

Транспортная система Гамбурга



Выполнила: Холина А.Д.
Группа АТТПбд-11

Гамбург



- Город-порт Гамбург, расположенный на севере Германии, там, где река Эльба впадает в Северное море, – типичный европейский мегаполис, второй по величине город в стране и один из самых крупных городов Европы. Он пользуется большой популярностью у туристов, так как обладает большим количеством



й.

«Северная Венеция»

□ Второе название Гамбурга – «Северная Венеция», поскольку в городе возведено свыше 2400 мостов. В отличие от других европейских городов, Гамбург обладает идеально организованной транспортной системой, которая включает в себя метро, трамваи и электрички, автобусы, такси и



Метро и электрички



- Гамбургский скоростной транспорт — типичная для небольшого города Европы система с несколькими общими участками на линиях и 70% надземной части. Под землей пути проходят только в центре города, причем тоннели имеют самую простую и функциональную конструкцию — по профилю напоминают обычный мост — и расположены на очень небольшой глубине.

Метро и электрички

- Гамбургский метрополитен был открыт в 1912 году. Сегодня он насчитывает 4 линии и 91 станцию. Интересно, что большинство его участков проходит по поверхности и по эстакадам.



Метро и электрички

□ Система скоростного транспорта делится на «обычное» метро (U-bahn) – три линии U1, U2, U3 – и «пригородное» или городскую электричку (S-bahn) – также три линии S1, S2, S3 и дополнительные S11, S31. Отличие заключается в основном в габаритах ПС, на S-bahn поезда существенно больше и объемнее. На всех линиях используются сцепки из двух поездов по 3 вагона, за исключением пары участков, где после расцепления одиночные поезда едут в разных направлениях.



Метро и электрички

- Во всех поездах системы Гамбурга присутствует отопление. Двери открываются всегда вручную при наличии пассажиров, причем на поездах последней серии, как на U, так и на S — кнопками, на поездах предыдущих серий — полностью вручную.



- Закрываются двери на всех типах автоматически, однако при долгих стоянках в вагонах рекомендовано закрывать их вручную в холодные дни для сохранения тепла.

Наземный транспорт

- В основном наземный транспорт Гамбурга представлен моделью Mercedes-Benz O530 Citaro — их количество визуально составляет где-то 80-85% от общего числа автобусов.
- Прочие модели автобусов встречаются в Гамбурге редко. В центре города можно увидеть автобусы Volvo 7700 и MAN



Наземный транспорт

- Все автобусы в Гамбурге низкопольные, с возможностью легкого доступа в салон инвалидов, также оснащены системой приседания на сторону выхода.
- Во всех автобусах имеется кондиционер.
- На крупных шоссе в городе для движения общественного транспорта оборудованы выделенные полосы, а в центре на некоторых пешеходных улицах оставлена одна полоса только для проезда общественного

- На остановках вывешены расписания всех проходящих через них маршрутов автобусов, которое также достаточно точно выполняется

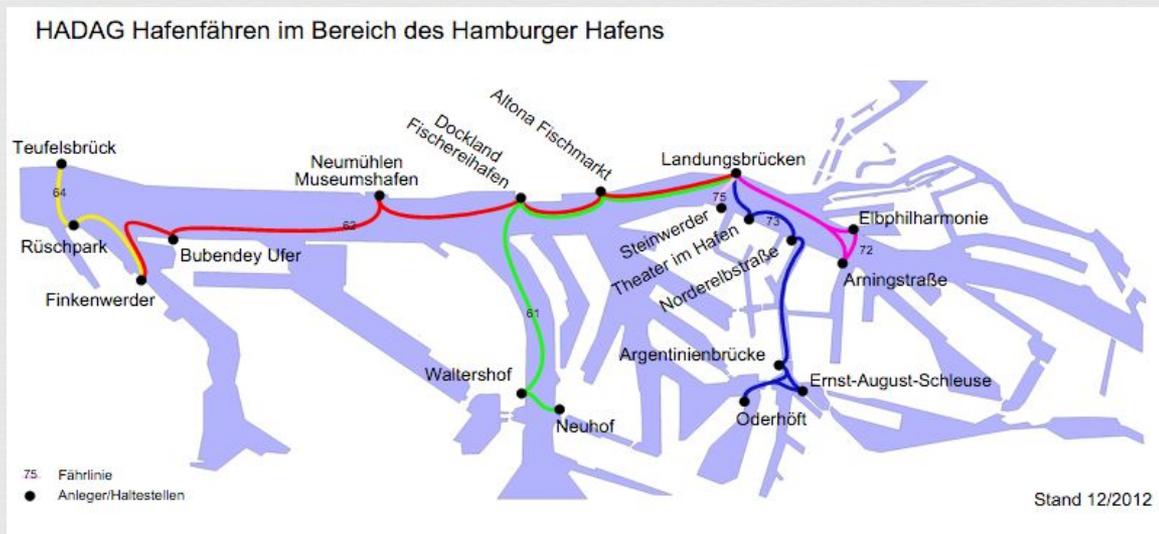


Экскурсионные автобус и корабль



- Познакомиться с основными достопримечательностями и Гамбурга без особых усилий можно на экскурсионном автобусе. Заплатите от €17,50 и катайтесь целый день; выходите на любой остановке и потом заходите обратно.
- Есть и экскурсионный корабль.

Паромы



- Гамбург — большой портовый город Германии. Было бы странно не использовать Эльбу как одну из дорог. Поэтому здесь курсируют пассажирские паромы, которые входят в единую систему общественного транспорта. На паромах можно не только путешествовать по разным районам Гамбурга, но и увидеть город с неожиданно привлекательной стороны.

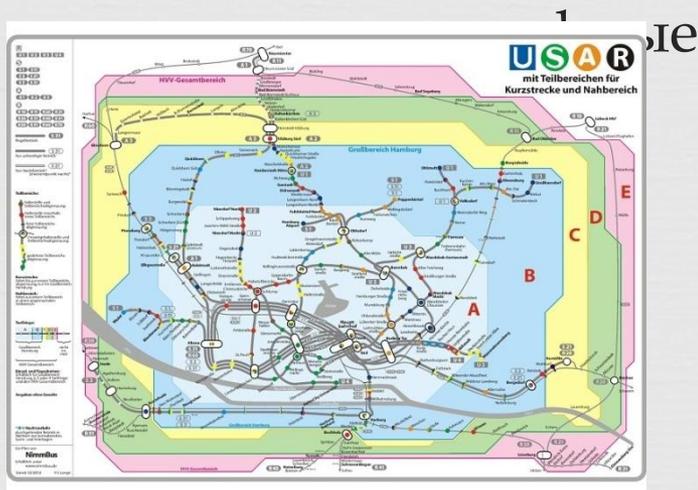
Такси

- Такси — хоть и дорогое, но очень удобное средство передвижения по городу. В Гамбурге такси можно найти на специализированных стоянках или поймать на улице. Гамбургское такси белого цвета. А по знаку «Taxi» на крыше можно легко узнать, свободно оно или занято.



Тарифные зоны

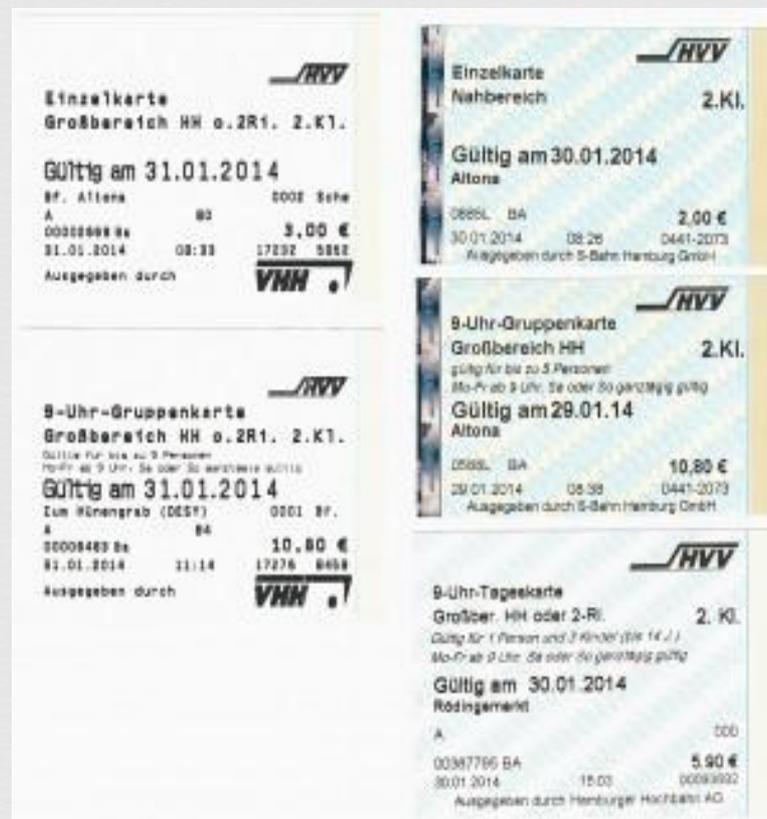
Гамбургская транспортная система включает 5 транспортных колец, которые расходятся от центра города и делятся



- Зоны А и В — «Большая зона», внутри которой находится сеть метро и электричек.
- Зоны С, D, Е — «Общая» зона», охватывающая удаленные районы города и окрестности.

Оплата проезда и КОНТРОЛЬ

- Для оплаты проезда местные жители пользуются специальными картами HVV, остальные могут приобрести одиночный билет на 1 зону (в пределах 1 кольца или центр города). Билет действует в течение 2 часов, в течение которых можно неограниченное число раз ездить на всем транспорте системы HVV, в том числе на автобусах и теплоходах. Также можно купить дневную, трех- или пятидневную карту на одного человека или дневную на пятерых. При этом такие карты действительны только с 9 утра по будням (в выходные круглосуточно), что намекает на их туристическое



Оплата проезда и КОНТРОЛЬ

- Что касается метрополитена, турникетов нет ни на одной станции, так что, в принципе, технических препятствий для езды «зайцем» нет никаких. Однако периодически появляются контролеры. Причем при контроле они переходят из вагона в вагон в самом конце посадки и сразу во все двери для предотвращения выбегания, по сути выбежавший пассажир будет считаться 100%-ным зайцем.
- Отсутствие билета или проезд в «недействительное» время наказывается штрафом в 60 евро и может повлечь (а повторное нарушение или отказ — повлечет) внесение в «черный список» Шенгенской визы.

