

**РАСЧЕТНО-ГРАФИЧЕСКАЯ РАБОТА №2 ПО
ДИСЦИПЛИНЕ «ЦВЕТ И СВЕТ В ГОРОДЕ»
СВЕТОВОЕ РЕШЕНИЕ «ГОРБАТОГО
МОСТА»**

Казанский Государственный
Архитектурно-Строительный Университет
Институт Архитектуры и Дизайна
Кафедра ДИЗАЙНА

реферат по дисциплине:

Цвет и свет

на тему:

**СВЕТОВОЕ РЕШЕНИЕ ЭСТАКАДЫ
НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ УЛИЦ
ЧИСТОПОЛЬСКАЯ-АМИРХАНА**

выполнил:

Ст.гр. 5 ДП-01

Коновалов Д.Я.

проверил:

доцент

Кошкин Д.Ф.

© Казань, 2019

содержание:

Анализ территории



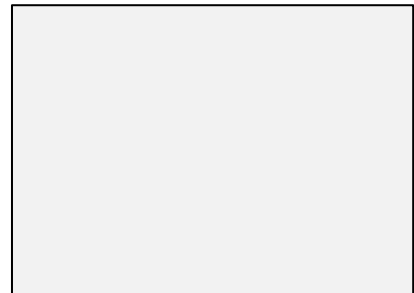
01

Аналоговый ряд



02

Световое решение



03



Анализ территории





Горбатый мост - железобетонная конструкция длиной 65 метров, которая соединяет ул. Табейкина и ул. Ивлина. Построен мост в начале 20 века, в данное время движение по нему закрыто (даже пешеходное), так как он находится в аварийном состоянии



ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

07

Мост начали строить в 20-х годах прошлого столетия. Первое основание моста развалилось в 1928 г., в 1929 г. он был уже полностью готов, однако сдали его в начале 1930 г. Весной по Горбатову мосту открыли конное движение, затем автомобильное, через некоторое время проложили трамвайные рельсы.

Судьба моста изначально была не очень счастливой. В первое же десятилетие после постройки конструкция дала просадку. Точные причины неизвестны – этому могли способствовать как строительные недочеты, так и нагрузки от проезда трамваев. Все кто имел отношение к строительству данного моста, были подвергнуты репрессиям в конце 30-х годов.

По мосту пролегал маршрут трамвая №5. Сооружение часто выходило из строя, по этой причине иногда приходилось устраивать пересадки. Люди доезжали до моста, далее пешком его переходили и садились снова в трамвай. В 1937 г. трамвайное движение по мосту окончательно остановили. В 60-х годах сооружение признали аварийным и перекрыли транспортное движение по нему.

До 2009 г. было открыто только пешеходное движение. Далее состояние моста было признано неудовлетворительным и опасным для жизни пешеходов. Все подходы к нему были закрыты ограждениями безопасности. В 2011 г. президент РТ поручил обследовать мост и рассмотреть возможность его ремонта.

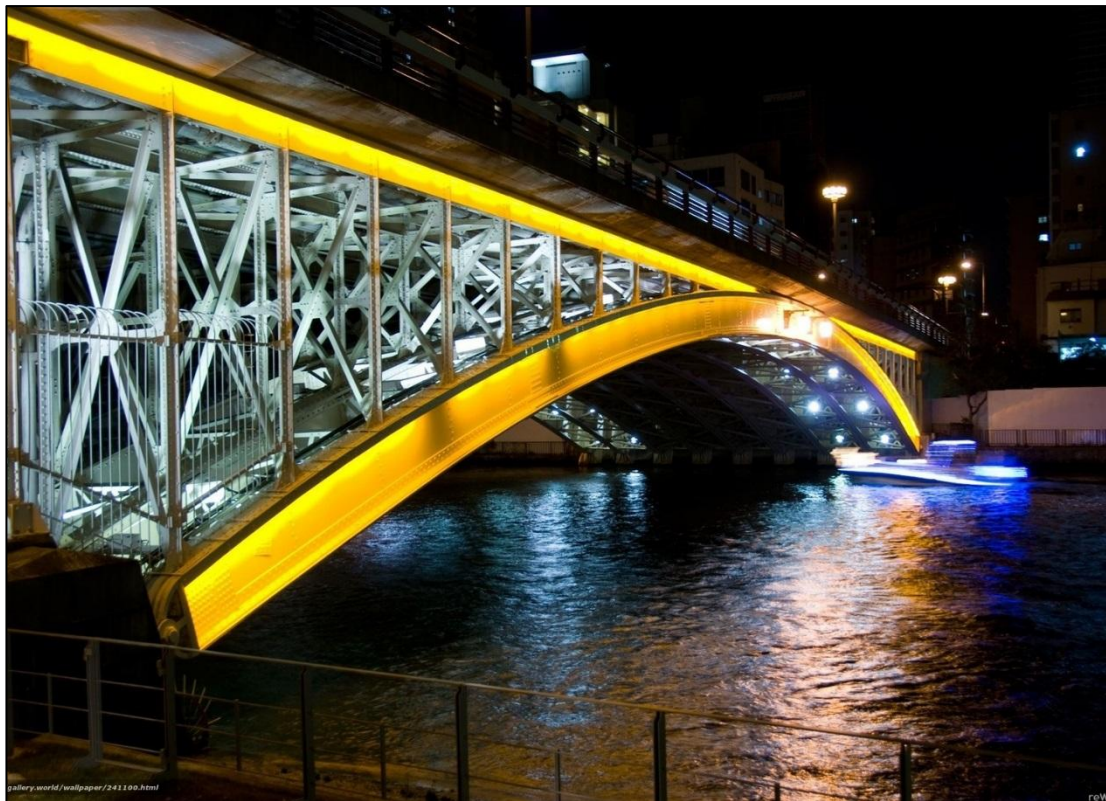


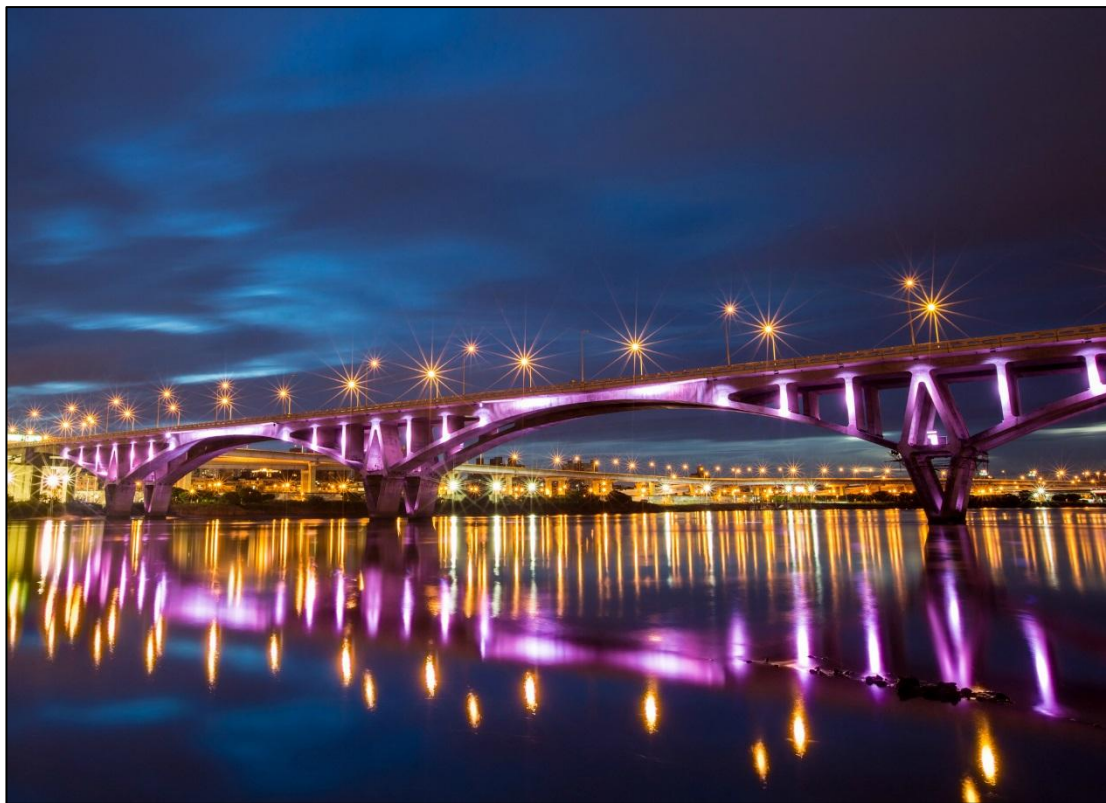
Строительство Куйбышевского водохранилища привело к затоплению большой территории около Казани и частично в черте города. По этой причине русло Казанки перенесли южнее. Старое русло огородили плотинами и оно начало заболачиваться. Сейчас оно находится в опасном экологическом состоянии.

Движение вокруг моста крайне ограничено, даже пешком пройти бывает достаточно проблематично.



АНАЛОГИ 02



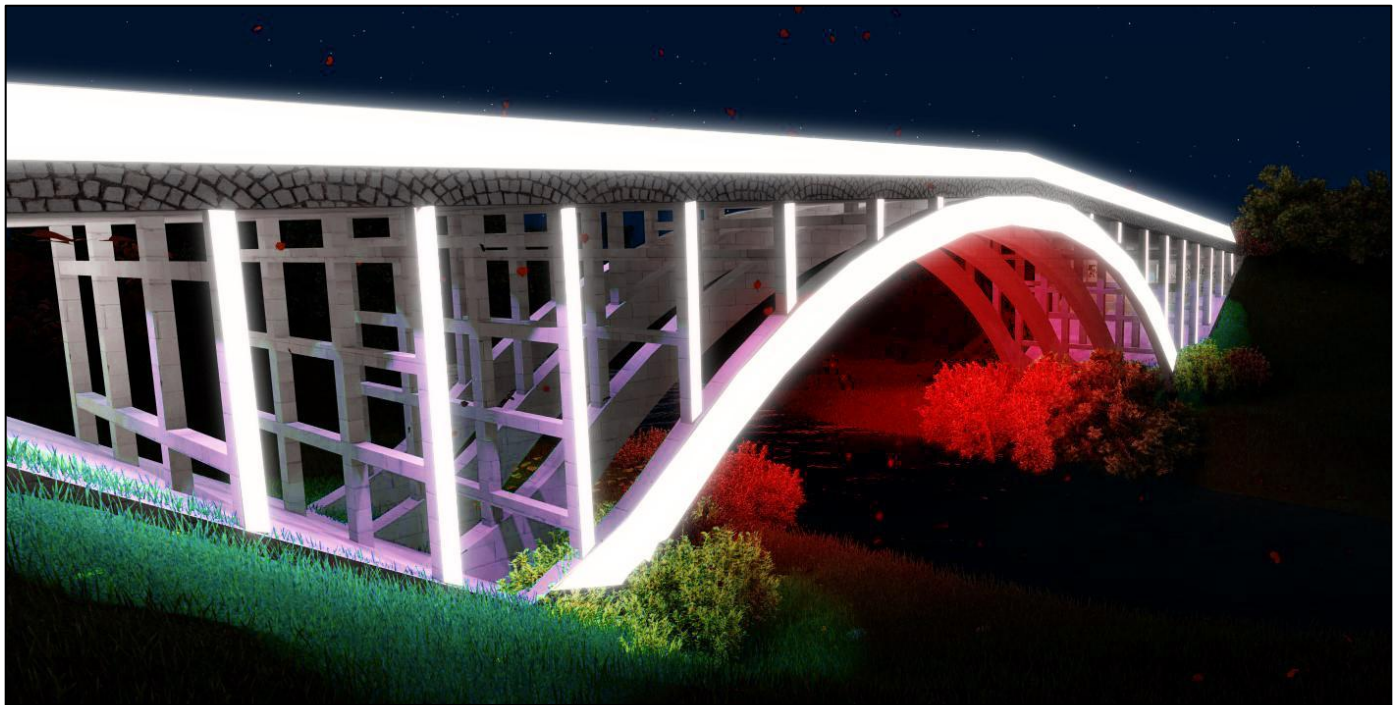






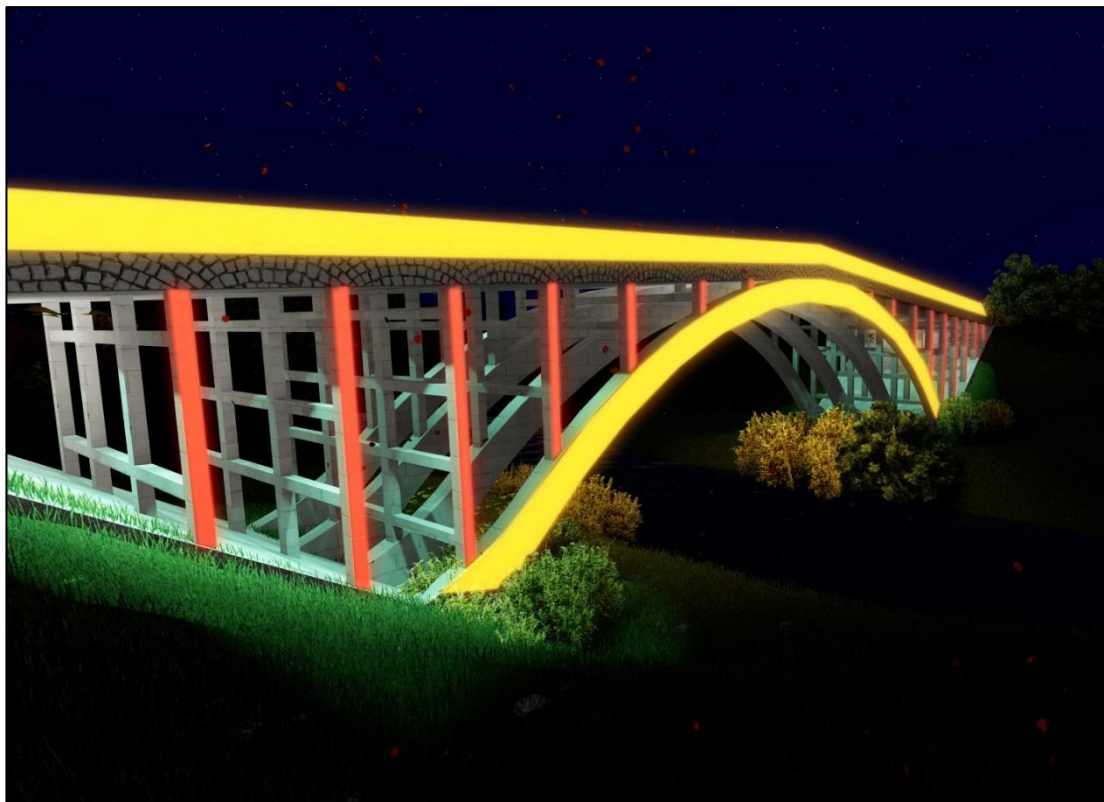




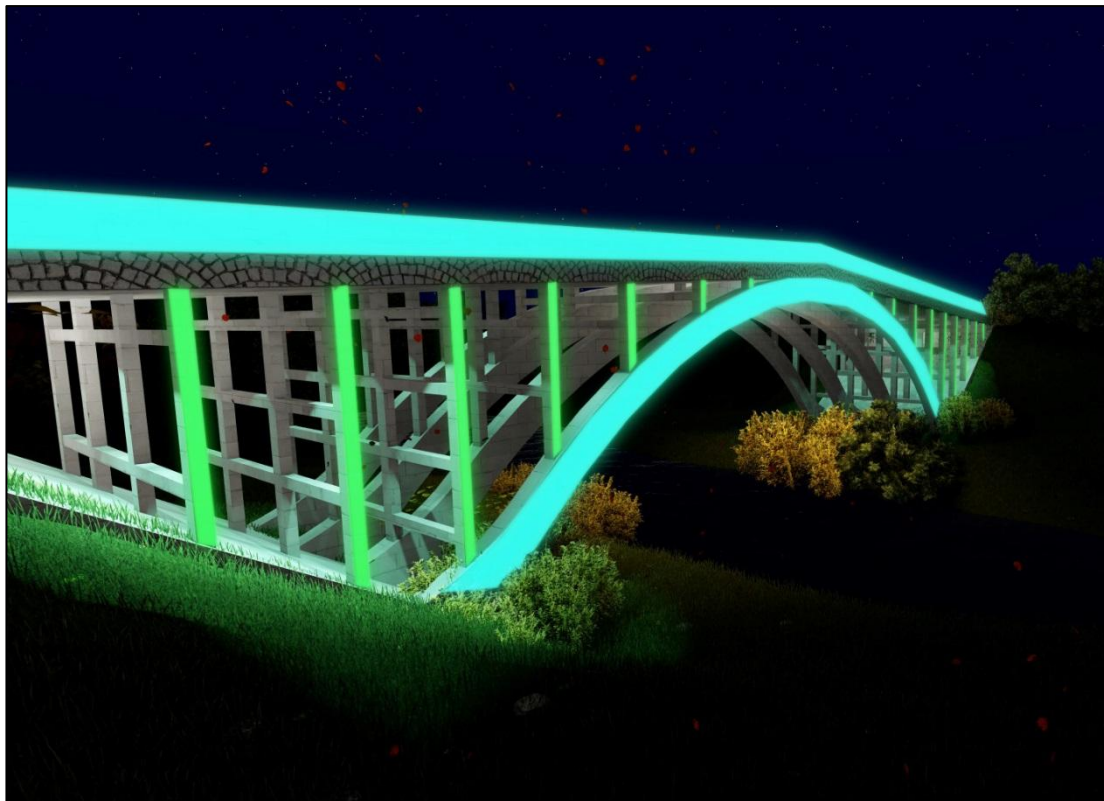


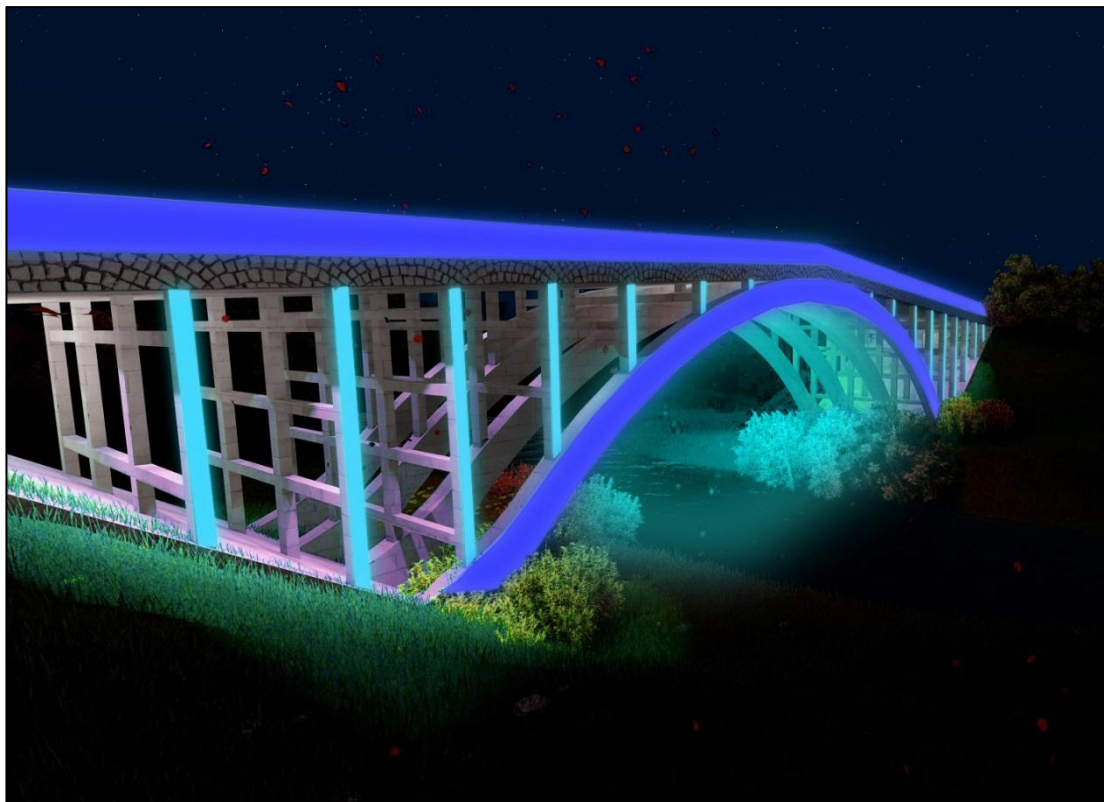
Световое решение

03

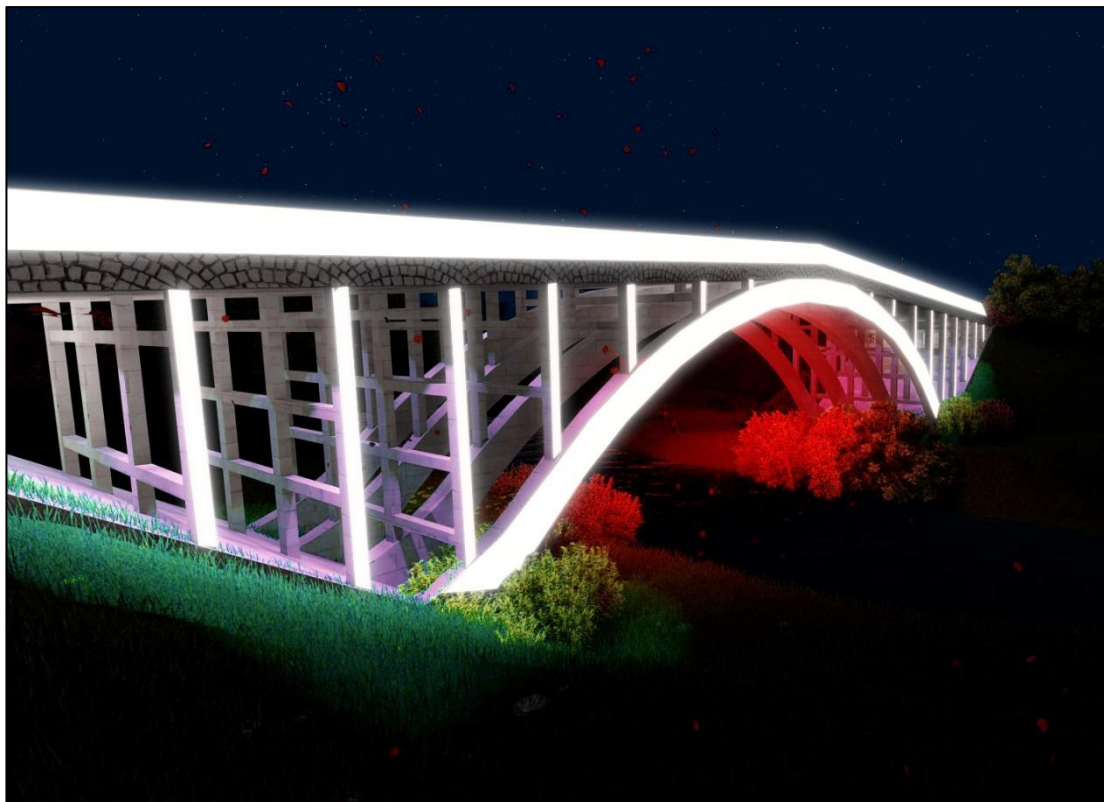


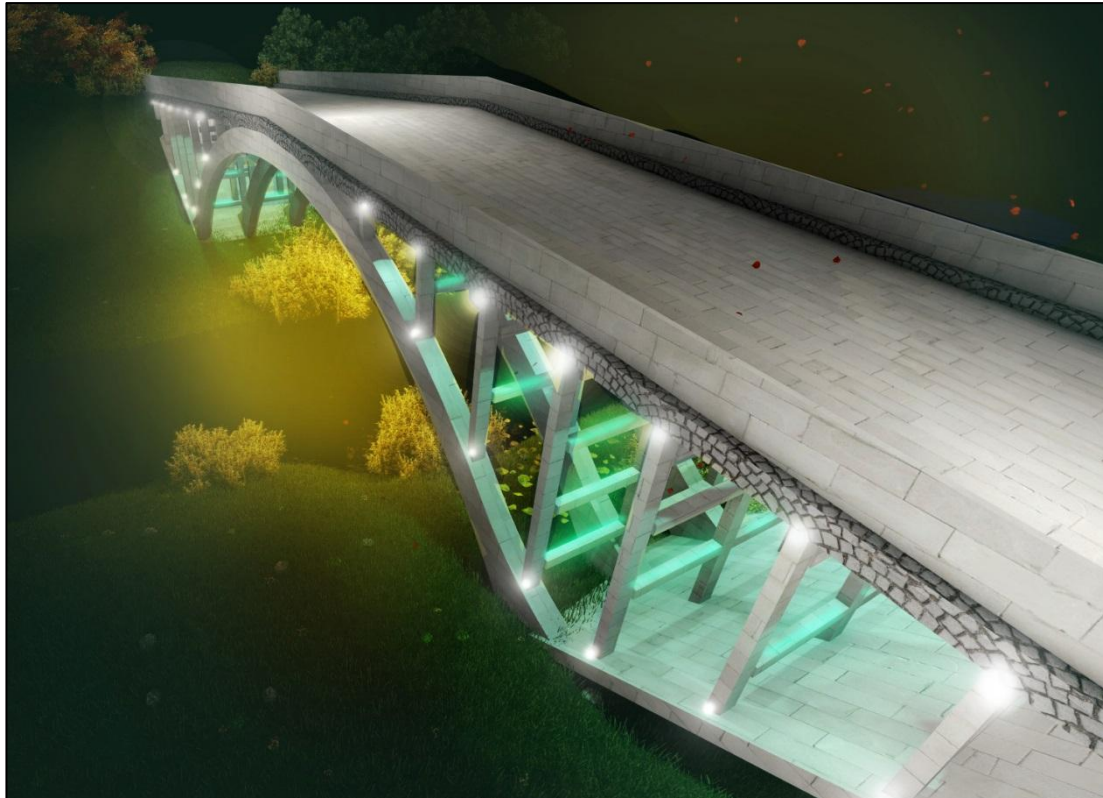












Желтым светом
высветление
пространства под мостом,
выделения узлов белыми
огнями, и подчеркивание
сложности конструкции
голубовато-зелеными
лампами.

