

ЕДИНАЯ ЭЛЕКТРОННАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ СРЕДА
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО УНИВЕРСИТЕТА
ИМЕНИ АДМИРАЛА Ф.Ф. УШАКОВА
«e-University»



ТЕМА 1.1
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ВВЕДЕНИЕ В КУРС

Формируемая компетентность:
«Выживание в море в случае оставления судна» (ПК-1)
(Таблица А-VI/1-1 Кодекса ПДНВ)

Подготовил:
старший преподаватель кафедры «Безопасность жизнедеятельности»

ТЕМА 1.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ВВЕДЕНИЕ В КУРС



РАССМАТРИВАЕМЫЕ ВОПРОСЫ:

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ КУРСА «НАЧАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА ПО БЕЗОПАСНОСТИ».
2. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СУДНА И ЕГО ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ. ЭКИПАЖ СУДНА. СОСТАВ ЭКИПАЖА СУДНА.
3. РУКОВОДЯЩИЕ НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ ПО ВОПРОСАМ ОХРАНЫ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ЖИЗНИ НА МОРЕ И ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ С СУДОВ. УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ СУДОВ (МКУБ, СУБ).
4. ТРЕБОВАНИЯ К ЧЛЕНАМ ЭКИПАЖЕЙ В СООТВЕТСТВИИ С СУБ. ВЫПОЛНЕНИЕ ОСНОВНЫХ ОПЕРАЦИЙ, СВЯЗАННЫХ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БЕЗОПАСНОСТИ, В СООТВЕТСТВИИ С ЛИСТАМИ БЕЗОПАСНОСТИ (ЧЕК-ЛИСТЫ).

Цели и задачи курса «Начальная подготовка по безопасности»



Стандартом для подготовки экипажей судов к выполнению своих обязанностей является Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (МК ПДНВ-78).

Раздел А-VI/1 Главы VI Конвенции требует, чтобы «Моряки, нанятые или занятые на работе в любой должности на судне в качестве членов судового экипажа с имеющимися обязанностями по безопасности или предотвращению загрязнения в ходе эксплуатации судна, до назначения им каких-либо обязанностей на судне, должны получить одобренную начальную подготовку по:

- способам личного выживания;
- противопожарной безопасности и борьбе с пожаром;
- оказанию первой медицинской помощи;
- личной безопасности и общественным обязанностям.

Выполнение требований этого раздела является целью курса «Начальная подготовка по вопросам безопасности и инструктажу» (НПБИ).

Цели и задачи курса «Начальная подготовка по безопасности»

В результате освоения дисциплины «Начальная подготовка по безопасности» профессиональные компетенции формируются в виде знаний и умений и пониманий. В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

- возможные виды аварийных ситуаций, такие, как столкновение, пожар, затопление судна;
- типы спасательных средств, обычно имеющих на судах;
- оборудование спасательных шлюпок и плотов;
- типы и источники воспламенения;
- классификацию пожаров и применяемые огнетушащие вещества;
- организацию борьбы с пожаром на судах;
- оценку помощи, в которой нуждается пострадавший и угрозы собственной безопасности.

Цели и задачи курса «Начальная подготовка по безопасности»

УМЕТЬ:

- надевать спасательный жилет;
- надевать и использовать гидрокостюм;
- безопасно прыгать с высоты в воду;
- использовать различные типы переносных огнетушителей;
- использовать автономные дыхательные аппараты;
- тушить небольшие очаги пожара (возгорание электрической проводки, возгорание нефти);
- правильно положить пострадавшего;
- применить способы приведения в сознание;
- остановить кровотечение;
- действовать в случае получения пробоины и поступления воды;
- устанавливать и поддерживать эффективное общение.

Цели и задачи курса «Начальная подготовка по безопасности»



ПОНИМАТЬ:

- Необходимость постоянной бдительности (П-2.1).
- неотложные меры, которые должны быть предприняты в чрезвычайных ситуациях;
- важность учений и тревог;
- важность постоянного выполнения требований техники безопасности;
- принципы эффективного общения между отдельными людьми и группами на судне и препятствия к такому общению;
- важность поддержания хороших человеческих и рабочих отношений.

элементы. Экипаж судна. Состав экипажа судна.



Под **судном** понимается самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях торгового мореплавания.

Судно, имеющее национальность Российской Федерации, обязано нести Государственный флаг Российской Федерации.

В состав экипажа судна входят капитан судна, другие лица командного состава судна и судовая команда.

К командному составу судна кроме капитана судна относятся помощники капитана судна, механики, электромеханики, радиоспециалисты и врачи. Федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, федеральным органом исполнительной власти в области рыболовства и другими федеральными органами исполнительной власти к командному составу судна могут быть отнесены также другие специалисты.



При определении минимального безопасного состава экипажа судна должны соблюдаться следующие принципы:

- способность:

- нести безопасную навигационную вахту, машинную вахту и радиовахту в соответствии с правилом VIII/2 МК ПДМНВ 78 с поправками, а также вести общее наблюдение за судном;
- безопасно швартовать и отшвартовывать судно;
- обеспечивать функции, связанные с безопасностью, на судне, которое эксплуатируется в море в режиме без движения или почти без движения;
- выполнять необходимые действия для предотвращения нанесения ущерба морской среде;



- умение:

- приводить в действие все водонепроницаемые закрытия, содержать их в рабочем состоянии, а также разворачивать аварийную партию, состоящую из компетентных членов экипажа;
- приводить в действие все имеющееся на борту противопожарное и аварийное оборудование, а также спасательные средства, проводить такое техническое обслуживание этого оборудования, которое требуется выполнять в море, и проводить сбор и эвакуацию всех людей, находящихся на борту; и
- приводить в действие главную двигательную установку и вспомогательные механизмы и содержать их в безопасном состоянии, с тем, чтобы судно могло справиться с опасностями, которые могут встретиться в рейсе.



Конвенции, направленные на обеспечение безопасности мореплавания:

- Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974г. и Протокол к ней 1978г. (СОЛАС 74);
- Международная конвенция о подготовке и дипломированию моряков и несении вахты 1978г. и Протокол к ней 1995г.;
- Конвенция о международных правилах предупреждения столкновения судов 1972г.;
- Конвенция о грузовой марке 1966г.;
- Международная конвенция о подготовке и дипломировании персонала рыболовных судов и несении вахты 1995г.;
- Международная конвенция по поиску и спасанию на море 1979г.

Руководящие нормативные документы по вопросам охраны человеческой жизни на море и предотвращению загрязнения с судов. Управление безопасной эксплуатацией судов (МКУБ, СУБ).



Конвенции, направленные на предотвращение загрязнения моря с судов и борьбе с ним:

- Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973г, с Протоколом 1978г. (МАРПОЛ 73);
- Международная конвенция по обеспечению готовности на случай загрязнения нефтью, борьбе с ним и сотрудничестве 1990г.

Конвенции, направленные на решение вопросов ответственности и компенсации:

- Международная конвенция о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью 1969г.;
- Международная конвенция о создании Международного фонда для компенсации ущерба от загрязнения нефтью 1971г, с Протоколами 1992г. к этим конвенциям;
- Афинская конвенция о перевозке морем пассажиров и их багажа 1974г.

Руководящие нормативные документы по вопросам охраны человеческой жизни на море и предотвращению загрязнения с судов. Управление безопасной эксплуатацией судов (МКУБ, СУБ).



Конвенции, направленные на помощь и содействие торговому мореплаванию:

- Конвенцию по облегчению международного морского судоходства 1965г.;
- Международную конвенцию по обмеру судов 1969г.;
- Конвенцию о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности морского судоходства 1988г.;
- Протокол о борьбе с незаконными актами, направленный против безопасности стационарных платформ расположенных на континентальном шельфе.

Требования к членам экипажей в соответствии с СУБ. Выполнение основных операций, связанных с обеспечением безопасности, в соответствии с листами безопасности (чек-листы).



Готовностью судов и экипажей к действиям в аварийных ситуациях в Компании должны вестись специально уполномоченные на то лица (лицо).

Компания должна предъявить для освидетельствования свою систему обеспечения действий экипажей в аварийных ситуациях:

- 1) планы оборудования судов специальными средствами;
- 2) планы теоретической и тренажерной подготовки капитанов, судовых офицеров и членов судовых команд;
- 3) судовые расписания по тревогам всех судов;
- 4) процедуру судовых сообщений об аварийных ситуациях и случаях и процедуру их обработки в Компании;

Руководящие нормативные документы по вопросам охраны человеческой жизни на море и предотвращению загрязнения с судов. Управление безопасной эксплуатацией судов (МКУБ, СУБ).



5) порядок действий должностных лиц и подразделений Компании при получении аварийных сообщений, особенно в ночное время, в том числе порядок взаимодействия с органами. Министерства транспорта, Министерства по чрезвычайным ситуациям, Министерства здравоохранения, Министерства обороны, местными властями и другими властными структурами.

Все лица судового экипажа обязаны знать и выполнять правила и инструкции по технике безопасности и пожаробезопасности, а также санитарные правила.



**Спасибо
за внимание!**