

# САМОЛЕТ АН-2



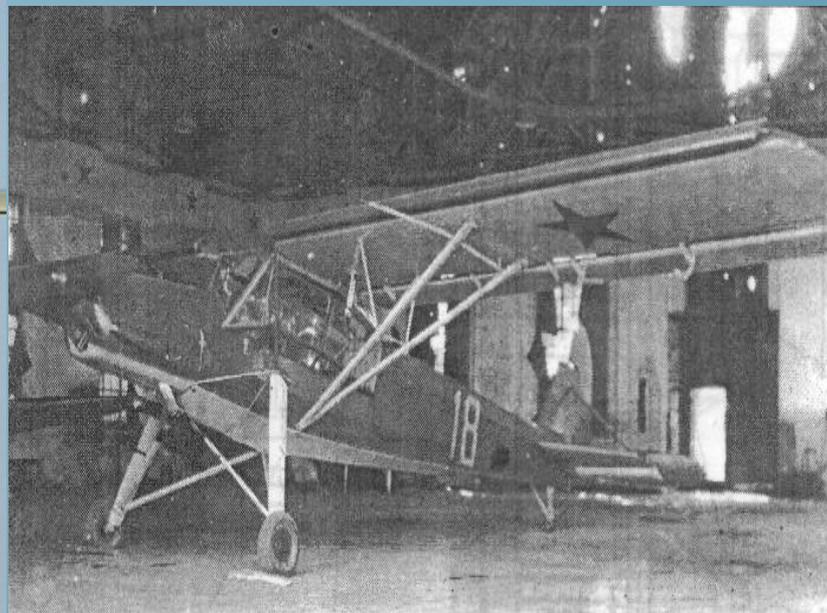
Выполнили студентки группы 235 ФЛЭ:  
Горчакова Юлия  
Овчинникова Светлана

# ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ САМОЛЕТА АН-2

## 68 ЛЕТ ЭКСПЛУАТАЦИИ!

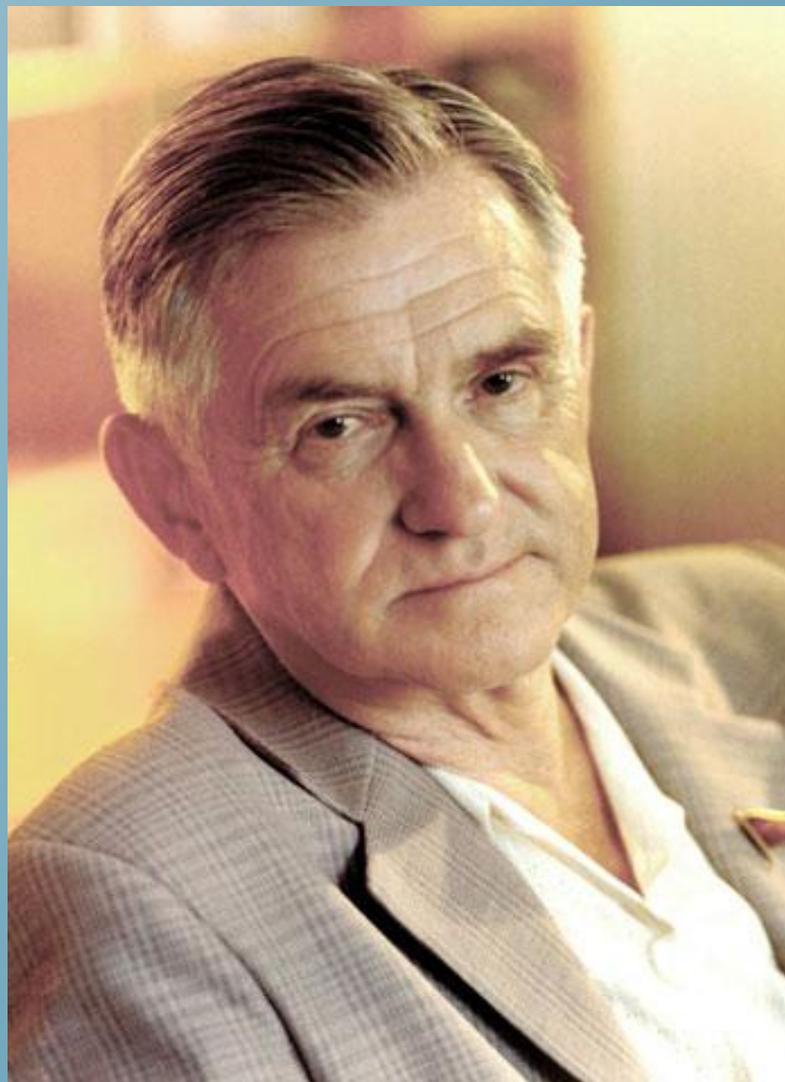


Fieseler Fi 156



ОКА-38

ОЛЕГ  
КОНСТАНТИНОВИЧ  
АНТОНОВ



# АЭРОДИНАМИЧЕСКОЕ КАЧЕСТВО САМОЛЕТА АН-2.

$$\frac{C_y}{C_x} = K$$



- во взлетном режиме  $K = 11$
- в случаях отказа двигателя  $K = 8-9$
- в других случаях  $K = 10$

*Аэродинамическое качество ВС — это отношение подъемной силы к лобовому сопротивлению в поточной системе координат при данном угле атаки.*

# ИИЕ ДН-2



# МЕХАНИЗАЦИЯ АН-2

- *Щелевые элероны*
- *Автоматические предкрылки*
- *На верхнем и нижнем крыльях установлены щелевые закрылки*
- *Руль высоты и руль направления имеют осевую аэродинамическую и весовую компенсации и триммеры*
- *Шасси обеспечивало возможность применения самолета с любой неподготовленной поверхностью*
- *Стабилизатор хвостового оперения традиционной схемы*

# ДВИГАТЕЛЬ АШ-62ИР

- АШ-62ИР — звездообразный 9-цилиндровый мотор, разработанный в ОКБ А. Д. Швецова в 1938 году для транспортной и гражданской авиации.
- Мощность, л.с. 1000



*СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!*

