

# 1951 год



1934-1954 гг.

6724 полета - 2287 часов 30 минут

# Содержание

- Положение о летной книжке стр.3
- Правила заполнения летной книжки 4
- Раздел I Общие данные 6
- Раздел II Годовые итоги налёта 7-16
- Раздел III Поденная запись лётной работы 17-174
- Раздел IV Боевое применение 175-234
- Раздел V Полёты ночью 235-256
- Раздел VI Прыжки с парашютом 257-262
- Раздел VII Проверка техники 263-332
- Раздел VIII Лётные происшествия 333-336



# Раздел I

## «Общие данные»







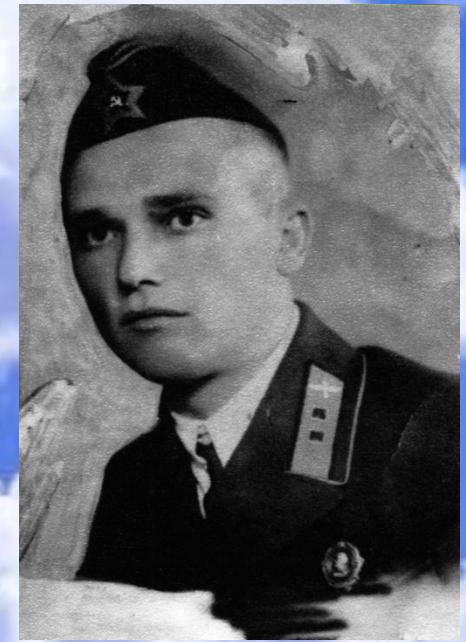
Раздел II  
«Годовые итоги налета»  
март-апрель 1934 год  
Спасение челюскинцев



**Молоков В.С.-  
полярный летчик**



**P-5**



**Пилутов П.А. –  
бортмеханик**

март-апрель 1934 год  
Спасение челюскинцев





# 1935-1936 гг. Дальний Восток



**Количество полетов - 80**

**Общий налет –  
21 час 40 минут  
(Страница 7)**

**Бомбардировщик Р-5**





# Великая Отечественная война. 1941 год



**Количество полетов -152**  
**Общий налет – 144 часа**  
**27 минут**  
**(страница 8)**



**МиГ-3**

17 декабря 1941 год



**Количество полетов – 24**  
**Общий налет –**  
**14 часов 48 минут**  
**(страница 8)**

**P-40 «Киттихуак»**



# Кавалер ордена «Британской империи»

## КАВАЛЕР ОРДЕНА БРИТАНСКОЙ ИМПЕРИИ

Награждение Героя Советского Союза  
П. ПИЛЮТОВА

В числе группы офицеров Красной Армии, награжденных Британским правительством за выдающиеся подвиги в борьбе с германским фашизмом, значится имя Петра Андреевича Пилютова. Герой Советского Союза гвардии подполковник П. А. Пилютов награжден орденом Британской Империи 4 степени. Знатный ленинградский летчик Петр Пилютов по праву считается одним из лучших советских истребителей. Это — один из тех героев, кто с первых дней войны разоблачил своими действиями дикую легенду немцев о том, что «русские не понимают современной воздушной войны». В то время, как Гитлер вторгался со своими бронированными полчищами в Советский Союз, тешил себя глупыми надеждами на минимую слабость и неспособность русских, русские асы, и в их числе Петр Пилютов, причиняли жестокие потери врагу изобретательными приемами воздушной борьбы.

В труднейших условиях первого периода войны, когда нашим летчикам все время приходилось вести неравные бои, когда на тихоокеанских «Томагавках» приходилось драться против новейших типов «Me-109», Петр Пилютов довел свой счет до 16 лично сбитых самолетов. Источники в тяжелых боях силы немцев, уничтожив отборные кадры фашистской авиации, герои Отечественной войны заслужили почетный титул

мент нашей полной победы. Петр Пилютов совершил сотни боевых вылетов на разведку, на штурмовку, на прикрытие и различных военных объектов, на сопровождение штурмовиков, бомбардировщиков и транспортных самолетов. Проведя с успехом многие десантные воздушные боевые, сам Пилютов был сбит только один раз. Это произошло при нескольких воздушных операциях. Сопровождая в декабре 1941 года на одномом

«Томагавке» группу «Дугласов», летевших на Ленинград через кольцо блокады, Пилютов заметил в воздухе шесть «ХЕ-113». Несмотря на шестерное превосходство противника, Пилютов первым совершил нападение, сбил броне самолет и вынудил оставшиеся истребители и обеспечить безопасный уход «Дугласов». Машину Пилютова подбили. Ему пришлось совершить вынужденную посадку на лед. Освобожденные немцы, пикируя на горящий самолет, пулеметным огнем причинили Пилютову 22 ранения. Им дорого далось это. Хваленые «мастера» воздушной войны в бою с одиночным советским истребителем потеряли два самолета «Хейнкель-113» сбитыми и третий самолет — подбитым.

Богатство тактических приемов в воздушном бою, огромный опыт, превосходное владение техникой пилотирования и глубокое знание материальной части ставят Пилютова в ряд лучших воспитателей нашей летной школы.



George R. I.

George the Sixth by the Grace of God of Great Britain, Ireland and the British Dominions beyond the Seas, King, Defender of the Faith, Emperor of India and Sovereign of the Most Excellent Order of the British Empire to Guards Lieutenant-Colonel **Petr Andreovich Pilyutov**

**Greeting**

Whereas We have thought fit to nominate and appoint you to be an Honorary Officer of the Military Division of Our said Most Excellent Order of the British Empire We do by these presents grant unto you the Dignity of an Honorary Officer of Our said Order and hereby authorise you to have hold and enjoy the said Dignity and Rank of an Honorary Officer of Our aforesaid Order together with all and singular the privileges thereunto belonging or appertaining.

Given at Our Court at Saint James under Our Sign Manual and the Seal of Our said Order, this Nineteenth day of January 1944 in the Eighth year of Our Reign

By the Sovereign's Command  
*Mary II*  
Grand Master

Grant of the dignity of an Honorary Officer of the Military Division of the Order of the British Empire to Guards Lieutenant-Colonel **Petr Andreovich Pilyutov**.

# Раздел IV

## «Боевое применение»

РАЗДЕЛ IV БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ			
Дата	Тип самолета	КРАТКОЕ СОДЕРЖАНИЕ ЗАДАЧИ НА БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ	Оценка
		<p>За период Великой Отечественной войны на самолетах: И-16, МиГ-3, Пе-40, Як-9 и Ла-5 произвел 344 боевых вылета с налетом 559 часов. Сбил лично 17 самолетов противника и 6 самолетов в паре из лично сбитых, Убитых парашютистов, провел 74 воздушных боя. В период Фриновской кампании на самолете И-16 произвел 12 боевых вылетов.</p> <p>Назначенник штаба винных войск 18362 2-й гвардии полковник (Минеев) Зачислен произведен со старшей лейтенантской Взнос: ИМ №/н 55022 полковник Гусев, (Бессонов)</p>	

175



“Сбил 17 самолетов противника лично и 6 самолетов в паре...”  
(страница 175-234)



# Раздел VII

## “Проверка техники пилотирования и элементов боевого применения”



Эксплуатация машины-отлично

Взлет-отлично

Набор высоты-отлично

Ввод в штопор-отлично

Посадка-отлично

Общая оценка-отлично 15.09.51г.

РАЗДЕЛ VII  
ПРОВЕРКА ТЕХНИКИ ПИЛОТИРОВАНИЯ И ЭЛЕМЕНТОВ БОЕВОГО ПРИМЕНЕНИЯ

15.09.51г. Ути. Миг-15  
с задней кабиной

Проверка техники пилотирования  
Специально на штопор

1. Эксплуатация машины - отлично	10. Ввод в штопор - отлично
2. Взлет - отлично	11. Вывод из штопора после 2-х выкат - отлично
3. Набор высоты - отлично	12. Вывод в горизонтальной полет - отлично
4. Левый штопор - отлично	13. Ступень вход штопора - отлично
5. Ввод в штопор - отлично	14. Выход в круг - отлично
6. Вывод из штопора после 2-х выкат - отлично	15. Переходная разработка - отлично
7. Вывод в горизонтальной полет - отлично	16. Пилотирование - отлично
8. Правый штопор - отлично	17. Работы - отлично
9. Потеря скорости - отлично	18. Посадка - отлично

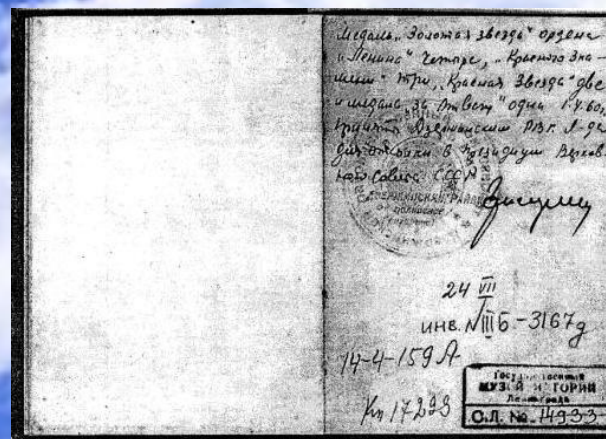
Общая оценка - отлично

Разработано в полном объеме показана техника на штопор с земли с высоты 500 м. Ст. инструктор т/м В/л 78598 гв. подполк. (Мухомов)

Замечаний произведена во время проверки техники

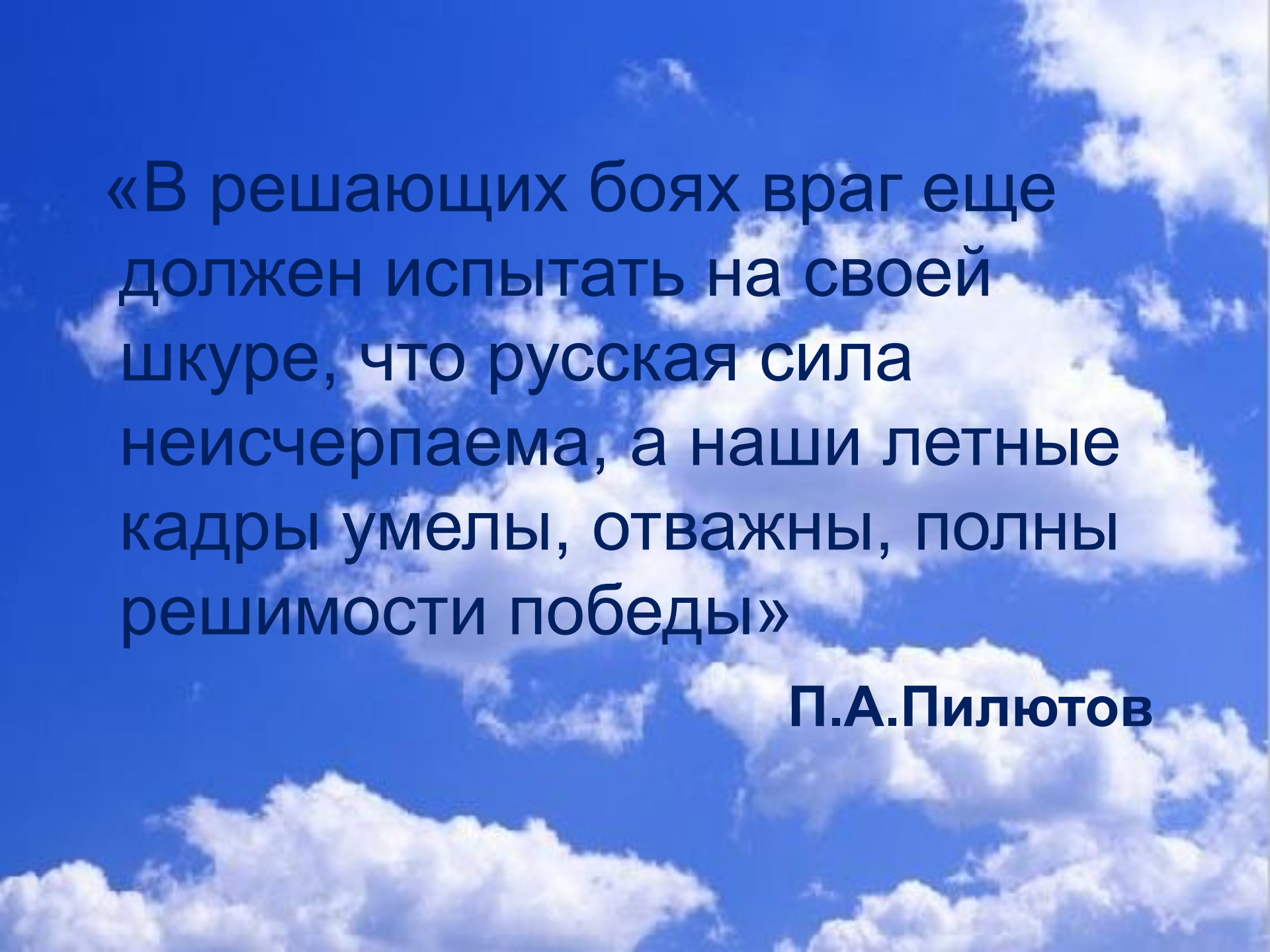
Взлет: Н.М. Бессонов полковник Бессонов (Бессонов)

Перечень наград  
Пилютова П.А.,  
находящихся  
на хранении в  
Государственном музее  
истории Санкт-  
Петербурга



- Медаль «Золотая звезда» - 1
- Орден Ленина – 4
- Орден Красного Знамени – 3
- Орден Красной Звезды – 2
- Медаль «За Отвагу» - 1





«В решающих боях враг еще должен испытать на своей шкуре, что русская сила неисчерпаема, а наши летные кадры умелы, отважны, полны решимости победы»

**П.А.Пилютов**