

~Именем героя названа улица~

Работу выполнила: Тимкова Валерия
Ученица 7 л класса
Школы 37.

Сапожников Михаил Александрович



М. Сапожников родился в 1920 г. в городе Верхняя Тура Свердловской области. В 1922 году его семья переехала в г. Чебоксары. Свой трудовой путь он начал в 1937 году на Чебоксарском авторемонтном заводе. В 1940 году был призван в ряды Красной Армии и направлен на учебу в Энгельскую военно-авиационную школу пилотов, по окончании которой получил отличную выпускную аттестацию, где говорилось: “М. Сапожников является грамотным, хорошо подготовленным воздушным разведчиком. Теоретический курс усвоил отлично. Хорошо владеет техникой пилотирования самолетов Р-5 и Пе-2...”.

С первых дней Великой Отечественной войны Михаил Александрович воевал в составе 48-го гвардейского отдельного разведывательного авиационного полка Главного Командования Военно-воздушных сил Красной Армии. Гвардии младший лейтенант М. Сапожников совершил 136 боевых вылетов и уничтожил большое количество живой силы и техники врага. Сведения, добытые им во время воздушной разведки, помогали своевременно вскрывать замыслы врага, обнаруживать его силы и успешно решать боевые операции по уничтожению гитлеровских войск.

В послевоенный период М. Сапожников до декабря 1960 года занимал командирские должности в рядах Советской Армии. После увольнения из армии в 1962-1974 годах работал начальником штаба Чебоксарского аэроклуба, инженером по подготовке кадров диспетчерской службы движения в управлении дороги Горький - Казань, с мая 1972 года являлся помощником командира авиаэскадрильи Чебоксарского объединенного авиаотряда.

М. Сапожников награжден орденами Ленина, Красного Знамени, 2 орденами Красной Звезды, медалями. В феврале 1944 г. ему присвоено звание Героя Советского Союза.

В 1978 г. М. Сапожников занесен в Почетную книгу Трудовой славы и героизма Чувашской АССР.

Его доброе имя навсегда останется в памяти народа. В честь него в 1990 году названа одна из улиц Южного поселка г. Чебоксары.

Вадим Фадеев



Вадим Иванович Фадеев родился 25 декабря 1917 года в селе Федькино ныне Тереньгульского района Ульяновской области в семье учителей. Жил в Куйбышеве, где закончил 3 курса строительного института и аэроклуб, где после работал инструктором. В 1940 году окончил Чкаловскую военно-авиационную школу пилотов. В августе 1941 года попал в действующую часть. Вадим Фадеев был высокого роста и крепкого телосложения. На фронте ему выписали персональный двойной паёк. По свидетельствам современников, он был весёлым и общительным, хорошо играл на гитаре, пел, читал стихи. Ради шутки он отрастил себе длинную бороду, за что получил свой позывной «Борода».

27 ноября 1941 года лётчик 446-го смешанного авиаполка Фадеев в районе села Большие Салы к северо-западу от Ростова во время нанесения атаки на позиции врага был подбит артиллерией. Смог «дотянуть» до своих позиций, добился встречи с командиром дивизии, доложил ему о замеченных силах немцев и настоял на нанесении ударов по ним. В боевых порядках пехоты лично участвовал в успешной атаке на высоту «Пять братьев».

За инициативу, находчивость, мужество и героизм по представлению командования наземными войсками старший сержант Вадим Фадеев был награждён орденом Красного Знамени. Тогда же ему было присвоено внеочередное воинское звание «лейтенант».

В 1943 году после ранения и из-за конфликта с командиром полка Фадеев был переведён в тыл. После этого он попал в 16-й гвардейский истребительный полк к А. И. Покрышкину, где стал командиром эскадрильи. Проявил себя не только как сильный воздушный боец, но и как грамотный, изобретательный тактик: «В работе по совершенствованию тактики истребителей и её внедрению в обучение очень большой вклад внёс Вадим Фадеев. Этот безгранично храбрый человек, большого роста и атлетического сложения, с характером волжского бунтаря, с восторгом воспринимал всё новое в тактических приёмах, активно внедрял их в обучение.» К концу апреля 1943 года капитан Фадеев совершил 394 боевых вылета, провёл 43 воздушных боя и лично сбил 17 самолётов противника и 3 в группе. Итог: 20 сбитых самолётов противника. Незадолго до гибели были направлены документы на присвоение ему звания Героя Советского Союза. 5 мая 1943 года, выполняя задание на прикрытие своих войск в районе станицы Крымская на самолёте Р-39, оторвался от звена Александра Покрышкина и был замечен группой Ме-109. Пара рассыпалась и завязался бой. Фадеев был ранен и потянул домой. Его ведомый, Андрей Труд, не мог оторваться от Ме-109 и не смог обеспечить прикрытие ведущего. Фадеев смог посадить самолёт в плавнях реки Адагум, но скончался от потери крови. Его тело нашли только 11 июля.

Санфирова Ольга Александровна



Родилась 2 мая 1917 года в городе Самара в семье рабочего. Татарка. В Самаре прошло ее детство, здесь она окончила 7 классов.

Среднюю школу окончила уже в городе Ново-Ургенч (Узбекистан), куда переехала семья в 30-е годы.

Работала на заводе и училась в аэроклубе в г. Коломна Московской области.

Окончив его, работала в Управлении санитарной авиации в Москве. В 1940 году окончила Батайскую авиашколу. Сначала - пилот Московского отряда специального применения, затем летчик-инструктор в 78-й учебной авиаэскадрилье Западно-Сибирского управления гражданской авиации (базировалась в г. Татарске Новосибирской области).

В октябре 1941 года по призыву ЦК ВЛКСМ добровольно вступает в ряды Красной Армии. Окончила Батайскую военную авиационную школу пилотов. В действующей армии с мая 1942 года.

Когда 46-й авиаполк был преобразован в гвардейский, Ольга стала заместителем командира эскадрильи, а потом и командиром эскадрильи.

Вместе со своими боевыми подругами Ольга Санфирова воевала в небе над Кубанью, над Таманским полуостровом.

Командир эскадрильи 46-го гвардейского ночного бомбардировочного авиаполка (325-я ночная бомбардировочная авиадивизия, 4-я воздушная армия, 2-й Белорусский фронт) гвардии капитан Санфирова О.А. на своем «кукурузнике» совершила более 800 (из них 630 - ночных) боевых вылетов на уничтожение живой силы и укреплений противника.

Член ВКП(б) с 1942 года.

Громя врага, наши войска шли на освобождение Польши. Авиаполк вместе с армиями Белорусских фронтов подходил к Висле. В ночь на 13 декабря 1944 года Ольга Санфирова совершила свой последний боевой вылет. Со своим штурманом Руфиной Гашевой она выполнила задачу: бомбы легли прямо на цель. Самолет уже приближался к линии фронта, когда начался сильный зенитный обстрел. Снаряд попал в бензобак. По-2 загорелся, Ольга пыталась «дотянуть» до своих. Они были уже за линией фронта, когда пламя охватило и фюзеляж. Успела выпрыгнуть с парашютом, но при приземлении наступила на противопехотную мину. Похоронена в братской могиле в белорусском городе Гродно. Позднее перезахоронена в Гомеле.