

Державний економіко-технологічний університет транспорту
Факультет «Управління залізничним транспортом»
Кафедра «Управління процесами перевезень»

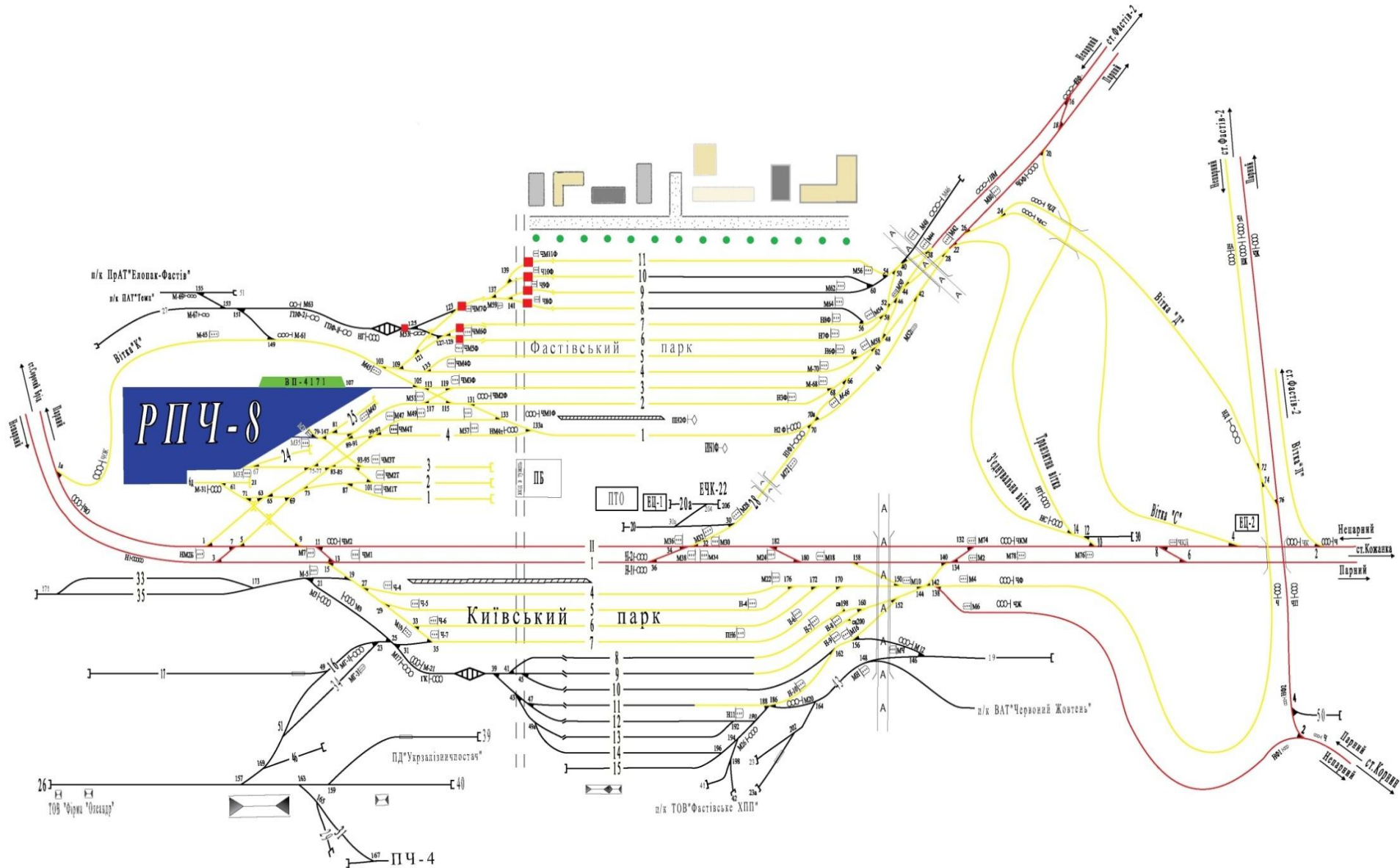
Дипломний проект на тему:

Удосконалення роботи станції «Ф» в умовах
реформування залізниць України

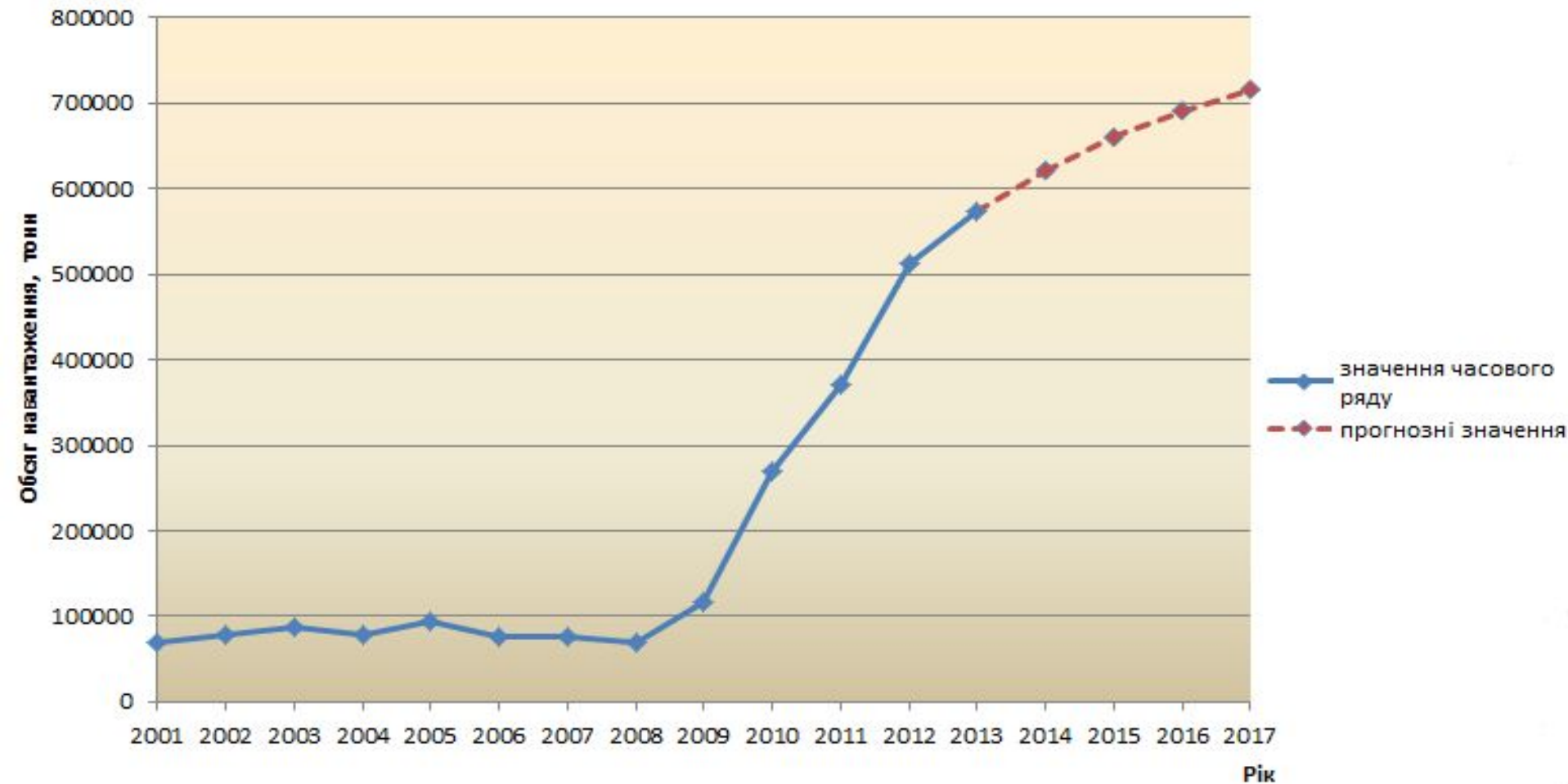
Виконала:
Керівник

Київ – 2014 рік

Схема станції «Ф»

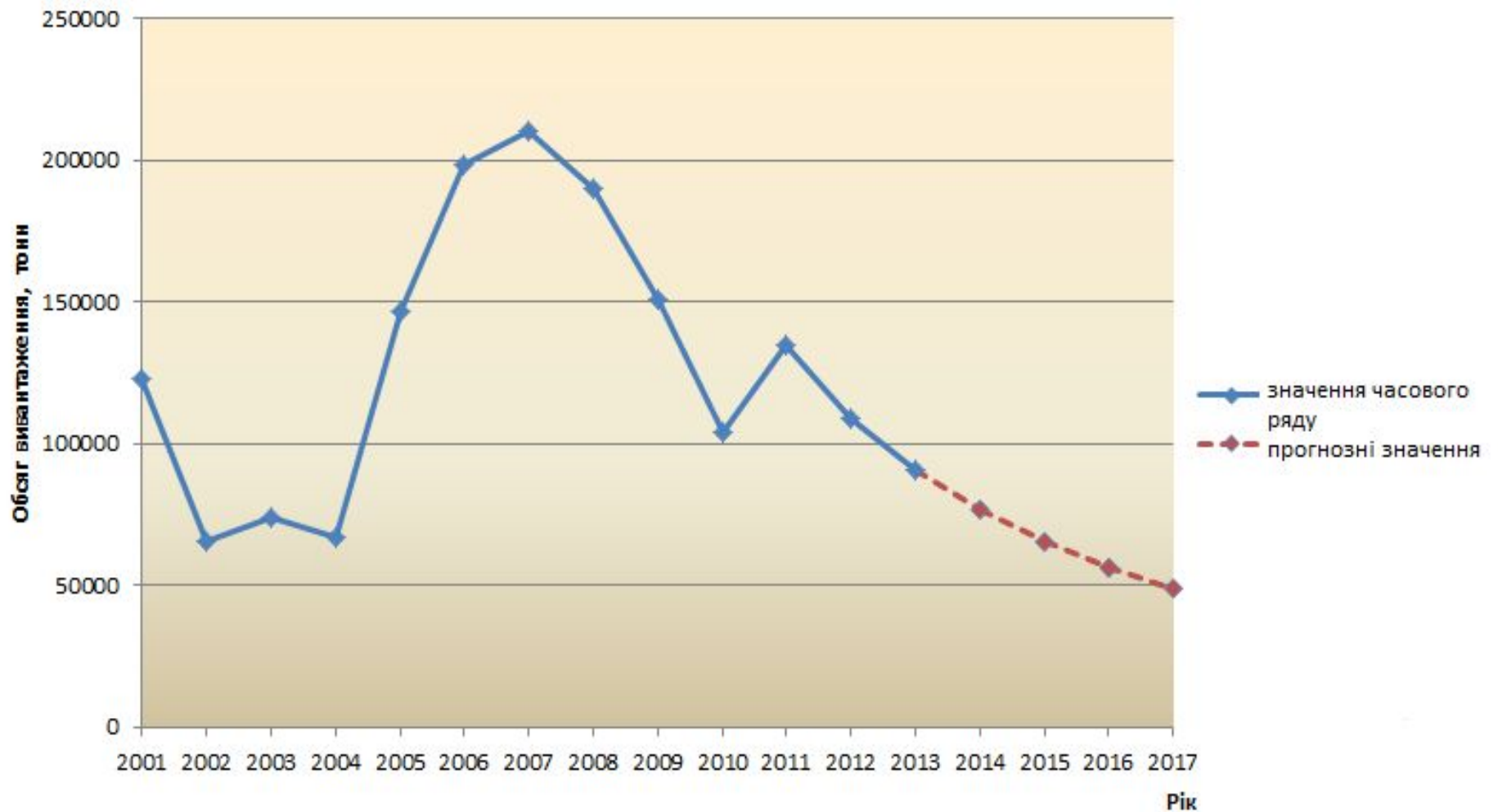


Графічна модель обсягів навантаження з прогнозними значеннями



На прогнозний 2017 рік обсяги навантаження складуть 716172 тонни

Графічна модель обсягів вивантаження з прогностичними значеннями



На прогнозний 2017 рік обсяги вивантаження складуть 49016 тонн

Аналіз показників роботи станції Ф за прогностний 2017 рік

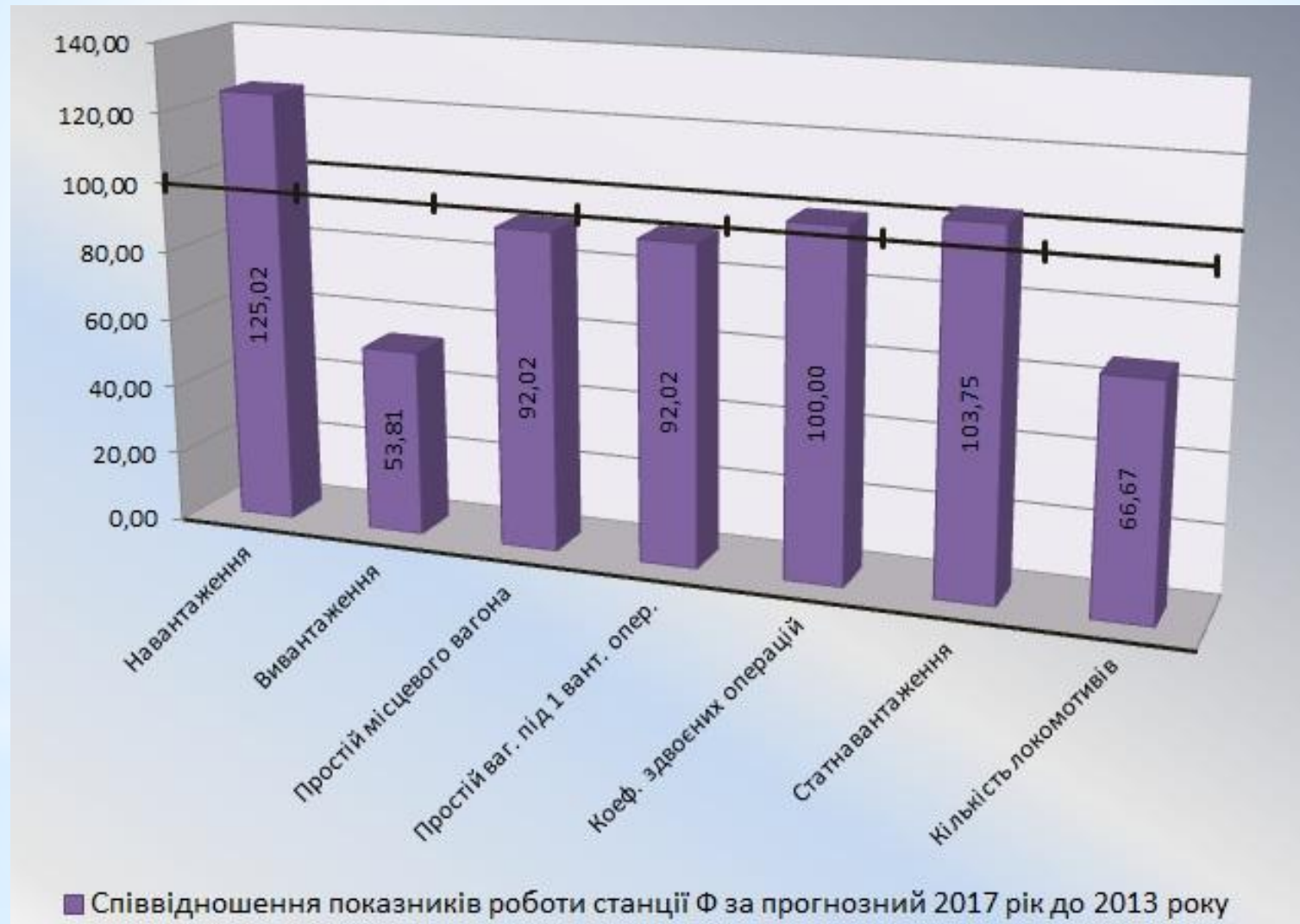
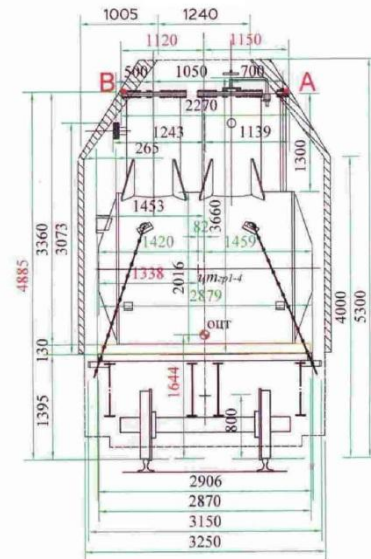
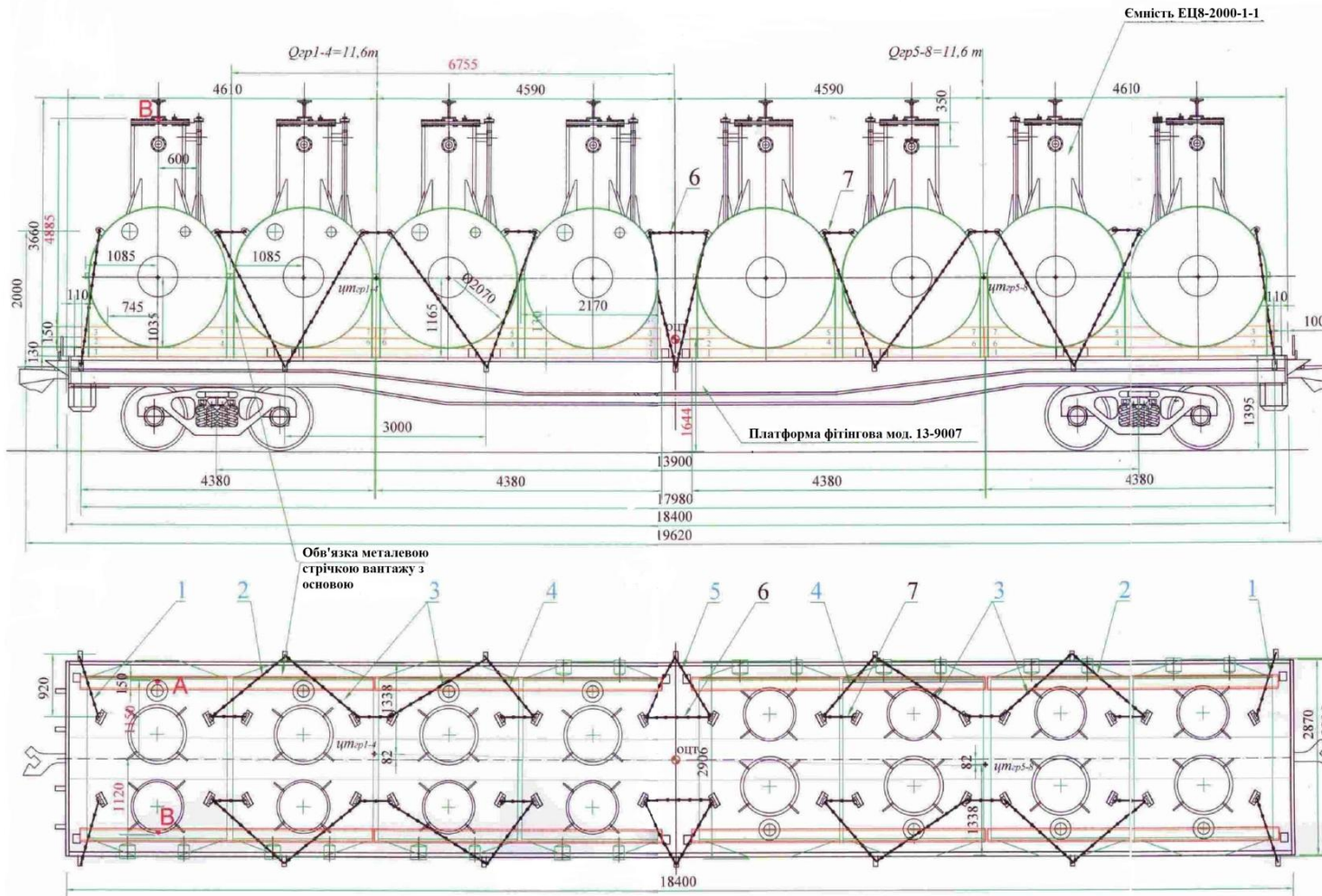


Схема кріплення циліндричних ємностей



Координати критичних точок

Назва точок	X Відстань від площини поздовжньої осі вагона, мм	Y Відстань від рівня головок рейки, мм	Зона негабаритності	Ступінь негабаритності
A	1150	4885	верхня	1
B	1120	4885	верхня	1

Індекс негабаритності

Н	0	0	1	0
---	---	---	---	---

Енергонезалежні типи вагонних сповільнювачів



Точечний вагонний уповільнювач (ТВУ)



Пружинно – гідравлічний вагонний уповільнювач (ПГУ)

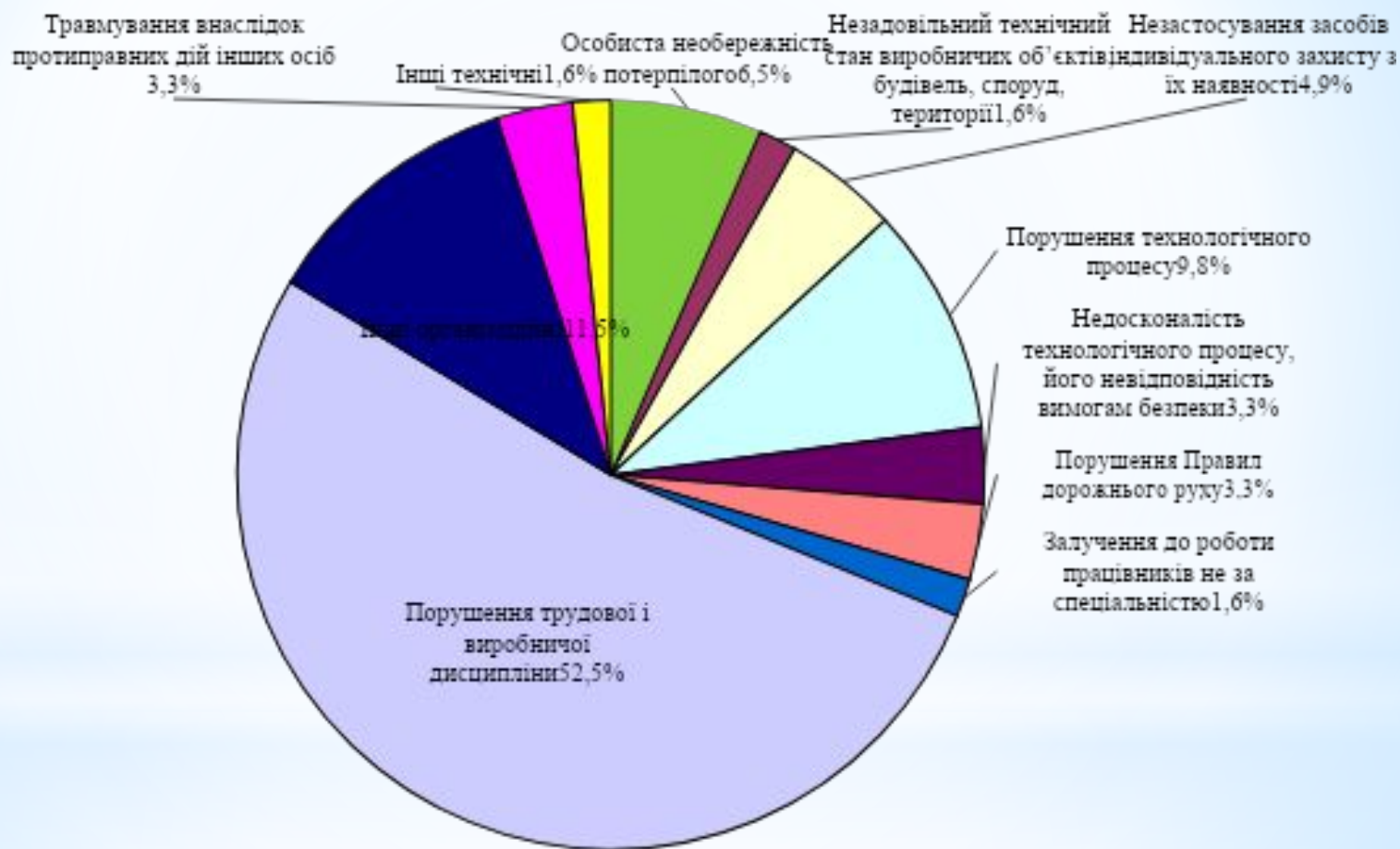
Економічний ефект від механізації сортувальної гірки



Технологія формування та обробки електронних відомостей форми ГУ-46 та ГУ-46а



Розподіл нещасних випадків виробничого травматизму за причинами



ДЯКУЮ ЗА УВАГУ!