

История KIA Mohave. «От велосипеда до

автомобиля»



The Power to Surprise



После того как в середине 2000-х годов инженеры Kia решили сделать из внедорожника Sorento кроссовер, встал вопрос о пополнении модельного ряда компании автомобилем, обладающим высокой проходимостью и имеющим рамную конструкцию кузова. Прототип такой модели, который назывался Mesa, был представлен в Детройте в 2005 году.



К серийному же производству автомобиля Kia Mohave корейцы приступили спустя три года.



Передок **Киа Мохаве** выделяется ярко светящимися фарами параллелограмной формы, горизонтальной решеткой и рельефным капотом. 18-дюймовые колеса обеспечивают повышенную проходимость. Колесная база автомобиля - 2,90 м, длина - 4,93 м, а ширина - 1,91 м.



Интерьер



Автомобиль производится в 5-местном и 7-местном вариантах

Mohave позиционируется как внедорожник премиум-класса, и его интерьер вполне соответствует этому определению.



Комплектации машины:

Comfort 3,0 TD AT

Premium 3,8 AT

Premium 3,0 D AT



При конструировании автомобиля Kia Mohave производитель уделил особое внимание и безопасности.



- Air Bag
- антиблокировочная система тормозов (ABS)
- электронное распределение тормозного усилия (EBD)
- система контроля тормозного усилия (BAS)
- система электронного контроля стабильности (ESC)
- система стабилизации (TCS)
- система контроля давления в шинах (TPMS)



KIA Mohave - великан модельного ряда KIA назван в честь американской пустыни



Концерн KIA объявил о запуске продаж обновленного внедорожника KIA Mohave в 2017 на рынке России



2008-



2017-

MSGROUP