

"ИСТОРИЯ КАРТОГРАФИИ И ГЕОДЕЗИИ РОССИИ"

Выполнили: Шацких В., Аликина И.

Гр. ИСОГ-18-11-1



Малыгин Степан Гаврилович

(1702–01(12).08.1764)-Капитан-командор,

ученый мореплаватель, участник Великой

Северной экспедиции. Родился в семье

мелкопоместного дворянина Ярославской

губернии. В период 1711–1717 годы Малыгин

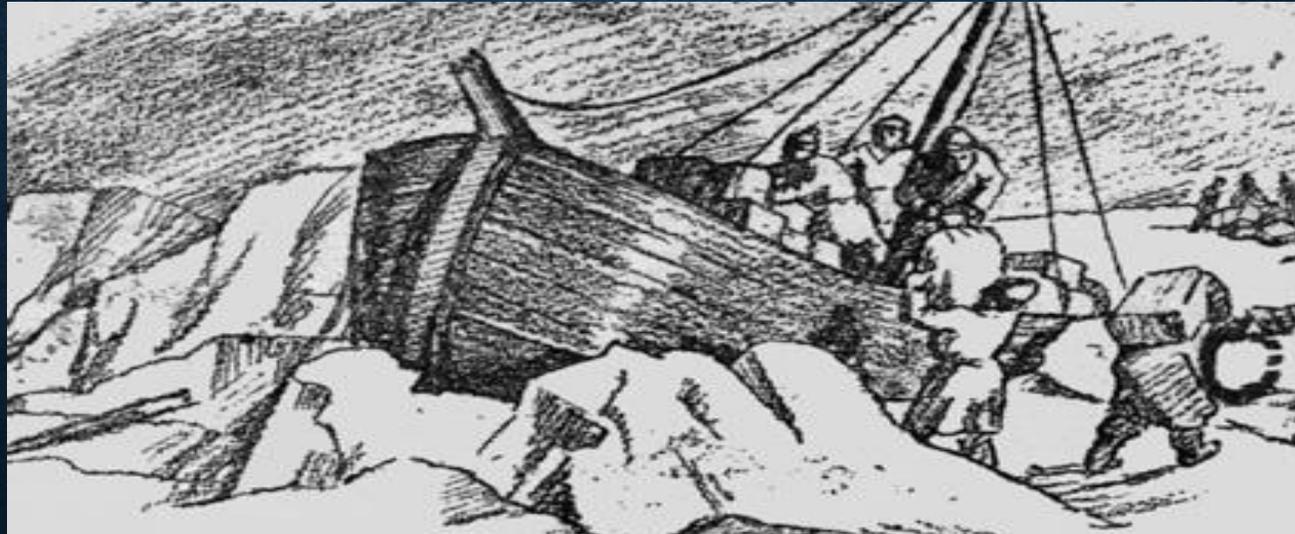
учился в Московской навигацкой школе, а затем в

Морской академии, которую первым по выпуску

окончил в 1721 году и был произведен в

унтер-лейтенанты.

- В 1736 году Адмиралтейств-коллегия назначила Малыгина начальником самого западного Двинско-Обского отряда ВСЭ вместо отстраненных за плохую службу и разжалованных С. Муравьева и М. Павлова. Перед этим отрядом стояла задача съёмки арктического побережья между устьями Печоры и Оби. Малыгину предписывалось организовать специальный сухопутный отряд для постановки приметных знаков на побережье Обской губы, а также для поиска удобных мест стоянок и зимовок кораблей.





- Кроме того, необходимо было укомплектовать команду наиболее крепкого из двух имевшихся кочей («Обь» и «Экспедицион») надежными людьми и весной выйти из устья Печоры к проливу Югорский Шар, куда планировалось прибытие еще двух ботов, построенных в Архангельске. Вступив в командование всеми судами, Малыгин должен был двигаться со съемкой на восток. В случае невыполнения задания за одно лето, ему предписывалось остаться на зимовку. В мае к походу был готов «Экспедицион», однако попытка выхода из Печоры в море оказалась неудачной.

- В случае невыполнения задания за одно лето, ему предписывалось остаться на зимовку. В мае к походу был готов «Экспедицион», однако попытка выхода из Печоры в море оказалась неудачной. В устье судно зажало льдами, сорвавшими руль и сломавшими форштевень. Удалось спасти всех людей и большую часть продовольствия, выгрузившись на берег. В июне отремонтировали второй коч «Обь». Лишь в августе удалось выйти в море и встретиться с ботами, пришедшими из Архангельска под руководством лейтенантов А. Скуратова и Сухотина.



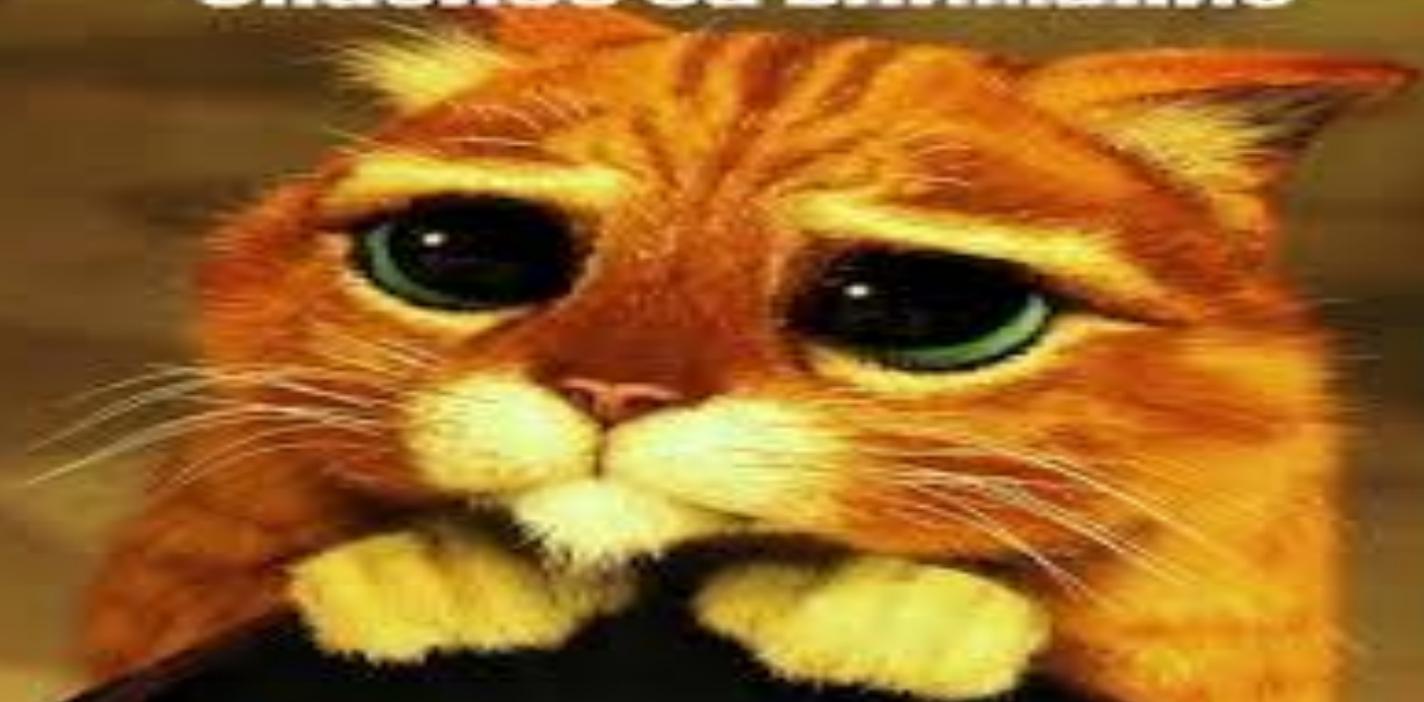


Вначале августа все три судна достигли пролива Югорский Шар. Ледовая обстановка в Карском море была тяжелая, и Малыгин принял решение отправить слабо приспособленный для ледового плавания коч «Обь» в Архангельск и продолжать съемку на ботах. Преодолевая большие трудности, боты под командованием Малыгина и Скуратова прошли со съемкой и промером до устья Кары, где были вынуждены остаться на зимовку. Сюда же прибыл и наземный отряд, ведущий береговую съемку.

- С наступлением светлых дней продолжили наземную съемку, а плавание удалось возобновить лишь в июле. К середине сентября отряд достиг конечной цели – устья Оби. Передав командование Скуратову, Малыгин отправился на доклад в Петербург, где работа отряда получила высочайшую оценку Адмиралтейств-коллегии. Позднее Ф.П. Литке писал, что Малыгин исполнил все, «что ему было положено», и отличился «всеми достоинствами, коими мы удивляемся в первейших и наиболее славнейших мореходах: решительностью и неутомимостью». В 1738 году Малыгин возвратился к практической подготовке специалистов штурманов. Командовал судами на Балтике, был командиром Штурманской роты, участвовал в боевых действиях против шведов в войне 1742–1743 годы.

- В начале 1750-х годов, прослужив на флоте 35 лет, из-за ухудшения здоровья он подал прошение о переводе на береговую службу. Был командиром Кронштадтского, а затем Рижского портов.
- В 1762 году Малыгин получил чин капитан-командора и назначение начальником адмиралтейской конторы в Казани.

Спасиоо за внимание



Поставъте 5

© 2015 Universal Studios. All rights reserved.