

*Презентация
на тему: "Экологические проблемы, связанные с
использованием тепловых двигателей"*

*Актуальность темы: Мэйдей, мэйдей – красный
код, повторяю красный код.*

*Работу выполнили студенты группы 15-с СПАСКа
Козлов и Пашков Никиты (Пашков пес, он ее даже в глаза не
видел, чмо).*



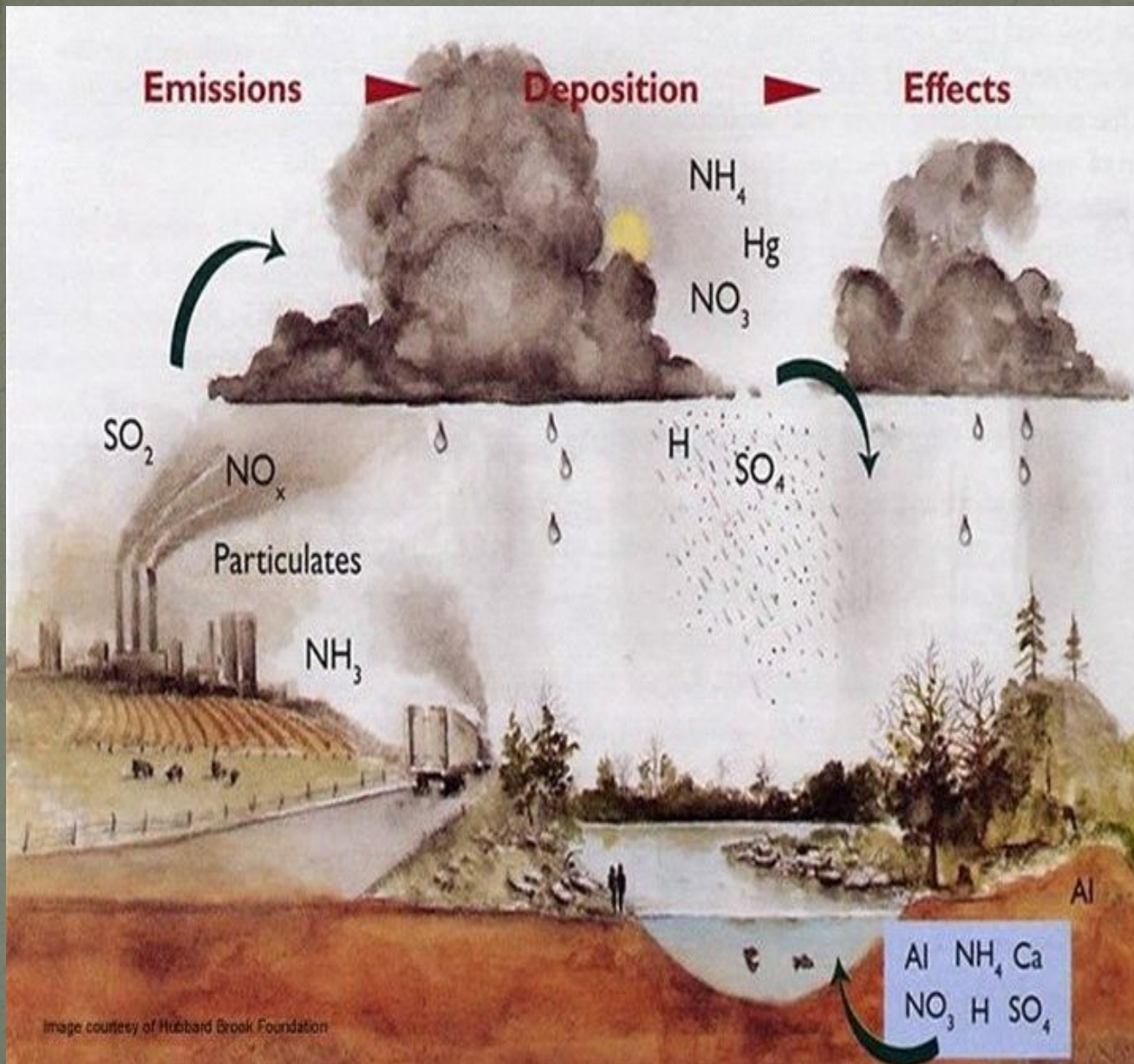
Все тепловые
потери в
различных
тепловых
двигателях
приводят к
повышению
внутренней
энергии
окружающих
тел и в
конечном
счете
атмосферы.



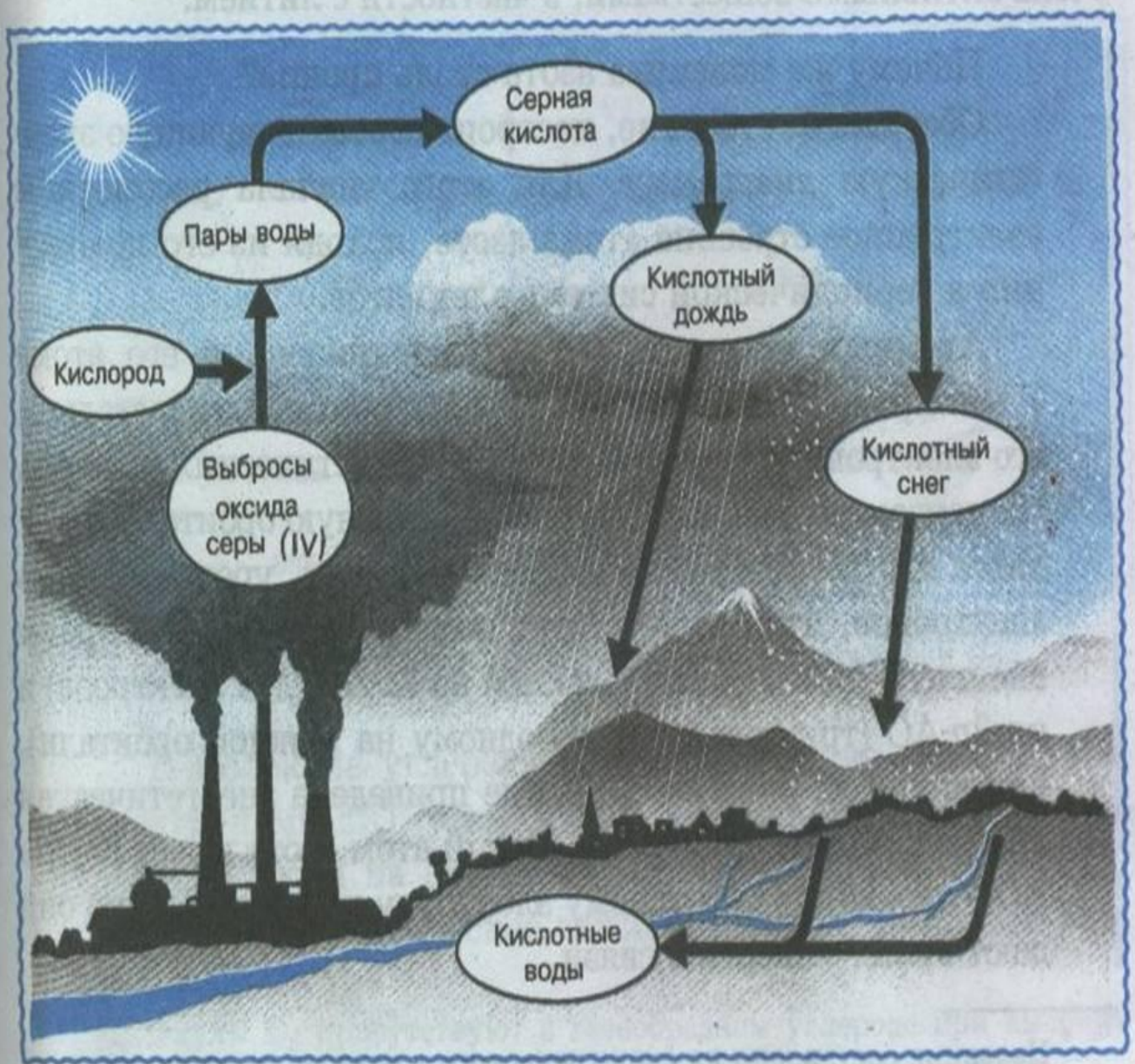
При решении экологических проблем, связанных с использованием тепловых машин, важнейшую роль должны играть постоянная экономия всех видов энергии, переход на энергосберегающие технологии.

Топки тепловых электростанций, двигатели внутреннего сгорания автомобилей, самолетов и других машин выбрасывают в атмосферу вредные для человека, животных и растений вещества, например сернистые соединения (при сгорании каменного угля), оксиды азота, углеводороды, оксид углерода (угарный газ CO), хлор и т. д. Эти вещества попадают в атмосферу, а из нее — в различные части ландшафта.

Одна из экологических проблем – кислотный дождь



Кислотные дожди, содержащие растворы серной и азотной кислот, наносят значительный ущерб природе. Земля, водоемы, растительность, животные и постройки становятся их жертвами.



При сжигании любого ископаемого топлива (угля, горючего сланца, мазута) в составе выделяющихся газов содержатся диоксиды серы и азота.

В зависимости от состава топлива их может быть меньше или больше. Особенно насыщенные сернистым газом выбросы дают высокосернистые угли и мазут. Миллионы тонн диоксидов серы, выбрасываемые в атмосферу, превращают выпадающие дожди в слабый раствор кислот.



Особую опасность в увеличении вредных выбросов в атмосферу представляют двигатели внутреннего сгорания, установленные на автомобилях, самолетах, ракетах

Список использованной литературы:

<http://www.home-edu.ru>

<http://nsportal.ru>

<https://ru.wikipedia.org>