

# Общие положения ПДД



*Все без  
исключения  
участники  
дорожного  
движения  
должны твёрдо  
знать и строго  
соблюдать  
Правила  
дорожного  
движения!*

*Транспортное средство* - устройство, предназначенное для перевозки людей и (или) груза, а также установленного на нем специального оборудования или механизмов;



Грузовики



Мотоциклы



Легковые автомобили



Средства массовой перевозки людей



Сельскохозяйственная техника



Скутеры

**«МЕХАНИЧЕСКОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО»** — транспортное средство, приводимое в движение **двигателем**. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.



**Немеханические ТС** приводятся в движение с помощью силы человека или животного, а также прицеп



Также ТС делятся на рельсовые и нерельсовые  
*Рельсовое транспортное средство* - трамвай и  
платформы со специальным оборудованием,  
движущиеся по трамвайным путям. Другие  
транспортные средства, участвующие в дорожном  
движении, считаются безрельсовыми;



*Легковой автомобиль* - автомобиль с количеством мест для сидения не более девяти, включая место водителя, который по своей конструкции и оборудованию предназначен для перевозки пассажиров и их багажа с обеспечением необходимого комфорта и безопасности



*Грузовой автомобиль* - автомобиль, который по своей конструкции и оборудованию предназначен для перевозки грузов;



***Мопед*** - двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 СМ<sup>3</sup> мопедам приравниваются квадроциклы, имеющие аналогичные технические характеристики;



*Мотоцикл* - двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 см<sup>3</sup> или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч.



*Велосипед* - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве



*Автобус* - транспортное средство, которое по своей конструкции и оборудованию предназначено для перевозки пассажиров, с количеством мест для сидения более девяти (включая место водителя);



***Школьный автобус*** - специализированное транспортное средство (автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным действующим законодательством, и принадлежащее на праве собственности или на ином законном основании дошкольной образовательной или общеобразовательной организации



**Маршрутные транспортные средства** (транспортные средства общего пользования) - автобусы, микроавтобусы, троллейбусы, трамваи и маршрутные такси, движущиеся по установленным маршрутам и имеющие определенные места на дороге для посадки (высадки) пассажиров;



**прицеп** - транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством

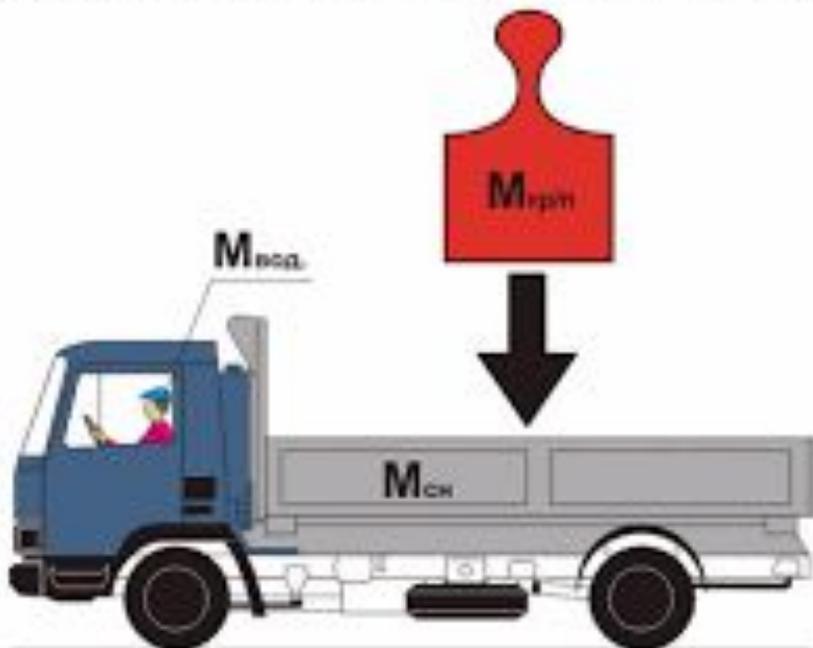


*автопоезд (транспортный состав)* - механическое транспортное средство, соединенное с прицепом (прицепами) с помощью сцепного устройства;



**разрешенная максимальная масса ТС** - масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием -изготовителем в качестве максимально допустимой.

### Разрешенная максимальная масса



$$P.M.M. = M_{сн.} + M_{гр/п} + M_{вод.}$$

Марка-модель  
DODGE CALIBER

Год выпуска 2007

Цвет ЧЕРНЫЙ

Кузов (рама) №

Тип ТС ЛЕГКОВОЙ  
ХЭТЧБЕК (НАТЧБАСК)

Дозволенная тах маса, кг 2012

Маса без нагррузки, кг

Асобыя адзнакі ДОГОВОР  
КУПЛИ-ПРОДАЖИ

CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Рэгістрацыйны знак

Марка-модель  
DODGE CALIBER

Год выпуска 2007

Цвет ЧЕРНЫЙ

Кузов (рама) №

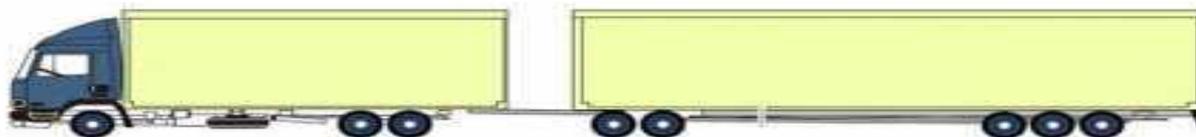
Тип ТС ЛЕГКОВОЙ  
ХЭТЧБЕК (НАТЧБАСК)

Дозволенная тах маса, кг 1960

Маса без нагррузки, кг 1460

Асобыя адзнакі  
ДОГОВОР  
КУПЛИ-ПРОДАЖИ  
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС - 4

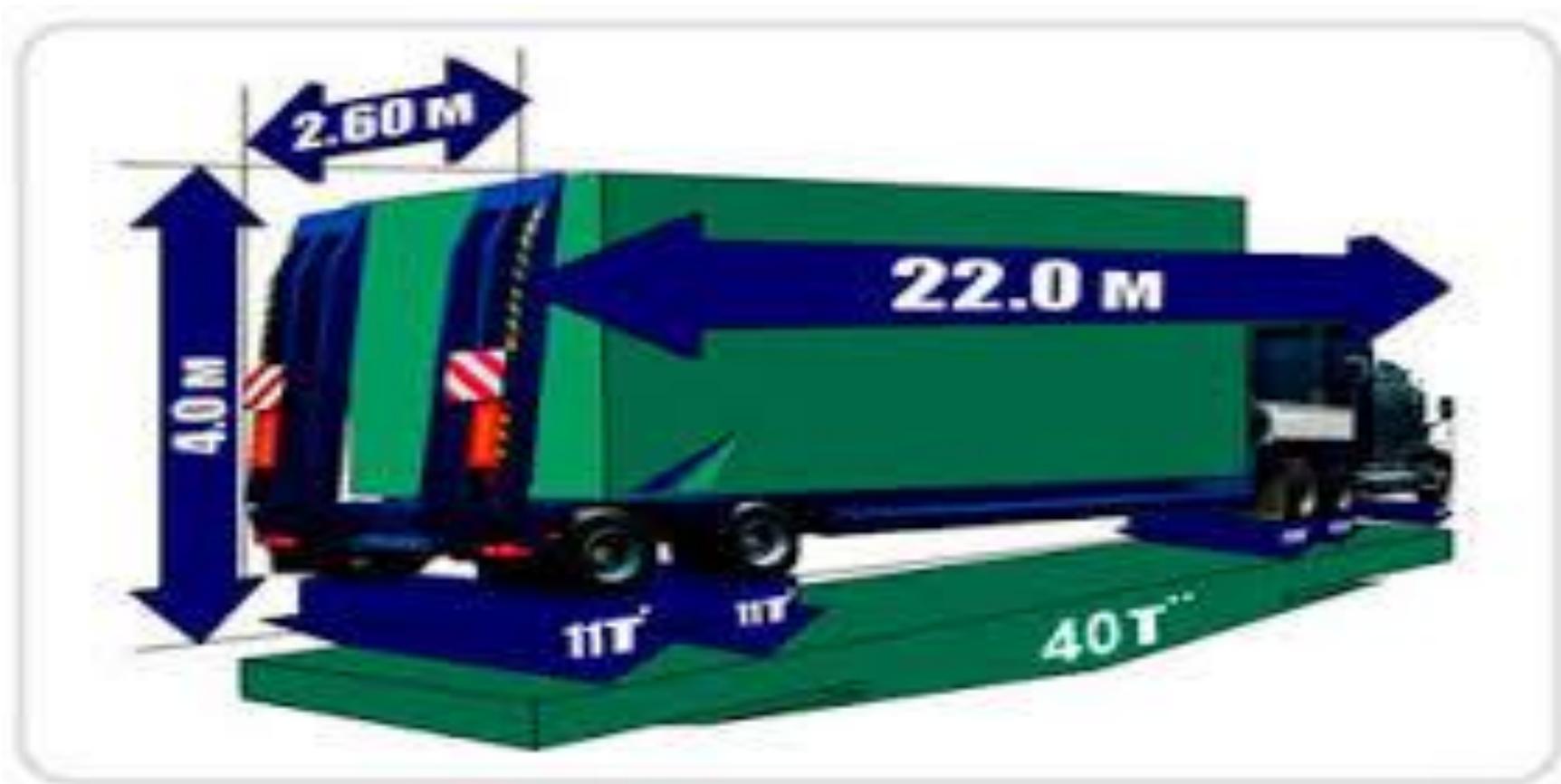
За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств ( автопоезда), то есть сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма максимально разрешенных масс транспортных средств, входящих в состав;



Порожний [t]:	5,9	4,7	2,4	2,0	2,0	1,8	1,8	1,8
[äq. 10-t):	0,12	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Итого</b> :	22,5 t							
	0,17 äq. 10-t							
Частично грузеный [t]:	6,9	8,5	4,6	4,7	4,7	5,4	5,4	5,4
[äq. 10-t):	0,23	0,52	0,05	0,05	0,05	0,09	0,09	0,09
<b>Итого</b> :	45,6 t							
	1,17 äq. 10-t							
Полностью грузеный [t]:	7,4	9,2	9,2	5,4	5,4	7,8	7,8	7,8
[äq. 10-t):	0,30	0,72	0,72	0,09	0,09	0,37	0,37	0,37
Разрешенная нагрузка [t]:	10	9,5 <sup>1)</sup>	9,5 <sup>1)</sup>	9	9	9	9	9
<b>Итого</b> :	60,0 t							
	3,03 äq. 10-t							

Рис 22

**крупногабаритное транспортное средство** - транспортное средство или автопоезд, габариты которого с грузом или без груза превышают хотя бы один из допустимых параметров, установленных Правилами дорожного движения;



**крупногабаритный или негабаритный груз** - это груз, габариты которого вместе с транспортным средством превышают установленные Правилами дорожного движения допустимые параметры;

Груз выступает за пределы транспортного средства по длине



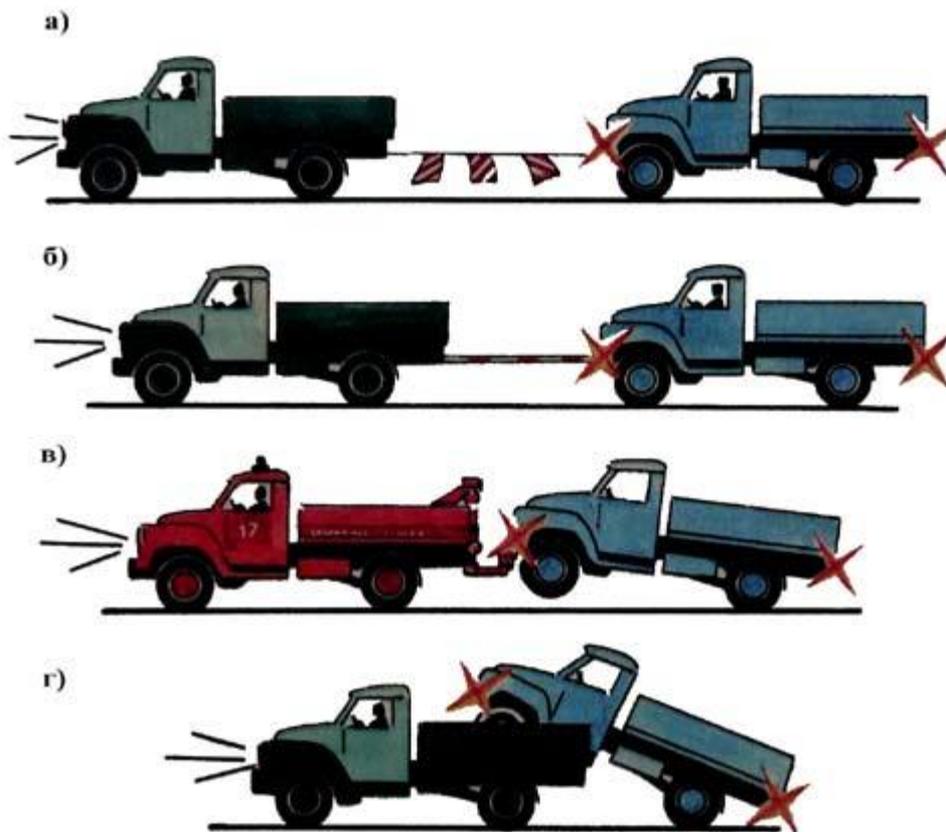
Груз выступает за пределы транспортного средства по ширине



**Габаритно-весовой контроль** -это осуществляемый уполномоченными организациями контроль за проездом большегрузных и/или крупногабаритных транспортных средств по дорогам общего пользования. Включает в себя проверку соответствия габаритно-весовых параметров таких транспортных средств установленным законодательством параметрам и нормам, наличие разрешения на движение по определённым маршрутам, а также соблюдение оговоренных в разрешении условий и режима движения ТС



**буксировка** - перемещение одним транспортным средством другого транспортного средства, которое не относится к эксплуатации автопоездов (транспортных составов), на жесткой или гибкой сцепке, или способом частичной погрузки на платформу или на специальное опорное приспособление



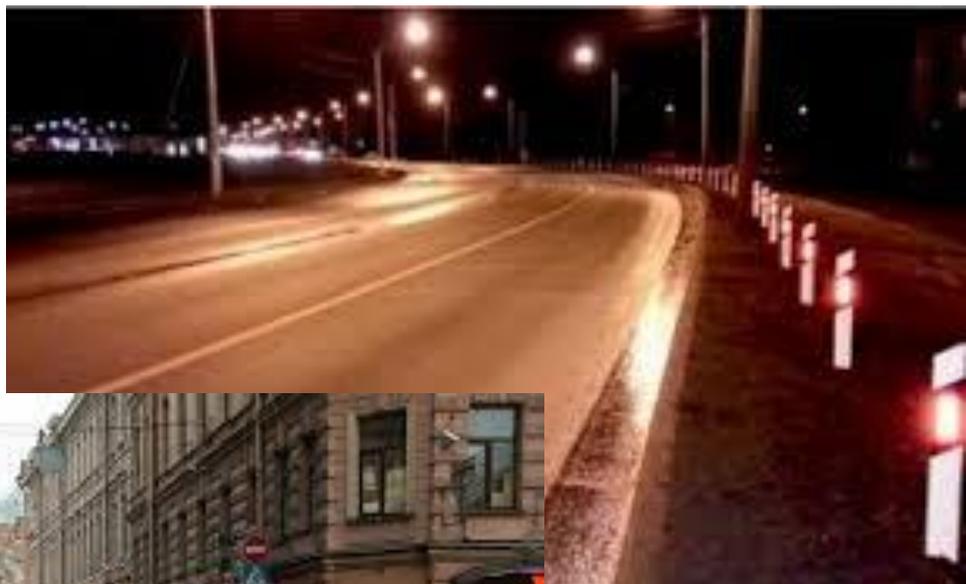
*дневные ходовые огни* - внешние световые приборы белого цвета, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток;



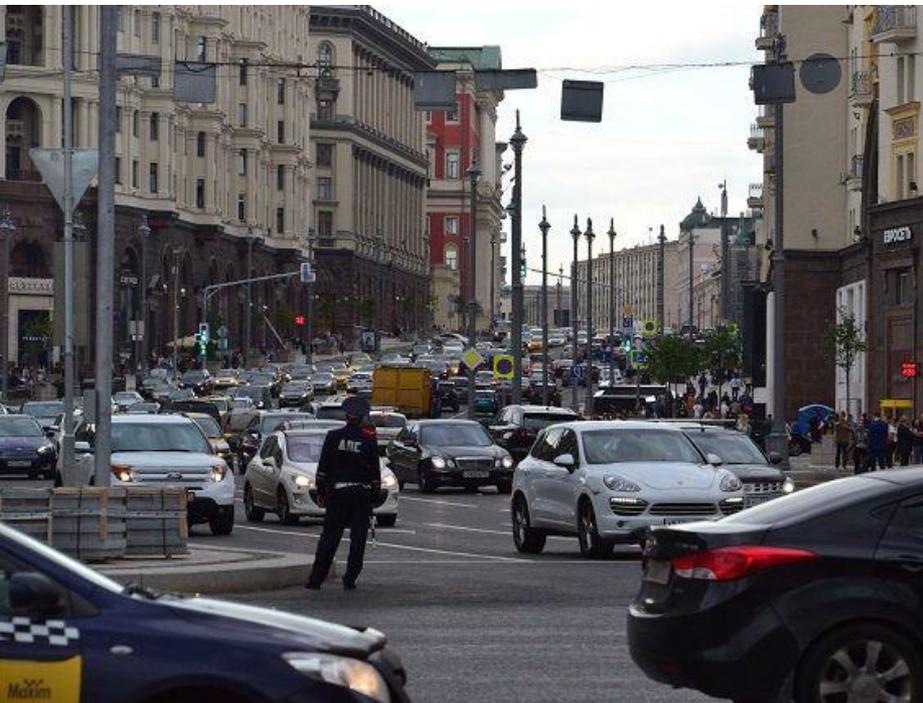
*дорожное движение* - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах улиц и дорог;



***безопасность дорожного движения*** - состояние процесса дорожного движения, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий



***дорожная обстановка*** - совокупность факторов, характеризующихся дорожными условиями, наличием препятствий на определенном участке дороги, интенсивностью и уровнем организации дорожного движения (наличие дорожной разметки, дорожных знаков, дорожного оборудования, светофоров и их состояние), которые должен учитывать водитель при выборе скорости, полосы движения и приемов управления транспортным средством;



**Безопасная скорость** - скорость, при которой водитель имеет возможность безопасно управлять транспортным средством и контролировать его движение в конкретных дорожных условиях;

**Разрешенная скорость** – скорость, которая разрешена ПДД как максимально допустимая для конкретного участка



**безопасная дистанция** - расстояние до транспортного средства, движущегося впереди по той же полосе, которое, в случае его внезапного торможения или остановки, позволит водителю транспортного средства, движущегося сзади, избежать столкновения без выполнения какого-либо маневра;

**безопасный интервал** - расстояние между боковыми частями транспортных средств, которые двигаются, или между ними и другими объектами, при котором обеспечена безопасность дорожного движения;



*опасность для движения* - ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия;



***препятствие*** - Неподвижный объект на полосе движения (неисправное или поврежденное транспортное средство, дефект проезжей части, посторонние предметы и т.п.), не позволяющий продолжить движение по этой полосе. Не является препятствием затор или транспортное средство, остановившееся на этой полосе движения в соответствии с требованиями Правил;



**опасный груз** - вещества, материалы, изделия, отходы производственной и другой деятельности, которые вследствие присущих им свойств при наличии определенных факторов могут при перевозке послужить причиной взрыва, пожара, повреждения технических средств, устройств, сооружений и других объектов, причинить материальный ущерб и вред окружающей среде, а также привести к гибели, травмированию, отравлению людей, животных и которые в установленном порядке, в зависимости от степени их влияния на окружающую среду или человека, отнесены к одному

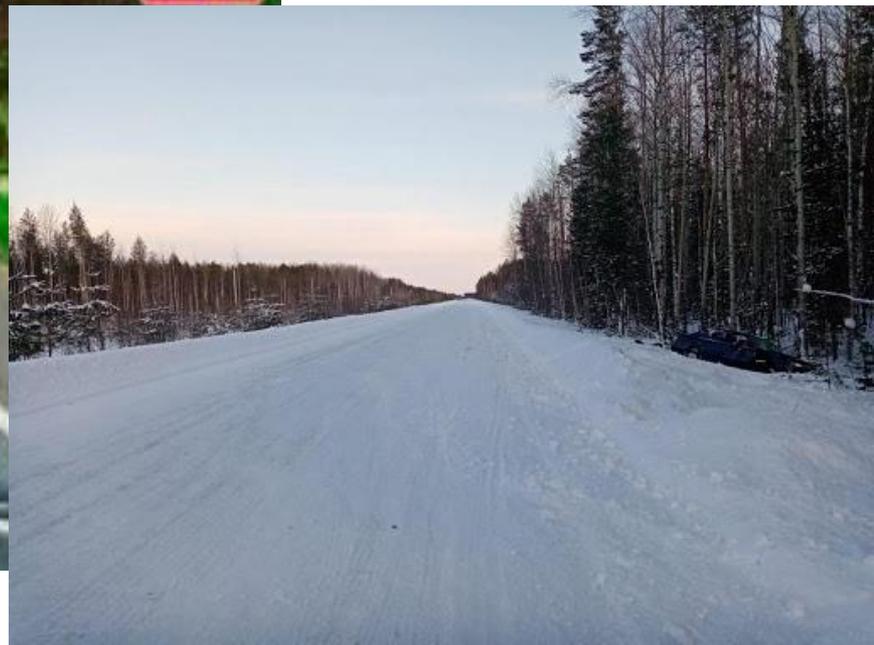


*обзорность* - объективная возможность видеть дорожную обстановку с места водителя;



## *Видимость в направлении движения -*

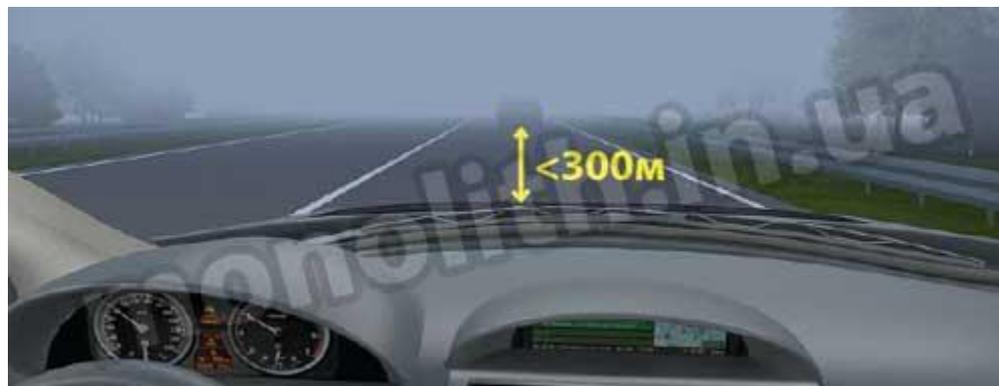
максимальное расстояние, на котором с места водителя можно четко распознать границы элементов дороги и размещение участников движения, что позволяет водителю ориентироваться во время управления транспортным средством, в частности для выбора безопасной скорости и осуществления безопасного маневра;



***ограниченная видимость*** - видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе транспортными средствами;



*недостаточная видимость* - видимость дороги менее **300** м в условиях тумана, дождя, снегопада и т. п., а также в сумерки;



**ослепление** - физиологическое состояние водителя вследствие воздействия света на его зрение, когда водитель объективно не имеет возможности обнаружить препятствия или распознать границы



*дорожно-транспортное происшествие* - событие, произошедшее во время движения транспортного средства, вследствие которого погибли или травмированы люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;



*оставление места дорожно-транспортного происшествия* - действия участника дорожно-транспортного происшествия, направленные на сокрытие факта такого происшествия или обстоятельств его совершения, повлекшие за собой необходимость проведения сотрудниками полиции мероприятий по установлению (розыску) этого участника и (или) розыску транспортного средства;



***автомагистраль*** - автомобильная дорога, обозначенная знаком 5.1 и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии - дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, дорожками для пешеходов или велосипедистов.



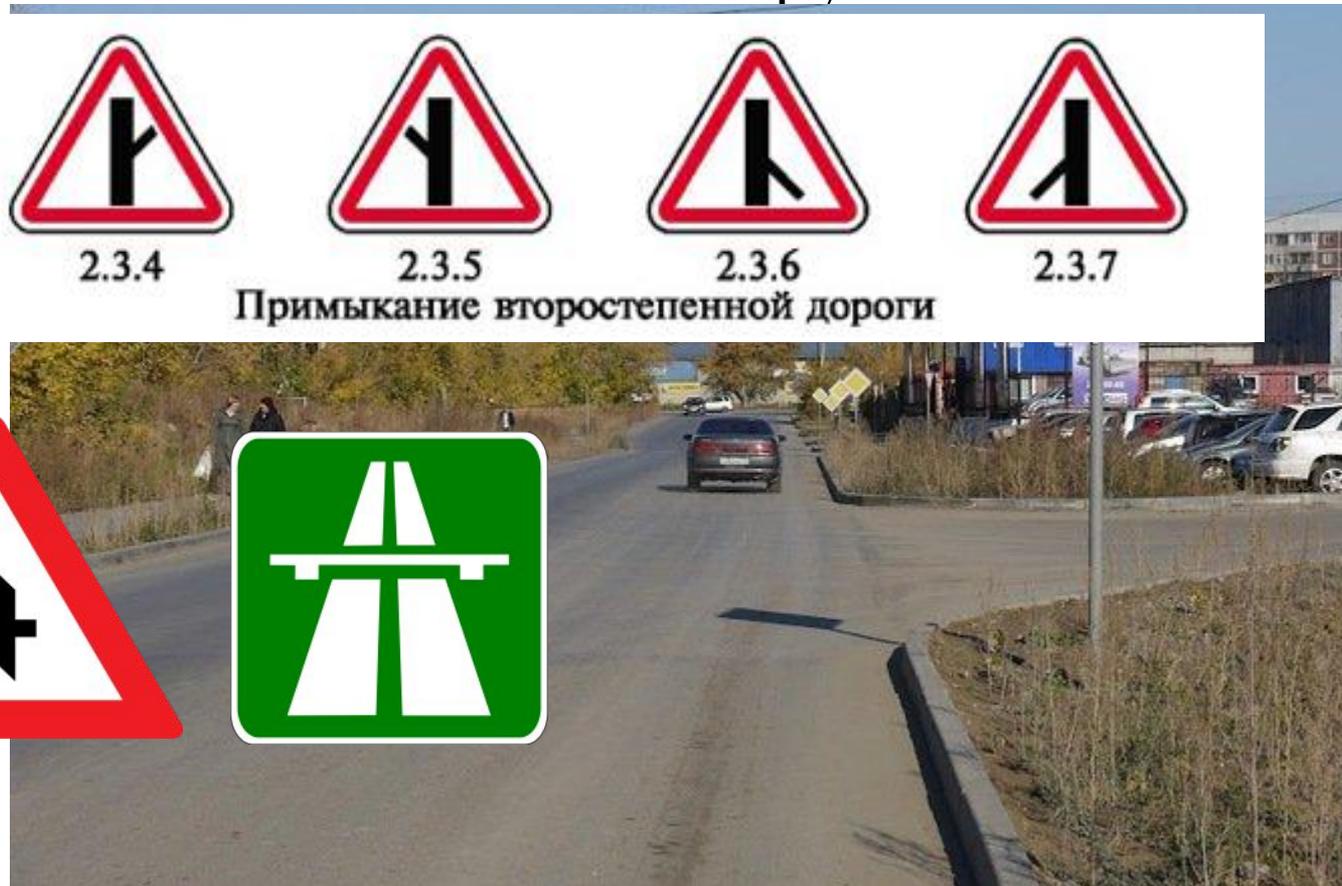
*автомобильная дорога* - часть территории, предназначенная для движения транспортных средств и пешеходов, со всеми расположенными на ней искусственными сооружениями и техническими средствами организации дорожного движения, которая находится за пределами населенных пунктов и ограничена по ширине краями полосы отвода;



*населенный пункт* - застроенная территория,  
въезды на которую и выезды с которой  
обозначены  
знаками 5.45, 5.46, 5.47, 5.48;



**Главная дорога** – дорога, обозначенная зн. 1.22 1.23.1; 1.23.2; 1.23.3; 1.23.4; 2.3 или 5.1 по отношению к пересекаемой или дорога с покрытием по отношению к грунтовой



Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием НЕ делает ее равной по значению



**Жилая зона** – дворовые территории и части населенных пунктов, обозначенных знаком 5.31



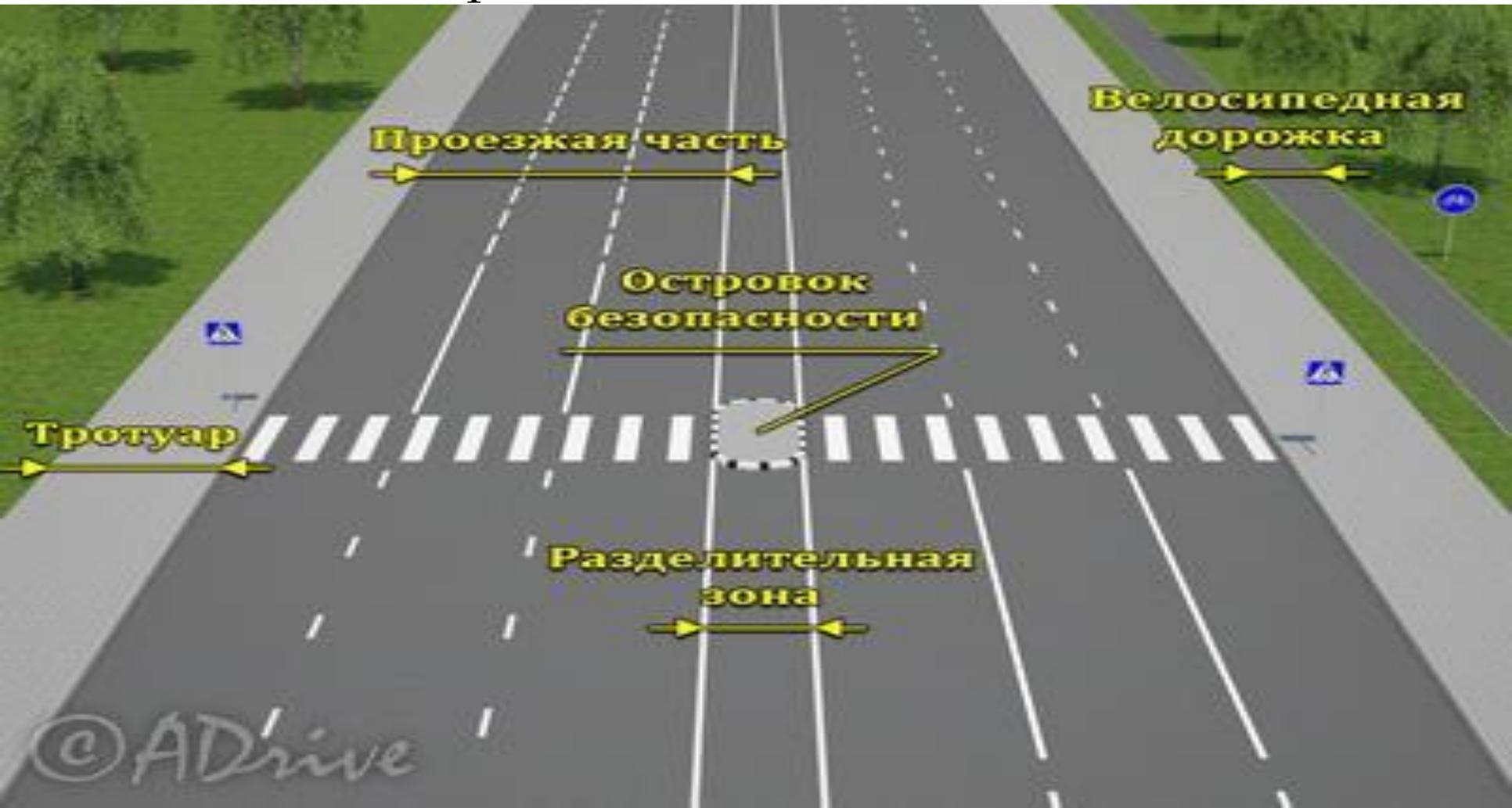
**Пешеходная зона** – территория, предназначенная для движения пешеходов, обозначенная зн. 5.33 и 5.34



*улица (дорога)* - полоса городской или сельской территории, ограниченная геодезическими фиксированными границами - красными линиями, которая предназначена для движения ТС и пешеходов, со всеми размещенными на ней сооружениями составными элементами улицы (дороги) и техническими средствами организации дорожного движения. (специально построенные временные дороги, кроме произвольно накатанных дорог (колей));



**проезжая часть** - элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств. Дорога может иметь несколько проезжих частей, границами которых являются разделительные полосы;



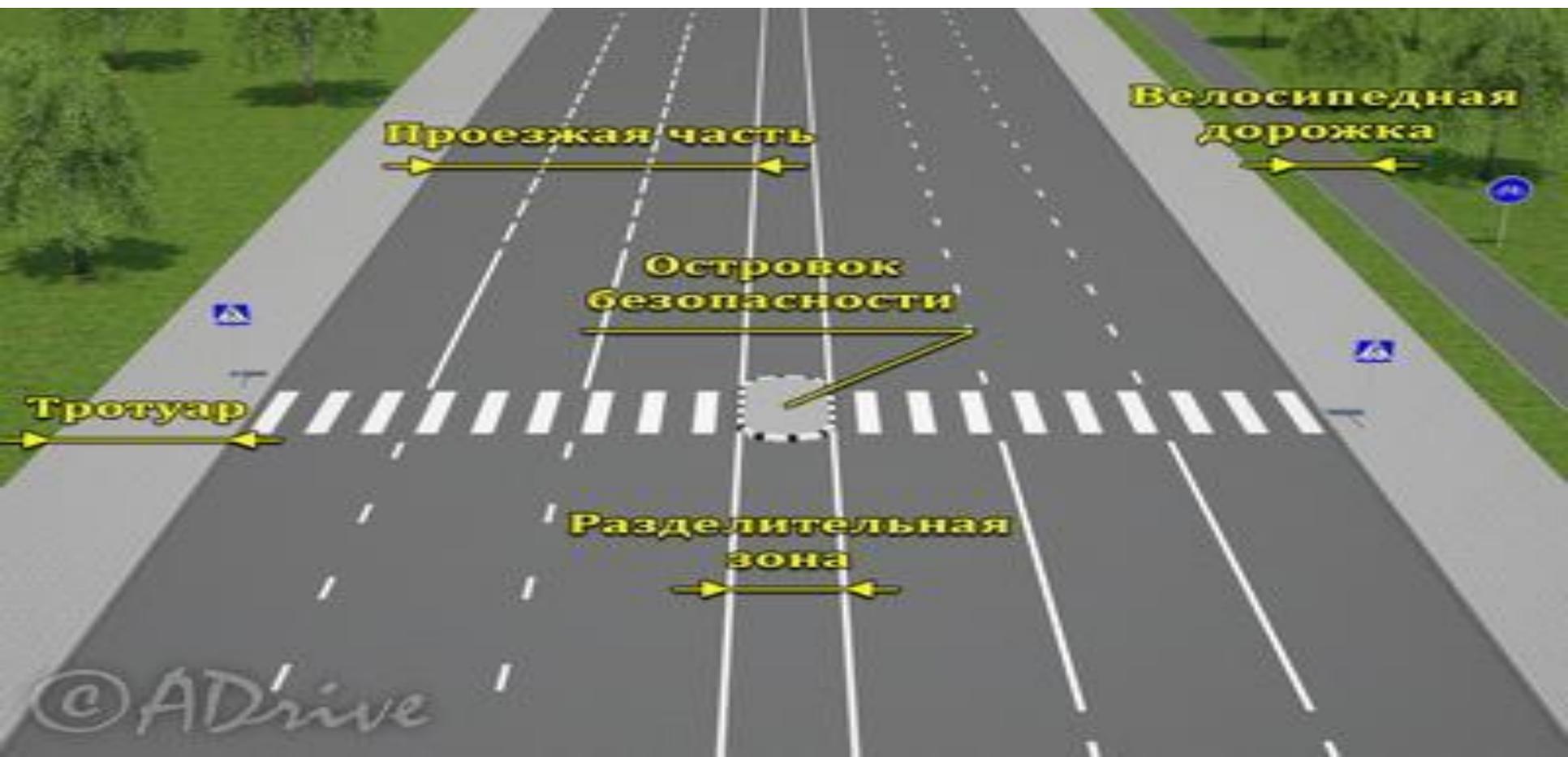
***край проезжей части*** (для безрельсовых транспортных средств- видимая условная либо обозначенная дорожной разметкой линия на проезжей части в месте ее примыкания к обочине, тротуару, газону, разделительной полосе, полосе для движения трамваев, дорожке для велосипедистов и пешеходов;



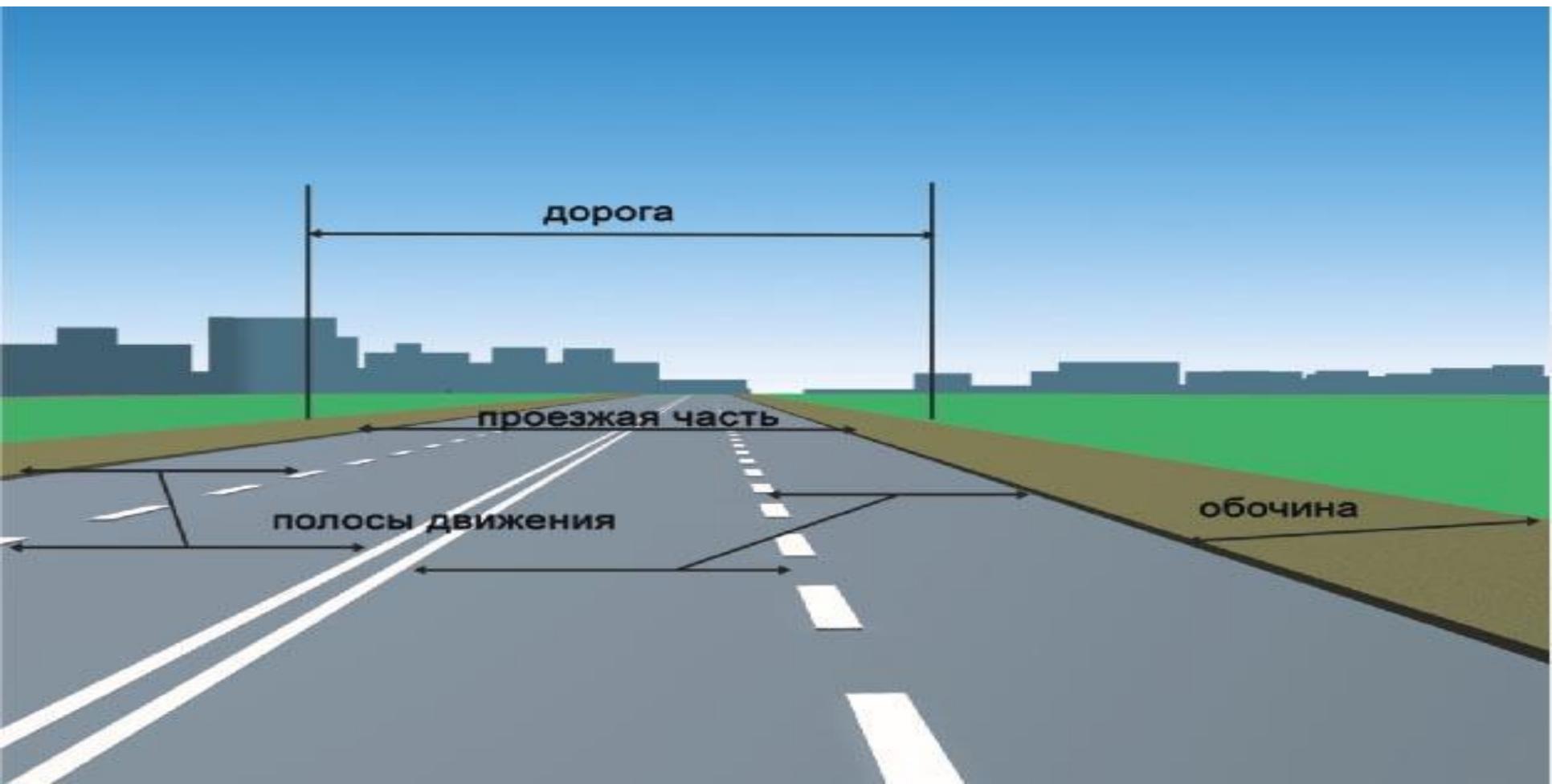
***крайнее положение на проезжей части*** - положение транспортного средства на расстоянии от края проезжей части (середины проезжей части или разделительной полосы), которое не дает возможности двигаться попутному транспортному средству (в том числе двухколесному) еще ближе к краю проезжей части (середине проезжей части или разделительной полосе);



**разделительная полоса** - элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.1 либо 1.2, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств;



*полоса движения* - любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд;



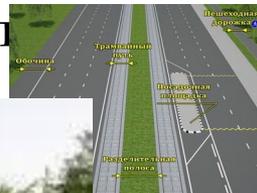
**газон** - элемент благоустройства, представляющий собой искусственно созданный участок поверхности, в том числе с травяным покрытием и возможным размещением зелёных насаждений;



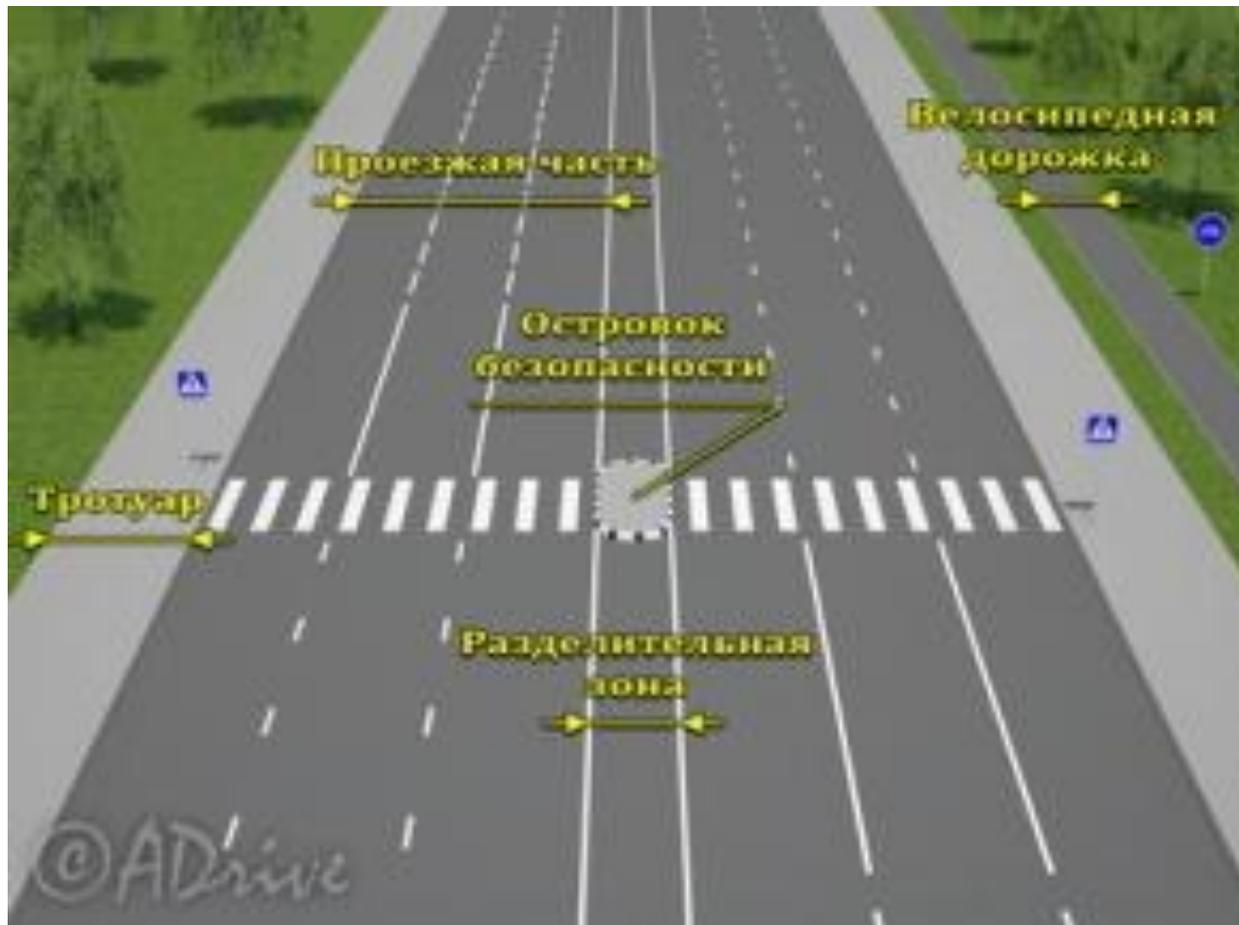
**обочина** - выделенный конструктивно или сплошной линией дорожной разметки элемент автомобильной дороги, примыкающий непосредственно к внешнему краю проезжей части, расположенный с ней на одном уровне и не предназначенный для движения ТС,

кроме случаев, предусмотренных ПДД. Обочина может использоваться для остановки и стоянки транспортных средств, движения пешеходов, гужевых повозок (саней), мопедов, велосипедов (при отсутствии тротуаров, пешеходных, велосипедных дорожек или при невозможности передвигаться

П



**тротуар** - элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или к дорожке для велосипедистов либо отделенный от них газоном;



***островок безопасности*** - элемент обустройства дороги, разделяющий полосы движения противоположных направлений (в том числе и полосы для велосипедистов), конструктивно выделенный бордюром над проезжей частью дороги или обозначенный техническими средствами организации дорожного движения и предназначенный для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности может относиться часть разделительной полосы, через которую проложен пешеходный переход;



*дорожка для велосипедистов* - конструктивно  
отделенный  
от проезжей части и тротуара элемент дороги либо  
отдельная дорога, предназначенные для движения  
велосипедистов и обозначенный знаком 4.12



***дорожка для пешеходов*** - обустроенная или приспособленная для движения пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, обозначенная знаком 4.13;



**пешеходный переход** - участок проезжей части или инженерное сооружение, предназначенные для движения пешеходов через дорогу. Пешеходные переходы обозначаются дорожными знаками 5.35.1, 5.35.2, 5.36.1, 5.36.2, 5.37.1, 5.37.2, дорожной разметкой 1.14.1, 1.14.2, 1.14.3, 1.14.4, 1.14.5, пешеходными светофорами.



## ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД



обозначает, что на нем пешеходы пользуются преимуществом в движении перед транспортом. Дополнительно в этом месте может быть нанесена разметка.

***парковка (парковочное место)*** - специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильного транспортного средства, собственника земельного участка либо собственника здания, строения или

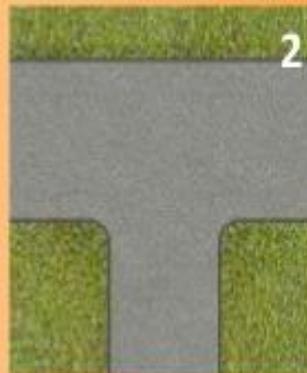


**перекресток** - место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий;





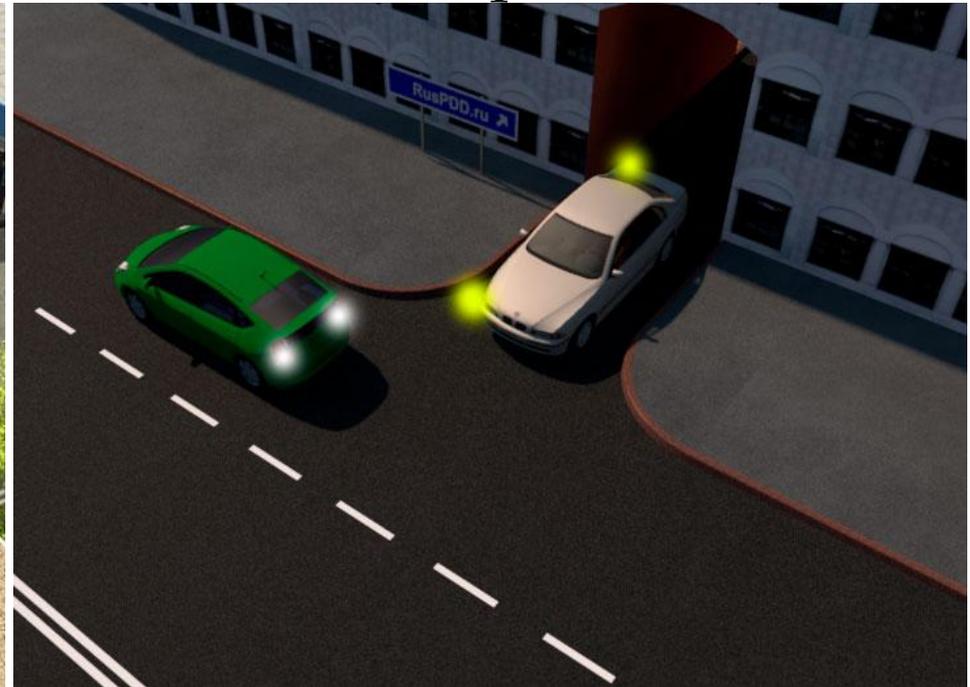
## Виды перекрестков



1. Четырехсторонние
2. Т-образные
3. Х-образные
4. У-образные
5. Многосторонние  
перекрестки площадей



***прилегающая территория*** - территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и тому подобное). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с Правилами;



***трамвайная колея*** - элемент дороги, предназначенный для движения рельсовых транспортных средств, который ограничивается по ширине специально выделенной отмошкой трамвайной линии или дорожной разметкой. По трамвайному пути допускается движение безрельсовых транспортных средств в соответствии с разделом 9 Правил;



*железнодорожный переезд* - пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне;



***мост*** - сооружение, предназначенное для движения через реку, овраг и иные препятствия, границами которого являются начало и конец пролетных сооружений;



*путепровод* - инженерное сооружение мостового типа над другой дорогой (железной дорогой) в месте их пересечения, обеспечивающее движение по нему на разных уровнях и дающее возможность съезда на другую дорогу;



*эстакада* - инженерное сооружение для движения транспортных средств и (или) пешеходов, поднятия одной дороги над другой в месте их пересечения, а также для создания дороги на определенной высоте, которая не имеет съездов на другую дорогу.



**дорожные работы** - работы, связанные со строительством, реконструкцией, ремонтом или содержанием автомобильной дороги (улицы), искусственных сооружений, сооружений дорожного водоотвода, инженерного обустройства, установкой (ремонтом, заменой) технических средств организации дорожного движения;



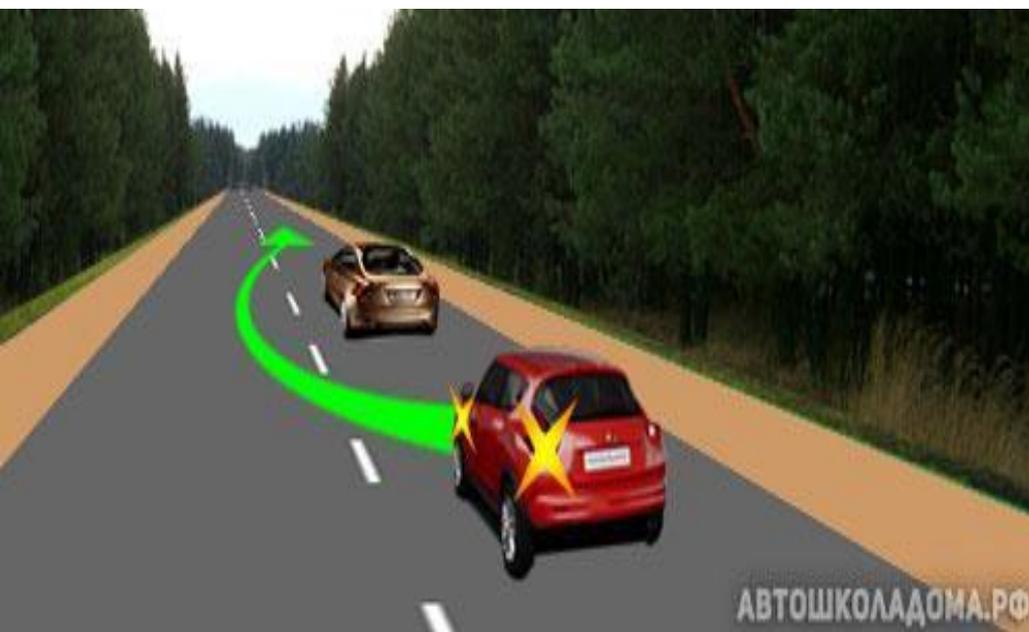
**объекты дорожного сервиса** - это специально оборудованные места для остановки маршрутных транспортных средств, площадки для стоянки транспортных средств, площадки отдыха, видовые площадки, автозаправочные станции, пункты технического обслуживания, мотели, гостиницы, кемпинги, торговые пункты, автозаправочные комплексы, складские комплексы, пункты медицинской и технико-эвакуационной помощи, пункты мойки транспортных средств, пункты приема пищи и питьевой воды, автопавильоны, туалеты, урны, а также другие объекты (в том числе временные), предназначенные для торговли, общественного питания, технического, бытового и муниципального обслуживания участников дорожного движения;



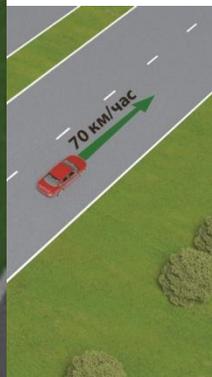
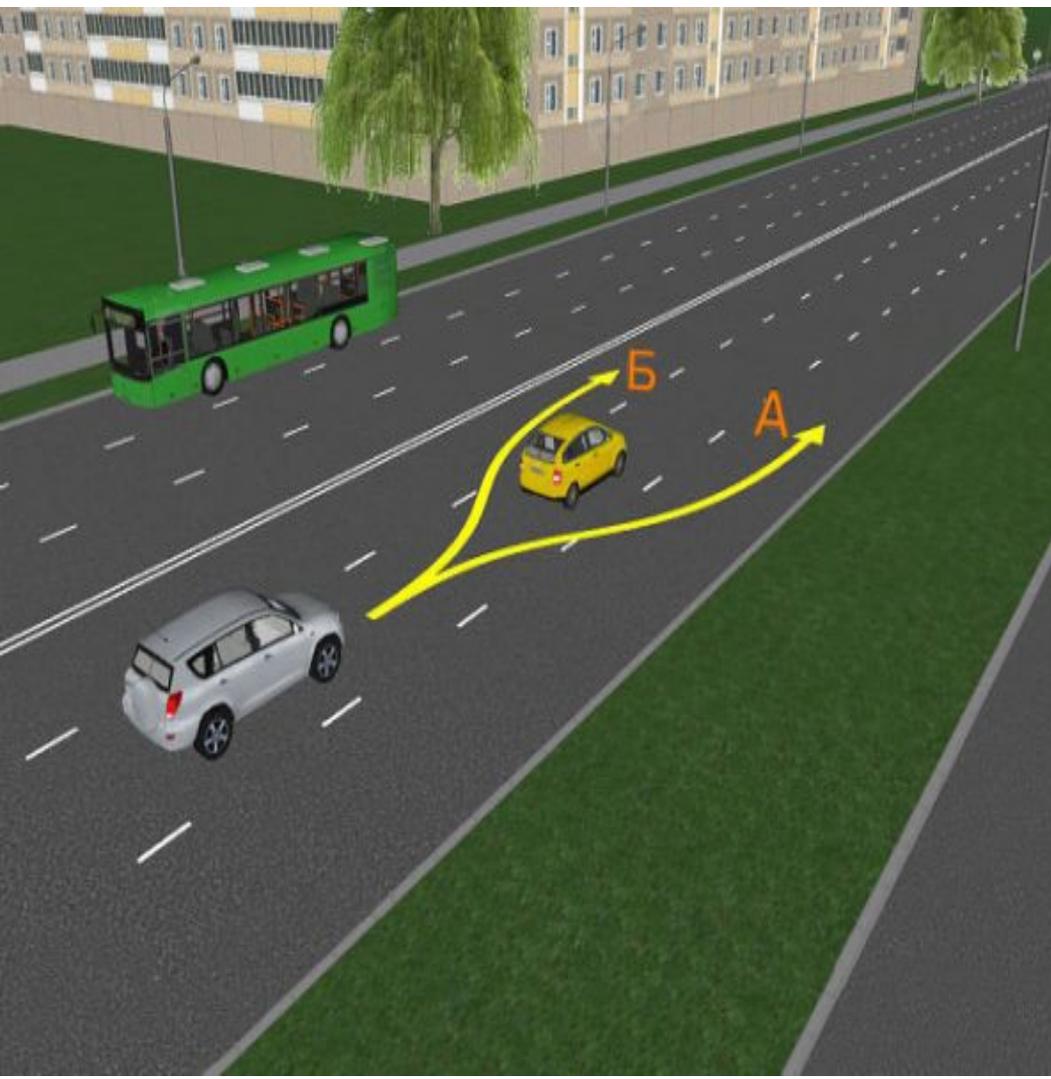
*маневрирование (маневр)* - начало движения, перестроение транспортного средства в движении с одной полосы на другую, поворот направо или налево, разворот, съезд с проезжей части, движение задним ходом;



**обгон** - опережение одного или нескольких ТС, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части);



*опережение* - движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства;



**остановка** - прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут или более, если это необходимо для посадки (высадки) пассажиров либо погрузки (разгрузки) груза, выполнения требований Правил (предоставление преимущества в движении, выполнение требований регулировщика, сигналов светофора и т.п.);



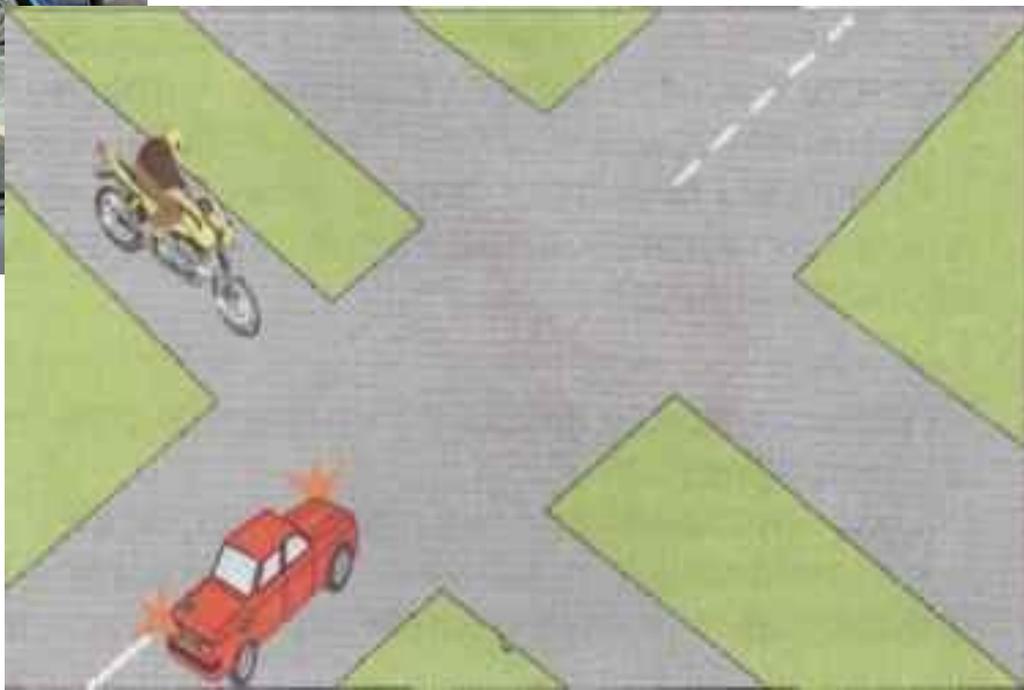
**стоянка** - прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства;



***вынужденная остановка*** - прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге;



*преимущество (приоритет)* - право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения;



**«уступить дорогу (не создавать помех)»** - требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или



*участник дорожного движения* - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства;



лица, ведущие дорожные работы  
**не** приравниваются в УЛД!



***Водитель*** - лицо, управляющее транспортным средством, всадник, лицо, управляющее гужевым транспортом, погонщик животных, который ведет их за повод, а также лицо, обучающее управлению, находясь непосредственно в (на) транспортном средстве;





**пешеход** - лицо, принимающее участие в дорожном движении, находящееся вне транспортного средства и не производящее работу на дороге. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства;



*организованная перевозка группы детей* - перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей;



**организованная транспортная колонна**- группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов;



*организованная пешая колонна* - обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении



*регулировщик* - лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных ПДД, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку



К регулировщикам приравниваются:

1. Сотрудники полиции
2. Должностные лица подразделений по обеспечению безопасности дорожного движения (Сотрудники Военной Инспекции безопасности дорожного движения);
3. работники дорожно – эксплуатационных служб;
4. Дежурные на жд переезде и паромной переправе при исполнении своих служебных полномочий

