

Тема урока:

**Бологое на рубеже XIX – XX  
ВЕКОВ**

# ПРОМЫШЛЕННОСТЬ В КОНЦЕ XIX ВЕКА

- В конце 80-х – начале 90-х годов XIX века в Бологое появляются первые промышленные предприятия.
- в Медведеве был открыт **кирпичный завод Я.И. Якка**.

Именно с его открытием в центре Бологое появляются кирпичные особняки, принадлежащие в основном богатым купцам.

Среди них выделялся двухэтажный особняк подрядчика железной дороги **Мельникова** (ныне – Дом детского творчества, что напротив городского музея). От остальных зданий дом Мельникова отличался не столько архитектурными формами, сколько лепниной, выполненной в стиле барокко.

# Промышленность в конце XIX века

- В 1893 году открывается **лесопильный завод и мельница** братьев Корсаковых (ныне – мебельная фабрика Н.Н. Кулакова). В то время здесь работало несколько десятков рабочих. В начале XX века на этом заводе был открыт **цех по производству фаянсовой посуды**.

Но вскоре хозяева обанкротились, цех закрыли, а завод и мельницу продали купчихе **Гребенщиковой**.

С того времени переулок, отходящий от лесопильного завода к железной дороге, стали называть «Корсаков переулок» (сейчас – **переулок Свободы**).

# Жилищное строительство

- Ещё до 1895 года на берегу Бологовского озера возле пруда среди леса, немного в стороне от проселочной дороги на Медведево, построила дачу помещица из Петербурга по фамилии Ёлкина.
- Впоследствии улица в этой части Бологое получила название – **улица Ёлкиной**, а весь этот микрорайон – **Ёлкина дача**.
- Кроме госпожи Ёлкиной в районе нынешней Первомайской улицы владельцем большого деревянного дома и обширного сада на берегу озера был лесопромышленник Федоров.

# Железная дорога

- Бологое в начале XX века стало крупным железнодорожным узлом.
- К трём основным направлениям – на Москву, Санкт-Петербург и Ярославль, прибавились еще два:
- - **в 1897 году** построена железная дорога: Бологое – Старая Русса – Дно – **Псков**,
- - **в 1907** году построена железная дорога: Бологое – Великие Луки – **Полоцк**.
- - **в 1905** году вступило в строй новое **локомотивное депо**, впоследствии получившее название «**веерное**», в отличие от **круглого депо**, действовавшего в районе вокзала.

# Бологое на картах России

- В начале XX века Бологое отмечается как:
  - **поселок** Валдайского уезда Новгородской губернии
  - и **станция** Николаевской железной дороги.

# Промышленность в начале XX века

К действовавшим в Бологое предприятиям добавились другие:

- - в 1906 году начал действовать **шпалопропиточный завод** в Бологое-2,
- - в 1910 году – **винокуренный завод** в селе Кемцы,
- - в 1911 году – **стекло-бутылочный завод** на станции Березайка.
- - в 1914 году заработали **лесопильные заводы** – близ ст. Куженкино, на реке Шлине и на ст. Березайка.
- - в 1915 году – открыты **трикотажные артели** в сёлах Сопки и Рютино.

# Образование

В начале XX века в Бологое увеличилось число учебных заведений:

- в 1903 году открывается **городское училище** для мальчиков с общим количеством учащихся до 100 человек.
- в 1905 году открыта частная **женская прогимназия**. Сначала в ней обучалось 15-20 девочек. В 1911 году эта прогимназия была реорганизована в гимназию. Ныне – это **СОШ №11**.
- в 1914 году начало действовать **коммерческое училище**, которое готовило счетных работников.
- Обучение в прогимназиях, коммерческом и техническом училищах было платным. Плата составляла до **80-100 рублей** в год с

# Сельское хозяйство

- **Главным занятием** населения Валдайского уезда Новгородской губернии (к которому относилась территория нынешнего Бологовского района) в конце XIX – начале XX веков оставалось сельское хозяйство.
- Следует отметить, что с/х в то время стояло на самой низшей ступени своего развития. Повсеместно применялась устаревшая и малоэффективная **трехпольная система земледелия**.
- Земля истощалась, её не удобряли.
- Люди жили бедно.

# Сельское хозяйство

- Осенью некоторые крестьяне **уходили на заработки**: в Петербург на стройки, нанимались в извоз, на заготовки леса и дров.
- **Дома изготавливали** – телеги, сани и колеса, плели кузова и корзины, гнали дёготь, также занимались гончарным производством, охотой и рыбной ловлей. Весной по рекам сплавляли заготовленный за зиму лес.

# Население

Большая часть населения в те годы проживала

в деревнях и селах:

- к **Вознесенскому** приходу (Дубровская волость) было приписано – 1000 душ,
- к **Рютинскому** – 1400 душ,
- к **Сопкинскому** – 1921 душ,
- к **Хотилловскому** – 874 душ,
- к **Куженкинскому** – 900 душ,
- к **Бологовскому** – 2800 душ.

# Население

- Наиболее крупными селами были: **Арефино** (не существует), **Бологое**, **Березовский Рядок**, **Кемцы**, **Куженкино**, **Рютино**, **Медведево**, **Сеглино**, **Хотилово**, **Мшенцы**, **Котлованово**.
- На территории нынешнего Бологовского района в то время располагались следующие волости: **Березорядская**, **Дубровская**, **Медведевская**, **Ильятинская**, **Кемецкая**, **Рютинская**, **Сопкинская**, **Хотилловская**.

# Население

- в Валдайском уезде деревень и сёл с числом от 80-и и более дворов было в уезде – **115**,
- а числом от 1 до 10 дворов была – **51** деревня.
- в 1897 году в уезде было **470** населенных пунктов, в которых проживали –  
**95 251 человек**,
- в том числе **грамотных** было всего – **8%**.
- Средняя плотность населения в уезде была –

**9 человек на 1 кв. версту.**

# Домашнее задание:

- 1. М.А. Иванов и соавторы:  
«Бологое на Валдае», 2017 г., с. 32-33.
- 2. Сайт:  
<http://bologoecity.narod.ru/HTMLs/history.htm>
- 3. Сайт:  
<http://www.liveinternet.ru/users/5114887/post322532308/>