



КОНЦЕПЦИЯ  
АВИАЦИОННОЙ  
БЕЗОПАСНОСТИ

**Авиационная безопасность** - состояние защищенности авиации от незаконного вмешательства в деятельность в области авиации.

Авиационная безопасность обеспечивается службами авиационной безопасности аэродромов или аэропортов, подразделениями ведомственной охраны федерального органа исполнительной власти, уполномоченного в области транспорта, а также органами внутренних дел, службами авиационной безопасности эксплуатантов (авиационных предприятий), а также уполномоченными органами, наделенными этим правом федеральными законами.

Службы авиационной безопасности аэродромов или аэропортов и службы авиационной безопасности эксплуатантов (авиационных предприятий) являются службами с особыми уставными задачами.

Незаконное вмешательство в деятельность в области авиации - противоправные действия (бездействие), угрожающие безопасной деятельности в области авиации, повлекшие за собой несчастные случаи с людьми, материальный ущерб, захват или угон воздушного судна либо создавшие угрозу наступления таких последствий.



## Акты незаконного вмешательства в деятельность ГА

### НЕЗАКОННОЕ ВМЕШАТЕЛЬСТВО В ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ГА

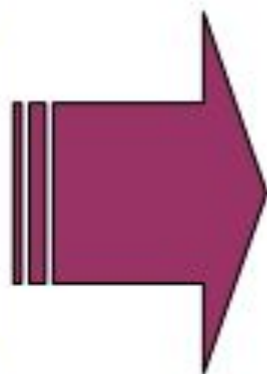
Противоправные действия (бездействие), угрожающие безопасной деятельности ГА и повлекшие за собой несчастные случаи с людьми, материальный ущерб, захват или угон воздушного судна либо создавшие угрозу наступления таких последствий

### АКТЫ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА В ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ГА (АНВ)

<b>Взрыв ВС или объекта ГА</b>	<b>Захват (угон) ВС</b>	<b>Попытка захвата (угона) ВС</b>
<b>Диверсии</b>	<b>Нападения (в т.ч. с захватом заложников)</b>	<b>Угрозы в адрес ГА</b>
<b>Блокирование ВС и объектов ГА</b>	<b>Несанкционирован- ные проникновения на ВС и объекты ГА</b>	<b>Другие акты незаконного вмешательства (инциденты)</b>

### Основные принципы обеспечения авиационной безопасности

Принципы  
обеспечения  
авиационной  
безопасности



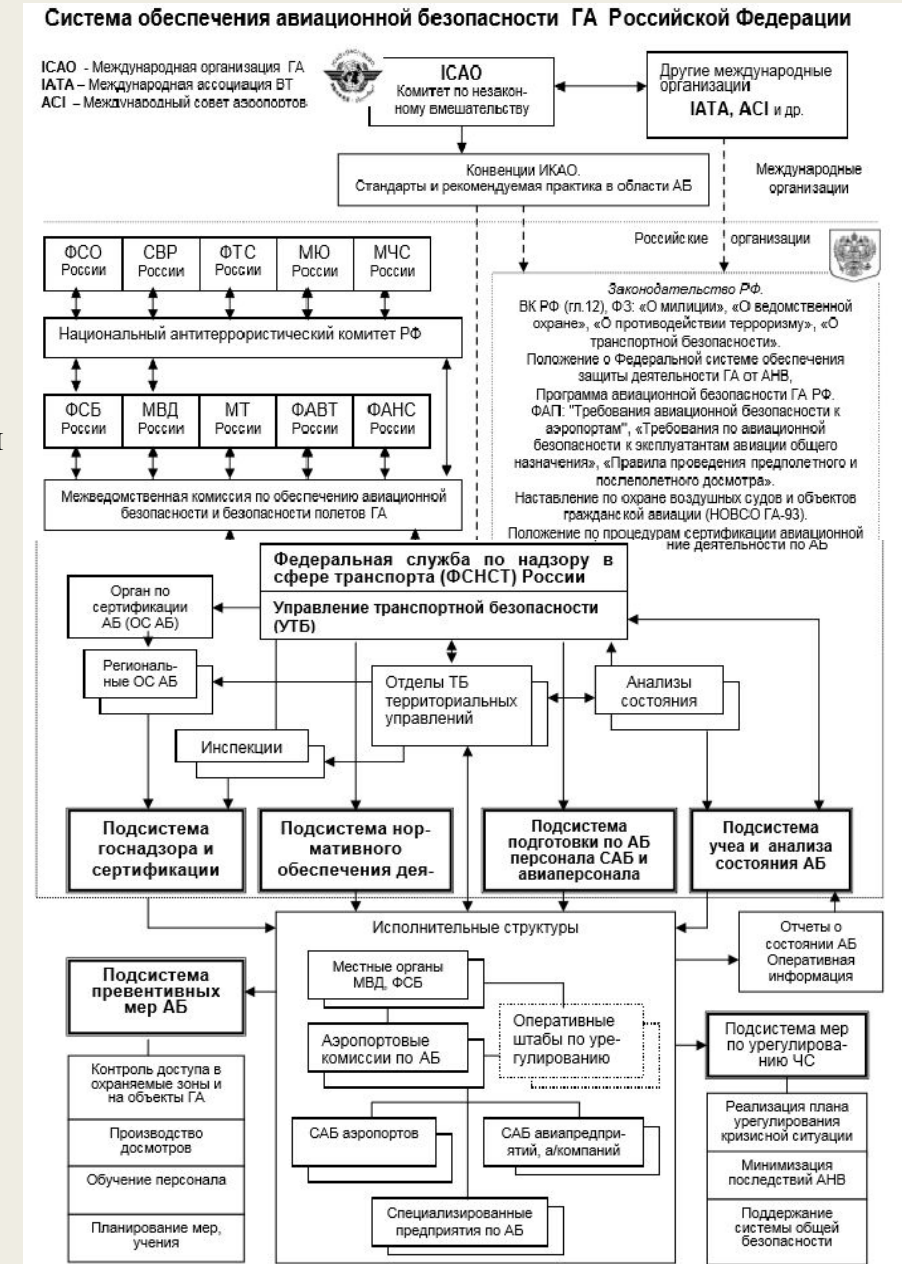
Превентивный характер
Системный подход
Управление риском
Учет человеческого фактора
Упрощение формальностей

Системы управления авиационной безопасностью (СУАБ) позволяют организациям применять упорядоченный подход к управлению авиационной безопасностью как неотъемлемой частью их деятельности в целом. СУАБ служат средством для систематической интеграции управления рисками для авиационной безопасности в повседневную деятельность организации в тесном взаимодействии с другими системами управления рисками.

1.2 СУАБ предназначены для интеграции или объединения с другими структурированными системами управления, такими как система управления безопасностью полетов (СУБП) или система управления качеством, и при этом включают в себя соответствующие компоненты любой неформальной системы управления. Другие системы управления служат основой для СУАБ, что сводит к минимуму дублирование и расходы, одновременно способствуя расширению деловых возможностей организации и укреплению доверия к ним.

Государствам, намеревающимся принять и внедрить СУАБ или ее элементы в рамках своей национальной программы безопасности гражданской авиации, следует опираться на излагаемую далее передовую практику в качестве ориентира для организаций, ответственных за обеспечение авиационной безопасности (эксплуатантов воздушных судов, эксплуатантов аэропортов и зарегистрированных агентов), при внедрении ими данного подхода.

Государствам следует адаптировать свои национальные программы контроля качества в области обеспечения авиационной безопасности (НПКК) таким образом, чтобы обеспечить эффективный контроль за СУАБ или ее элементами, реализуемыми организацией.





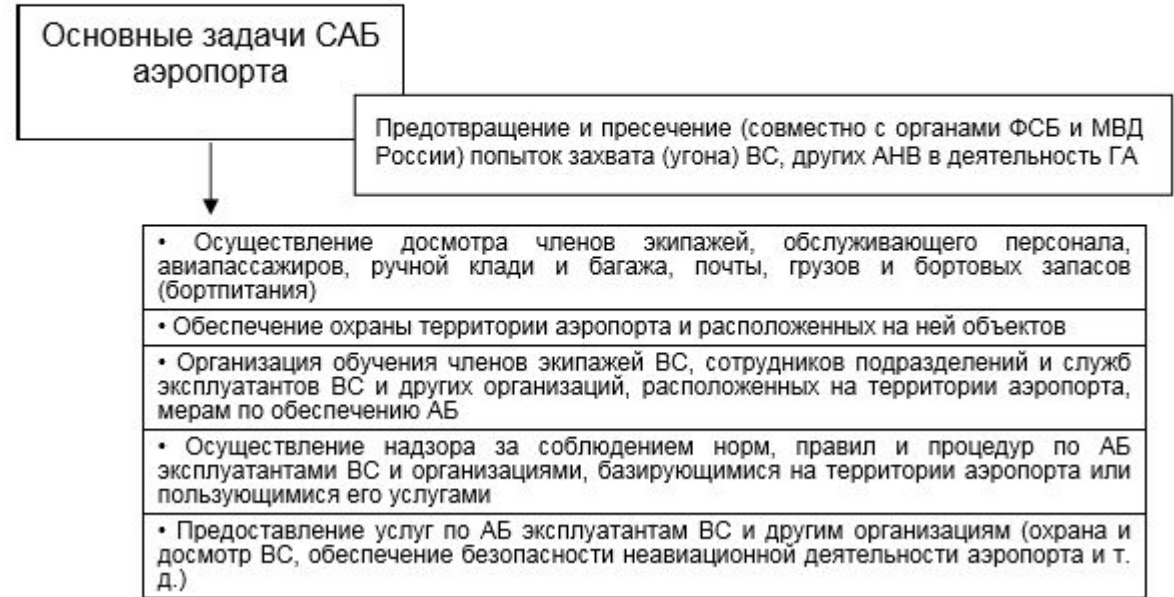
Авиационная безопасность обеспечивается комплексом мер, предусматривающих создание и функционирование служб авиационной безопасности, охрану аэропортов, воздушных судов и объектов гражданской авиации, досмотр членов экипажей, обслуживающего персонала, пассажиров, ручной клади, багажа, почты, грузов и бортовых запасов, предотвращение и пресечение попыток захвата и угона воздушных судов.

Авиационная безопасность обеспечивается службами авиационной безопасности аэропортов, подразделениями ведомственной охраны Министерства транспорта Российской Федерации, органами внутренних дел, а также уполномоченными органами, наделенными этим правом федеральными законами.

САБ оснащаются служебным оружием и техническими средствами досмотра, охраны и контроля доступа, автотранспортом, средствами связи и другими необходимыми материальными средствами.

## Службы и специализированные предприятия по АБ

### Основные задачи САБ аэропорта (авиапредприятия)



## Аэропортовая комиссия по авиационной безопасности

### Основные цели

- Разработка и координация мер и процедур, касающихся АБ в аэропорту.
- Обеспечение взаимодействия различных ведомств в сфере АБ аэропорта.

### Основные функции

- Контроль за составлением и выполнением программы безопасности аэропорта, соответствием её международным и национальным стандартам.
- Обзор (анализ) программы безопасности аэропорта с целью обеспечения адекватного противодействия возможной угрозе и соответствующего управления системой безопасности при любом инциденте (кризисной ситуации).
  - Выполнение решений, принимаемых Национальным антитеррористическим комитетом РФ на основе проводимой им политики.
- Периодическое проведение анализа (обзоров и инспекционных проверок) состояния безопасности аэропорта с целью выявления любых недостатков в выполнении предписанных мер безопасности и разработки необходимых корректирующих действий или внедрения оборудования и средств.
  - Составление, ведение и периодическая корректировка перечня уязвимых точек аэропорта, включая особо важное оборудование и средства.
- Контроль за наличием мер АБ в проектах строительства или реконструкции сооружений и систем аэропорта.
- Организация обучения и подготовки персонала аэропорта и других организаций по вопросам обеспечения АБ.

## ПРЕВЕНТИВНЫЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ АЭРОПОРТА

Основные цели, задачи и меры системы безопасности аэропорта





## Технические средства защиты и контроля доступа

### ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ОХРАНЫ И ЗАЩИТЫ



## Оценка угрозы и управление риском

### Оценка угрозы взрыва



## СЕРТИФИКАЦИЯ, ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ И ИНСПЕКТИРОВАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

### Основные виды деятельности в области АБ, подлежащие оценке при сертификации

1. Организация обеспечения АБ.
2. Обеспечение безопасности сооружений и наземных средств.
3. Обеспечение безопасности ВС.
4. Организация проведения предполетного и послеполетного досмотров пассажиров, членов экипажей ГВС, ручной клади, багажа, грузов, почты и бортовых запасов.
5. Организация предполетного и дополнительного (специального) досмотров ВС.
6. Организация и принятие мер по урегулированию чрезвычайных ситуаций, связанных с АНВ.
7. Организация проведения занятий с сотрудниками САБ, авиаперсоналом, членами экипажей ГВС по мерам обеспечения АБ и практической отработке взаимодействия с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти на местах.

### Сертификация специальных технических средств, предназначенных для использования в системе обеспечения авиационной безопасности

- Все новые технические средства (оборудование) досмотра, включая импортируемые, предназначенные для использования в аэропортах, авиационных предприятиях и у эксплуатантов, должны быть сертифицированы Органом по сертификации объектов системы обеспечения авиационной безопасности.
- Срок действия Сертификата на серийно производимое оборудование досмотра, партию оборудования или единичное изделие устанавливается Органом по сертификации объектов системы обеспечения авиационной безопасности с учетом срока действия нормативных документов на продукцию, но не более чем на три года.
- Сертификат на типовую конструкцию технического средства (оборудование) досмотра может быть бессрочным.

Спасибо за  
внимание!