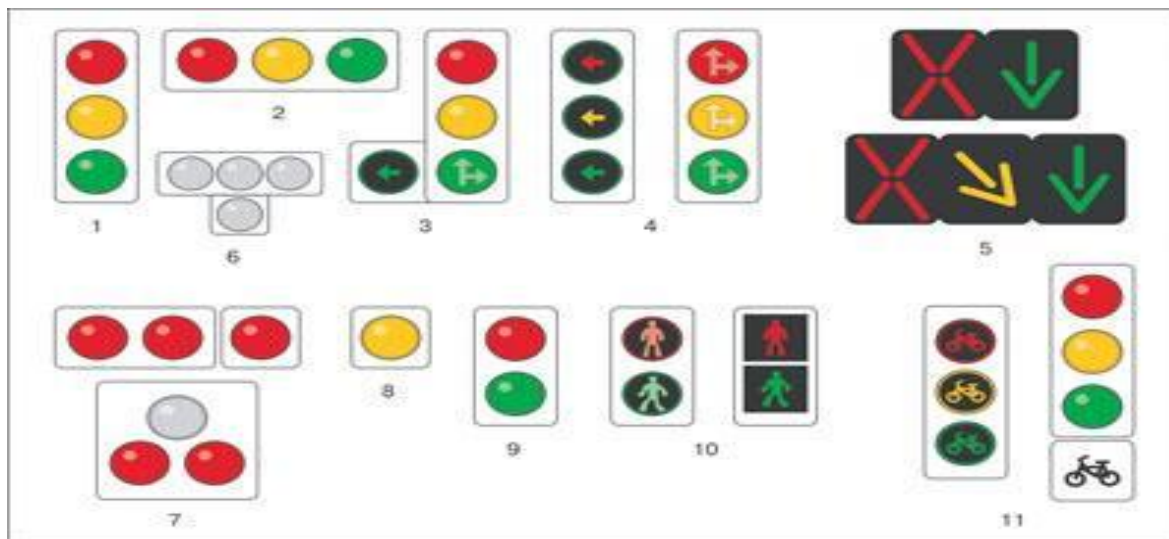


## 6. Сигналы светофора и регулировщика

**6.1.** В светофорах применяются световые сигналы зеленого, желтого, красного и бело-лунного цвета.

В зависимости от назначения сигналы светофора могут быть круглые, в виде стрелки (стрелок), силуэта пешехода или велосипеда и X-образные.

Светофоры с круглыми сигналами могут иметь одну или две дополнительные секции с сигналами в виде зеленой стрелки (стрелок), которые располагаются на уровне зеленого круглого сигнала.



**1, 2** — с вертикальным и горизонтальным расположением сигналов;

**3** — с дополнительной секцией;

**4** — для регулирования движения в определенных направлениях;

**5** — реверсивный;

**6** — бело-лунного цвета для маршрутных ТС;

**7** — для регулирования движения на железнодорожных переездах;

**8** — для нерегулируемых перекрестков;

**9** — для регулирования движения в местах сужения дороги и на закрытых территориях;

**10** — светофоры для пешеходов;

**11** — светофоры для велосипедистов

**6.2.** Круглые сигналы светофора имеют следующие значения:

зеленый сигнал разрешает движение;

зеленый мигающий сигнал разрешает движение и информирует, что время его действия истекает и вскоре будет включен запрещающий сигнал (для информирования водителей о времени в секундах, остающемся до конца горения зеленого сигнала, могут применяться цифровые табло);

желтый сигнал запрещает движение, кроме случаев, предусмотренных п. 6.14 Правил, и предупреждает о предстоящей смене сигналов;

желтый мигающий сигнал разрешает движение и информирует о наличии нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода, предупреждает об опасности;

красный сигнал, в том числе мигающий, запрещает движение.

Сочетание красного и желтого сигналов запрещает движение и информирует о предстоящем включении зеленого сигнала.



**Включенный указатель поворота трамвая информирует о том, что пути движения вашего автомобиля и трамвая пересекаются на перекрестке. Учитывая, что зеленый сигнал светофора разрешает движение прямо, а специальный светофор в виде буквы «Т» запрещает трамваю поворот направо, вы можете проехать перекресток первым (см. также п. 6.8).**

**Комментарий** *Обычные светофоры трехцветной сигнализации в ночные часы часто отключают и переводят в режим желтого мигающего сигнала. В этом случае перекресток считается нерегулируемым и водители должны руководствоваться правилами проезда нерегулируемых перекрестков и требованиями установленных на перекрестке знаков приоритета.*

**6.3.** Сигналы светофора, выполненные в виде стрелок красного, желтого и зеленого цветов (вместо красных и желтых стрелок в том же значении могут использоваться круглые красные и желтые сигналы с нанесенными на них черными контурными стрелками), имеют то же значение, что и круглые сигналы соответствующего цвета, но их действие распространяется только на направление (направления), указываемое стрелками. При этом стрелка, разрешающая поворот налево, разрешает и разворот, если это не запрещено соответствующим дорожным знаком.

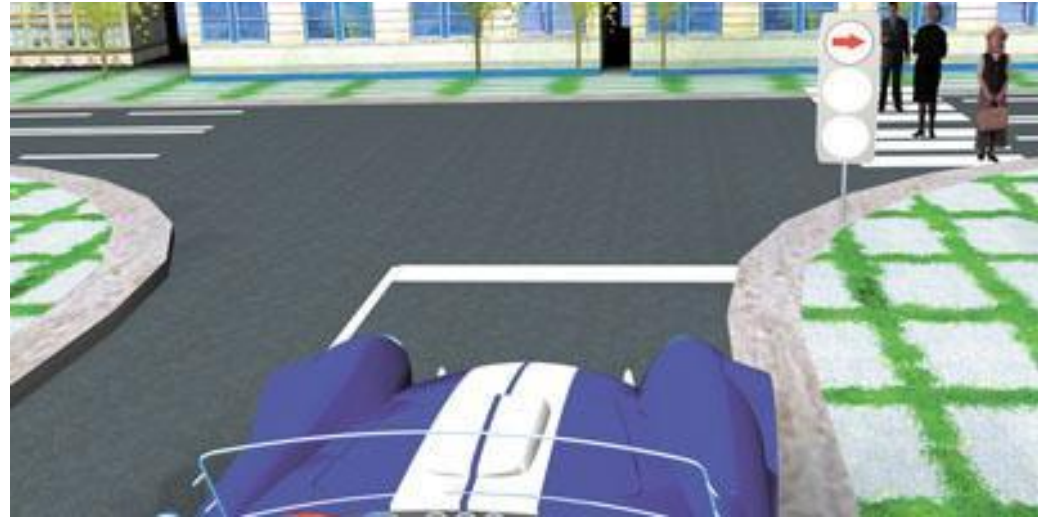
**Примечание** *Вместо красных и желтых стрелок в том же значении могут использоваться круглые красные и желтые сигналы с нанесенными на них черными контурными стрелками.*

Такое же значение имеет зеленая стрелка в дополнительной секции. Выключенный сигнал дополнительной секции означает запрещение движения в направлении, регулируемом этой секцией.



**В данной ситуации применяется полосное регулирование: движение по каждой полосе проезжей части регулируется отдельным светофором, расположенным над ней.**

Стрелки на всех сигналах светофоров указывают направления, в которых разрешено движение с полосы



**Сигнал светофора в виде красной стрелки информирует вас о том, что с данной полосы разрешено движение только направо.**

Выполнить поворот вы сможете после включения сигнала в виде зеленой стрелки



**Включенный сигнал светофора в виде стрелки зеленого цвета в дополнительной секции разрешает движение направо в первый проезд.**

Поворот во второй проезд запрещен, так как для этого вам пришлось бы сначала проехать прямо, что запрещает красный сигнал основной секции светофора

**Комментарий** *Красная и желтая сигнальные стрелки светофора предназначены исключительно для того, чтобы проинформировать водителя в каких направлениях он имеет право двигаться, когда загорится зеленая сигнальная стрелка.*



**6.4.** Если на основной зеленый сигнал светофора нанесена черная контурная стрелка (стрелки), то она информирует водителей о наличии дополнительной секции светофора и указывает иные разрешенные направления движения, чем сигнал дополнительной секции.



**В данном случае черные контурные стрелки «прямо» и «налево», нанесенные на зеленый сигнал светофора, информируют о том, что движение направо регулируется дополнительной секцией. Для поворота направо необходимо дождаться ее включения.**

**6.5.** Если сигнал светофора выполнен в виде силуэта пешехода (велосипеда), то его действие распространяется только на пешеходов (велосипедистов). При этом зеленый сигнал разрешает, а красный запрещает движение пешеходов (велосипедистов).



**Для регулирования движения велосипедистов может использоваться также светофор с круглыми сигналами уменьшенного размера, дополненный прямоугольной табличкой белого цвета размером 200 x 200 мм с изображением велосипеда черного цвета.**

**6.6.** Для информирования слепых пешеходов о возможности пересечения проезжей части световые сигналы светофора могут быть дополнены звуковым сигналом.

**Комментарий** *Звуковой сигнал, слышимый на расстоянии нескольких метров, включается в период горения зеленого сигнала для пешеходов и информирует их о том, что переход через проезжую часть разрешен.*

**6.7.** Для регулирования движения транспортных средств по полосам проезжей части, в частности по тем, направление движения по которым может изменяться на противоположное, применяются реверсивные светофоры с красным Х-образным сигналом и зеленым сигналом в виде стрелы, направленной вниз. Эти сигналы соответственно запрещают или разрешают движение по полосе, над которой они расположены.

Основные сигналы реверсивного светофора могут быть дополнены желтым сигналом в виде стрелы, наклоненной по диагонали вниз направо или налево, включение которой информирует о предстоящей смене сигнала и необходимости перестроиться на полосу, на которую указывает стрела.

При выключенных сигналах реверсивного светофора, который расположен над полосой, обозначенной с обеих сторон разметкой [1.9](#), въезд на эту полосу запрещен.



Хотя прерывистую линию разметки [1.5](#) можно пересекать, красный сигнал реверсивного светофора над полосой показывает, что движение по этой полосе осуществляется во встречном направлении и выезжать на нее нельзя. Поэтому обгон, независимо от скорости грузового автомобиля, в данном случае запрещен



**Зеленый сигнал обычного светофора разрешает движение через перекресток. Выключенные сигналы реверсивного светофора означают, что въезд на полосу, обозначенную разметкой [1.9](#), вам запрещен и движение за перекрестком возможно только по правой полосе**

*Комментарий Реверсивное движение (попеременное движение в противоположных направлениях по одной или нескольким полосам дороги) может вводиться на дорогах, где интенсивность транспортных потоков по встречным направлениям в отдельные периоды слишком неравномерна. Типичным примером являются участки дорог на выездах из крупных городов, где накануне выходных основной поток частных автомобилей устремлен за город, а в воскресенье вечером — обратно.*



**6.8.** Для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе, могут применяться светофоры одноцветной сигнализации с четырьмя круглыми сигналами бело-лунного цвета, расположенными в виде буквы «Т». Движение разрешается только при включении одновременно нижнего сигнала и одного или нескольких верхних, из которых левый разрешает движение налево, средний — прямо, правый — направо. Если включены только три верхних сигнала, то движение запрещено.



**Сочетание зеленого сигнала светофора и включенной стрелки в дополнительной секции разрешает вам поворот налево (п. 6.2).**

**Движение трамвая на данном перекрестке регулируется светофором одноцветной сигнализации в виде буквы «Т».**

Учитывая, что при таком сигнале движение трамваю запрещено, вы можете проехать перекресток первым

**6.9.** Круглый бело-лунный мигающий сигнал, расположенный на железнодорожном переезде, разрешает движение транспортных средств через переезд. При выключенных мигающих бело-лунном и красном сигналах движение разрешается при отсутствии в пределах видимости приближающегося к переезду поезда (локомотива, дрезины).



**Круглый бело-лунный сигнал светофора на железнодорожном переезде мигает, разрешая вам беспрепятственно проехать переезд**

**6.10.** Сигналы регулировщика имеют следующие значения:

Руки вытянуты в стороны или опущены:

со стороны левого и правого бока разрешено движение трамваю прямо, безрельсовым транспортным средствам прямо и направо, пешеходам разрешено переходить проезжую часть;

со стороны груди и спины движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено.



**Поскольку регулировщик расположен к вам правым боком, а его руки опущены, движение вам разрешено прямо и направо.**

В связи с тем что очередность движения на перекрестке определяется регулировщиком, знак приоритета [2.4](#) «Уступите дорогу», устанавливающий очередность проезда нерегулируемых перекрестков, в данном случае не действует (пп. 6.15 и 13.3)



### Правая рука вытянута вперед:

со стороны левого бока разрешено движение трамваю налево, безрельсовым транспортным средствам во всех направлениях;  
со стороны груди всем транспортным средствам разрешено движение только направо;  
со стороны правого бока и спины движение всех транспортных средств запрещено;  
пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика.



**Положение регулировщика, когда он обращен к вам правым боком, а его правая рука вытянута вперед, запрещает движение во всех направлениях**



**Если регулировщик обращен к вам левым боком, а правая рука вытянута вперед, движение разрешено во всех направлениях: прямо, направо, налево и в обратном направлении**

### Рука поднята вверх:

движение всех транспортных средств и пешеходов запрещено во всех направлениях, кроме случаев, предусмотренных п. 6.14 Правил.

Регулировщик может подавать жестами рук и другие сигналы, понятные водителям и пешеходам.

Для лучшей видимости сигналов регулировщик может применять жезл или диск с красным сигналом (световозвращателем).

**6.11.** Требование об остановке транспортного средства подается с помощью громкоговорящего устройства или жестом руки, направленной на транспортное средство. Водитель должен остановиться в указанном ему месте.



**Водитель должен остановиться у тротуара, так как обязан выполнять распоряжения регулировщика даже в тех случаях, когда они противоречат требованиям дорожных знаков и разметки**

**Комментарий** *Требование об остановке может быть подано через переносной громкоговоритель либо через размещенный на автомобиле ДПС или на стационарном посту ДПС. При этом сотрудник ДПС должен давать указание в четкой и лаконичной форме.*



**6.12.** Дополнительный сигнал свистком подается для привлечения внимания участников движения.

**Комментарий** Сигнал свистком обычно используется регулировщиком как предупреждение о том, что произойдет смена сигнала, а также при остановке ТС для привлечения внимания отвлекшегося водителя. Часто регулировщики пользуются свистком при регулировании движения пешеходов.



**6.13.** При запрещающем сигнале светофора (кроме реверсивного) или регулировщика водители должны остановиться перед стоп-линией (знаком 6.16), а при ее отсутствии:  
на перекрестке — перед пересекаемой проезжей частью (с учетом п. 13.7 Правил), не создавая помех пешеходам;  
перед железнодорожным переездом — в соответствии с п. 15.4 Правил;  
в других местах — перед светофором или регулировщиком, не создавая помех транспортным средствам и пешеходам, движение которых разрешено.



**При запрещающем сигнале светофора и наличии стоп-линии на проезжей части водитель должен остановиться непосредственно перед ней**

**Комментарий** *Даже если на пешеходном переходе нет ни одного пешехода, останавливаться на самой разметке перехода водителям запрещается.*

**6.14.** Водителям, которые при включении желтого сигнала или поднятии регулировщиком руки вверх не могут остановиться, не прибегая к экстренному торможению в местах, определяемых п. 6.13 Правил, разрешается дальнейшее движение.

Пешеходы, которые при подаче сигнала находились на проезжей части, должны освободить ее, а если это невозможно — остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.

**Комментарий** *Торможение бывает плавным (служебным), применяемым для заранее намеченной остановки или снижения скорости, и экстренным (аварийным), применяемым главным образом для предотвращения столкновения или наезда, а также при проверке исправности тормозной системы. При экстренном торможении на скользкой дороге возможен занос автомобиля. Поэтому Правила разрешают в исключительных случаях продолжать движение на желтый сигнал светофора или в момент поднятия регулировщиком руки вверх.*

**6.15.** Водители и пешеходы должны выполнять требования сигналов и распоряжения регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков или разметки.

В случае если значения сигналов светофора противоречат требованиям дорожных знаков приоритета, водители должны руководствоваться сигналами светофора.



**Приближаясь к регулируемому перекрестку, водитель может проехать его без остановки, поскольку включен зеленый, разрешающий, сигнал светофора.**

Выполнять требование знака [2.5](#) «Движение без остановки запрещено» необходимо только в том случае, если светофор будет выключен или переведен на режим желтого мигающего сигнала





**В данной ситуации регулировщик не изменяет существующую на перекрестке организацию движения.**

Находясь на правой полосе, вы можете проехать через перекресток только прямо, так как знак [5.7.2](#) «Выезд на дорогу с односторонним движением» запрещает поворот направо. Для левого поворота или разворота необходимо было занять левую полосу (п. 8.5).

**6.16.** На железнодорожных переездах одновременно с красным мигающим сигналом светофора может подаваться звуковой сигнал, дополнительно информирующий участников движения о запрещении движения через переезд.

**Комментарий** *Обычно при включении красного мигающего сигнала светофора на железнодорожном переезде звучит звонок. Он включается одновременно со светофором примерно за 20 с до закрытия шлагбаума.*

## Вопрос 1

**Что означает мигание зеленого сигнала светофора?**

- 1.Предупреждает о неисправности светофора.
- 2.Разрешает движение и информирует о том, что вскоре будет включен запрещающий сигнал.
- 3.Запрещает дальнейшее движение.

### **Подсказка: Вопрос: 1**

Для информирования водителей о предстоящей смене зеленого сигнала светофора на желтый Правилами предусмотрена возможность мигания зеленого сигнала. Этот сигнал разрешает движение **ТС ( п. 6.2 )**.

Длительность мигания при этом должна составлять 3 сек. **Ответ: 2**

## Вопрос 2

В каком случае Вы имеете право выехать на перекресток, если за ним образовался затор?



1. Только если Вы намерены совершить поворот или разворот.

2. В любом случае.

### Подсказка: Вопрос: 2

В данной ситуации при разрешающем сигнале светофора ( п. 6.2 ) Вы можете совершить на перекрестке поворот или разворот. Продолжить движение в прямом направлении Вы не можете из-за затора, который заставит Вас остановиться на перекрестке, в результате чего после смены сигналов светофора будут созданы помехи движению других ТС ( п. 13.2 ). **Ответ: 2**

### Вопрос 3

**Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Ваши действия?**



1. Проедете перекресток первым.

2. Уступите дорогу трамваю

#### **Подсказка: Вопрос:3**

Включенный указатель поворота информирует вас о том, что пути движения вашего автомобиля и трамвая пересекаются на перекрестке. Учитывая, что данный сигнал светофора одновременно разрешает движение вам и водителю трамвая, вы обязаны уступить дорогу трамваю ( п. 6.2 и п. 13.6 ). **Ответ:2**

## Вопрос 4

Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Ваши действия?



1. Проедете перекресток первым.
2. Уступите дорогу только трамваю.
3. Уступите дорогу трамваю и автомобилю.

### Подсказка: Вопрос: 4

Зеленый сигнал светофора дает право на движение вам и встречным ТС ( п. 6.2 ). При этом вы должны уступить дорогу только трамваю ( п. 13.6 ).

Встречный легковой автомобиль проехать перекресток вместе с трамваем не имеет права ( п. 13.4 ). **Ответ: 2**



## Вопрос 5

Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?



1.Выполните маневр без остановки на перекрестке.

2.Повернете налево, остановитесь в разрыве разделительной полосы и, после включения разрешающего сигнала светофора на выходе с перекрестка, завершите маневр.

### Подсказка: Вопрос: 5

Зеленый сигнал светофора дает вам право двигаться налево ( п. 6.2 ). При этом вы должны выехать в намеченном направлении независимо от сигнала светофора на выезде с перекрестка ( п. 13.7 ). **Ответ: 1**

## Вопрос 6

## Что означает мигание желтого сигнала светофора?

- 1.Предупреждает о неисправности светофора.
- 2.Разрешает движение и информирует о наличии нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода.
- 3.Запрещает дальнейшее движение.

### Подсказка: Вопрос: 6

Желтый мигающий сигнал предупреждает о возможной опасности и применяется для обозначения нерегулируемого перекрестка или пешеходного перехода ( п. 6.2 ). **Ответ: 2**



## Вопрос 7

Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?



1. Уступите дорогу трамваю и, убедившись, что Ваши пути не пересекаются со встречным автомобилем, выполните поворот.
2. Проедете перекресток первым.

**Подсказка: Вопрос: 7**

Зеленый сигнал светофора дает право на движение всем ТС ( п. 6.2 ). Но, поворачивая налево, вы должны уступить дорогу только трамваю ( п. 13.6 ), так как со встречным легковым автомобилем ваши пути не пересекаются. **Ответ: 1**

## вопрос 8

**Красный мигающий сигнал или два попеременно мигающих красных сигнала светофора, установленного на железнодорожном переезде, означают:**

1. Движение разрешается с особой осторожностью.
2. Движение запрещено.
3. Светофорная сигнализация неисправна

### **Подсказка: Вопрос: 8**

Красный мигающий сигнал или два попеременно мигающих красных сигнала светофора запрещают движение ( п. 6.2 ). Такая сигнализация применяется главным образом на железнодорожных переездах. **Ответ:2**

**Вопрос 9** Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?



1. Только автомобилю.
2. Только трамваю.
3. Автомобилю и трамваю.
4. Никому.

**Подсказка: Вопрос: 9**

Зеленый сигнал светофора дает право на движение вам и встречным ТС ( п. 6.2 ). При этом, поворачивая налево, вы должны уступить дорогу трамваю ( п. 13.6 ) и легковому автомобилю, поворачивающим направо ( п. 13.4 ). **Ответ: 3**

## Вопрос 10

Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?



1. Выполните маневр без остановки на перекрестке.
2. Выехав на перекресток, остановитесь у стоп-линии и, дождавшись зеленого сигнала светофора на разделительной полосе, завершите маневр.

**Подсказка: Вопрос: 10**

Зеленый сигнал светофора дает Вам право двигаться налево ( п. 6.2 ). Но, поскольку на данном перекрестке перед светофором, установленным на разделительной полосе, имеется стоп-линия, Вы должны остановиться перед ней в ожидании зеленого сигнала ( п. 13.7 ). **Ответ: 2**

## Вопрос 11

**Что означает сочетание красного и желтого сигналов светофора?**

1. Неисправна светофорная сигнализация.
2. Вскоре будет включен зеленый сигнал.
3. Вскоре будет включен красный сигнал

### **Подсказка: Вопрос: 11**

С целью информирования участников движения о предстоящем включении зеленого сигнала светофора применяется сочетание красного и желтого сигналов. Такая комбинация сигналов запрещает движение ( п. 6.2 ). **Ответ: 2**



## Вопрос 12

В каком случае Вам не придется уступать дорогу другим участникам движения?



1. Только если Вы намерены продолжить движение прямо.
2. Только если Вы намерены продолжить движение прямо или направо.
3. В любом случае.

### Подсказка: Вопрос: 12

Зеленый сигнал светофора разрешает движение вам и трамваю ( п. 6.2 ). При этом, если вы на данном перекрестке намерены двигаться налево или в обратном направлении, вам придется уступить дорогу трамваю ( п. 13.6 ), а при повороте направо - пешеходам ( п. 13.1 ). Таким образом, только при движении прямо никому уступать дорогу не требуется. **Ответ: 1**

## Вопрос 13

Вы намерены повернуть направо. Ваши действия?



1. Проедете перекресток первым.
2. Уступите дорогу обоим трамваям.
3. Уступите дорогу только трамваю А.
4. Уступите дорогу только трамваю Б.

### Подсказка: Вопрос: 13

Такой сигнал светофора дает право на движение Вам и водителям трамваев ( п. 6.2 ). А так как для поворота направо Вам необходимо пересечь трамвайные пути, Вы обязаны уступить дорогу обоим трамваям ( п. 13.6 ). **Ответ: 2**

## Вопрос 14

Каким транспортным средствам разрешено движение прямо?



1. Только легковому и грузовому автомобилям.
2. Только грузовому автомобилю.
3. Только грузовому автомобилю и автобусу.
4. Всем транспортным средствам.

### Подсказка: Вопрос: 14

В данной ситуации применяется по полосное регулирование: движение по каждой полосе проезжей части регулируется отдельным светофором, расположенным над ней. Стрелки на всех сигналах светофоров указывают направления, в которых разрешено движение с полосы ( п. 6.3 ). В данном случае движение прямо разрешено только грузовому. **Ответ: 2**



## Вопрос 15

О чем информирует Вас сигнал светофора в виде стрелки красного цвета?



1. На этом перекрестке всегда запрещен поворот направо.
2. Поворот направо разрешен, но необходимо уступить дорогу пешеходам.
3. При включении зеленого сигнала светофора движение будет разрешено только направо.

### Подсказка: Вопрос:15

Сигнал светофора в виде красной стрелки информирует вас о том, что с данной полосы разрешено движение только направо ( п. 6.3 ). Выполнить поворот вы сможете после включения сигнала в виде зеленой стрелки. **Ответ:2**

## Вопрос 16

В каких направлениях Вы можете продолжить движение?



1. Только направо в первый проезд.
2. Направо в первый и второй проезды.
3. Движение запрещено.

### Подсказка: Вопрос: 16

Включенный сигнал светофора в виде стрелки зеленого цвета в дополнительной секции разрешает движение направо в первый проезд ( п. 6.3 ). Поворот во второй проезд запрещен, так как для этого Вам пришлось бы сначала проехать прямо, что запрещает красный сигнал. **Ответ: 1**

**Вопрос 17**      **В каких направлениях Вам разрешено продолжить движение?**



1. Только налево.
2. Только в обратном направлении.
3. Налево и в обратном направлении.

**Подсказка: Вопрос:17**

Дополнительная секция с включенным сигналом в виде зеленой стрелки, знак 5.15.1 «Направления движения по полосам» и разметка 1.18 разрешают Вам из левой полосы повернуть налево или развернуться ( п. 6.3 ). **Ответ:3**

## Вопрос 18

Вы были намерены проехать перекресток в прямом направлении. Как следует поступить, если Вы не успели заранее перестроиться на левую полосу?



1. Выехать за стоп-линию, перестроиться на левую полосу и остановиться перед пересекаемой проезжей частью.
2. Остановиться перед стоп-линией и, дождавшись зеленого сигнала светофора, продолжить движение прямо.
3. Повернуть направо.

### Подсказка: Вопрос:18

В этой ситуации, находясь на правой полосе, с учетом требований знака 5.15.1 «Направления движения по полосам» и включенной дополнительной секции ( п. 6.3 ) вы должны повернуть направо. **Ответ:3**



## Вопрос 19 О чем информируют Вас стрелки на зеленом сигнале светофора?



1. На этом перекрестке всегда запрещен поворот направо.
2. Движение направо регулируется дополнительной секцией.

### Подсказка: Вопрос:19

Черные контурные стрелки, нанесенные на зеленый сигнал светофора, информируют, что в ином направлении, в данном случае направо, движение регулируется дополнительной секцией ( п. 6.4 ). **Ответ: 2**

## Вопрос 20

## Разрешен ли Вам обгон?



1. Разрешен.
2. Разрешен, если скорость грузового автомобиля менее 30 км/ч.
3. Не разрешен.

**Подсказка: Вопрос:20**

**Ответ: 3**

Хотя прерывистую линию разметки 1.5 можно пересекать, красный сигнал реверсивного светофора над полосой показывает, что движение по этой полосе осуществляется во встречном направлении и выезжать на нее нельзя ( п. 6.7 ). Поэтому обгон, независимо от скорости грузового автомобиля, Вам запрещен.



**Вопрос 21** Разрешено ли Вам за перекрестком въехать на полосу с реверсивным движением?



1.Да.

2.Нет

**Подсказка: Вопрос 21**

Зеленый сигнал обычного светофора разрешает движение через перекресток. Выключенные сигналы реверсивного светофора означают, что въезд на полосу, обозначенную разметкой 1.9, Вам запрещен и движение за перекрестком возможно только по правой полосе ( п. 6.7 ) **Ответ: 2**

## Вопрос 22

Можете ли Вы обогнать грузовой автомобиль?



1.Да.

2.Нет.

### Подсказка: Вопрос:22

Вы не можете обогнать грузовой автомобиль, так как красный сигнал реверсивного светофора запрещает использовать для движения в данном направлении другие полосы, кроме крайней правой ( п. 6.7 ). **Ответ:2**

## Вопрос 23

Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?



1. Уступите дорогу трамваю.
2. Проедете перекресток первым.
3. Дождетесь разрешающего сигнала специального светофора и только после этого повернете.

### Подсказка: Вопрос: 23

Сочетание зеленого сигнала светофора и включенной стрелки в дополнительной секции разрешает Вам поворот налево ( п. 6.2 ). Движение трамвая на данном перекрестке регулируется светофором одноцветной сигнализации в виде буквы «Т». Учитывая, что при таком сигнале движение трамваю запрещено ( п. 6.8 ), Вы можете проехать перекресток первым. **Ответ:2**

**Вопрос 24** Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Ваши действия?



1. Проедете перекресток первым.
2. Уступите дорогу трамваю.

**Подсказка: Вопрос 24**

Включенный указатель поворота трамвая информирует о том, что пути движения вашего автомобиля и трамвая пересекаются на перекрестке. Учитывая, что зеленый сигнал светофора разрешает движение прямо, а специальный светофор в виде буквы «Т» запрещает трамваю поворот направо, вы можете проехать перекресток первым ( п. 6.2 и п. 6.8 ). **Ответ: 1**



## Вопрос 25

На какие транспортные средства распространяются сигналы такого светофора?



1. Только на трамваи.
2. На трамваи, а также другие маршрутные транспортные средства, движущиеся по выделенной для них полосе.
3. На все маршрутные транспортные средства.

### Подсказка: Вопрос 25

Светофор в виде буквы «Т» с четырьмя сигналами бело-лунного цвета применяется для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных ТС в случае, когда их движение осуществляется по специально выделенной для них полосе ( п. 6.8 ). На все остальные ТС действие этого светофора не распространяется. **Ответ: 2**

## Вопрос 26

## Ваши действия в данной ситуации?



1. Проехать переезд.
2. Остановиться перед переездом.

### Подсказка: Вопрос:26

Круглый бело-лунный мигающий сигнал светофора на железнодорожном переезде разрешает движение ( п. 6.9 ). Следовательно, Вы можете беспрепятственно проехать переезд. **Ответ: 1**



## Вопрос 27

Вы намерены развернуться. Ваши действия?



1.Проедете перекресток первым.

2.Произведете разворот, уступив дорогу легковому автомобилю

### Подсказка: Вопрос: 27

При таком сигнале регулировщика движение разрешено Вам и легковому автомобилю, поворачивающему направо ( п. 6.10 ). В этой ситуации очередность движения правилами проезда перекрестков не оговорена, а поэтому дорогу должен уступить водитель, к которому ТС приближается справа ( п. 8.9 ). Таким ТС и будет для Вас легковой автомобиль после того, как Вы начнете движение и выедете на перекресток. Завершая разворот, Вы должны уступить дорогу легковому автомобилю. **Ответ: 2**

## Вопрос 28

## Разрешено ли Вам движение?



1. Разрешено только направо.

2. Запрещено.

**Подсказка: Вопрос: 28**

Положение регулировщика, когда он обращен к вам правым боком, а его правая рука вытянута вперед, запрещает движение во всех направлениях ( п. 6.10 ).

**Ответ: 2**

## Вопрос 29

В каких направлениях регулировщик разрешает Вам движение?



1. Только прямо.
2. Только прямо и направо.
3. Во всех.

### Подсказка: Вопрос:29

Согласно ПДД п. 6.10 Сигнал регулировщика "РУКИ ВЫТЯНУТЫ В СТОРОНЫ ИЛИ ОПУЩЕНЫ" имеет следующее значение: со стороны левого и правого бока разрешено движение **трамваю прямо**, безрельсовым транспортным средствам **прямо и направо**, пешеходам разрешено переходить проезжую часть. **Ответ: 2**

## Вопрос 30

## Разрешено ли Вам повернуть направо?



1. Да, уступив дорогу пешеходам.

2. Нет.

### **Подсказка: Вопрос: 30**

В случае, когда регулировщик расположен к Вам левым или правым боком, а его руки опущены либо вытянуты в стороны, движение Вам разрешено прямо и направо ( п. 6.10 ). Однако, поворачивая направо, следует уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть, на которую Вы поворачиваете ( п. 13.1 ). **Ответ:**



## Вопрос 31

В каких направлениях Вам разрешено движение?



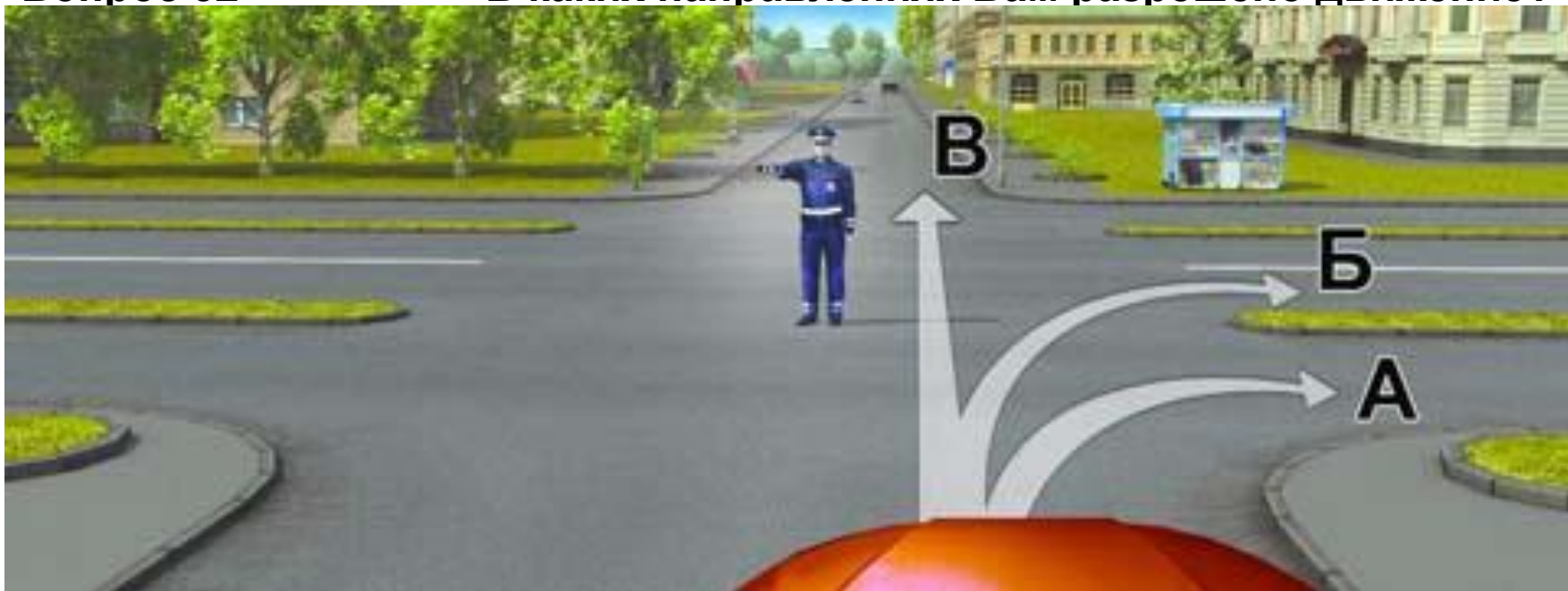
1. Только прямо и налево.
2. Только прямо, налево и в обратном направлении.
3. В любом.

### Подсказка: Вопрос:31

Когда регулировщик обращен к Вам левым боком, правая рука вытянута вперед, движение разрешается во всех направлениях ( п. 6.10 ). Однако, двигаясь по левой полосе, Вы можете продолжить движение только прямо, налево и в обратном направлении ( п. 8.5 ). **Ответ: 2**

## Вопрос 32

В каких направлениях Вам разрешено движение?



1. Только А.

2. А или Б.

3. В любом.

### Подсказка: Вопрос:32

при этом положении регулировщика (правая рука вытянута вперед со стороны груди) вам разрешен только поворот направо по направлению А ( п. 6.10 ).

Поворот направо во второй проезд по направлению Б запрещен, так как ему предшествует движение прямо, что в этой ситуации запрещено. **Ответ: 1**



**Вопрос 33** Как следует поступить в этой ситуации, если Вам необходимо повернуть направо?



1. Остановиться перед перекрестком и, дождавшись другого сигнала регулировщика, повернуть направо.
2. Можно повернуть направо, уступив дорогу пешеходам.

**Подсказка: Вопрос:33**

Если регулировщик обращен к вам левым боком, а его правая рука вытянута вперед, движение Вам разрешено во всех направлениях: прямо, направо, налево, в обратном направлении ( п. 6.10 ). Однако при повороте направо следует уступить дорогу пешеходам, переходящим проезжую часть, на которую Вы поворачиваете ( п. 13.1 ). **Ответ: 2**

## Вопрос 34

Вы намерены повернуть направо. Ваши действия?



1. Уступите дорогу трамваю.
2. Проедете перекресток первым.

### Подсказка: Вопрос 34

Если регулировщик обращен к Вам левым боком, а правая рука вытянута вперед, движение вам разрешено во всех направлениях, в том числе направо. **Трамвай по данному сигналу регулировщика мог бы двигаться только налево, движение прямо ему запрещено ( п. 6.10 ).** Значит, Вы можете проехать перекресток первым. **Ответ: 2**

## Вопрос 35

Вы намерены повернуть направо. Ваши действия?



1. Уступите дорогу только трамваю А.
2. Уступите дорогу только трамваю Б.
3. Уступите дорогу обоим трамваям.
4. Проедете перекресток первым.

### Подсказка: Вопрос:35

Такой сигнал регулировщика дает право на движение Вам и водителям трамваев ( п. 6.10 ). А так как для поворота направо вам необходимо пересечь трамвайные пути, вы обязаны уступить дорогу обоим трамваям ( п. 13.6 ).

**Ответ: 3**

## Вопрос 36

Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Ваши действия?



1. Проедете перекресток первым.

2. Уступите дорогу трамваю.

### Подсказка:

Включенный указатель поворота информирует Вас о том, что пути движения Вашего автомобиля и трамвая пересекаются на перекрестке. Учитывая, что данный сигнал регулировщика разрешает Вам движение прямо и одновременно **запрещает водителю трамвая поворот направо** ( п. 6.10 ), вы можете проехать перекресток первым. **Ответ: 1**





1. Уступите дорогу легковому автомобилю, производящему разворот.
2. Проедете перекресток первым.

Подсказка:

При таком сигнале регулировщика движение разрешено Вам и легковому автомобилю, выполняющему разворот ( п. 6.10 ). В этой ситуации очередность движения, правилами проезда перекрестков не оговорена, а поэтому дорогу должен уступить водитель, к которому ТС приближается справа ( п. 8.9 ). Так как при повороте направо на Вашем пути нет помех для движения, Вы можете проехать перекресток первым.

Вопрос 38

В каких направлениях Вам разрешено движение?



1. Только налево и в обратном направлении.
2. Прямо, налево и в обратном направлении.
3. Во всех.

Подсказка:

Если регулировщик обращен к вам левым боком, а правая рука вытянута вперед, движение разрешено во всех направлениях: прямо, направо, налево и в обратном направлении ( п. 6.10 ).



## Вопрос 39

## Разрешено ли Вам движение?



1. Разрешено только направо.

2. Запрещено

**Подсказка: Вопрос:39**

Со стороны спины регулировщика движение всех ТС запрещено ( п. 6.10 )

**Ответ: 2.**

## Вопрос 40

Должны ли Вы остановиться по требованию регулировщика в указанном им месте?



1. Да.
2. Да, но только с заездом на тротуар.
3. Нет

### Подсказка: Вопрос 40

Вы должны остановиться у тротуара, так как водители обязаны выполнять распоряжения регулировщика даже в тех случаях, когда они противоречат требованиям дорожных знаков и разметки ( п. 6.11 ). **Ответ:1**

## Вопрос 41

**Какое значение имеет сигнал свистком, подаваемый регулировщиком?**

1. Вы должны немедленно остановиться.
2. Вы должны ускорить движение.
3. Сигнал подается для привлечения внимания участников движения.

**Подсказка: Вопрос:41**

Сигнал свистком является дополнительным сигналом и используется регулировщиком только для привлечения внимания участников движения ( п. 6.12 ). **Ответ:3**

## Вопрос 42

Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?



1. Выехав на перекресток, дождетесь сигнала регулировщика, разрешающего поворот, и повернете.
2. Остановитесь у стоп-линии, дождетесь сигнала регулировщика, разрешающего поворот, и повернете.
3. Выехав на перекресток, уступите дорогу встречному автомобилю и повернете.

Подсказка:

В случае, когда регулировщик расположен к Вам левым или правым боком, а его руки опущены либо вытянуты в стороны, движение Вам разрешено прямо и направо ( п. 6.10 ). Чтобы повернуть налево, Вам необходимо дождаться разрешающего сигнала регулировщика. Ожидать сигнала Вы должны перед стоп-линией ( п. 6.13 ).



## Вопрос 43

В каком месте Вам следует остановиться?



1. Перед светофором.
2. Перед пересекаемой проезжей частью.
3. В любом.

Подсказка:

абличка 6.16 «Стоп-линия» указывает место, где необходимо остановиться при запрещающем сигнале светофора ( п. 6.13 ). В данном случае - непосредственно перед светофором.





1. Перед светофором.
2. Перед стоп-линией.
3. В любом.

Подсказка:

При запрещающем сигнале светофора и наличии стоп-линий на проезжей части вы должны остановиться непосредственно перед ней ( п. 6.13 ).

## Вопрос 45

Разрешается ли Вам продолжить движение, если при включении желтого сигнала светофора после зеленого Вы можете остановиться перед перекрестком, только применив экстренное торможение?

1. Разрешается.

2. Разрешается, только если Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении.

3. Не разрешается.

Подсказка:

Правила разрешают вам продолжить движение через перекресток, если при включении желтого сигнала вы не можете остановиться перед стоп-линией (табличкой 6.16 ) или перед пересекаемой проезжей частью без применения экстренного торможения ( п. 6.14 ).

## Вопрос 46

Разрешается ли Вам продолжить движение, если регулировщик поднял руку вверх после того, как Вы въехали на перекресток?

1. Не разрешается.
2. Разрешается, только если Вы поворачиваете направо.
3. Разрешается

Подсказка:

Поскольку вы уже въехали на перекресток, необходимо продолжить движение и покинуть его в выбранном вами направлении ( п. 13.7 и п. 6.14 ).



1. Только водитель легкового автомобиля.

2. Только мотоциклист.

3. Оба нарушают

4. Оба не нарушают.

Подсказка:

Водители обязаны выполнять требования сигналов светофора, дорожных знаков и разметки ( п. 1.3 ). В данной ситуации временный дорожный знак 4.1.1 «Движение прямо» на переносной стойке изменяет установленный режим движения на перекрестке и предписывает двигаться только прямо независимо от того, в каких направлениях разрешают движение зеленый сигнал светофора и дополнительная секция. Сигналы светофора отменяют действие только знаков приоритета ( п. 6.15 ).

Вопрос 48 Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?



1. Только мотоциклу.
2. Только автомобилю с включенными проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом.
3. Обоим транспортным средствам.

Подсказка:

На регулируемых перекрестках очередность движения определяется не знаками приоритета, а сигналами светофора ( п. 6.15 и п. 13.3 ). Кроме того, Вам необходимо пропустить автомобиль с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом ( п. 3.2 ПДД). При повороте налево необходимо уступить дорогу и мотоциклисту, движущемуся по встречному направлению прямо ( п. 13.4 ПДД).



## Вопрос 49

Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?



1. Проедете перекресток первым.

2. Уступите дорогу только автомобилю с включенными проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом.

3. Уступите дорогу обоим транспортным средствам.

Подсказка:

Данный перекресток - регулируемый, и очередность движения на нем определяется не знаками приоритета, а сигналами светофора ( п. 6.15 и п. 13.3 ). Однако, несмотря на разрешающий сигнал светофора, вы обязаны уступить дорогу автомобилю с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, движущемуся по пересекаемой дороге ( п. 3.2 ). Поворачивая налево, вы должны уступить дорогу легковому автомобилю, движущемуся со встречного направления ( п. 13.4 ).

Вопрос 50

Вы намерены повернуть налево. Ваши действия?



1. Проедете перекресток первым.

2. Уступите дорогу только грузовому автомобилю с включенным проблесковым маячком.

3. Уступите дорогу только автобусу.

Подсказка:

Данный перекресток регулируемый, и очередность движения на нем определяется не знаками приоритета, а сигналами светофора ( п. 6.15 и п. 13.3 ). Поворачивая налево, вы должны уступить дорогу автобусу, движущемуся со встречного направления прямо ( п. 13.4 ). Грузовой автомобиль с включенным проблесковым маячком оранжевого цвета преимущества в проезде перекрестков не имеет ( п. 3.4 ), поэтому его водитель должен дожидаться разрешающего сигнала светофора.

## Вопрос 51

Кто из водителей может продолжить движение?



1. Только водитель автобуса.
2. Только водитель легкового автомобиля.
3. Оба водителя.
4. Никто.

Подсказка:

Регулировщик по какой-то причине взял управление движением на перекрестке на себя. Водители должны выполнять требования его сигналов, несмотря на то, что они противоречат сигналам светофора ( п. 6.15 ). Исходя из его сигнала, оба водителя могут продолжить движение ( п. 6.10 ).



Вопрос 52

В каких направлениях Вам разрешено движение?



1. Только прямо.

2. Только направо.

3. Прямо или направо.

Подсказка:

В данной ситуации регулировщик не изменяет существующую на перекрестке организацию движения ( п. 6.15 ). Сигнал регулировщика ( п. 6.10 ) и дорожный знак 5.7.1 "Выезд на дорогу с одностороннем движением" разрешают проехать перекресток только прямо или направо.

## Вопрос 53

Вы намерены повернуть налево. Кому следует уступить дорогу?



1. Только пешеходам.
2. Только автобусу.
3. Автобусу и пешеходам.
4. Никому.

Подсказка:

Перекресток, на который вы въезжаете, - регулируемый, и очередность движения на нем определяется не знаками приоритета, а сигналами светофора ( п. 6.15 и п. 13.3 ). Поворачивая налево, вы должны уступить дорогу автобусу, движущемуся со встречного направления прямо ( п. 13.4 ), а, завершая поворот,— и пешеходам, переходящим проезжую часть дороги, на которую вы поворачиваете ( п. 13.1 ).



## Вопрос 54

При движении прямо Вы:



1. Должны остановиться перед стоп-линией.
2. Можете продолжить движение через перекресток без остановки.
3. Должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.

Подсказка:

Вы приближаетесь к регулируемому перекрестку и можете проехать его без остановки, поскольку включен зеленый, разрешающий, сигнал светофора ( п. 6.15 ПДД). Выполнять требование знака 2.5 "Движение без остановки запрещено" Вы должны только в том случае, если светофор будет выключен или переведен на режим желтого мигающего сигнала ( п. 13.3 ПДД).

Вопрос 55 Как Вы должны действовать, если Вам необходимо повернуть налево?



1. Выехать за стоп-линию и остановиться на перекрестке, чтобы уступить дорогу встречному автомобилю.
2. Остановиться перед стоп-линией и после проезда легкового автомобиля повернуть налево.
3. Проехать первым

Подсказка:

Вы можете выехать за стоп-линию по разрешающему сигналу светофора. Однако при повороте налево Вы обязаны остановиться на перекрестке и уступить дорогу автомобилю, движущемуся со встречного направления прямо ( п. 13.4 ).

Вопрос 56 При таком жесте регулировщика и сигналах светофора Вы должны:



- 1.Продолжить движение прямо.
- 2.Продолжить движение прямо или направо.
- 3.Остановиться у стоп-линии.

Подсказка:

В этой ситуации в силу каких-то обстоятельств регулировщик вмешался в управление дорожным движением, и вы должны выполнить его требование - остановиться перед стоп-линией, хотя светофор и разрешает движение ( п. 6.15 ).



Вопрос 57      Вы намерены повернуть направо. Следует ли уступить дорогу легковому автомобилю?



1.Да.

2.Нет

Подсказка:

Данный перекресток регулируется, и очередность движения на нем определяется не знаками приоритета, а сигналами светофора ( п. 6.15 и п. 13.3 ). Поворачивая направо, вы имеете преимущество перед встречным легковым автомобилем, поворачивающим налево ( п. 13.4 ).

## Вопрос 58

Значения каких дорожных знаков отменяются сигналами светофора?

1. Знаков приоритета.
2. Запрещающих знаков.
4. Предписывающих знаков.
5. Всех перечисленных.

Подсказка:

Перекресток, на котором очередность движения определяется сигналами светофора, считается регулируемым ( п. 13.3 ). Знаки приоритета, устанавливающие очередность проезда нерегулируемых перекрестков, в данном случае не действуют ( п. 6.15 ). Имейте в виду, что сигналы светофора не отменяют другие дорожные знаки.



## Вопрос 59

## Кто должен уступить дорогу?



1. Водитель автомобиля, приближающийся слева.

2. Водитель трамвая.

Подсказка:

На данном перекрестке порядок движения определяется не знаками приоритета, а сигналами светофора, т.е. перекресток является регулируемым ( п. 6.15 и п. 13.3 ). Водитель трамвая, движущегося в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с красным сигналом светофора, должен уступить дорогу автомобилю, проезжающему по пересекаемой дороге слева на зеленый сигнал ( п. 13.6 ).

## Вопрос 60

Чем Вы должны руководствоваться, если указания регулировщика противоречат сигналам светофора и значениям дорожных знаков?

- 1.Требованиями дорожных знаков.
- 2.Значениями сигналов светофора.
- 3.Указаниями регулировщика.

Подсказка:

Сигналы регулировщика имеют главенствующее значение по отношению к сигналам светофора, требованиям дорожных знаков или разметки ( п. 6.15 ). В таких ситуациях, когда регулировщик предписывает водителям и пешеходам порядок движения, отличный от предусмотренного существующей организацией движения, он, как правило, подает дополнительные жесты или сигналы, поясняющие изменения. Итак, Вы должны руководствоваться указаниями регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора и требованиям дорожных знаков.

## Вопрос 61

В каких направлениях Вы можете продолжить движение?



1. Прямо или направо.

2. Только прямо.

3. Только направо.

Подсказка:

В данной ситуации регулировщик выполняет функцию светофора и не изменяет существующую на перекрестке организацию движения, в том числе не отменяет требования дорожной разметки ( п. 6.15 ). Находясь на правой полосе, вы можете повернуть только направо, так как разметка 1.18 на проезжей части показывает, что из правой полосы возможно движение только направо. Для движения прямо вам необходимо было занять левую полосу.

