



Лекция № 5

Тема: «Формирование экипажей типовых судов, их состав и обязанности по судовым заведованиям, судовые расписания».

Учебная дисциплина «Организация службы на судах»

Калининград
2020

Доцент кафедры безопасности мореплавания, кандидат военных наук,
доцент Щавелев В.П.



Учебная цель:

дать знания:

- основных требований и порядка назначения членов экипажа на должности;
- ответственности старшего (главного) механика и его подчиненных: второго, третьего и четвертого механика;
- основных обязанностей по судовым расписаниям членов палубной и машинной команды.

Формируемая компетенция: **ПК-7**: готовность применять знания национальных и международных требований по безопасности судна, экипажа, предотвращению загрязнения окружающей среды

Учебные вопросы

1. Основные требования и порядок назначения членов экипажа. Обязанности членов экипажа по судовым заведываниям.
2. Ответственность старшего (главного) механика и его подчиненных: второго, третьего и четвертого механика.
3. Обязанности членов палубной и машинной команды.



1. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30 апреля 1999 г. (КТМ РФ 1999 г.), № 81-ФЗ.
2. Устав службы на судах рыбопромыслового флота РФ, 1995 г.
3. Устав службы на морских судах 2018 г.
4. Международная конвенция «О подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 78/95 с Манильскими поправками 2010 г.» (МК ПДНВ 78/95 с Манильскими поправками 2010 г.) (STCW-78/95).
5. Постановление Правительства РФ от 4 августа 1999 г. № 900.
6. Постановление Правительства РФ от 28 июля 2000 г. № 576.



1. Основные требования и порядок назначения членов экипажа. Обязанности членов экипажа по судовым заведываниям.



Основные требования и порядок назначения членов экипажа



1. К назначению на должности допускаются лица, **имеющие дипломы и квалификационные свидетельства**, установленные положением о дипломировании членов экипажей судов.

2. К работе на судне **не допускаются лица, не прошедшие медицинского осмотра**, а также **лица, подвергнутые административному наказанию за потребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача** либо новых потенциально опасных психоактивных веществ, до окончания срока, в течение которого лицо считается подвергнутым административному наказанию.

3. Иностранцы граждане и лица без гражданства, входящие в состав экипажа судна, не могут назначаться на должности капитана судна, старшего помощника капитана судна, старшего механика и радиоспециалистов. Условия, на которых иностранцы граждане и лица без гражданства могут входить в состав экипажа судна, определяются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

Назначение членов экипажа судна осуществляется судовладельцем только с согласия капитана судна.

Судовой персонал, назначенный на судно, **должен представиться капитану**. До вступления в должность он **должен изучить и показать знание**: - судна; - судовой системы управления безопасностью; - должностных инструкций.

Изучение судна, судовой системы управления безопасностью и должностных инструкций **проводится под руководством непосредственного начальника**.

Вступление в должность судового персонала осуществляется после: - подписания должностной инструкции; - инструктажа на рабочем месте, проводимого непосредственным начальником.

Судовой командный состав составляет и подписывает Акт приема-передачи дел. Акты представляются капитану (старшему механику) на утверждение и направляется в Компанию, а копии хранятся на судне. Акт приема-передачи дел старшим механиком утверждается капитаном и хранится в Компании, в копии - на судне.

Вступление в должность вновь назначаемого и перемещаемого по службе на том же судне судового персонала **оформляется приказом капитана**.

Формирование экипажа должно выполняться на основании требований:

Государства флага;

Конвенции ПДНВ-78/95 (Международная Конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты) или STCW-78/95;

Договора морской перевозки груза (Charter party).

Обычно подбор экипажа осуществляют **береговые крюинговые компании**, имеющие соответствующий договор с судовладельцем или его представителем.

Определение минимального состава экипажа судов рыбопромыслового флота зависит **от типа и назначения судов, периода нахождения в плавании, технической оснащенности и т. д.**

Минимальный состав экипажей судов является частью экипажа, обеспечивающей безопасность мореплавания и содержания судов в надлежащем техническом и санитарном состоянии.

Для обеспечения стоящих перед судном производственных задач при утверждении штатных расписаний минимальный состав доукомплектовывается дополнительными специалистами.

На основании Конвенции ПДМНВ-78 с Манильскими поправками 2010 г. в Российской Федерации разработаны

1. Положение о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденное Постановлением Правительства РФ от 4 августа 1999 г. № 900.

2. Дипломирование персонала судов рыбопромыслового флота осуществляется на основании Положения о дипломировании персонала рыбопромыслового флота РФ, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 28 июля 2000 г. № 576.

Каждый член экипажа должен иметь действующие сертификаты, подтверждающие его компетентность.

На каждом судне должна быть отлаженная **система подготовки экипажа**.

Компания возлагает **на одно из лиц командного состава судна**

обязанность по:

- руководству программой подготовки; - контролю;
- наблюдению за процессом обучения на судне.

Для учета выполнения запланированных тем обучения вводится **книжка регистрации подготовки**, которая, по рекомендации Конвенции ПДНВ должна включать для палубной команды **следующие разделы:**

- системы управления рулем; - общая морская практика;
- швартовка, постановка на якорь и портовые операции;
- спасательные и противопожарные средства;
- системы и оборудование; - работа с грузом;
- работа на мостике и несение вахты;
- ознакомление с машинным отделением.

Обучение и тренировки должны:

строго следовать процедуре и плану учебных тревог, таких как оставление судна, шлюпочных, ликвидации пожара, разлива нефти и др.;

проводиться в любое время суток; выполняться с определенной частотой;

способствовать обучению экипажа и выработке в нем автоматизма;

дать практические навыки по использованию аварийных, спасательных и других средств.



Расписание по заведованиям определяет лиц экипажа судна, **ответственных за:**

- надёжную работу; - должное техническое обслуживание;
- постоянную готовность к действию судовых технических средств и оборудования; - сохранность судового имущества;
- рациональный расход средств материально-технического снабжения.

На расписании по заведованиям **основывается организация учёта и хранения на судне материальных ценностей.**

Расписания по заведованиям составляются и корректируются старшим помощником капитана старшим механиком и утверждаются капитаном судна.

Обязанности членов экипажа по судовым заведываниям



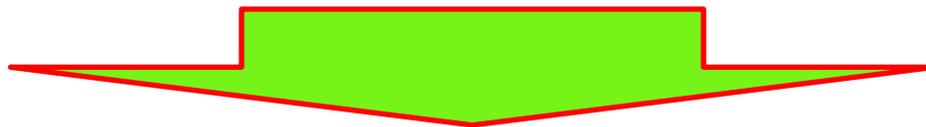
I. Все судовые конструкции и технические средства (или функции) распределяются в заведование членам экипажа судна.

II. Распределение по заведованиям определяется СУБ с соблюдением международных конвенций и законодательства РФ по безопасности мореплавания и транспортной безопасности.

III. Члены экипажа судна, ответственные за заведования, обязаны знать принцип действия, устройство, технико-эксплуатационные характеристики, конструктивные элементы и особенности закрепленных за ними судовых конструкций и технических средств.

IV. Члены экипажа, ответственные за заведования, обязаны обеспечить:

1. Проверку состояния и готовность к эксплуатации судовых конструкций и технических средств.
2. Техническое обслуживание и снабжение запасными частями, материалами и инструментом судовых конструкций и технических средств.
3. Контроль сроков действия судовых документов и их возобновление (продление).
4. Составление ремонтных ведомостей и подготовку к ремонту судовых конструкций и технических средств.
5. Ведение технической документации, учета и отчетности.



Каждый член экипажа обязан:

- знать и четко выполнять свои должностные обязанности, обязанности по судовым расписаниям и эксплуатационным инструкциям;
- уметь ориентироваться в любом помещении судна, найти вход, выход, средства внутрисудовой связи, переносные аварийно-спасательные средства, уметь включить и отключить вентиляцию, основное и аварийное освещение;
- знать основные принципы тушения пожаров, расположение противопожарного оборудования, имущества и инвентаря, уметь пользоваться ими для тушения пожара;
- знать маркировку и назначение дверей, люков, горловин, уметь задраивать и отдраивать непроницаемые, вентиляционные и другие закрытия для герметизации (разгерметизации) аварийных помещений (отсеков);
- знать расположение индивидуальных и коллективных спасательных средств, уметь пользоваться ими, владеть приемами оказания первой медицинской помощи для выживания в экстремальных условиях на воде;



- выполнять правила эксплуатации технических средств, находящихся в заведовании, соблюдать установленные требования безопасности (охраны труда) и предотвращения загрязнения морской среды;
- поддерживать уровень квалификации по занимаемой должности, своевременно проходить в установленном порядке проверку знаний и практических навыков, относящихся к его трудовой деятельности;
- покидать судно только с разрешения капитана, а при его отсутствии - старшего (вахтенного) помощника капитана;
- соблюдать правила ношения форменной одежды.



Примечания:

- 1 - По тревогам члены экипажа выходят, имея при себе спасательные жилеты (нагрудники), а по шлюпочной тревоге и тревоге "Человек за бортом"—с надетыми нагрудниками (жилетами).
2. При выходе по тревоге из каюты, служебного помещения члены экипажа должны загерметизировать помещения, выключить освещение и э.



1. К назначению на судовые должности допускаются лица, имеющие дипломы, квалификационные свидетельства и сертификаты предусмотренные международными и национальными нормативно-правовыми документами, удостоверяющими их квалификацию, компетентность и профессиональную подготовленность и установленные положением о дипломировании членов экипажей судов.

2. Все судовые технические средства, системы, устройства, оборудование, снабжение, промвооружение и имущество, а также судовые помещения в целях обеспечения их надежной работы, технического обслуживания, сохранности и содержания в надлежащем порядке расписываются в заведование определенным членам экипажа.

3. Лица, обслуживающие судовые технические средства, системы и устройства, а также пользующиеся техническими средствами бытового назначения, независимо от того, в чьем заведовании они находятся, отвечают за их правильную эксплуатацию и сохранность.



2. Ответственность старшего (главного) механика и его подчиненных: второго, третьего и четвертого механика.

Главный механик подчиняется капитану и является начальником судомеханической службы.

Главный механик ведает:

- энергетической установкой;
- вспомогательными механизмами;
- судовыми системами;
- электрооборудованием;
- рефрижераторными установками;
- технологическим оборудованием;
- палубными механизмами и устройствами;
- техническими средствами борьбы за живучесть судна;
- средствами предотвращения загрязнения моря (своего заведования);
- средствами автоматизации и внутритрюмной механизации;
- средствами герметизации и затемнения машинных помещений;
- помещениями службы.

Указания и распоряжения главного механика по вопросам эксплуатации технических средств обязательны для всех членов экипажа.

Главный механик устанавливает режим работы энергетической установки в соответствии с правилами по ее эксплуатации.

Никто не имеет права увеличивать установленный предел нагрузки энергетической установки, за исключением команд с мостика о форсировании хода.

Главный механик выполняет распоряжения капитана в части использования технических средств службы.

Если выполнение распоряжения может вызвать повреждение технических средств, он должен предупредить капитана о возможных последствиях и действовать по его указанию. О таких распоряжениях и предупреждениях должна быть соответствующая запись в машинном журнале.

Вывод из действия или изменение режима работы технических средств, вызывающие нарушение режима безопасной эксплуатации судна либо производственного процесса, **производятся только с разрешения капитана.**

Если необходимость таких действий связана с предотвращением выхода из строя или исправлением повреждений, главный механик обязан доложить об этом капитану и действовать по его указанию. В экстренных случаях, исключающих возможность своевременного получения разрешения капитана, **главный механик вправе действовать по своему усмотрению, поставив об этом в известность вахтенного помощника.**

Если действия кого-либо из подчиненных угрожают выходом из строя технических средств, **главный механик вправе отстранить его от исполнения обязанностей**, доложив об этом капитану.

Старший механик является заместителем главного механика

В ведении старшего механика находятся:

- главные и вспомогательные двигатели, главные редукторы, валопроводы, движители, котлы, опреснители, системы энергетической установки и общесудовые системы, вспомогательные механизмы, механическая и гидравлическая части приводов, средства предотвращения загрязнения моря, механическая часть палубных и промысловых механизмов, рулевого и грузового устройств, механические средства бытового назначения, система кондиционирования воздуха, системы и устройства автоматизации неэлектрического (неэлектронного) действия перечисленного оборудования, материально-техническое снабжение и аварийное имущество машинного отделения, румпельное отделение, механические мастерские, станции приема-выдачи топлива, масла, воды, льяльных вод, станции пожаротушения и помещения: машинные, вентиляторов, для производства электрогазосварочных работ и хранения баллонов, опреснителей, насосные, а также противопожарные и грузоподъемные средства в указанных помещениях.

Старший механик является непосредственным начальником **всех механиков**, за которыми закреплены в заведование вышеперечисленные технические средства.

Второй механик в необходимых случаях замещает старшего

Второй механик обеспечивает надежную работу, правильную техническую эксплуатацию и надлежащее техническое состояние:

- главных двигателей с обслуживающими их техническими средствами;
- воздушных компрессоров;
- систем сжатого воздуха и воздухоохладителей;
- главных водопроводов и редукторов с эластичными и разобщительными муфтами неэлектрического действия;
- движителей;
- механической части рулевого устройства, систем пожаротушения, находящихся в машинном отделении;
- аварийного оборудования;
- масляной системы и системы вдувной и вытяжной вентиляции;
- систем и устройств автоматизации перечисленного оборудования;
- грузоподъемных механизмов и устройств.



В ведении второго механика находятся:

- шланги и фильтры для приема смазочных масел;
- лаборатория анализа нефтепродуктов

Третий механик в необходимых случаях замещает второго механика.

Третий механик обеспечивает надежную работу, правильную техническую эксплуатацию и надлежащее техническое состояние:

- вспомогательных установок;
- цистерн котельной воды (при паровой главной энергетической установке);
- топливной системы и сепараторов;
- технических средств по очистке нефтесодержащих вод;
- средств автоматизации перечисленного оборудования неэлектрического (неэлектронного) действия.

В ведении третьего механика на судах с паровыми главными энергетическими установками находятся:

- шланги для приема котельной воды;
- инструмент и приспособления котельной установки;
- лаборатории водоконтроля;
- топливные шланги (при любом типе главной энергетической установки).

Четвертый механик в необходимых случаях замещает третьего механика.

Четвертый механик обеспечивает надежную работу, правильную техническую эксплуатацию и надежное техническое состояние:

- вспомогательных котельных установок с обслуживающими их техническими средствами;
- опреснительных установок (при дизельных ГЭУ);
- механической части палубных и промысловых механизмов;
- лебедки контроля приборов орудий лова;
- механического машинного телеграфа;
- систем паротушения, балластно-осушительной, орошения и обмыва, спецобработки с эжекторами, насосами и арматурой;
- механического оборудования камбуза, прачечной, пекарни и медицинского пункта;
- двигателей спасательных шлюпок;
- установок уничтожения твердых отходов и обеззараживания сточных вод;
- средств автоматизации перечисленного оборудования неэлектрического (неэлектронного) действия.

На судах с дизельными ГЭУ в его ведении находятся:

- лаборатории водоконтроля;
- шланги приема котельной воды;
- специальный инструмент;
- приспособления и сменно-запасные части котельной установки.



Судомеханическая служба является важнейшей службой и выполняет значительный комплекс функций по обеспечению безаварийной эксплуатации технических средств.

Ключевыми должностными лицами службы являются главный (старший) механик и его подчиненные: второй, третий и четвертый механик. От их профессиональной компетентности, ответственности за порученный участок работы зависит безопасность и безаварийность плавания.

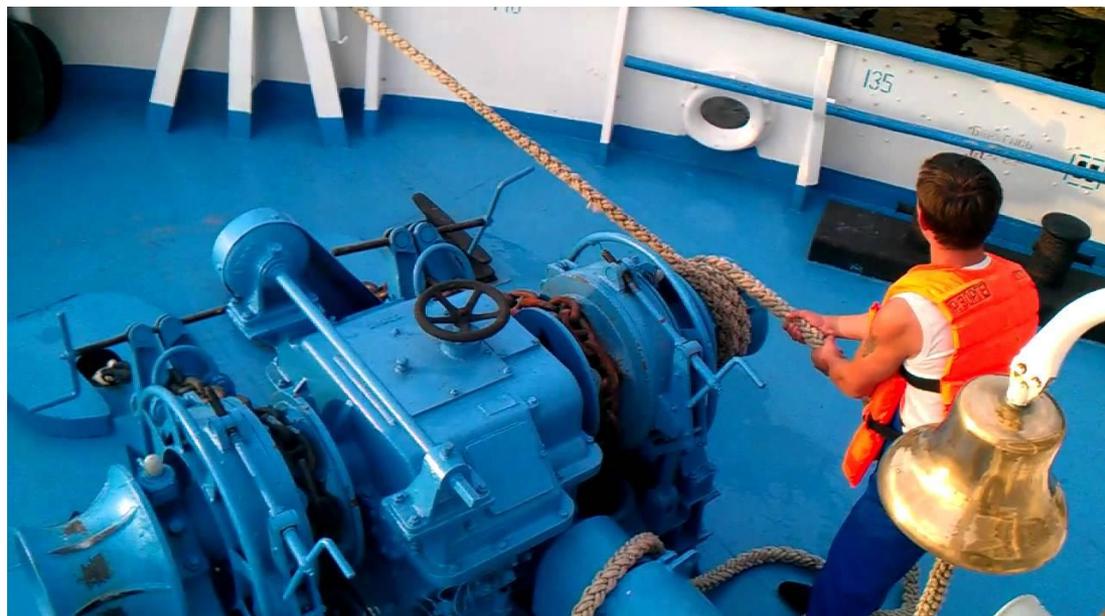


3. Обязанности членов палубной и машинной команды.

Палубная команда входит в состав общесудовой службы. **Руководство палубной командой** осуществляется старшим помощником капитана.

В палубную команду входят:

- боцман;
- плотник;
- старшие матросы;
- матросы 1-го и 2-го класса;
- матросы;
- водолазы.



Подготовка судна к операциям с грузом (погрузка/выгрузка) осуществляется палубной командой под руководством старшего помощника капитана.



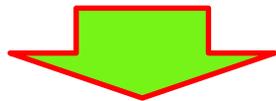
Основные функции палубной команды:

- обеспечивает безопасное судовождение, производственную деятельность судна (кроме пассажирских судов), грузовые работы;
- несет ответственность за правильное техническое использование корпуса, палуб, надстроек, судовых помещений, люковых закрытий и горловин водяных отсеков, общесудовых систем, рангоута и такелажа, рулевого, грузового, якорного, швартовного и буксирного устройств, спасательных средств, противопожарного, аварийно-спасательного оборудования, имущества и инвентаря, мерительных, воздушных и приемных труб, трапов, штормтрапов и кранцевой защиты в соответствии с положениями Международных конвенций: СОЛАС-74, ПДНВ 78/95 с Манильскими поправками 2010 г. и СУБ.

Подготовка судна к операциям с грузом (погрузка/выгрузка) осуществляется палубной командой под руководством старшего помощника капитана.

Руководство машинной командой осуществляется **старшим механиком.**

В машинную команду входят:



- мотористы (машинисты);
- котельные машинисты;
- помповые машинисты;
- слесари;
- токари;
- электрогазосварщики;
- электрики;
- машинисты рефрижераторных установок;
- машинисты рыбомучной установки.





Машинная команда



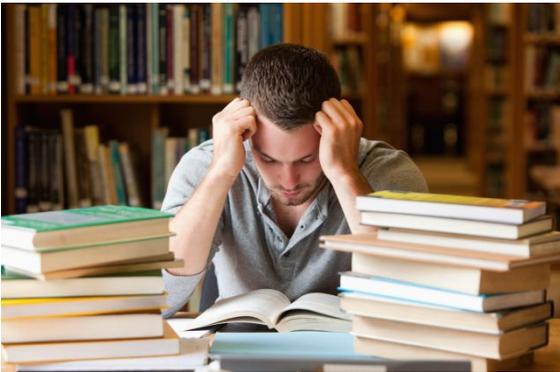
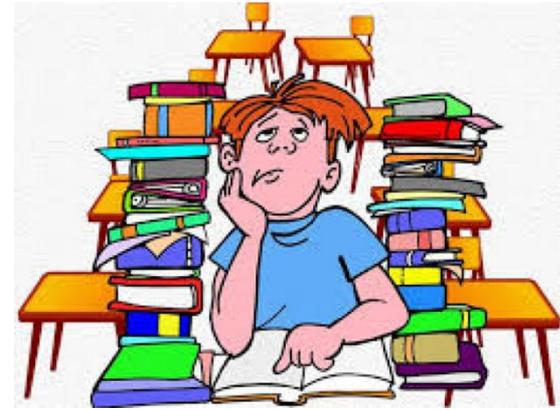
- должна обеспечивать эксплуатацию технических средств и конструкций судна в соответствии с:
 - СОЛАС – 74;
 - техническим регламентом о безопасности объектов морского транспорта;
 - инструкциями заводов-изготовителей;
- несет ответственность за обеспечение судна топливом и маслами (бункеровочные операции).
Бункеровочные операции производятся в соответствии с судовой инструкцией по проведению бункеровочных операций.



1. Важными составными компонентами судовой команды являются палубная и машинная команды. На современных судах палубная и машинная команды зачастую объединяются в команду технического обслуживания. Руководство командами осуществляют лица командного состава судна.

2. Основными обязанностями палубной и машинной команд является обеспечение судовождения, технической эксплуатации судовых технических средств, корпуса судна, а также выполнение функций, связанных с производственной деятельностью судна.

3. Все члены судового экипажа должны иметь дипломы, сертификаты и свидетельства, предусмотренные международными и национальными нормативно-правовыми документами, удостоверяющими их квалификацию, компетентность, профессиональную подготовленность и медицинскую пригодность к работе на морской судах.



1. Изучить и законспектировать материал лекции.

2. Вопросы для самоконтроля:

- основные требования к назначению членов экипажа;
- основные принципы комплектования экипажей судов;
- международные и национальные документы по дипломированию членов экипажей судов;
 - за что определяет расписание по заведованиям ответственность лиц экипажа судна;
 - обязанности членов экипажа по судовым заведываниям;
 - что обязан каждый член экипажа;
 - ответственность главного механика;
 - состав палубной команды;
 - основные функции палубной команды;
 - состав машинной команды;
 - основные функции машинной команды.

3. Литература для самостоятельной работы:

1. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30 апреля 1999 г. (КТМ РФ 1999 г.), № 81-ФЗ.
2. Устав службы на судах рыбопромыслового флота РФ, 1995 г.
3. Устав службы на морских судах 2018 г.
4. Международная конвенция «О подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 78/95 с Манильскими поправками 2010 г.» (МК ПДНВ 78/95 с Манильскими поправками 2010 г.) (STCW-78/95).
5. Постановление Правительства РФ от 4 августа 1999 г. № 900.
6. Постановление Правительства РФ от 28 июля 2000 г. № 576.