

ТЕМА №2

«ТАНКОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТАНКОВЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ НА МАРШЕ И ВО ВСТРЕЧНОМ БОЮ.»

**НАЧАЛЬНИК ЦИКЛА – СТАРШИЙ ПРЕПОДАВАТЕЛЬ
КУЗНЕЦОВ В.М .**

Учебные вопросы:

- 1. Организация технического обеспечения танковых подразделений при подготовке к маршу, в ходе марша и по его окончанию.**
- 2. Последовательность и содержание работы ЗКВ роты при подготовке к маршу, в ходе совершения марша и по его окончании**
- 3. Особенности организации танкотехнического обеспечения в особых условиях.**

Учебный вопрос №1:

**Организация технического
обеспечения танковых
подразделений при подготовке к
маршу, в ходе марша и по его
окончанию**

Факторы (условия), влияющие на организации и осуществление ТТО

На организацию и осуществление технического обеспечения танковых (мотострелковых) подразделений при подготовке и в ходе марша наиболее существенное влияние оказывают:

- время, отводимое на подготовку к маршу;
- протяженность и состояние маршрута;
- место батальона в походном порядке части;
- характер боевых задач, которые необходимо выполнять после совершения марша;
- состояние ВВТ;
- укомплектованность и обученность подразделений технического обеспечения;

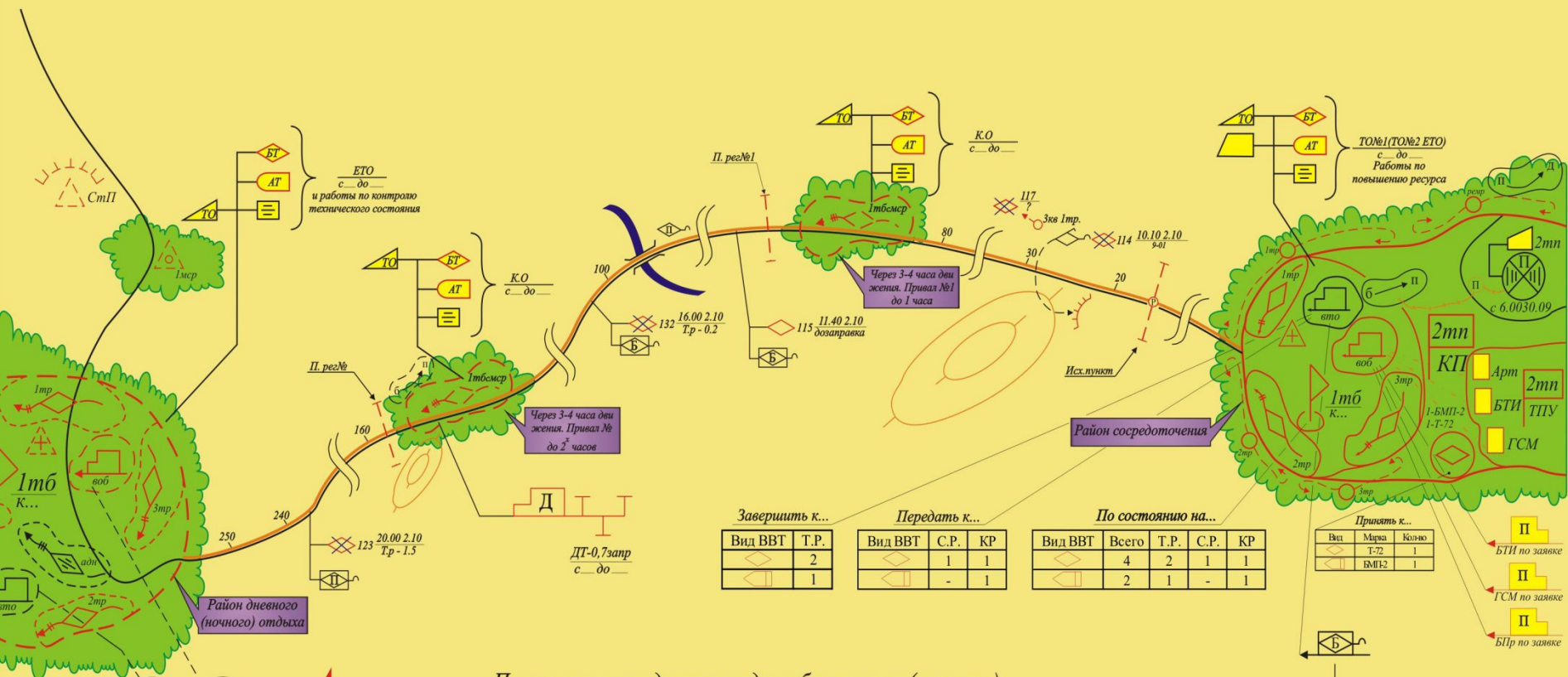
-
- наличие запасов ракет , боеприпасов и ВТИ;
 - природно–климатические условия, время года и суток, состояние погоды.

Танковые (мотострелковые) подразделения всегда и в любых условиях должны быть готовы к совершению длительных и напряженных маршей. Однако их постоянная готовность не исключает подготовительного периода, в течение которого организуется непосредственная подготовка к маршу.

Основные мероприятия и задачи, решаемые при подготовке к маршу:

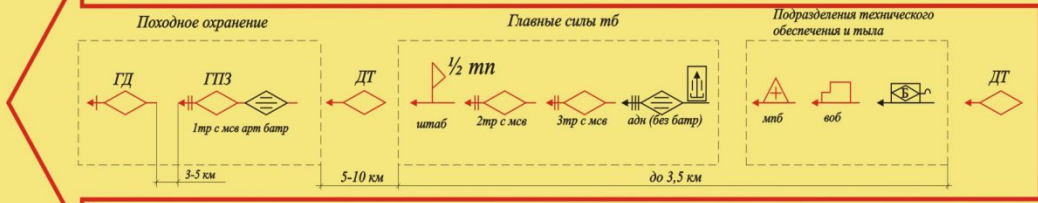
- 1. ПОДГОТОВКА ВООРУЖЕНИЯ И ТЕХНИКИ К СОВЕРШЕНИЮ МАРША В КОНКРЕТНЫХ УСЛОВИЯХ ОБСТАНОВКИ, МЕСТНОСТИ, ВРЕМЕНИ ГОДА, СУТОК И ПОГОДЫ; ПОВЫШЕНИЕ ЗАПАСА ХОДА МАШИН;**
- 2. ПОПОЛНЕНИЕ ЗАПАСОВ БОЕПРИПАСОВ, ГОРЮЧЕГО И ДРУГИХ МАТЕРИАЛЬНЫХ СРЕДСТВ ДО УСТАНОВЛЕННЫХ НОРМ;**
- 3. ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА ЭКИПАЖЕЙ;**
- 3. ПОДГОТОВКА ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ К РАБОТЕ В ХОДЕ МАРША;**
- 4. СОЗДАНИЕ УСТАНОВЛЕННЫХ ИЛИ НЕОБХОДИМЫХ ЗАПАСОВ ВТИ;**
- 5. ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ЖИВУЧЕСТИ ОРГАНОВ ТО И УПРАВЛЕНИЕ СИЛАМИ И СРЕДСТВАМИ ТО В ХОДЕ МАРША**

Схема организации технического обеспечения тб на марше (вариант)

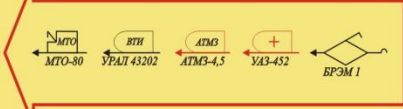


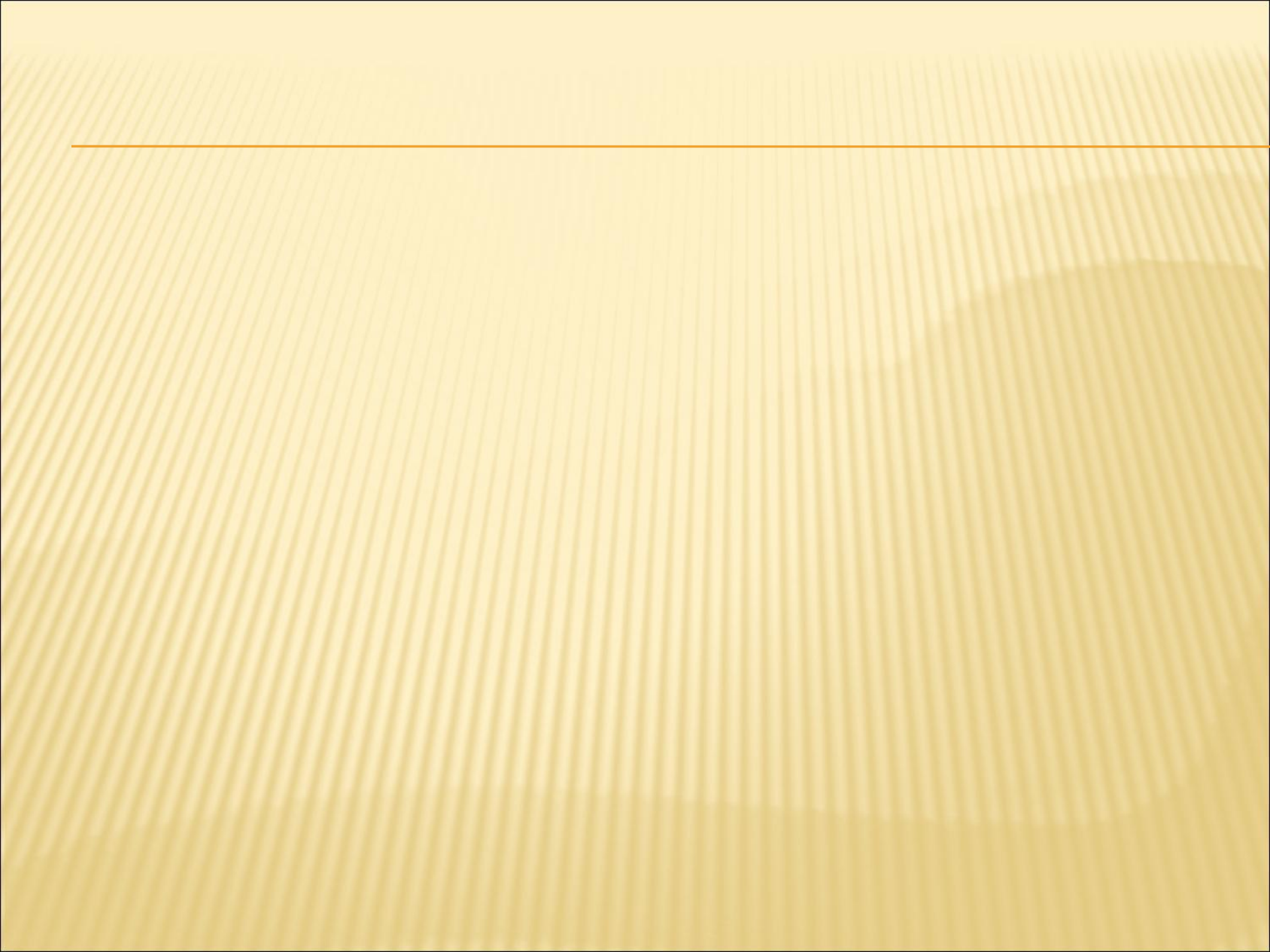
Завершить к...		Передать к...			По состоянию на...				Принять к...			
Вид ВВТ	Т.Р.	Вид ВВТ	С.Р.	КР	Вид ВВТ	Всего	Т.Р.	С.Р.	КР	Вид	Марка	Кол-во
◇	2	◇	1	1	◇	4	2	1	1	◇	Т-72	1
◇	1	◇	-	1	◇	2	1	-	1	◇	БМП-2	1

Построение походного порядка тб на марше (вариант)



Состав замыкания походной колонны 1 тб





ПОДГОТОВКА ВООРУЖЕНИЯ И ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ РОТЫ

ПРИ ПОДГОТОВКЕ К МАРШУ ПРОВОДИТСЯ С ЦЕЛЮ ОБЕСПЕЧИТЬ НАДЁЖНУЮ РАБОТУ МАШИН В ХОДЕ МАРША, ИСКЛЮЧИТЬ ИЛИ СВЕСТИ К МИНИМУМУ КОЛИЧЕСТВО ОСТАНОВОК НА МАРШРУТАХ ДВИЖЕНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМ ПРИЧИНАМ.

Организуя подготовку ВВТ к маршу, заместитель ком. батальона (роты) на основании указаний командира батальона и старшего начальника **определяет:**

- объем, время и содержание работ по техническому обслуживанию машин;
- дополнительные мероприятия по их подготовке, потребность в которых вызывается техническим состоянием машин или условиями предстоящей эксплуатации;

- порядок и сроки восстановления имеющегося ремонтного фонда, а так же порядок передачи машин, которые не могут быть отремонтированы своими силами и средствами – силами и средствами старшего начальника;
- порядок и сроки пополнения запасов боеприпасов в боевых машинах;
- порядок контроля готовности ВВТ к маршу.

Неисправные вооружение и техника подразделений, ремонт которых не может быть завершен своими силами и средствами к сроку готовности к началу марша, по указанию заместителя командира части (соединения) по вооружению передаются ремонтной роте бригады или ремонтно-восстановительным органам старшего начальника

В подготовительный период командиры подразделений и их заместители по вооружению должны принять меры к тому, чтобы подготовка ВВТ проводилась в объеме, обеспечивающем не только надежную работу машин в ходе марша, но и их готовность к выполнению боевых задач после прибытия в назначенный район.

В зависимости от пробега машин после очередного тех.обслуживания, запаса хода до очередного ремонта и предполагаемого расхода моторесурсов при совершении марша при подготовке ВВТ к маршу проводится ТО-1 или ТО-2.

Правильное использование личного состава отделения технической помощи батальона при выполнении работ ТО-1 и ТО-2 на танках позволяет сократить продолжительность обслуживания на 20-25% по сравнению с продолжительностью обслуживания этих машин только с помощью индивидуального комплекта ЗИП.

При подготовке ВВТ к маршу отделение технической помощи целесообразно использовать в ротах поочередно. На первом этапе МТО располагается на месте в центре обслуживаемой роты. По указанию замком роты по вооружению механики водители снимают с машин фильтры систем двигателя и передают в МТО, где их промывают два специалиста отделения.

Оставшиеся специалисты работают на танках проверяя и обслуживая вооружение, электроспецоборудование, радиостанции и т.д. и устраняя обнаруженный неисправности.

Очередность работ личного состава отделения технической помощи на каждой машине роты устанавливает замком роты по вооружению, исходя из конкретной потребности в выполнении работ по тех.обслуживанию и ремонту.

Техническая подготовка экипажей , специальная подготовка личного состава отделения технической помощи, эвакуационного отделения к маршу проводится в целях достижения высоких скоростей движения, повышения маршевой выучки подразделений, изучения особенностей предстоящего марша, совершенствования навыков в обслуживании и устранении неисправностей на машинах в ходе марша.

В зависимости от наличия времени с личным составом проводятся занятия по особенностям эксплуатации машин в ходе марша, вождению танков, БМП и автомобилей, их техническому обслуживанию в обстановке, соответствующей условиям совершения предстоящего марша. Занятия проводятся под руководством заместителей командиров рот по вооружению. Во всех случаях независимо от знаний и практического опыта водительского состава, степени его подготовки к предстоящему маршу заместитель командира роты по вооружению должен обстоятельно проинструктировать механиков-водителей об особенностях вождения танков и организации технического обеспечения

В ПЕРИОД ПОДГОТОВКИ К МАРШУ В ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ СОЗДАЮТСЯ НЕОБХОДИМЫЕ ЗАПАСЫ ВТИ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕМОНТА МАШИН В ХОДЕ МАРША.

В составе этих запасов необходимо иметь те детали, узлы и агрегаты, которые наиболее часто будут выходить из строя в ходе марша.

Пополнение запасов осуществляется на основании общей заявки замком батальона по вооружению, составляемой им после обработки заявок замком рот по вооружению.

При подготовке батальона (роты) к маршу создаются и перевозятся: одиночные (индивидуальные) эксплуатационные комплекты - при образе вооружения (танк, БМП, БТР), групповые эксплуатационные комплекты - в подразделениях, ремонтные комплекты для подразделений - в подвижных ремонтных мастерских и роте материального обеспечения.

Истребуемое имущество получает командир взвода обеспечения или один из заместителей командиров рот по вооружению со складов части по требованиям-накладным, выдаваемым довольствующей службой части. Подвоз имущества в подразделения осуществляется транспортом части или транспортом батальона.

НАЧАЛЬНИКУ БТС
войсковой части 00000

ЗАЯВКА

Для восстановления объекта 184 № 321 (0203Г021) прошу Вас выдать со склада части нижепоименованное имущество:

№ п/п	Наименование материальных средств	Код номенклатуры	Ед. изм.	Кол-во материал. средств	Примечание
1	2	3	4	5	6
1.	Ведущий диск	175.41.007 сб	шт.	1	
2.	фрикциона вентилятора	409 12-13	сут.	0,5	
3.	Шланг соединительный	54.28.744 сб	м	1	
4.	Ключ для затяжки гаек пальцев гусеницы	БСП - 1М	шт.	1	
	Блок стартерного переключения				

Итого: четыре наименования

Заместитель командира 2 тб по вооружению
капитан

В.Иванов

Основные мероприятия технического обеспечения проводимые в ходе марша:

1. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВООРУЖЕНИЯ И ТЕХНИКИ;
2. ВОСПОЛНЕНИЯ РАСХОДА И ПОТЕРЬ БОЕПРИПАСОВ, ИХ ТРАНСПОРТИРОВКА ИЛИ ХРАНЕНИЕ;
3. ВОССТАНОВЛЕНИЯ ВЫШЕДШЕЙ ИЗ СТРОЯ ВООРУЖЕНИЯ И ТЕХНИКИ;
4. ВОССТАНОВЛЕНИЯ РАСХОДА И ПОТЕРЬ ВТИ, СБОР, ЭВАКУАЦИЯ, СДАЧА АГРЕГАТОВ, СНЯТЫХ С ВООРУЖЕНИЯ И ТЕХНИКИ.

Тех.обслуживание ВВТ осуществляется на привалах и в районах дневного (ночного) отдыха.

На привалах обычно выполняется контрольный осмотр (КО) с устранением обнаруженных неисправностей. Особо важное значение имеет проведение КО на первом привале, так как в начале марша чаще всего выявляются те недостатки, которые были допущены при подготовке машин к маршу. При необходимости проводится дозаправка ВВТ горючим и смазочным материалами. В выполнении работ КО и дозаправки принимают участие все члены экипажей боевых машин и водители автомобилей под руководством командиров подразделений и их заместителей по вооружению.

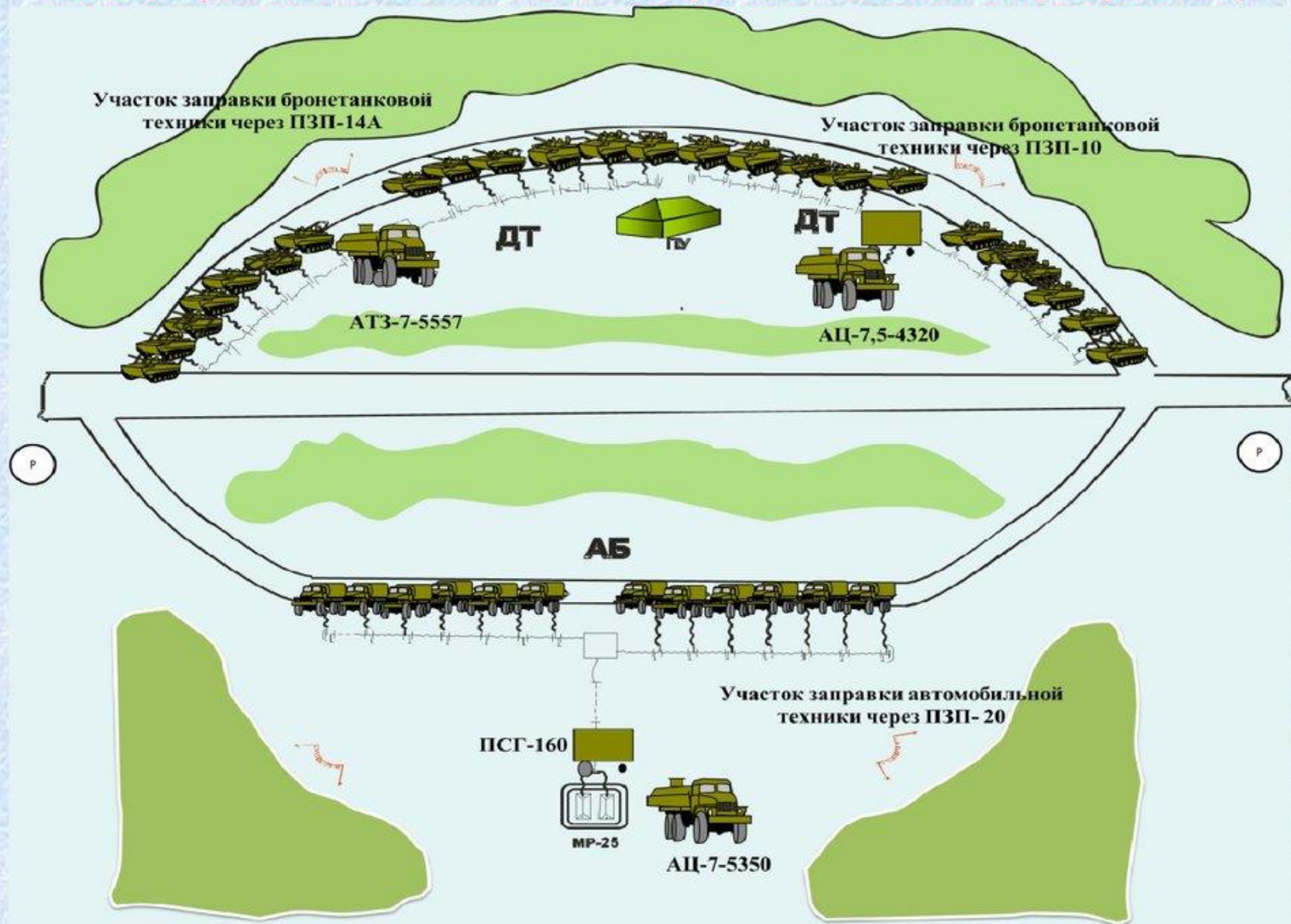
Дозаправка техники горючим производится в **районах отдыха** и в конечном **районе сосредоточения**, а танков и другой техники с малым запасом хода по топливу, кроме того **в ходе марша**, обычно на привалах **во второй половине суточного перехода**.

С этой целью на маршруте движения старшим начальником назначается для бригады **район дозаправки**, в котором заблаговременно сосредотачиваются автомобильные подразделения с запасами горючего и развертываются заправочные средства вышестоящего командования.

Если же дозаправка техники бригады возлагается на подразделения МТО, тогда соответствующие силы и средства заранее выдвигаются в назначенный район и развертываются **для массовой дозаправки техники** в короткие сроки и по всей глубине походного порядка бригады.

Дозаправка техники производится из штатных заправочных средств батальонов бригады и приданных средств старшего командования. Кроме того, танки могут заправляться на привалах из 200 л бочек, установленных на танках или из автомобиля с бочками, включенного в колонну танкового батальона (мотострелкового батальона на БМП).

Схема района массовой заправки техники (вариант)



При этом особое внимание должно быть уделено системам, агрегатам и узлам, обеспечивающим подвижность машин, и, прежде всего, состоянию ходовой части, отсутствию подтекания топлива, масла и охлаждающей жидкости, креплению деталей, узлов и механизмов.

После суточного перехода в районе дневного (ночного) отдыха вооружению и технике проводится ежедневное (ЕТО). Если из-за недостатка времени при подготовке к маршу не были закончены работы по ТО-1 или ТО-2 в полном объеме, то время пребывания подразделений в районе дневного (ночного) отдыха может быть использовано для завершения этих работ.

Вышедшие из строя машины на маршрутах движения восстанавливаются силами и средствами замыкания колонны походной колонны.

Замыкание колонны помогает (при необходимости) экипажу установить неисправность, а замком батальона по вооружению, оценив характер неисправности, трудоемкость ее устранения, потребные для этого силы и средства, принимает решение, кто должен выполнить ремонт. Если неисправность может быть устранена силами экипажа, то ему выдаются необходимые запасные части, инструмент, приспособления и материалы. Экипаж инструктируется о порядке выполнения ремонтных работ. Ему указывается срок ремонта, уточняется маршрут и место, куда он должен прибыть.

Место выхода машины из строя, трудоемкость ремонта и решение по ее восстановлению замком по вооружению наносит на свою рабочую карту.

Эвакуация остановившихся машин с маршрутов, если они мешают движению, а также вытаскивание легкозастрявших (застревание по ступицу колеса или половину катка) машин осуществляется БРЭМ замыкания колонны батальона. В случае крайней необходимости с разрешения командиров подразделений остановившаяся машина может быть отбуксирована с дороги другой машиной роты. Остальные эвакуационные работы на марше выполняются средствами старших начальников.

Чтобы средства замыкания колонны старшего начальника могли быстро отыскать эвакуированную с дороги машину, особенно при совершении марша ночью, организуется дежурство членов экипажа и устанавливаются хорошо видимые указатели.

Обеспечение экипажей имуществом, необходимым для ремонта их машин, осуществляется за счет запасов, созданных в подразделениях к началу марша. Эти запасы перевозятся на автомобиле взвода обеспечения батальона и грузовой платформе БРЭМ, следующих в составе батальонного замыкания. Пополнение израсходованных запасов производится в районе дневного отдыха со складов технического имущества полка по заявке, подаваемой в техническую часть полка заместителем командира батальона по вооружению.

Управление техническим обеспечением батальона (роты) в ходе марша осуществляется заместителем командира батальона (роты) по вооружению.

Основным способом управления в ходе марша является личное общение (доклады подчиненных) в районах привалов, дневного (ночного) отдыха, а также использование средств управления комендантской службы. Радиосредства технического обеспечения работают только на прием, в готовности к работе на передачу с завязкой боя.

По прибытии в район привала, дневного (ночного) отдыха, заместитель командира роты по вооружению обязан на основе докладов командиров взводов, командиров экипажей и личным осмотром определить техническое состояние машин, дать указания экипажам по устранению выявленных неисправностей, после чего доложить командиру роты и заместителю командира батальона по вооружению о наличии и техническом состоянии вооружения и техники, расходе боеприпасов и топлива, а также о местонахождении и причинах выхода из строя остановившихся на маршруте машин. Затем в соответствии с указаниями он организует выполнение работ по подготовке личного состава, вооружения и техники к очередному суточному переходу.

Обобщая полученную информацию, заместитель командира батальона по вооружению докладывает командиру батальона и заместителю командира полка по вооружению, а также информирует начальника штаба батальона о наличии и техническом состоянии вооружения и техники, количестве и местах выхода из строя машин, принятых мерах по их восстановлению и ходе ремонтно-восстановительных работ. В свою очередь, штаб информирует заместителя командира батальона по вооружению об изменениях обстановки и принятом командиром решении на следующие сутки.

Во время нахождения в районах дневного (ночного) отдыха заместителю командира батальона (роты) по вооружению целесообразно подвести итоги завершившегося суточного перехода с механиками-водителями (водителями) и сделать разбор причин выхода машин из строя с указанием мер по их предотвращению в ходе очередных переходов.

ЗАМЫКАНИЕ ПОХОДНЫХ КОЛОНН

Определяя состав и задачи замыкания походной колонны, заместитель ком. батальона по вооружению исходит из того, что оно не должно отрываться от своей колонны на продолжительное время. Это обусловлено тем, что средства, выделяемые в замыкания колонны, должны оказывать помощь экипажам (расчетам, водителям) при выполнении работ по тех.обслуживанию машин на правилах и в районах дневного (ночного) отдыха. Поэтому время работы батальонного замыкания колонны, как правило, не должно превышать времени до похода колонны сзади идущего батальона или другого подразделения части. Это время может составлять 15-20 минут.

ЗАМЫКАНИЕ БАТАЛЬОНА ВЫПОЛНЯЕТ СЛЕДУЮЩИЕ ЗАДАЧИ:

- оказание помощи экипажам в обнаружении причин остановки машины;
- устранение мелких неисправностей в пределах отведенного времени;
- выдача необходимых запасных частей, инструмента, приспособлений и материалов;
- инструктаж экипажа о порядке выполнения ремонтных работ;
- дозаправка остановившихся машин ГСМ
- эвакуация вышедших из строя машин с маршрутов движения, а так же вытаскивание машин легкого застревания.

В состав замыкания колонны батальона включаются:

- **отделение технической помощи;**
- **эвакуационное отделение;**
- **автомобиль с запасными частями;**
- **один-два автотопливомаслозаправщиков из взвода обеспечения батальона;**
- **санитарный автомобиль или транспортер из батальонного медицинского пункта.**

Во всех случаях замыкание батальона должно прибывать на привалы и в районы отдыха вслед за своим батальоном.

Учебный вопрос №2

Последовательность и содержание работы ЗКВ роты при подготовке к маршу, в ходе совершения марша и по его окончании.

Последовательность и содержание работы ЗКВ роты после получения боевой задачи на совершение марша:

- 1. Уяснить полученную задачу**
- 2. Произвести расчет времени,**
- 3. Определить мероприятия, которые необходимо произвести немедленно с целью быстрой подготовки техники к маршу, отдать устное предварительное распоряжение, составить заявку на МТС.**

- 4. Оценить обстановку.**
- 5. Принять решение по ТТО, доложить свои предложения по ТТО командиру роты и ЗКВ батальона.**
- 6. Поставить задачи по ТТО личному составу роты.**
- 7. Осуществить контроль и оказание помощи личному составу роты по подготовке танков роты к маршу, проинструктировать механиков -водителей на марш.**
- 8. Докладить о готовности роты по ТТО к маршу.**

1) УЯСНЕНИЕ ПОЛУЧЕННОЙ ЗАДАЧИ:

Прежде всего из приказа командира роты и указаний ЗКБ батальона, ЗКВ роты должен твердо уяснить:

- 1- на какое расстояние предстоит совершить марш
- 2- содержание боевой задачи
- 3- будет ли рота двигаться в колонне главных сил батальона или в походном охранении
- 4- срок готовности к маршу, сколько времени отводится на его подготовку
- 5- объём работ по подготовке машин к маршу, какая помощь будет оказана роте силами и средствами батальона или бригады

Выводы:

- 1- правильно определить объем работ, который необходимо выполнить при подготовке к маршу
- 2- срок выполнения этих работ
- 3- задачи по обеспечению надежной работы, эвакуации и ремонту вооружения и техники при подготовке в ходе и по окончании марша
- 4- мероприятия, которые организует ЗКВ батальона в интересах роты

2) РАСЧЕТ ВРЕМЕНИ

В расчете времени заместитель командира батальона (роты) по вооружению определяет общий фонд времени, предоставленного батальону (роте) на подготовку к предстоящим боевым действиям (маршу), который он распределяет с учетом выполнения всех необходимых мероприятий в подготовительный период.

Расчет времени начинается с определения исходных данных, которыми являются: время получения боевой задачи, время готовности батальона(роты) к выполнению боевой задачи, время доклада командиру (роты) решения по танкотехническому обеспечению, время доклада командиру батальона о готовности вооружения и техники к бою (маршу).

РАСЧЕТ ВРЕМЕНИ

(Вариант)

Задачу получил.....

Время готовности к обороне.....

Время подвоза боеприпасов.....

Время подвоза ГСМ в роту.....

МТО в роте.....

Заявку на МТС представить.....

Сбои предложения по ТТО КР и ЗКВ батальона доложить в.....

Распределение времени:

- Уяснение задачи с.....до.....

- Восстановление техники, вышедшей из строя до захвата указанного рубежа.....

- Перемещение в РОП, составление заявки.....

- Определение мероприятий, которые необходимо выполнить немедленно с целью быстрой подготовки танков к обороне, отдача устных предварительных распоряжений по ТТО командирам взводов, составление заявки на МТС.....

- Оценка обстановки.....

- Принятие решения по ТТО и доклад своих предложений командиру роты и ЗКВ батальона.....

- Уточнение задач по ТТО командирам взводов.....

- Контроль и оказание помощи д/с роты по подготовке техники к оборонительному бою.....; инструктаж механиков-водителей.....

□ - Доклад КР и ЗКВ батальона о готовности техники к обороне, инструктаже

□ механиков-водителей.....

**3) ОПРЕДЕЛЕНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ, КОТОРЫЕ
НЕОБХОДИМО ПРОИЗВЕСТИ НЕМЕДЛЕННО В ЦЕЛЯХ
СВОЕВРЕМЕННОЙ ПОДГОТОВКИ ТЕХНИКИ, ОТДАЧА
УСТНЫХ ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫХ РАСПОРЯЖЕНИЙ ПО ТТО,
СОСТАВЛЕНИЕ ЗАЯВКИ НА МТС**

В устном предварительном распоряжении обычно указывается:

- 1- объём работ по подготовке вооружения и техники к маршу, средства выделяемые подразделениям для оказания помощи и порядок их использования;
- 2- вид и тематика занятий, проводимых с личным составом подразделений, время проведения и кто проводит;

- 3- время окончания восстановления вооружения и техники, требующих ремонта или эвакуации, время и кому передать машины не восстанавливаемые своими силами и средствами к указанному сроку;
- 4- порядок пополнения запасов бронетанкового имущества (ЗИП машин);
- 5- время и место отдачи распоряжения по техническому обеспечению на предстоящий марш и другие вопросы вытекающие из конкретной обстановки .

4) ОЦЕНКА ОБСТАНОВКИ

В ходе оценки обстановки заместитель командира по вооружению определяет, в какой степени подразделение готово к ведению боевых действий, какими силами и средствами возможно организовать и осуществить танкотехническое обеспечение боя (марша) и какие мероприятия необходимо выполнить с целью повышения эффективности танкотехнического обеспечения в предстоящем бою (на марше).

К основным элементам, составляющим обстановку по ТТО и подлежащим всесторонней оценке, относятся:

- 1) Наличие, техническое состояние ВиВТ, предполагаемый расход их ресурсов и условий эксплуатации
- 2) Объем и сроки выполнения поставленных задач по Т.О и восстановлению ВиВТ, потребности в силах и средствах для их решения
- 3) Вероятные районы (рубежи) наибольших потерь, состояние и возможности своих и приданных подразделений технического обеспечения по восстановлению ВиТ, условия выполнения ремонтно-эвакуационных работ;

4) Районы развертывания сил и средств технического обеспечения старшего начальника, пути эвакуации вышедших из строя ВиТ, района передач

5) Укомплектованность и степень технической и специальной подготовки личного состава

6) Степень влияния физико-географических и природно-климатических условий районов действий на выполнение поставленных задач

7) Возможное воздействие противника. Оборона и охрана ВиТ

5) Принять решение по ТТО и доложить его командиру роты и ЗКВ батальона:

1 Основные задачи ТТО при подготовке и в ходе марша;

2 Район, объём, сроки, и порядок проведения технического обслуживания для танков роты;

- время, место и порядок дозаправки ГСМ ;

3 Время, место и порядок дозагрузки танков боеприпасами;

4 Организация и проведение текущего ремонта на вышедших из строя ВиВТ;

- организация эвакуации неисправных танков и передача их в ремонт ремонтным органам бригады;

- организация технической разведки;

5 Восполнение запасов БТИ (ЗИП танков) порядок и сроки его пополнения,

6 Техническая и специальная подготовка л.с;

7 Организация защиты, охраны и обороны повреждённых машин;

8 Место ЗКВ роты входе марша, с завязкой встречного боя, организация связи на марше ;

ЗКВ роты по всем этим пунктам докладывает как при подготовке к маршу, так и в ходе его совершения.

6) Постановка задачи

ЗКВ роты ставит задачу личному составу роты после утверждения его предложений по ТТО командиром роты в такой же последовательности, как он их докладывал командиру роты.

7) Контроль и оказание помощи личному составу

Последовательно в каждом подразделении проверяет:

- 1.**как уяснили задачу подчиненные.
- 2.**как выполняются мероприятия по ТТО.
- 3.**особое внимание уделяют вновь прибывшим экипажам, проверке исправности ходовой части, приводов управления, приборов ночного видения и освещения.
- 4.**в каждом взводе лично проверяет 1 /3 машин на предмет их готовности к маршу.

7.1. При инструктаже механиков-водителей указывает:

- 1. протяженность маршрута и маршрут движения.**
- 2. труднопроходимые участки и способы их преодоления.**
- 3. объем, места и порядок технического обслуживания машин на марше.**
- 4. места дозаправки техники.**
- 5. порядок оказания помощи экипажам неисправных и застрявших машин, намечаемые места на СППМ.**
- 6. порядок контроля за работой агрегатов и узлов машин,**
- 7. порядок и скорость движения, режим маскировки**
- 8. меры безопасности при движении машин**

8) Доклад о готовности

«Товарищ капитан, мероприятия по ТТО в роте проведены полностью (или нет, причины). Личный состав, техника к маршу готова, механики-водители проинструктированы». ЗКВ роты лейтенант Иванов

В ходе совершения марша

- 1.**ведет постоянную техническую разведку,
- 2.**оказывает помощь экипажам в устранении неисправности или ремонте.
- 3.**поддерживает постоянную связь с ЗКВ батальона (дежурный приём)
- 4.**(если рота находится в охране) докладывает ему о количестве, местонахождении и техническом состоянии поврежденных танков и принятых мерах (через командиров танков неисправных машин).
- 5.**ведет установленный учет и отчетность (рабочая карта, журнал застрявших и поврежденных машин).

После совершения марша в районе сосредоточения (на указанном рубеже):

- 1.**организовать осмотр боевых машин.
- 2.**принять доклады от командиров танков о техническом состоянии машин, потребном количестве боеприпасов и ГСМ,
- 3.**доложить командиру роты и ЗКВ батальона о состоянии танков, а также о вышедших из строя машинах с указанием места, и причин выхода из строя и принятых мерах по их ремонту.

Заявка
(ОБРАЗЕЦ)

Заместителю командира 1тб
по вооружению 19.10 9.30 лес
(24806)
карта 1:50 000, изд. 1987г.

Прошу подать для 1 тр на западную опушку рощи (24801) к 14.00 19.10 следующие материальные средства:

Наименование имущества	Единицы измерения	Количество	Примечание	
Боеприпасы				
ОФ	125 мм	Шт	54	+ на приданные подразделения усиления
БП	125 мм	Шт	23	
	125 мм К	Шт	32	
Патроны				
ЛПС	7.62 мм	Шт	1250	
	7.62 мм Т	Шт	300	
	12.7 мм	Шт	153	
БЗТ	12.7 мм	Шт	290	
Б-32	9 мм	Шт	44	
	5.45 мм	Шт	1250	
ЛПС	5.45 мм Т	Шт	134	
Дымовые гранаты		Шт	15	
Гранаты Ф1		Шт	46	
ГСМ				
	Топливо «ДЗ»	л	6300	+ на приданные подразделения усиления
	Масло М16	л	220	
«ИХП-3»	Масло ТСЗП-8 (другие спецжидкости при необходимости в т.ч. и на ТО №1 (ТО№2)	л	90	
ЗИП				
	Передний и средний бак	Шт	2	+ на приданные подразделения усиления
	Венец в сборе ведущего колеса	Шт	1	
	Траков	Шт	3	
	Дюрит радиатора	Шт	1	
	Стартер- генератор	Шт	1	

Перед совершением марша ЗКВ батальона необходимо подготовить **РАБОЧУЮ КАРТУ**, на которой обозначаются:

- маршрут движения с разметкой по его участкам;
- места привалов, районы дневного (ночного) отдыха, а так же другие данные, характеризующие маршрут движения (состояние мостов и бродов, труднопроходимые участки и другие необходимые сведения);
- свое решение на организацию ТО на марш, а так же мероприятия, выполняемые в интересах батальона старшими начальниками по службе.

Рабочая карта и Журнал наблюдений на марше ведется в таком же объеме и по тем же правилам, как в обороне и наступлении.

Карта 1:25 000, издания 1986 года

Стандарт 210x297

Форма № 1

ЖУРНАЛ НАБЛЮДЕНИЙ*Пункта технического наблюдения**1 мсб*

Орган, подразделение

168 мсбр

воинская часть (соединение)

Дата и время записи (наблюдения)	Результаты наблюдения	Должность, фамилия и инициалы наблюдателя	Решение заместителя командира батальона по вооружению и время его принятия
1	2	3	4
12.01.2014 12.30	<i>Отм. 179,0 (26749). БМП-2 № 135 – потеряла подвижность, ведет огонь, по докладу командира машины и визуальному наблюдению – разрыв гусеницы и повреждение двух опорных катков с правой стороны. Нанесена на карту.</i>	Заместитель командира 1 мсбр по вооружению лейтенант Марков А.Б.	РЭГ № 1 – эвакуировать в укрытие, выдать инструменты и запасные части. Экипажу устранить повреждение к 20.00 сегодня. (Подпись)

Пояснения к форме

1. Журнал предназначен для учета поврежденного вооружения и военной техники, а также контроля за ходом восстановления их работоспособности.
2. Журнал ведется на пункте технического наблюдения подразделения вместе с рабочей картой.
3. Каждая вышедшая из строя машина записывается в журнал наблюдений и ее положение наносится на рабочую карту.
5. Решение заместителя командира батальона (роты) на восстановление работоспособности машин заверяется подписью.

Начат « 1 » января 2014 г.

Окончен « » 20 г.

Учебный вопрос №3
Особенности организации
танкотехнического обеспечения
в особых условиях.

Литература:

- БОЕВОЙ УСТАВ ПО ПОДГОТОВКЕ И ВЕДЕНИЮ ОБЩЕВОЙСКОВОГО БОЯ. ЧАСТЬ 1.С.575.

- НАСТАВЛЕНИЕ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ СОЕДИНЕНИЙ И ЧАСТЕЙ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК. КНИГА 2, ЧАСТЬ 3, М. ВОЕНИЗДАТ 1987 Г. С.263-272.

- УЧЕБНИК «ТАНКОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ». М. ВОЕНИЗДАТ 1989 Г. С. 89-100; 155-169;186-196;203-216.