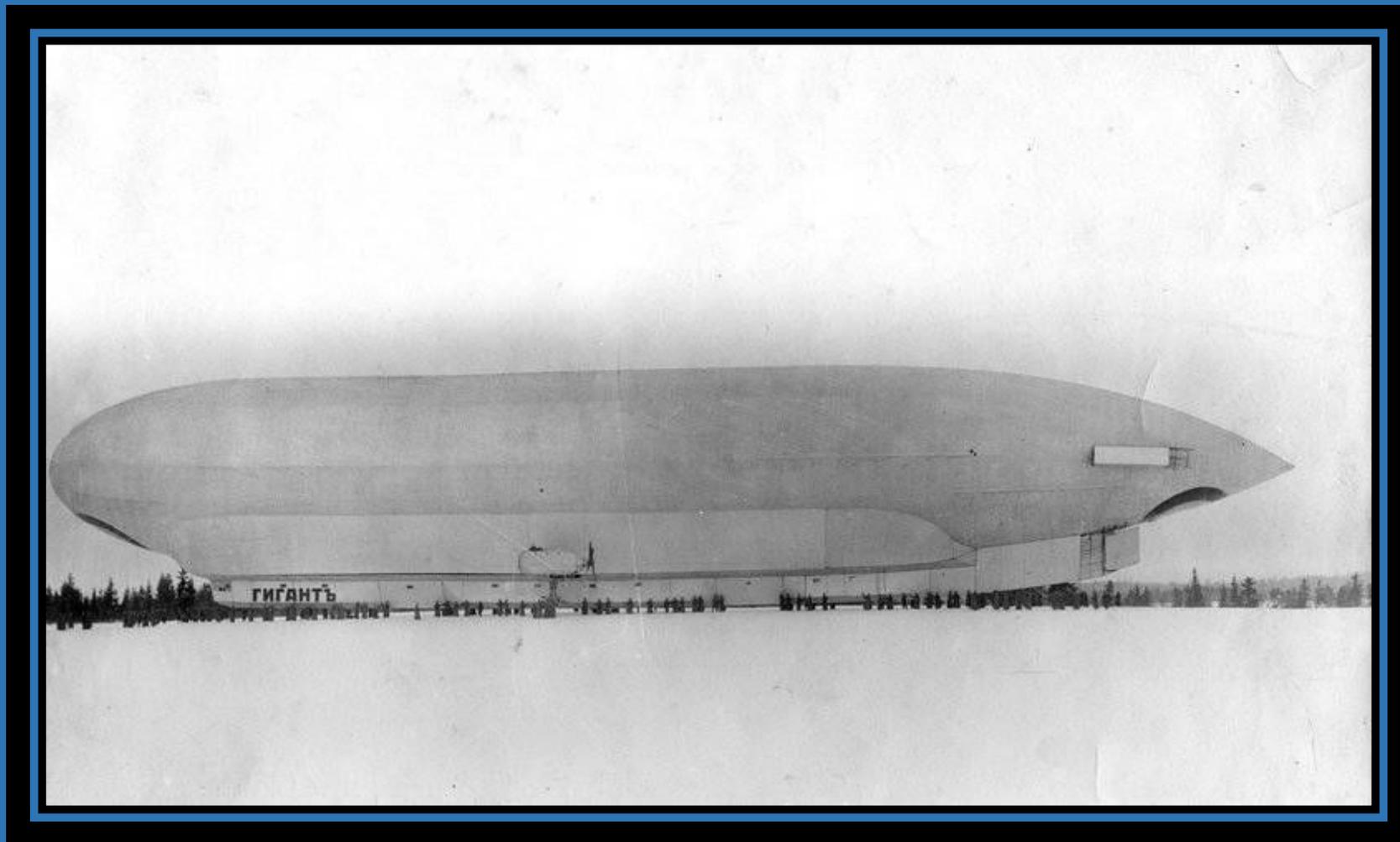
# Кондор



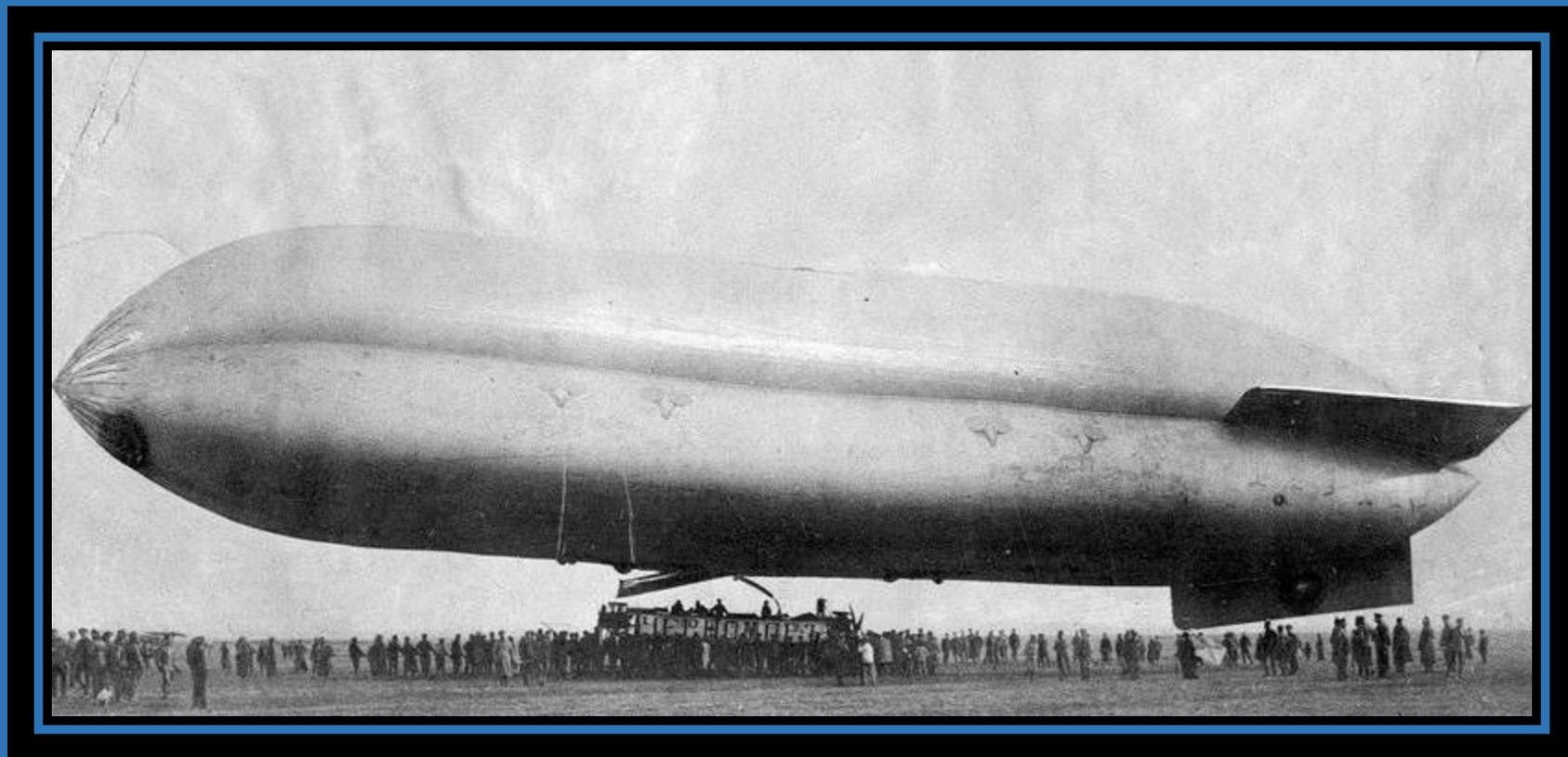
# Парсеваль-II



# Гигант



# Черномор





steam.livemaster.ru

Конец  
Автор:  
Евмено  
в Н. Р-14