



ГРУЗОВЫЕ ОПЕРАЦИИ НА НЕОБОРУДОВАННОМ БЕРЕГУ

АВТОР: КАРАБАЕВ ЕВГЕНИЙ СЕРГЕЕВИЧ

НАУЧНЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ: КУЛЕШ ВИКТОР АНАТОЛЬЕВИЧ



В то время как судно находится на грунте, наземным транспортом осуществляются погрузочно-разгрузочные работы.



Сход загруженного судна на воду может осуществляться :

- ▶ с помощью других судов;
- ▶ стягивания якорями;
- ▶ сталкиванием в воду бульдозерами, до его полного всплытия.

NAABSA (*not always afloat, but safe aground*)

«не всегда на плаву, но безопасно на грунте»

- понятие, используемое в мировой практике, означающее, что судно может производить погрузочно-разгрузочные операции, находясь безопасно на грунте.





В Китае используется осушение групп судов в специальных дамбовых ковшах



Способ осушки в Тайланде

В США два однотипных судна-роллера «North Star» и «Midnight Sun» обеспечивают штат Аляска.

Основные
характеристики:

- длина 256 м,
- ширина 35 м,
- осадка 8,7 м,
- водоизмещение 65314 т.



Судно «North Star»

Принцип осушения используют не только баржи и ролкеры, но и, например, танкеры.

Основные характеристики:

- длина 107 м,
- ширина 16 м,
- осадка 6,5 м,
- водоизмещение 3999 т.



Танкер MRC SEMIRAMIS



С учетом всего вышесказанного, для обеспечения безопасности судов и грузовых операций на мелководье и осушении на грунт необходимо:

- ▶ разработать нормативно-правовую и техническую документацию;
- ▶ обустроить места опирания судов на грунт;
- ▶ модернизировать некоторые типы судов, для минимизации их повреждений.