



Я выбираю профессию

МАОУ «СОШ№7»

11 А класс

Шпенькова Анастасия Алексеевна



Пилот – это специалист, который обладает всеми необходимыми теоретическими знаниями и практическими навыками для управления летательными аппаратами. В качестве последних могут выступать самолеты и вертолеты. Слова «летчик» и «пилот» практически синонимичны, однако употребляются в немного разных контекстах: пилотами обычно называют тех, кто управляет гражданскими воздушными судами, а летчиками – тех, кто работает в военной отрасли. Также существует специализация летчика-испытателя, который тестирует новые воздушные транспортные средства. В любом случае, профессия относится к категории «человек-техника».

История профессии

Профессия пилот имеет родоначальников - братьев Монгольфье. После долгих лет кропотливого труда над конструированием своего детища, им все же удалось успешно взмыть в воздух на специальном воздушном шаре. О них узнал весь мир. Вместе с тем, первыми профессиональными пилотами являются братья Райт. Они в 1903 году подняли в воздух самолет «Флайер-1».

Содержание профессии

Первый пилот управляет самолетом. Также на нем лежит ответственность относительно принятия решений о взлете и заходе на посадку, за действия экипажа в случае возникновения экстренных ситуаций на борту вверенного ему воздушного судна. Пилот должен неустанно следить за всеми приборами, погодными условиями и пребывать на связи с диспетчерами. Наиболее напряженными моментами принято считать взлет и посадку, так как их благополучный исход напрямую зависит от профессионализма специалиста, чьи руки сжимают штурвал. Пилот - это специалист, обладающий достаточным количеством летных часов, который в обязательном порядке должен приложить максимум усилий, чтобы самолет вовремя прибыл в требуемую точку. Слаженные и правильные действия всего экипажа являются залогом удачного полета вплоть до посадки

Известные люди в профессии



Иван Кожедуб



Константин Парикожа



Валерий Чкалов

Качества, способности и навыки для профессии:

Необходимые качества, которыми должен обладать пилот:

- ответственность
- задатки лидера
- отсутствие боязни высоты;
- стрессоустойчивость
- мгновенная реакция
- усидчивость
- отсутствие проблем со слухом и зрением
- терпеливость
- умение анализировать
- решительность
- педантичность
- пунктуальность
- внимательность

Навыки и знания

Дополнительно, не обойтись без знания английского языка. Не исключено, что в будущем появится возможность работать на международных рейсах. Учитывая тот факт, что перемещение в воздухе - это область, требующая строгой отчетности, специалист должен уметь правильно заполнять служебную документацию



- **Частный и коммерческий пилоты** вправе управлять самолетом, дирижаблем, вертолетом. Разница между этими специалистами в том, что первый занят на некоммерческих авиаперевозках, а второй - на коммерческих.



- **Пилот-инструктор** находится рядом с начинающим пилотом во время его летной подготовки на борту воздушного судна.



- **Пилот многочленного экипажа** может управлять только самолетом, в экипаже которого более двух пилотов. Должен пройти специальную подготовку, соответствовать требованиям Приложения №1 к Конвенции о международной гражданской авиации, иметь медицинское заключение первого класса.



- **Линейный пилот** руководит полетом самолета и вертолета. Высший уровень квалификации пилота: он имеет за плечами более 1500 часов налета. Линейный пилот должен быть старше 21 года, быть готовым выступать в качестве командира воздушного судна, иметь медицинское заключение первого класса.



- **Пилот планера** – юный пилот, управляющий только планером. Он должен быть старше 16 лет, пройти подготовку, знать теорию и практику, иметь налет не менее 6 часов (для полета с пассажирами – не менее 10 часов), быть готовым выступить в качестве командира экипажа, иметь медицинское заключение второго класса.



- **Пилот сверхлегкого воздушного судна.** Он должен иметь налет на сверхлегких воздушных судах, оборудованных силовой установкой, – не менее 25 часов; на сверхлегких воздушных судах без силовой установки – 12 часов. Также от него требуется быть готовым выступить в качестве командира экипажа и иметь медицинское заключение второго класса.



- **Штурман** – уже редкая профессия, так как она вытесняется современными технологиями. Штурман прокладывает летный курс, проверяет, исправны ли навигационные приборы. Он должен быть старше 18 лет, иметь практические навыки полетов, налет не менее 200 часов на воздушных судах и медицинское заключение первого класса.

Медицинские ограничения

Обязательному медицинскому освидетельствованию подлежат пилоты авиации общего назначения: пилоты-любители, пилоты-планеристы, пилоты свободного аэростата, парашютисты, пилоты сверхлегких летательных аппаратов (Приказ МинТранса РФ от 22.04.2002г. №50 ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ "МЕДИЦИНСКОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ ЛЕТНОГО, ДИСПЕТЧЕРСКОГО СОСТАВА, БОРТПРОВОДНИКОВ, КУРСАНТОВ И КАНДИДАТОВ, ПОСТУПАЮЩИХ В УЧЕБНЫЕ ЗАВЕДЕНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ").

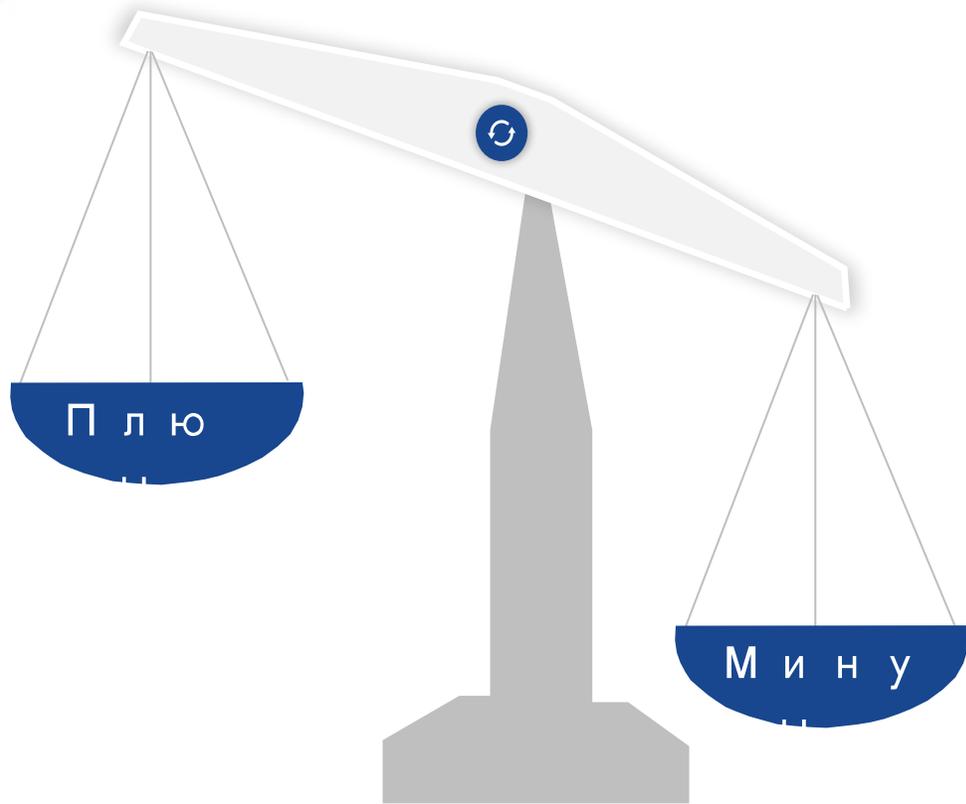
Для линейных пилотов и пилотов коммерческой авиации старше 40 лет, выполняющих полеты на воздушных судах, сертифицированных для полетов с одним пилотом, медицинское заключение действительно в течение срока, не превышающего 6 месяцев.

По результатам медицинского освидетельствования выдается медицинское заключение, являющееся неотъемлемой частью свидетельства авиационного персонала.

Медицинское заключение летчика-наблюдателя, пилота-любителя (самолет и вертолет), пилота свободного аэростата, пилота сверхлегких летательных аппаратов, пилота-планериста, парашютиста, бортоператора и борТПРОВОДНИКА соответствует медицинскому заключению второго класса рекомендаций ИКАО и действительно в течение срока, не превышающего 24 месяцев. Сроки действия медицинских заключений могут быть сокращены врачебно-летной экспертной комиссией гражданской авиации (далее - ВЛЭК ГА) при наличии медицинских показаний. Обоснование изменения срока действия медицинского заключения должно быть отражено в медицинском экспертном заключении.

Медицинское освидетельствование авиационного персонала для получения или возобновления медицинского заключения проводит ВЛЭК ГА (ЦВЛЭК ГА), сертифицированная в системе сертификации гражданской авиации Российской Федерации и имеющая лицензию на осуществление медицинской деятельности "Экспертиза врачебно-летная". Состояние здоровья летного состава, пилотов-любителей, планеристов, пилотов свободных аэростатов, пилотов сверхлегких летательных аппаратов и парашютистов должно соответствовать Требованиям.

Лечебно-профилактические, оздоровительные мероприятия, контрольные исследования и назначения осуществляются в индивидуальном порядке в соответствии с рекомендациями ВЛЭК ГА на основании нормативных документов Минздрава России и Минтранса России.



Плюсы

Первый плюс: для пилотов предусмотрено множество льгот. Льготы определяются коллективными договорами с авиакомпаниями.

Второй плюс: пилоты – обладатели надбавок за особые, опасные условия труда.

Третий плюс: долгие отпуска. Кроме основного отпуска в 28 дней, пилоты могут брать дополнительный отпуск из 42 дней.

Минусы

Главный минус профессии пилот – развитие профессиональных заболеваний: психические нарушения (паранойя, неврозы, неврастенические синдромы, социопатические расстройства личности и пр.), тугоухость и другие. Если на медицинском обследовании выявляется наличие профессионального заболевания, пилот признается негодным и не допускается к управлению воздушным судном.

Второй минус – повышенные правовые риски. Пилоты часто выступают в качестве истцов в судах по делам о непрохождении профессионального тестирования и недопуске к коммерческим полетам. Повышенные требования к проверкам порождают множество коррупционных, бюрократических проблем в авиационной сфере.

Третий минус – высокая зависимость профессии от внешних и международных факторов. Так, например, в 2020 году из-за пандемии коронавируса летные компании отправили в неоплачиваемые отпуска большинство вторых пилотов и стажеров. Также в Правительстве обсуждают возможную отмену дополнительных отпусков пилотов в такие сложные для экономике периоды, как эпидемия 2020 года.

Карьера

Перспективы

Профессия предусматривает хорошие возможности для продвижения по карьерной лестнице. Для этого помимо профессиональных навыков также необходимо наличие интереса к работе и стараний. В будущем пилотом вправе стать каждый выпускник соответствующего вуза.

Зарплата летчика

Как правило, летчики получают высокую заработную плату даже при работе в государственных авиационных компаниях. Для еще больших доходов они могут превышать нормы по вылету в месяц, но на такие превышения действуют ограничения, и делать так постоянно не рекомендуется из-за необходимости в полноценном отдыхе.

Карьерный рост

Карьера летчика начинается с работы на коммерческих маршрутах, в небольших компаниях, легкой авиации. Как только он наберет хотя бы пару лет опыта и достаточно часов налета, он может устроиться в более серьезную фирму. Со временем пилот может стать главным пилотом, командиром экипажа, либо занять одну из руководящих должностей в самой авиакомпании.