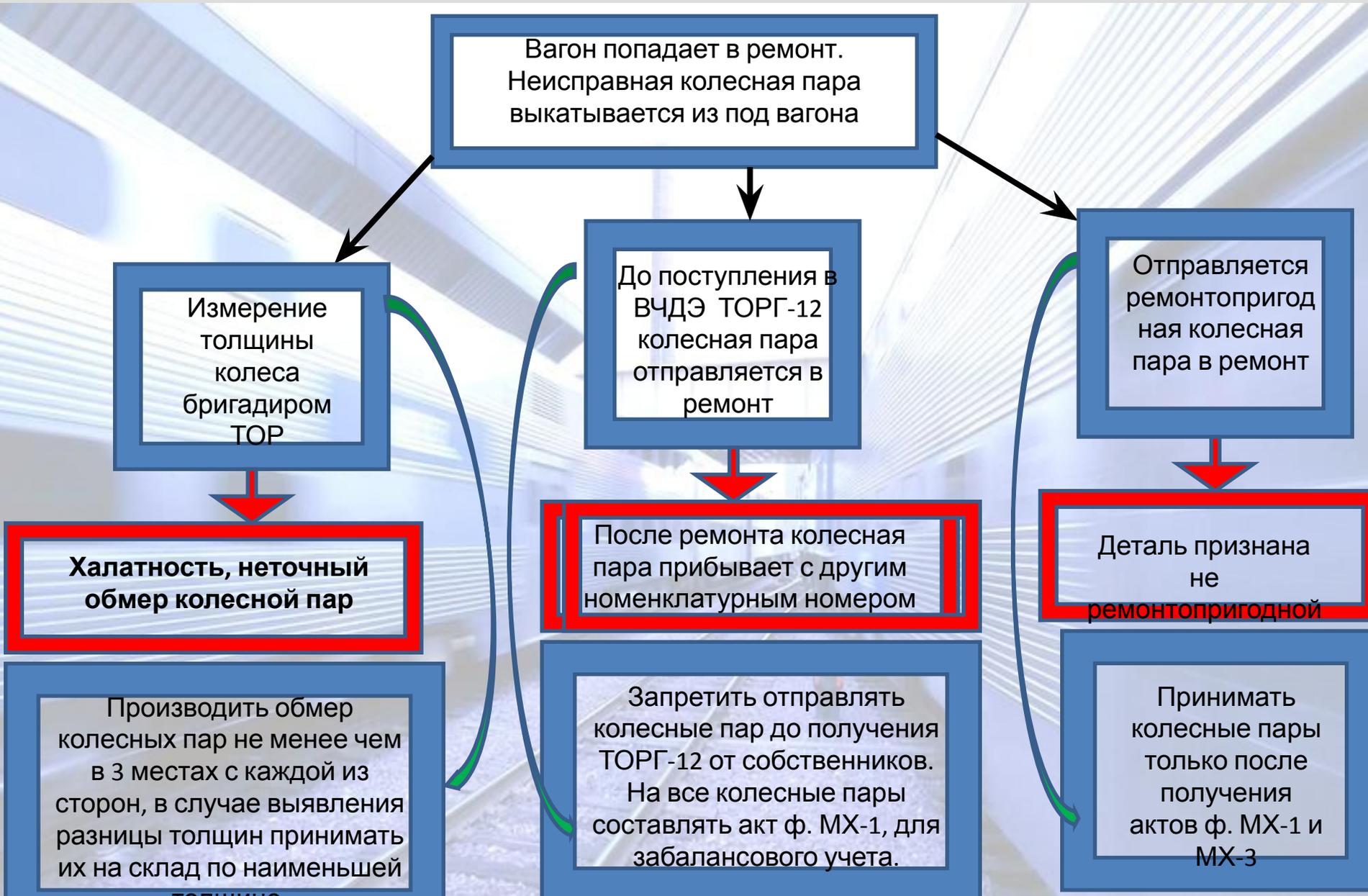


# Схема движения документов из ВЧДЭ в адрес ОАО «ВРК»



# Схема движения деталей и документов из ВЧДЭ в адрес ОАО «ВРК»

Вагон попадает в ремонт.  
Неисправная колесная пара  
выкатывается из под вагона

Измерение толщины колеса бригадиром ТОР. При выкатке колесной пары из под вагона бригадиром ТОР, как правило, указывается толщина замеренная в одном месте. При этом данная колесная пара может иметь неисправности на поверхности катания, в связи с чем может одна деталь может находиться в диапазоне нескольких номенклатурных номеров

**Халатность, неточный  
обмер колесной пар**

Производить обмер колесных пар не менее чем в 3 местах с каждой из сторон, в случае выявления разницы толщин принимать их на склад по наименьшей толщине.

# Схема движения деталей и документов из ВЧДЭ в адрес ОАО «ВРК»

Вагон попадает в ремонт.  
Неисправная колесная пара  
выкатывается из под вагона

После ремонта колесная пара  
прибывает с другим  
номенклатурным номером

Данная колесная пара до определения ремонтпригодности в  
ремонт, при этом товарная накладная ф.ТОРГ-12 от собственника  
подвижного состава в адрес ВЧДЭ еще не поступила.

Запретить отправлять  
колесные пары до получения  
ТОРГ-12 от собственников.  
На все колесные пары  
составлять акт ф. МХ-1, для  
принятия на забалансового  
учета.

# Схема движения деталей и документов из ВЧДЭ в адрес ОАО «ВРК»

