

# Презентация Автомобилей Женевского автосалона 2008

- Подготовил студент группы А4-11 Алексей Полинкин (2007-2008 учебный год)
- Московский Инженерно-Физический Институт (государственный университет)
  - Курс: Компьютерные сети
  - Преподаватель: доцент Лапшинский В.А.
- Москва 2008

# 78<sup>E</sup> SALON INTERNATIONAL DE L'AUTO & ACCESSOIRES GENEVE 6-16 MARS 2008

Каждый год проводится во Франции эта замечательная автовыставка, которую хочет посетить каждый автолюбитель! С 6 по 16 марта состоялась презентация лучших автомобилей от каждой фирмы и множество концепт- и прототип-каров. С удовольствием хочу показать Вам эту красоту, не передаваемую словами. К сожалению, моделей настолько много, что все я просто физически не могу представить, поэтому представляю самое интересное. Итак, вперёд! Приятного просмотра 😊

# Alfa Romeo 8C Spider

Несомненно, новая модель Alfa Romeo 8C Spider самая красивая на всем автосалоне в Женеве. Но радоваться обладанием такой красоты смогут только 500 избранных, именно столько будет произведено автомобилей. В таком же количестве были произведены «родные сестры» новинки – купе Alfa 8C Competizione.

Alfa Romeo 8C Spider, разработанный в Центре Стиля Alfa Romeo (Centro Stile Alfa Romeo), уже сейчас многим называют самым красивым автомобилем в глобальной автомобильной истории. По своему «рейтингу», итальянская новинка ставится выше легендарных Giulietta Spider и Duetto. Alfa Romeo 8C Spider получил 4,7 литровый двигатель Ferrari V8, максимальной мощностью 450 л.с. при 7 000 об/мин. В паре с ним установлена 6-ти скоростная КПП с подрулевыми переключателями. Предварительная стоимость новинки - 200 000 евро, на 35 000 евро дороже, чем купе.



**Если новая Alfa 8C Spider уже названа самым красивым автомобилем всех времен, то новый концепт-кар Giugiaro Quaranta можно назвать самым красивым среди концептов. Почти половина кузова сделана из полупрозрачного пластика, в том числе и моторный отсек. Дверей в концепте нет в принципе, поэтому для того чтобы войти или выйти – поднимается вся верхняя часть кабины.**

**Построенный к 40-летию компании Italdesign Giugiaro, Quaranta получил гибридный силовой агрегат объемом 3,3 литра от модели Lexus RX400h, и бесступенчатый вариатор. Конечно очень жалко, что такие концепты как Giugiaro Quaranta никогда не появятся в продаже. Но он очень подходит для съемок какого-нибудь фильма о далеком будущем. Может «Назад в будущее IV»?**





Концепт-кар Saab 9-X BioHybrid – наглядный пример того, как могут выглядеть компактные автомобили Saab в будущем. Он создан, чтобы продемонстрировать предпочтения молодых покупателей, ищущих автомобиль с прогрессивным дизайном.

При использовании дизайнерских мотивов от именитых моделей Saab Aero X и более раннего концепт-кара 9X, модель 9-X BioHybrid оснащена сверхэффективной силовой установкой - 1,4-литровым двигателем BioPower с турбонаддувом мощностью 200 л.с. - относящей к гибридным силовым установкам GM следующего поколения. Расчетный объем выброса CO<sub>2</sub> составляет всего 105 г/км при использовании топлива E85, что является ярким свидетельством эффективности этого автомобиля.



**Интерьер служит отражением совершенно нового подхода к созданию кокпита автомобилей Saab, ориентированного на водителя. Он позволяет оценить инновационные устройства для связи с окружающим миром при «кочевом» образе жизни. В багажном отделении используется система помощи при погрузке/выгрузке с выдвигающимися направляющими.**

**«Этот автомобиль всеми своими элементами символизирует эффективность дизайна и эксплуатационных качеств», - говорит Энтони Лоу (Anthony Lo), Директор дизайнерской студии «Advanced Design» отделения General Motors Europe, осуществлявший координацию команды разработчиков модели 9-X BioHybrid с Центром проектирования автомобилей Saab в Швеции.**

**Учитывая потребность молодых пользователей в активном использовании устройств мультимедиа как в автомобиле, так и вне его, компания Saab вела совместные разработки с компанией Sony Ericsson для получения возможности непрерывного использования водителем и пассажирами целого ряда мобильных устройств. В результате в автомобиле есть беспроводный интерфейс для передачи данных, развлекательное оборудование и система спутниковой навигации с дисплеем. Интерфейс позволяет также пользоваться несколькими внешними устройствами одновременно, когда в салоне находится несколько человек.**

# *Bentley Continental GTZ*



Одна из самых продающихся моделей Bentley – Continental, предстала на автосалоне в Женеве в новом обличье. Совместно со знаменитым дизайнерским домом Zagato был создан концепт Continental GTZ.

По сравнению с серийной моделью, Bentley Continental GTZ фактически поменял только кузов. И то в большей степени его заднюю часть. Автомобиль также получил оригинальную серо-зеленую расцветку кузова в «британских» традициях.

# KTM X-Bow

Спустя год после появления концепт-кара X-Bow, KTM привезла в Женеву серийную модель. На данный момент число желающих приобрести этот дорожный болид уже достигло 2 000 человек, но на «пятки» ему наступает новая сенсация Ariel Atom.

KTM X-Bow оснащен двигателем TFSI компании Audi, мощностью 220 лошадиных сил. Веся всего около 750 кг, в основном за счет широкого применения карбона, автомобиль разгоняется до «сотни» всего за 3,9 секунды. Но самое главное - KTM X-Bow разрешен к использованию на дорогах общего пользования.





### Skoda Superb

Представляя новый флагман модельного ряда - седан Superb на Женевском автосалоне, представители компании Skoda сообщили самый минимум информации о новинке, несмотря на то, что это мировая премьера. Действуя по правилу «краткость – сестра таланта», они перечисли основные цифры, оставив додумывать самостоятельно все остальное. Новое поколение Skoda Superb значительно увеличилось в размерах, по сравнению с предшественником. Его длина – 4 838 мм (+35 мм), ширина – 1 783 мм (+18 мм), высота – 1 461 мм. При этом колесная база стала короче на 42 мм (2 761 мм). Особенностью автомобиля является патентованная система Twindoor, совмещающая багажник седана с задней дверью хэтчбека. Интерьер новой Skoda Superb стал одним из самых просторных в своем классе, не говоря уже о новых материалах в обивке – более качественных и дорогих. Объем багажного отделения автомобиля составляет 565 литров (при сложенных задних сиденьях – 1 670 литров). В стандартную комплектацию входят 9 подушек безопасности, обеспечивающих безопасность пассажиров «по кругу», в качестве дополнительных опций можно заказать биксеноновую адаптивную оптику, систему навигации с сенсорным дисплеем, и систему помощи при парковке.

Невероятный успех компании Bentley и ее автомобилей, всегда считавшихся главными конкурентами чопорных лимузинов от Rolls-Royce, вынудили последнего пойти на беспрецедентный шаг – выпустить модель Phantom Coupe, где, несмотря на сохранившейся комфорт салона, главное место занимает водитель. Очень богатый водитель.

Свои черты Rolls-Royce Phantom Coupe почти полностью позаимствовало у концепт-кара 101EX. Это касается как «мускулистого» кузова, так и заключенных в него самых современных технологий. Основной идеей дизайнера купе стало сочетание классического и современного.

Сохранил от предшественников длинный капот, колеса большого диаметра, короткий передний и длинный задний свесы и укреплённый впускной коллектор. Rolls-Royce Phantom Coupe может похвастаться новой оптикой со светодиодными источниками света.



# Rolls-Royce

# Phantom

# COUPE

Rolls-Royce Phantom Coupe получит своё место в семье Phantom, и будет вытеснить с рынка модели Phantom и Phantom Drophead Coupe – более кабриолет с мягким верхом. Phantom Coupe лежит на платформе Phantom, но имеет новую минивая рама, которая впервые была использована на модели Phantom.



Спустя год после представления модели Gran Turismo, Maserati возвращается с новой мировой премьерой - Gran Turismo S. По традиции, литера S означает то что иное, как более спортивный характер автомобиля. И правда, модель получила два главных изменения – 440-сильный двигатель V8, объемом 4,7 литра, и новую «быструю» коробку передач с технологией S-Shift.



Maserati Gran Turismo S использует высокоэффективную систему газораспределения в сочетании с командой инженеров, впервые использованную в модели Maserati Quattroporte Sport GT S. Она характеризуется передними тормозными дисками с лопатками из двух разных металлов – чугуна и алюминия.



Lamborghini

560

# Lamborghini Gallardo LP-560-4 - один из моих самых любимых автомобилей!!! И это одна из главных премьер 78-го женеvского автосалона!!!

Итальянская Lamborghini намерена превзойти прошлогодний финансовый успех с новой моделью Gallardo LP560-4, ставшей более легкой и более мощной по сравнению с предшественником. Главное отличие – модернизированный 5,2 литровый двигатель V10 с прямым впрыском топлива мощностью 552 л.с. Технологии, позаимствованные у Audi R8, позволили установить на Lamborghini Gallardo LP560-4 современную КПП, позволяющую разогнать автомобиль до 100 км/ч за 3,7 секунды.



*Lamborghini*

При таких характеристиках средний расход топлива впечатляет своей экономичностью – 14 литров на 100 км. Салон суперкара по комфортности теперь будет мало, чем отличаться от современных моделей. На борту Lamborghini Gallardo LP560-4 установлена мультимедийная система с возможностью подключения USB-устройств, беспроводной интерфейс Bluetooth, ТВ-система и многое другое.

Lamborghini Gallardo LP560-4 появится в продаже ближе к концу текущего года. Стоимость суперкара составит 198 000 долларов.

- В заключении хочу сказать, что 78-й женевский автосалон преподнёс массу положительных эмоций автолюбителям и дизайнерам автоконцернов. Производители делились опытом, открывали для себя новые идеи для воплощения в дальнейшем. К сожалению, обо всех моделях рассказать невозможно, да и те, что были сейчас представлены, далеко не полностью описаны на слайдах. О каждом агрегате можно написать целую книгу, начиная с истории создания марки и заканчивая последними нанотехнологическими внесениями в её разработку.
- Искренне надеюсь, что данная презентация вам понравилась. С нетерпением ждём следующего года и новинок от производителей.  
Спасибо за внимание!
- **Всего доброго! Удачи!** 😊