

САМОЛЕТ АН-2



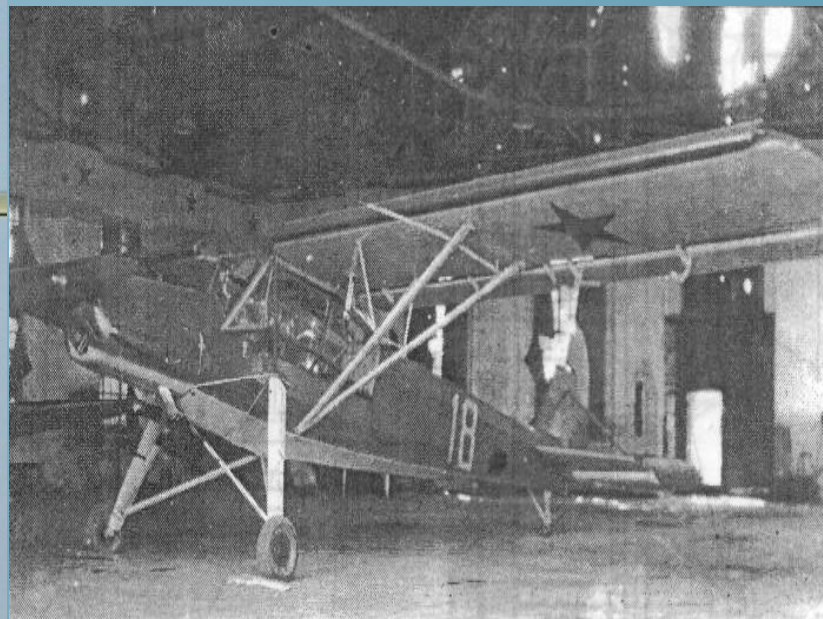
Выполнили студентки группы 235 ФЛЭ:
Горчакова Юлия
Овчинникова Светлана

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ САМОЛЕТА АН-2

68 ЛЕТ ЭКСПЛУАТАЦИИ!

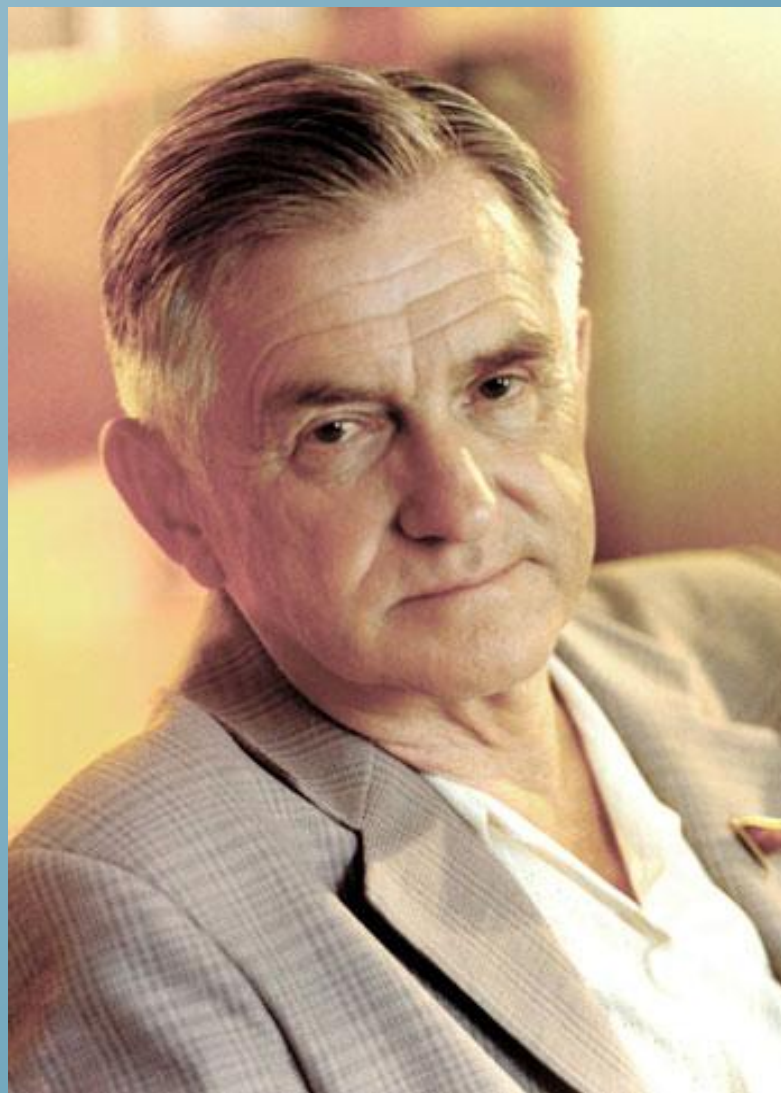


Fieseler Fi 156



ОКА-38

ОЛЕГ
КОНСТАНТИНОВИЧ
АНТОНОВ



АЭРОДИНАМИЧЕСКОЕ КАЧЕСТВО САМОЛЕТА АН-2.

$$\frac{C_y}{C_x} = K$$



- во взлетном режиме $K = 11$
- в случаях отказа двигателя $K = 8-9$
- в других случаях $K = 10$

Аэродинамическое качество ВС — это отношение подъемной силы к лобовому сопротивлению в поточной системе координат при данном угле атаки.

ИИЕ ДН-2



МЕХАНИЗАЦИЯ АН-2

- *Щелевые элероны*
- *Автоматические предкрылки*
- *На верхнем и нижнем крыльях установлены щелевые закрылки*
- *Руль высоты и руль направления имеют осевую аэродинамическую и весовую компенсации и триммеры*
- *Шасси обеспечивало возможность применения самолета с любой неподготовленной поверхностью*
- *Стабилизатор хвостового оперения традиционной схемы*

ДВИГАТЕЛЬ АШ-62ИР

- АШ-62ИР — звездообразный 9-цилиндровый мотор, разработанный в ОКБ А. Д. Швецова в 1938 году для транспортной и гражданской авиации.
- Мощность, л.с. 1000



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

