



**МЕЖДУНАРОДНЫЕ  
ПРАВИЛА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ  
СТОЛКНОВЕНИЙ СУДОВ  
В МОРЕ**

**МППСС-72**

с последними поправками на 1 января 2013г.  
и обновлёнными иллюстрациями

# Основная информация о конвенции

Информация взята из печатного источника  
МППСС-72 «МОСКНИГА» 2013 г.  
Авторы: М.В.Бурханов и А.В.Малахов

# Структура МППСС-72

## Часть А

- *Общие положения (правила 1-3)*

## Часть В

- *Правила плавания и маневрирования (правила 4-19 разделённые на 3 раздела)*

## Часть С

- *Огни и знаки (правила 20-31)*

## Часть D

- *Звуковые и световые сигналы (правила 32-37)*

## Часть E

- *Изъятия (правило 38)*

## Приложение I

- *Расположение и технические характеристики огней и знаков*

## Приложение II

- *Доп. Сигналы для рыболовных судов, занятых ловом рыбы вблизи друг друга*

## Приложение III

- *Технические характеристики звукосигнальных устройств*

## Приложение IV

- *Сигналы бедствия*



- **Международные правила предупреждения столкновения судов в море , являются важнейшим руководящим документом для судоводителей, управляющих морскими судами . Они приняты международной конвенцией и имеют силу закона для всех судов в открытых морях и с соединённых с ними водах, по которым могут плавать морские суда .**

- Она не препятствует праву правительства любой страны устанавливать особые правила относительно плавания в портах , на реках , озёрах или по внутренним водам, **такие правила должны быть максимально приближены к требованиям МППСС-72 на сколько это возможно**



# Создание и подписание конвенции



- Действующие Международные Правила 1972 г. (МППСС-72) являются приложением к Конвенции о Международных правилах предупреждения столкновений судов в море, принятой в 1972 году в Лондоне на Международной конференции. Первоначально Правила были составлены на английском и французском языках, причём оба экземпляра являлись одинаково аутентичными. Одновременно с этим были подготовлены официальные переводы Правил на русский и испанский языки.
- Конвенция о МППСС вступила в силу **15 июля 1977 года**. В МППСС-72 вносили изменения в 1981, 1987, 1989, 1993, 2001, 2007 и 2009 годах.
- До 1974 года, эти правила несли только рекомендованный характер, после подписания конвенции эти правила вступили в силу.

# Согласно Правилу 2, ничто в МППСС не может освободить ни судно, ни его владельца, ни капитана, ни экипаж от ответственности за последствия, которые могут произойти от невыполнения МППСС-72.

- Опасности плавания и столкновения при особых обстоятельствах (включая особенности самих судов) могут вызвать необходимость отступить от МППСС для избежания непосредственной опасности.
- Правила применяются только в случаях, когда возникает опасность столкновения. Если же суда находятся на виду друг у друга и следуют такими курсами и с такими скоростями, что это не создаёт угрозу движению или опасность столкновения, правила не используются.
- МППСС распространяются на все суда в открытом море и соединённых с ним водах, по которым могут плавать морские суда. Однако, соответствующие власти прибрежного государства вправе устанавливать особые правила плавания во внутренних водах (как например [ППВВП](#) в России), но международная конвенция гласит, что они должны быть приближены к МППСС насколько это возможно.

Таким образом знание **МППСС** является необходимым для судоводителя !!!

# К основным правилам можно отнести:

Правило №5

- Наблюдение

Правило №6

- Безопасная скорость

Правило №7

- Опасность столкновения

Правило №8

- Действия для предупреждения столкновения

# Общие определения :

- a) **«Судно»** - означает все виды плавучих средств, включая неводоизмещающие суда, экранопланы и гидросамолёты, используемые или могущие быть использованными в качестве средств передвижения по воде.
- b) **«Судно с механическим двигателем»** - означает любое судно, приводимое в движение механической установкой.
- c) **«Парусное судно»** - означает любое судно под парусом, включая имеющих механическую установку, при условии, что она не используется.
- d) **«Судно, занятое ловом рыбы»** - означает любое судно, производящее лов рыбы сетями, ярусными крючковыми снастями, тралами или другими орудиями лова, которые ограничивают его манёвренность, но не относится к судну, производящему лов рыбы буксируемыми крючковыми снастями или другими орудиями лова, не ограничивающими манёвренность судна.
- e) **«Гидросамолёт»**- означает любой летательный аппарат, способный маневрировать на воде
- f) **«Судно, лишенное возможности управляться»** - означает судно, которое в силу каких-либо исключительных обстоятельств не способно маневрировать так, как требуется этими Правилами, и поэтому не может уступить дорогу другому судну.
- g) **«Судно, ограниченное в возможности маневрировать»** - означает судно, которое по характеру выполняемой работы ограничено в возможности маневрировать так, как требуется этими Правилами, и поэтому не может уступить дорогу другому судну.



Продолжение на  
следующем слайде

h) **«судно, стеснённое своей осадкой»** - означает судно с механическим двигателем, которое из-за соотношения между его осадкой и имеющимися глубинами существенно ограничено в возможности отклониться от курса, которым оно следует.

i) **«на ходу»** - означает, что судно не стоит на якорю, не ошвартовано к берегу и не стоит на мели.

h) **«длина» и «ширина»** - судна означает его наибольшую длину и ширину.

к) Судна должны считаться **находящимися на виду друг у друга** только тогда, когда одно из них может **визуально наблюдаться** с другого.

l) **«ограниченная видимость»** - означает любые условия, при которых видимость ограничена из-за тумана, мглы, снегопада, сильного ливня, песчаной бури или по каким-либо другим подобным причинам.

м) **«экраноплан»** - означает многорежимное судно, которое в основном эксплуатационном режиме летит в непосредственной близости к поверхности, используя действие экранного эффекта.



Рис. 32. Главные размеры модели



# Сигналы бедствия

Сигнал (SOS) - **Save Our Souls**

Состоящий из звуков  
по азбуке Морзе;



По ICS(мсс) **NC**



Сигнал, переданный по радиотелефону,  
состоящий из произносимого вслух слова

**«MAYDAY»**



RED STAR SHELLS



FOG HORN CONTINUOUS SOUNDING



FLAMES ON A VESSEL



GUN FIRED AT INTERVALS OF 1 MIN.



ORANGE BACKGROUND BLACK BALL AND SQUARE

SOS



SOS



"MAYDAY" BY RADIO



PARACHUTE RED FLARE



DYE MARKER (ANY COLOR)



CODE FLAGS NOVEMBER CHARLIE



SQUARE FLAG AND BALL



WAVE ARMS



RADIO-TELEGRAPH ALARM



RADIO-TELEPHONE ALARM



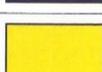
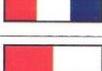
POSITION INDICATING RADIO BEACON

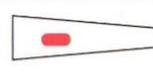


SMOKE

**У каждого флага есть свои обозначения, они помогают другим судам быстрее принимать решения по маневрированию**

# ФЛАГИ И ВЫМПЕЛЫ МЕЖДУНАРОДНОГО СВОДА СИГНАЛОВ

<b>A</b>  У меня спущен водолаз, держитесь в стороне от меня и следуйте малым ходом. Алфа	<b>N</b>  Отрицательный НЕТ. Новэмбэр
<b>B</b>  Я грузю, или выгружаю, или имею на борту опасный груз. Браво	<b>O</b>  Человек за бортом. Оска
<b>C</b>  Утвердительный ДА. Чарли	<b>P</b>  Все должны быть на борту, так как судно скоро снимается. Папа
<b>D</b>  Держитесь в стороне от меня, я управляю с трудом. Делта	<b>Q</b>  Мое судно не зараженное, прошу предоставить мне свободную практику. Кэбэк
<b>E</b>  Я изменяю свой курс вправо. Эко	<b>R</b>  Мои машины работают на задний ход. Роумио
<b>F</b>  Я не управляю, держите связь со мной. Фокстрот	<b>S</b>  Мои машины работают на задний ход. Сизра
<b>G</b>  Мне нужен лоцман. Голф	<b>T</b>  Держитесь в стороне от меня, я произвожу парное траление. Тангоу
<b>H</b>  У меня есть на борту лоцман. Хотел	<b>U</b>  Вы идете к опасности. Юниформ
<b>I</b>  Я изменяю курс влево. Индия	<b>V</b>  Мне требуется помощь. Викта
<b>J</b>  У меня пожар и я имею на борту опасный груз, держитесь в стороне от меня. Джулиет	<b>W</b>  Мне требуется медицинская помощь. Уйски
<b>K</b>  Я хочу установить связь с вами. Кило	<b>X</b>  Приостановите выполнение ваших намерений и наблюдайте за моими сигналами. Экскрай
<b>L</b>  Остановите немедленно свое судно. Лима	<b>Y</b>  Меня дрейфует на якоре. Янки
<b>M</b>  Мое судно остановлено и не имеет хода относительно воды. Майк	<b>Z</b>  Мне требуется буксирное судно. Зулу

<b>1</b>  Унаун	<b>6</b>  Соксисикс
<b>2</b>  Биссоту	<b>7</b>  Сэтэсэвн
<b>3</b>  Тэратри	<b>8</b>  Октозйт
<b>4</b>  Картэфоур	<b>9</b>  Ноувзэйнаэ
<b>5</b>  Пантафайв	<b>0</b>  Надазэро



## ВЫЗОВ СТАНЦИИ



## ОТВЕТ НА СИГНАЛЫ



## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗАМЕНЯЮЩИХ СИГНАЛОВ



# Условные обозначения

Каждому сигналу присвоено определенное значение, которые нужно знать, чтобы определить

Тип

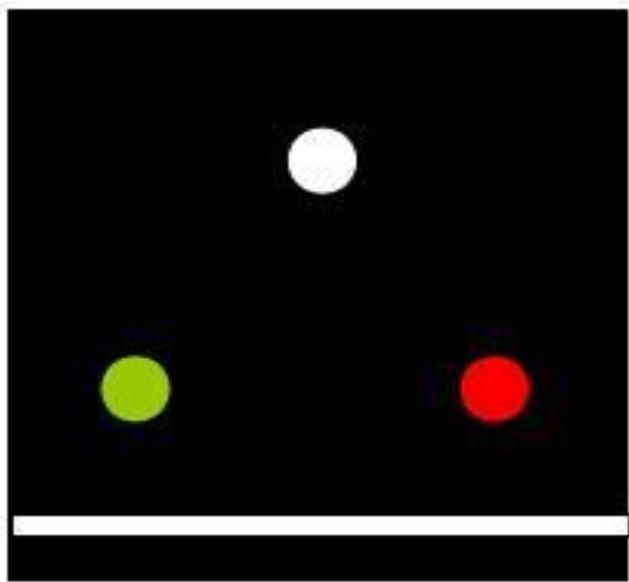
Размер

Намерения

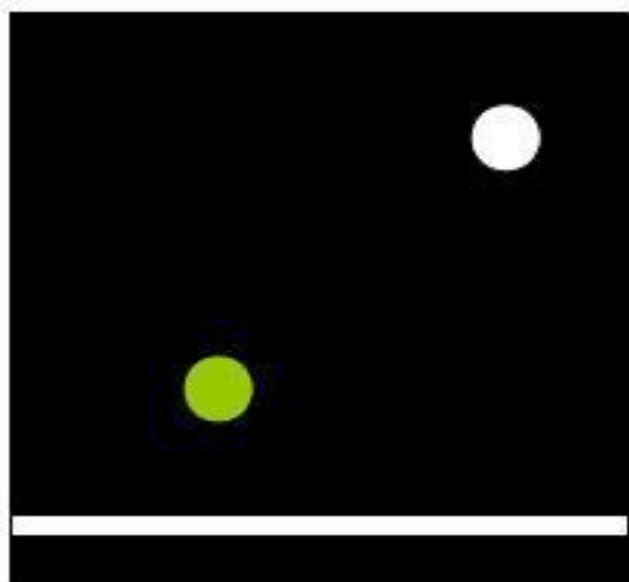
судна

Условные обозначения огней

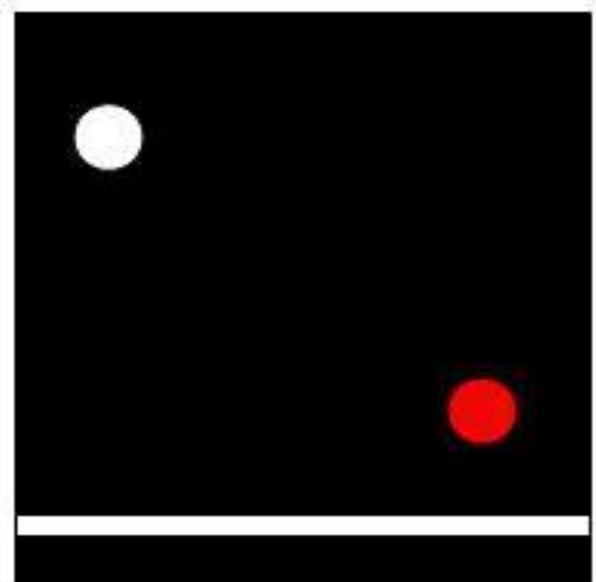
Наименование и цвет огня	Сектор освещения, град.	Обозначение огня
Топовый белый	225	
Топовый красный	225	
Бортовой зеленый (правый борт)	112,5	
Бортовой красный (левый борт)	112,5	
Кормовой	135	
Буксировочный желтый	135	
Круговой белый	360	
Круговой красный	360	
Круговой зеленый	360	
Проблесковый желтый	360	
Проблесковый синий	360	



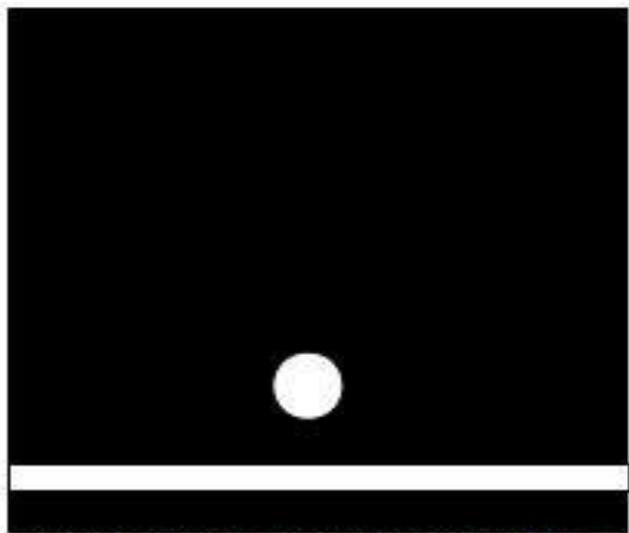
Судно с механическим двигателем на ходу длиной менее 50 м. Идёт на нас. Правило 23 (а)



Судно с механическим двигателем на ходу длиной менее 50 м. Идёт на нас. Правило 23 (а)



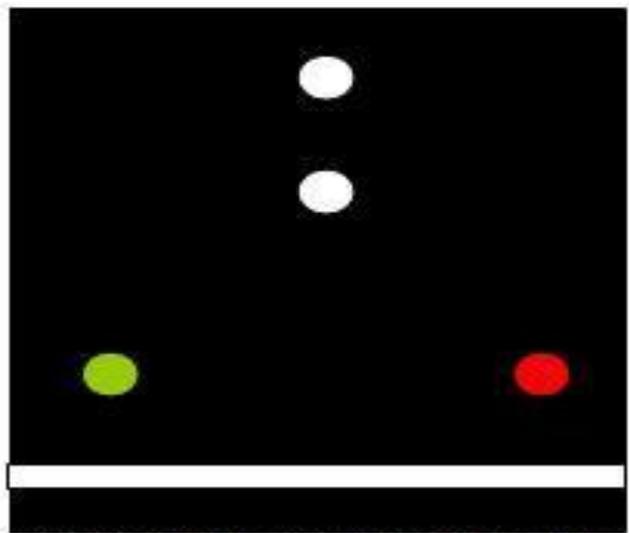
Судно с механическим двигателем на ходу, длиной менее 50 м. Идёт на нас. Правило 23 (а)



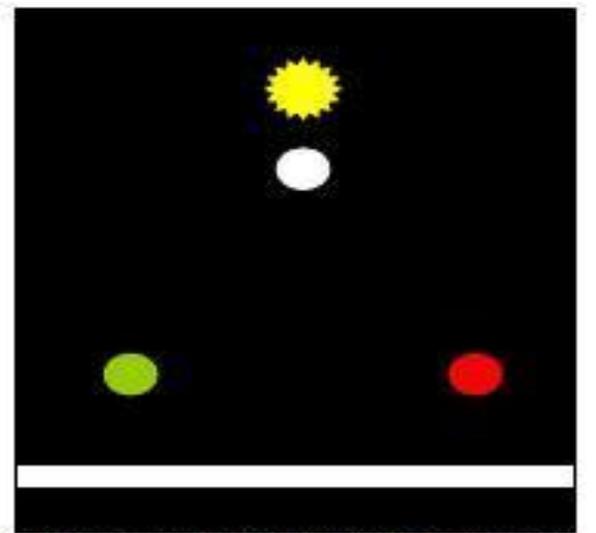
Судно с механическим двигателем, или буксирное судно, или парусное судно идёт от нас. Судно идущее на вёслах.

Правила 23(а); 24(г); 25(а),(d),(ii)

Судно, длиной менее 50 м, на якоре. Правило 30 (b)



Судно с механическим двигателем. Идёт на нас. Правило 23(а)  
Судно с механическим двигателем, длиной менее 50 м, занято буксировкой; длина буксира менее 200 м. Идёт на нас. Правила 24(а); 23(а)(ii)



Судно на воздушной подушке, приводимое в движение, состоянием, длиной менее 50 м. Идёт на нас. Правило 23(б).