



**Федеральное агентство по рыболовству  
«БГАРФ» ФГБОУ ВО «КГТУ»  
Калининградский морской рыбопромышленный колледж**

## **ПМ.1 «Выполнение судовых работ»**

**А.В. Щербина**

**Калининград  
2016 год**

## **ПМ.1«Выполнение судовых работ»**

### **1.1 МОРСКАЯ ПРАКТИКА**

**Лекция 9**

**СУДОВЫЕ РАБОТЫ.  
Организация наблюдения на судне.**

**Ведение визуального и слухового наблюдения является одной из важнейших задач навигационной вахты.**

Требования к ведению наблюдения установлены международными конвенциями МППСС и ПДНВ 78/95, а также уставами службы на судах.

**«Каждое судно должно постоянно вести надлежащее визуальное и слуховое наблюдение, а также как и наблюдение с помощью всех имеющихся средств, применительно к преобладающим обстоятельствам и условиям, с тем, чтобы полностью оценить ситуацию и опасность столкновения». МППСС правило 5 «Наблюдение».**

**«Ничто в настоящих Правилах не может освободить ни судно, ни его владельца, ни капитана, ни экипаж от ответственности за последствия, могущие произойти от невыполнения этих Правил или от пренебрежения какой-либо предосторожностью, соблюдение которой требуется обычной морской практикой или особыми обстоятельствами данного случая». Правило 2 «Ответственность».**

Главное требование к организации наблюдения заключается в том, она обеспечивала **непрерывность наблюдения во времени и в пространстве**. Это означает, что наблюдение должно вестись не только за обстановкой вокруг судна и за водной поверхностью, но и за береговыми и воздушными объектами и за небесными светилами.

Известны случаи в практике судовождения, когда движения судна неверным курсом из-за неисправности гирокомпаса обнаруживалось по наблюдению за расположением созвездий относительно судна.

**Наблюдение есть один из основных видов навигационной вахты.** Конвенция ПДНВ 78/95 **запрещает** возложение на наблюдателя каких-либо других обязанностей, которые будут отвлекать вахтенного наблюдателя или затруднять ему ведения наблюдения за обстановкой. Специально оговаривается, что у рулевого и наблюдателя разные обязанности и **рулевой не должен считаться наблюдателем.**

Исключение делается только для малотоннажных судов, когда с места нахождения рулевого обеспечивается беспрепятственный круговой обзор.

В зависимости от обстановки наблюдение на судне осуществляют:

- вахтенный помощник капитана;
  - при необходимости дополнительно один из судоводителей, находящийся на мостике для усиления навигационной вахты при неблагоприятных метеоусловий и сложной навигационной обстановки (обычно капитан или старший помощник капитана);
  - вахтенный матрос – наблюдатель;
- члены экипажа судна, расписанные в качестве наблюдателей по тревоге.

Вахтенный матрос – наблюдатель должен находится неотлучно на том месте, которое ему указано вахтенным помощником капитана и вести **тщательное визуальное наблюдение за обстановкой вокруг судна, а также вести слуховое наблюдение.**

**Обо всем замеченном вахтенный матрос – наблюдатель обязан немедленно докладывать вахтенному помощнику капитана, пользуясь установленными средствами связи.**

Наблюдение по всем действующим документа является - вахтой.

Несение этой вахты должны осуществляться в соответствии со всеми требованиями, предъявляемыми к правилам и процедуре несения ходовой вахты.

При объявлении общесудовой тревоги вахтенный – наблюдатель может покинуть свой пост и выполнять свои действия по расписанию тревоги только после того, как на пост наблюдения прибудет член экипажа, расписанный наблюдателем, или пока вахтенный помощник капитана не прикажет ему покинуть пост.

Согласно требованиям конвенции ПДНВ – 78/95, **надлежащее наблюдение является такое, – которое позволяет:**

- **полностью оценить ситуацию и риск столкновения судов, посадки судна на мель, встречи с навигационными опасностями;**
- **обнаруживать терпящие бедствия суда, самолеты, людей, остатки и следы кораблекрушения.**

**Основным видом наблюдения на судне является визуальное,** осуществляемое невооруженным глазом, а также с помощью бинокля или пеленгатора. В связи с этим наблюдатель должен учитывать особенности зрения. Особенно - свойство адаптации зрения к условиям освещенности. При резком изменении освещенности для адаптации зрения требуется некоторое время.

Также при визуальном наблюдении следует учитывать такое явление как – рефракция воздуха. Некоторые предметы: верхушки мачт судов, а особенно ходовые огни судов в темное время суток могут быть обнаружены, наблюдаем гораздо раньше, чем отметка об этом объекте появиться на экране радиолокатора.

В тумане и других условиях пониженной видимости **важная роль отводится слуховому наблюдению.** Однако необходимо иметь ввиду, что по эффективности слуховое наблюдение уступает визуальному. Услышанный звук является лишь предупреждением о возможной опасности и не позволяет уверенно определить положение источника звука, так как направление и дистанция на слух определяется не точно. Существенное влияние на распространение звука оказывают внешние условия. Слуховое наблюдение требует особой внимательности и осторожности в докладах наблюдателя.

Наблюдатель должен наибольшее внимание уделять наиболее важным и опасным секторам. **Наиболее опасными являются сектора носовых курсовых углов и на траверзе судна.** В этих секторах при небольшой дистанции между судами происходит весьма быстрое сближение.

Вахтенный матрос наблюдатель должен знать:

- расположение секторов ходовых огней судна;
- дальность видимости этих огней.

Знание расположения секторов ходовых огней в ночное время позволяет определить наблюдателю своевременно направление движения судна и существует ли опасность столкновения. При наблюдении за встречными судами наблюдатель должен следить за маневрами судов, которым уступают или которые уступают дорогу, судов совершающих обгон и обгоняемых судов. В случае невыполнения необходимых действий со стороны встречных судов немедленно докладывать об этом вахтенному помощнику капитана.

Наблюдатель обязан докладывать вахтенному помощнику обо всех обнаруженных объектах. К докладу наблюдателя предъявляются следующие **требования**: своевременность; точность; достоверность; настойчивость.

**Своевременность** – заключается в том, что наблюдатель должен сразу же после обнаружения доложить вахтенному помощнику, даже если не удалось идентифицировать объект, и не ждать сближения для опознания объекта, например: «Справа 15 неизвестный объект», «Слева непонятный звук» и т. д.

**Точность** – заключается в том, что наблюдатель должен доложить максимально точно действительные характеристики объекта и направление, и дистанцию до него.

**Достоверность** доклада – заключается в том, что наблюдатель не должен что-то додумывать от себя или докладывать свое предположение. Для достоверности необходимо строго придерживаться принципа: **«Докладываю только то, что вижу и слышу»**.

**Настойчивость** – заключается в том, что если наблюдатель видит нарастание опасности сближение с каким-либо обнаруженным объектом, то вследствие, например того, что вахтенный помощник отвлекся в это время или ошибся в своих действиях, то наблюдатель должен несмотря ни на что, еще раз доложить о ситуации сближения и получить подтверждение о том, доклад принят.

Для связи наблюдателя и вахтенного помощника используется переносная УКВ радиостанция, судовая громкоговорящая связь, телефонная связь, или как аварийное средство связи судовой колокол. Сигналы судового колокола на баке как аварийного средства связи означают:

- один удар колокола – «Вижу или слышу справа»;
- два удара колокола – «Вижу или слышу слева»;
- три удара колокола – «Вижу или слышу прямо по курсу».

Наблюдатель должен докладывать вахтенному помощнику в следующей последовательности: направление; объект; дистанция.

В качестве направления используется курсовой угол с округлением до  $5^\circ$  и приблизительное направление с добавлением слов «На траверзе», «Впереди траверза», «Сзади траверза», «По носу», «По корме». Для воздушных объектов дополнительно докладывается об угле места (угол от горизонтальной плоскости вверх) от 0 до  $90^\circ$ .

В качестве характеристики объекта указывается наиболее характерная или наиболее важная для безопасности плавания его черта.

Дистанция докладывается в кабельтовых и определяется глазомерно.

**Типовые формы докладов** выглядят следующим образом:

«Слева 20 белый постоянный огонь»;

«Справа 30 два белых постоянных огня»;

«Слева 15 красный проблесковый огонь, дистанция 5 кабельтовых»;

«На траверзе ходовые огни судна, идет вправо»;

«Слева впереди траверза частые удары в колокол»;

«Прямо по курсу силуэт судна»;

«Слева по траверзу, угол места 15, вертолет».

**Обязанность наблюдателя не только доложить, но и убедиться в том, что доклад принят вахтенным помощником.** Для этого наблюдатель должен получить от вахтенного помощника подтверждение приема доклада. Доклад, на который не поступило подтверждение, повторяется до тех пор, пока он не будет принят.



Спасибо за внимание