

Тема программы: Организация и управление производством технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей на АТП.



Основные определения



Рабочий пост - это участок производственной площади, предназначенный для размещения автомобиля и включающий одно или несколько рабочих мест.

Рабочее место – это зона трудовой деятельности исполнителя, оснащенная необходимыми средствами и предметами труда, размещенными в определенном порядке.

Классификация рабочих постов

По технологическому назначению рабочие посты подразделяются на:

- универсальные;
- специализированные;
- специальные.





- Рабочие посты размещают в зонах ТО и ТР или отдельных цехах и оснащают соответствующим оборудованием.
- Количество постов определяется трудоемкостью работ, количеством рабочих мест на каждом посту и уровнем использования рабочего времени поста.

На **универсальном** посту выполняют все или большинство операций данного вида воздействия.

На **специализированном** посту реализуется типовой технологический процесс, например: пост смазочно-заправочных работ, пост контрольно-регулирующих операций, уборочно-моечных работ и т.д.

На **специальном** посту организуются специфические работы, например: санитарная обработка, измерение объема цистерн, монтаж-демонтаж узлов и агрегатов большегрузных автомобилей.



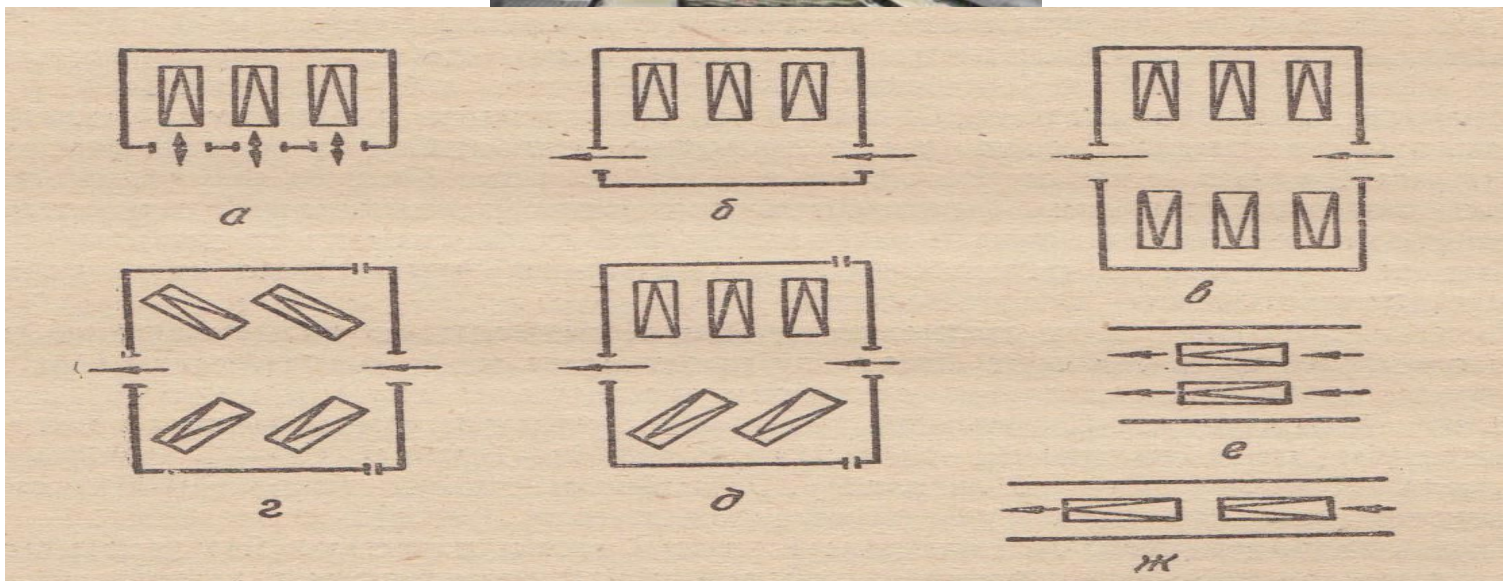
Факторы, влияющие на выбор метода обслуживания и ремонта



- Сменная (суточная) программа по ТО данного вида.
- Количество и тип подвижного состава.
- Перечень и трудоемкость работ данного вида воздействия.
- Расчетное число постов.
- Режим работы автомобилей на линии.

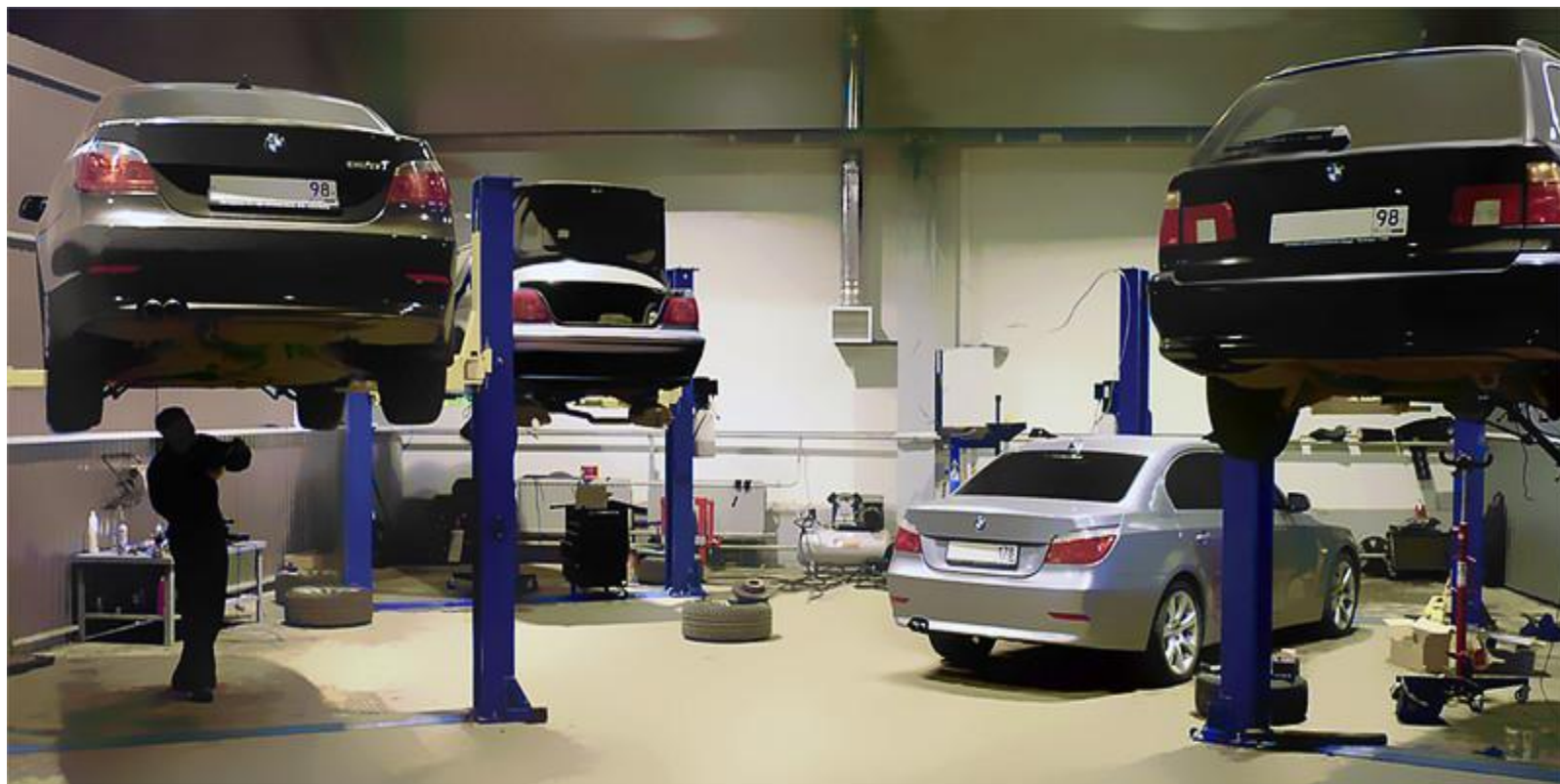
По способу установки автомобиля, посты могут быть **тупиковые** и **проездные**.

По расположению, посты подразделяются на **параллельные** и **последовательные**.



Перечислить методы проведения текущего ремонта

Сложность вопроса - **1** талон



Методы организации текущего ремонта автомобилей



- **Агрегатный метод** заключается в замене неисправного агрегата (узла) новым или ранее отремонтированным из оборотного фонда.
- **Индивидуальный метод** заключается в постановке агрегатов (узлов), которые после снятия ремонтируют, т.е. они не обезличиваются, а устанавливаются на тот же автомобиль.

Организация диагностики автомобилей

- Для диагностики автомобилей организуются **тупиковые посты** или **специализированные посты поточных линий**, оборудованные стендами с беговыми барабанами, оснащенные установками для имитации скоростных и нагрузочных режимов работы автомобилей.



• Платы диагностики также оснащаются оборудованием и приборами для регистрации параметров, определяющих техническое состояние агрегатов, систем и механизмов автомобиля. Работы по углубленной диагностике (Д-2) приборов, узлов и агрегатов, проводятся в цехах (отделениях) на специальном оборудовании.



Перечислить виды воздействий, предусмотренные положением о ТО и ремонте подвижного состава АТ в РФ.

- Сложность вопроса - **1** талон



Перечень работ при ТО



ЕО включает контроль, направленный на обеспечение безопасности движения, а также работы по поддержанию надлежащего внешнего вида, заправку топливом, маслом и охлаждающей жидкостью, а для некоторых видов подвижного состава - санитарную обработку кузова.

ТО-1 и ТО-2 включают контрольно-диагностические, крепежные, регулировочные, смазочные и другие работы, направленные на предупреждение и выявление неисправностей, снижение интенсивности ухудшения параметров технического состояния подвижного состава, экономию топлива и других эксплуатационных материалов, уменьшение отрицательного воздействия автомобилей на окружающую среду.

конкурс на знание правил техники безопасности при ТО и ТР автомобилей.

Сложность вопроса - 1 талон

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ
ПРИ РЕМОНТЕ АВТОМОБИЛЯ

ПРОВЕРКА
ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

3



• СПАСИБО ЗА
ВНИМАНИЕ

