В – барометрическое давление

Р<sub>и</sub> – избыточное давление

Р<sub>а</sub> – абсолютное давление

$$P_{a} = P_{H} + B$$

Т<sub>а</sub> – абсолютная температура, К

Параметры, описывающие свойства рабочего тела:

$$k = C_p/C_v$$
  $m = (k-1)/k = R/C_p$ 

Параметры, описывающие состояние рабочего тела:

$$P- \text{давление}; \ T- \text{температура}; \ C- \text{скорость};$$
 
$$V- \text{удельный объем}; \ \varrho- \text{плотность}; \ i- \text{энтальпия}; \ S- \text{энтропия};$$
 
$$P\times V=R\times T; \qquad \varrho=1/V;$$

Статические параметры движущегося потока:

$$P_{cr};$$
  $T_{cr};$   $Q_{cr};$   $V_{cr};$   $i_{cr};$   $S_{cr};$ 

Полные параметры движущегося потока:

$$P^*; T^*; Q^*; V^*; i^*; S^*;$$

Кинетическая энергия единицы массы потока —  $C^2/2$ ;

$$C^{2}/2 = i^{*} - i_{cT}; \qquad i^{*} = i_{cT} + C^{2}/2;$$

$$i^{*} - i_{cT} = C_{p} \times (T^{*} - T_{cT}); \qquad T^{*} = T_{cT} + (i^{*} - i_{cT})/C_{p} = T_{cT} + C^{2}/(2 \times C_{p});$$

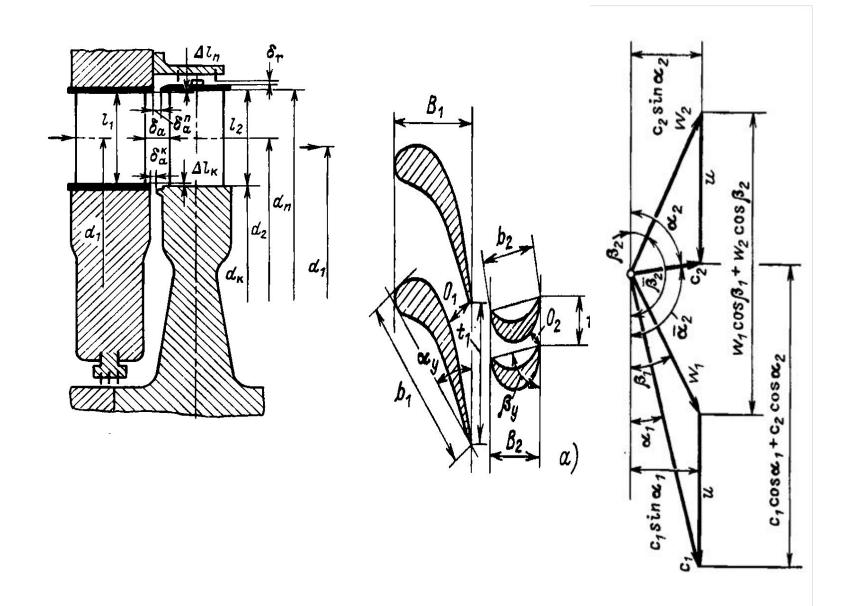
$$T^{*}/T_{cT} = (P^{*}/P_{cT})^{m}; \qquad P^{*} = P_{cT} \times (T^{*}/T_{cT})^{1/m};$$

$$V^{*} = R \times T^{*}/P^{*}; \qquad Q^{*} = 1/V^{*}; \qquad S^{*} = S_{cT};$$

Полные параметры в относительном движении:

Кинетическая энергия единицы массы потока в относительном движении —  $W^2/2$ ;

$$W^{2}/2 = i_{w} - i_{cr}; \qquad i_{w} = i_{cr} + W^{2}/2; \\ i_{w} - i_{cr} = C_{p} \times (T_{w} - T_{cr}); \qquad T_{w} = T_{cr} + (i_{w} - i_{cr})/C_{p} = T_{cr} + W^{2}/(2 \times C_{p}); \\ T_{w}/T_{cr} = (P_{w}/P_{cr})^{m}; \qquad P_{w} = P_{cr} \times (T_{w}/T_{cr})^{1/m}; \\ V_{w} = R \times T_{w}/P_{w}; \qquad Q_{w} = 1/V_{w}; \qquad S_{w} = S_{cr};$$



 $F_{_{\Gamma}}$  – площадь горла;

$$F_{\Gamma} = O \times I$$

 $\boldsymbol{F}_{_{\kappa}}$  – кольцевая площадь расчетного сечения;

$$F_{K} = \pi \times (d_{II}^{2} - d_{K}^{2})$$

 $\alpha_{_{1}}$  – угол выхода потока из соплового аппарата;

$$\alpha_1 = \arcsin(F_{r1}/F_{\kappa 1})$$

 $\beta_2$  – угол выхода потока из рабочего колеса;

$$\beta_2 = \arcsin(F_{r2}/F_{\kappa 2})$$

Расчет параметров производится только в отдельных сечениях

Параметры свойств рабочего тела принимаются постоянными, средними для рассчитываемых процессов

Течение в каналах считается адиабатным

Наличие трения в каналах учитывается скоростными коэффициентами

Скоростные коэффициенты определяются исходя из параметров лопаточного венца и режимов его обтекания

## Уравнение сплошности $G = C \times F \times \varrho_{cr}$ ;

$$\begin{split} C_1 &= \sqrt{(C_{1a}^{\ 2} + C_{1u}^{\ 2})}; \ W_{1a} = C_{1a}; \ W_{1u} = C_{1u} - U; \ W_1 = \sqrt{(W_{1a}^{\ 2} + W_{1u}^{\ 2})}; \qquad \Delta i_{ca} = C_1^{\ 2}/2; \\ T_0^{\ *} &= T_{cr1} + C_1^{\ 2}/(2 \times C_p); \qquad T_{W1} = T_{cr1} + W_1^{\ 2}/(2 \times C_p); \\ W_2 &= \sqrt{(W_{2a}^{\ 2} + W_{2u}^{\ 2})}; \ W_{2a} = C_{2a}; \quad C_{2u} = W_{2u} - U; \ C_2 = \sqrt{(C_{2a}^{\ 2} + C_{2u}^{\ 2})}; \qquad \Delta i_{p\kappa} = W_2^{\ 2}/2; \\ A_{p\kappa} &= U \times (C_{1u} - C_{2u}); \\ T_{W2} &= T_{W1} - A_{p\kappa}/C_p; \qquad T_{cr2} = T_{W2} - W_2^{\ 2}/(2 \times C_p); \qquad T_2^{\ *} = T_{cr2} + C_2^{\ 2}/(2 \times C_p); \end{split}$$

$$I_{W2} - I_{W1} - A_{pk}/C_p$$
,  $I_{cr2} - I_{W2} - W_2/(2 \times C_p)$ ,  $I_2 - I_{cr2} + C_2/(2 \times C_p)$ ,  $N = G \times A_{pk}$ 

$$C_{1\pi} = C_{1\tau} \times \phi;$$
  $W_{2\pi} = W_{2\tau} \times \psi;$ 

 $T_3$  – полная температура на входе в турбину;

Р<sub>3</sub> – полное давление на входе в турбину;

 $T_4$  – полная температура на выходе из турбины;

 $P_4$  – полное давление на выходе из турбины;

G – расход рабочего тела;

n – частота вращения ротора турбины;

N – мощность турбины;

 $\pi_{_{\rm T}}$  – степень понижения давления в турбине;  $\pi_{_{\rm T}} = P_3/P_4$ ;

 $\Pi_a$  – адиабатический КПД турбины;

 $\Delta T_a$  – адиабатический перепад температур в турбине;

 $\Delta T_{_{\rm I\!I}}$  – действительный перепад температур в турбине;  $\Delta T_{_{\rm I\!I}} = \Delta T_{_{\rm I\!I}} \times \Pi_{_{\rm I\!I}};$ 

. - приведенный расход (расходная характеристика турбины)

$$\overline{G}_{,=} G \times \sqrt{T_3/P_3}$$
;

$$\Delta T_{a} = T_{3} \times (1 - \pi_{T}^{-m});$$

$$\Delta T_{d} = T_{3} \times (1 - \pi_{T}^{-m}) \times \Pi_{a};$$

$$N = G \times \Delta T_{d} \times C_{p}$$

$$T_4 = T_3 - \Delta T_{_{\mathcal{I}}};$$

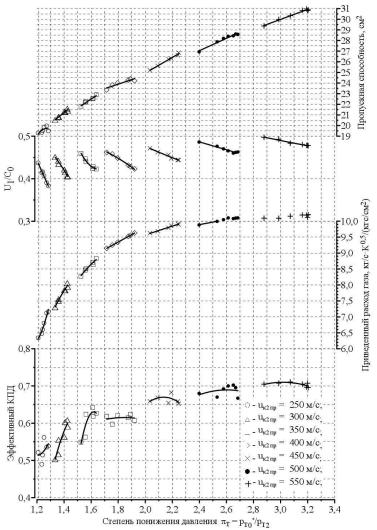


Рисунок 2 - Характеристики турбины TKP 180.01.02-01-02 № 111111  $F_T=0.005~\text{M}^2, d_{\text{c,T}}=74.0~\text{MM}, d_{\text{rp3}}=100.0~\text{MM}, d_{\text{rp4}}=150.0~\text{MM}, \\ d_{\text{T0}}=38.2~\text{MM}, d_{\text{T1}}=120.0~\text{MM}, d_{\text{T2}}=105.2~\text{MM}, z_{\text{r}}=10.0, b_{\text{T}}=0.0~\text{MM}, b_{\text{T1}}=0.0~\text{MM}, \\ F_{\text{T0}}=0.0~\text{cm}^2, ~\Delta_{\text{K.T}}=0.0~\text{MM} \\ \text{Шифр ротора: } 1801.1118.082~\text{CE}. Тип контура: открытый }$ 

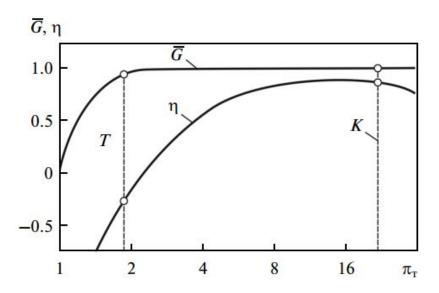


Рис. 2. Характеристика ЧНД

- $T_1$  полная температура на входе в компрессоре;
- $P_{1}$  полное давление на входе в компрессоре;
- $T_2$  полная температура на выходе из компрессора;
- Р<sub>2</sub> полное давление на выходе из компрессора;
- G расход рабочего тела;
- n частота вращения ротора компрессора;
- N мощность компрессора;
- $\pi_{_{\kappa}}$  степень повышения давления в компрессоре;
  - $\pi_{\kappa} = P_2 / P_1$ ;
- $\Pi_a$  адиабатический КПД компрессора;
- $\Delta T_{a}$  адиабатический перепад температур в компрессоре;
- $\Delta T_{_{\pi}}$  действительный перепад температур в компрессоре;  $\Delta T_{_{II}} = \Delta T_{_{a}} / \Pi_{_{a}};$

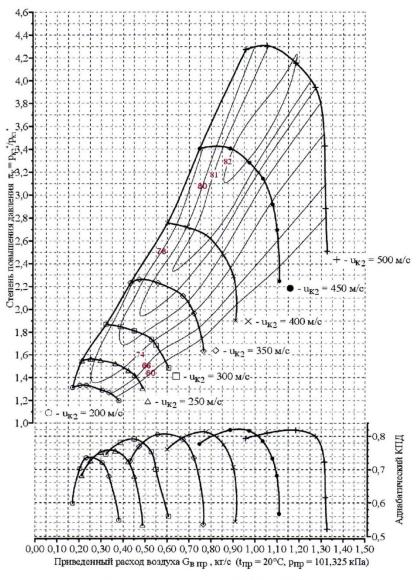
 $G_{np}$  - приведенный расход;

$$\Delta T_{a} = T_{1} \times (\pi_{\kappa}^{m} - 1);$$

$$\Delta T_{\mu} = T_{1} \times (\pi_{\kappa}^{m} - 1)/\Pi_{a};$$

$$T_{2} = T_{1} + \Delta T_{\mu};$$

$$N = G \times \Delta T_{\mu} \times C_{p}$$



Характеристики компрессора ТКР 180.01.02-01(-02)  $\rm d_{x1}\!=\!109.3~\rm mm,\,d_{x2}\!=\!176.0~\rm mm$ 

Т<sub>2</sub> – полная температура на входе в камеру сгорания;

Р<sub>2</sub> – полное давление на входе в камеру сгорания;

Т<sub>3</sub> – полная температура на выходе из камеры сгорания;

Р<sub>3</sub> – полное давление на выходе из камеры сгорания;

G – расход рабочего тела в камере сгорания;

 $G_{_{\scriptscriptstyle \mathrm{T}}}$  – расход топлива;

Н – теплотворная способность топлива;

 $\prod_{\kappa c}$  – коэффициент полноты сгорания;

 $v_{_{\rm KC}}$  – коэффициент восстановления полного давления в камере сгорания;

$$\Delta i_{kc} = f(G,G_{T}, H_{U}, \Pi_{kc});$$

$$P_3 = P_2 \times v_{KC};$$

$$T_3 = T_2 + \Delta i_{\kappa c} / C_p;$$

- $T_{1r}$  полная температура на входе в ТА горячего теплоносителя;
- $P_{1r}$  полное давление на входе в ТА горячего теплоносителя;
- $T_{2r}$  полная температура на выходе из ТА горячего теплоносителя;
- $P_{2r}$  полное давление на выходе из ТА горячего теплоносителя;
- $T_{1x}$  полная температура на входе в ТА холодного теплоносителя;
- $P_{1x}$  полное давление на входе в TA холодного теплоносителя;
- $T_{2x}$  полная температура на выходе из ТА холодного теплоносителя;
- $P_{2x}$  полное давление на выходе из ТА холодного теплоносителя;
- $G_{_{\Gamma}}$  расход горячего теплоносителя;
- $C_{pr}$  теплоемкость горячего теплоносителя;
- $G_{_{x}}$  расход холодного теплоносителя;

 $C_{DX}^{}$  – теплоемкость холодного теплоносителя;

Ө – эффективность ТА (степень рекуперации);

 $v_{_{\Gamma}}$  – коэффициент восстановления полного давления горячего теплоносителя;

 $v_{_{\rm x}}$  – коэффициент восстановления полного давления холодного теплоносителя;

$$P_{2\Gamma} = P_{1\Gamma} \times v_{\Gamma};$$

$$P_{2x} = P_{1x} \times v_x;$$

Если 
$$G_{\Gamma} \times C_{p\Gamma} > G_{\chi} \times C_{p\chi}$$

$$T_{2x} = T_{1x} + (T_{1r} - T_{1x}) \times \Theta;$$

$$T_{2r} = T_{1r} - (T_{1r} - T_{1x}) \times (G_x \times C_{px})/(G_r \times C_{pr});$$

Если 
$$G_{_{\Gamma}} \times C_{_{p\Gamma}} < G_{_{x}} \times C_{_{px}}$$

$$T_{2r} = T_{1r} - (T_{1r} - T_{1x}) \times \Theta;$$

$$T_{2x} = T_{1x} + (T_{1r} - T_{1x}) \times (G_r \times C_{pr})/(G_x \times C_{px});$$