

Авиационное происшествие с человеческими жертвами (катастрофа) — авиационное происшествие, приведшее к гибели или пропаже без вести одного или более человек, находящихся на борту воздушного судна (пассажиров или членов экипажа). К катастрофам относятся также случаи гибели кого-либо из лиц, находившихся на борту, в процессе их аварийной эвакуации из воздушного судна.



Ежегодно случается около 60 авиакатастроф. В 60 % гибнут все пассажиры и экипаж. Среднее число жертв ежегодно составляет около 2000чел.

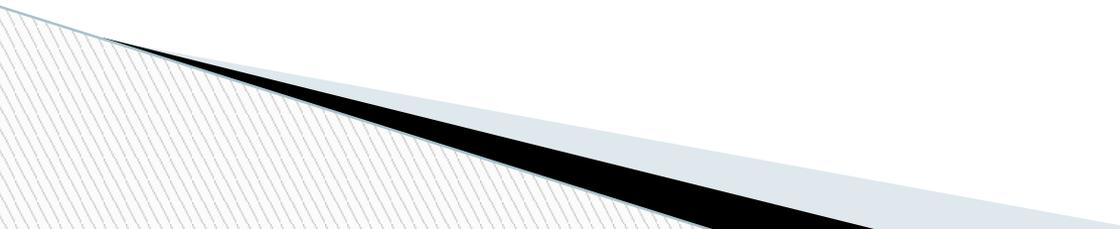
Авиационные катастрофы по возможности выживания

60 % – без возможности выживания,

40 % – с возможностью выживания



Причины возникновения авиакатастроф

- ошибка человека – 50-65 %;
 - метеорологические условия – 10-15 %;
 - саботаж и военные действия – 10 %;
 - техническое обслуживание – 5-10 %;
 - повреждение элементов конструкций – до 5 %.
- 

Виды травм в авиакатастрофах

- механические травмы – 90 %, в т.ч.
- черепно-мозговые травмы – 40-60 %;
- сочетание травм и ожогов – 10-20 %;
- травматический шок – 10 %.



Безопасность пассажиров

Специалисты Университета Гринвича (Лондон) в 2008 году провели исследование, данные для которого брали из анализа обстоятельств гибели 105 человек в авиакатастрофах. Также были опрошены почти 2 тыс. человек, выживших при крушении самолётов. Результаты показали:

Наиболее безопасны кресла у прохода, не более чем в пяти рядах от аварийного выхода.

Передняя часть самолёта безопаснее задней. Вероятность выживания в передней части самолёта — приблизительно 65 %, а для задней части этот показатель равен 53 %.

По мнению ряда специалистов, кресла бортпроводников безопаснее кресел пассажиров, поскольку они расположены спинкой вперед. Предлагалось даже развернуть кресла пассажиров, но нововведение не было внедрено из-за нежелания пассажиров летать спиной вперед.

Рекомендации пассажирам по поведению и действиям при авиакатастрофах

Рекомендации при выборе авиабилетов

Тип самолета. При бронировании авиабилетов следует учитывать, что, по мнению экспертов, наиболее безопасными являются четырехдвигательные лайнеры: Boeing 747, Ил-96, Ил-86, Ил-62. Эти самолеты могут выполнить посадку с тремя или даже двумя работающими двигателями.

Место в салоне. По результатам анализа авиакатастроф было выявлено, что наиболее безопасное место в самолете - хвостовой отдел. Его пассажиры имеют самый большой шанс остаться в живых при крушении.

Время полета. Наиболее "аварийными" месяцами считаются август и декабрь. В августе спрос на бронирование авиабилетов резко возрастает в связи с сезоном отпусков, поэтому сотрудники аэропорта могут не успевать полностью соблюдать все требования безопасности. В декабре отказы техники более вероятны по причине неблагоприятных погодных условий - снега, мороза и ветра.

ИНСТРУКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ
SAFETY CARD

Uair

ЯК-42

НАШ САМОЛЕТ ИМЕЕТ СОВРЕМЕННОЕ И НАДЕЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ГАРАНТИРУЮЩЕЕ СПОКОЙНЫЙ МНОГОЧАСОВОЙ ПОЛЕТ. МАЛОВОЯРОЯТНО, ЧТО ИМЕЮЩЕЕСЯ НА БОРТУ САМОЛЕТА АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ВАМ ПОТРЕБУЕТСЯ. ОДНАКО, В СООТВЕТСТВИИ С МЕЖДУНАРОДНЫМИ ТРЕБОВАНИЯМИ, ВАМ ПРЕДЛАГАЕТСЯ ОЗНАКОМИТЬСЯ С ЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ. ВАМ НЕОБХОДИМО ВЫПОЛНЯТЬ ВСЕ УКАЗАНИЯ БОРТПРОВОДНИКОВ И ЭКИПАЖА, А ТАКЖЕ СВЕТОВЫХ ТАБЛО.

OUR PLANE IS FITTED OUT WITH MODERN AND RELIABLE EQUIPMENT, WHICH GUARANTEES A SAFE MANY-HOUR-LONG FLIGHT. IT IS HARDLY PROBABLE THAT YOU WILL NEED THE ON-BOARD EMERGENCY EQUIPMENT. HOWEVER, ACCORDING TO INTERNATIONAL REQUIREMENTS WE SUGGEST THAT YOU GET ACQUAINTED WITH THIS EQUIPMENT. YOU SHOULD FOLLOW ALL INSTRUCTIONS GIVEN BY CABIN ATTENDANTS AND CREW AS WELL DISPLAYED ON ANNUNCIATOR PANELS.

НА БОРТУ
ON BOARD



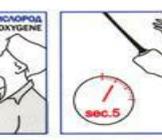
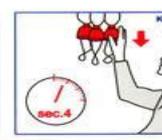
ВЗЛЕТ, ПОСАДКА



TAKE-OFF, LANDING



В ПОЛЕТЕ



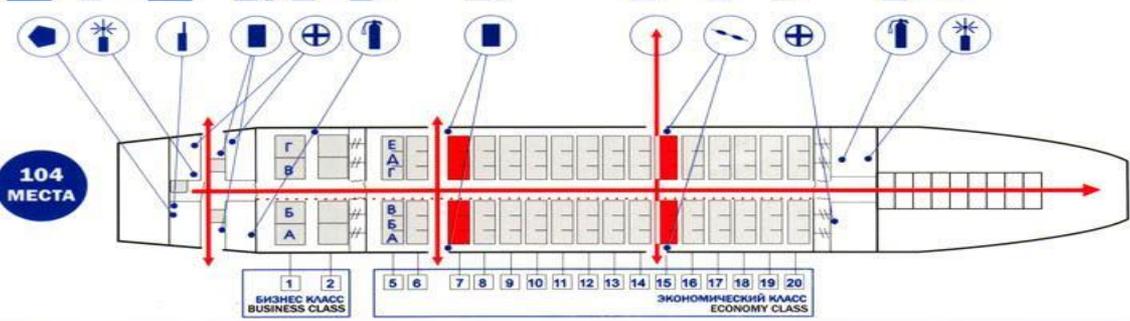
IN FLIGHT

АВАРИЙНАЯ ПОСАДКА



EMERGENCY LANDING

- НАДУВНОЙ СПАСАТЕЛЬНЫЙ ПЛЮТ
INFLATABLE LIFE RAFT
- РАДИО МАРК
EMERGENCY RADIO TRANSMITTER
- АВАРИЙНАЯ РАДУИОСТАЦИОНА
EMERGENCY RADIO TRANSMITTER
- НАДУВНОЙ ТРОУ
INFLATABLE ESCAPE CHUTE
- АППАРАТ
FIRST-AID KIT
- РУЧНОЙ ОГНЕПРИТЯИТЕЛЬ
HAND FIRE EXTINGUISHER
- НАДУВНОЙ ТРОУ
INFLATABLE ESCAPE CHUTE
- ЦЕПНЫЕ ВЫХОДЫ
EMERGENCY EXITS
- СТУПЕНЧАТЫЕ РАМАТЫ
RECOVERY LINES
- АППАРАТ
FIRST-AID KIT
- РУЧНОЙ ОГНЕПРИТЯИТЕЛЬ
HAND FIRE EXTINGUISHER
- РАДИО МАРК
EMERGENCY RADIO TRANSMITTER



ВНИМАНИЮ ПАССАЖИРОВ, СИДЯЩИХ РЯДОМ С АВАРИЙНЫМ ВЫХОДОМ!
ВАШЕ КРЕСЛО РАСПОЛОЖЕНО РЯДОМ С АВАРИЙНЫМ ВЫХОДОМ. В АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ ОТ ВАС МОЖЕТ ПОТРЕБОВАТЬСЯ ПОМОЩЬ ЭКИПАЖУ ПРИ ЕГО ОТКРЫТИИ. ПОЭТОМУ ВАМ ПРЕДЛАГАЕТСЯ ОЗНАКОМИТЬСЯ С ПОРЯДКОМ ДЕЙСТВИЙ ПО ОТКРЫВАНИЮ АВАРИЙНОГО ЛЮКА. ЕСЛИ ВЫ МОЛОЖЕ 18 ЛЕТ ИЛИ ИМЕЕТЕ НЕЯВНЫЕ ПРИЧИНЫ, ПО КОТОРЫМ НЕ СМОЖЕТЕ ЕГО ОТКРЫТЬ, УВЕДОМИТЕ, ПОЖАЛУЙСТА, ОБ ЭТОМ БОРТПРОВОДНИКА

ATTENTION PASSENGERS SITTING NEAR EMERGENCY EXIT!
DUE TO DESIGN FEATURES OF OUR PLANE YOUR SEAT IS SITUATED NEAR THE EMERGENCY EXIT. IN CASE OF EMERGENCY OUR CREW MAY NEED YOUR HELP TO OPEN IT. THAT IS WHY PLEASE GET TO KNOW ESCAPE HATCH OPENING PROCEDURE. IF YOU ARE UNDER 18 YEARS OLD OR HAVE ANY IMPLICIT WHY YOU WON'T BE ABLE TO OPEN IT, PLEASE NOTIFY A STEWARD.

В самолете необходимо изучить инструкцию безопасности

В случае чрезвычайной ситуации

Очень важно в момент удара принять правильное положение тела.

Это позволит избежать тяжелых травм. Правильная позиция тела при аварии – это прижатая к коленям голова, закрытая руками. Таким образом максимально защищенными оказываются позвоночник, шея, и черепная коробка – зоны критической опасности повреждений.

"Паника наоборот"

В чрезвычайной ситуации важны скорость и спокойствие.

Ключ к выживанию лежит в том, чтобы услышать и выполнить инструкции членов экипажа, но если они или ваши ближайшие соседи впадают в транс, тогда вам придется принимать решения самостоятельно.

Задымление

В большинстве катастроф, где есть вероятность выживания, причиной смерти часто становится пожар, но дым еще опаснее огня. Вы можете потерять сознание, лишь несколько раз вдохнув задымленный воздух. . Если это возможно, намочите носовой платок или любую другую ткань, например обивку кресла перед вами, и закройте ею нос и рот.

Руки должны быть свободными

После аварии самолета люди начинают делать самые невероятные вещи, и одна из самых странных - попытка взять с собой часть багажа или все свои вещи. Оставьте их. У вас нет времени, а вещи задержат вас и других

После того, как вы покинули фюзеляж самолета , опасность еще не миновала. Отбегите от самолета как минимум на 200 метров и желательно против ветра, чтобы избежать дыма и огня.

Действия при декомпрессии

ДЕКОМПРЕССИЯ - это разряжение воздуха в салоне самолета при нарушении его герметичности. Быстрая декомпрессия обычно начинается с оглушительного рева (уходит воздух). Салон наполняется пылью и туманом. Резко снижается видимость. Из легких человека быстро выходит воздух, и его нельзя задержать. Одновременно могут возникнуть звон в ушах и боли в кишечнике. В этом случае, не дожидаясь команды, немедленно наденьте кислородную маску. Не пытайтесь оказать кому-либо помощь до того, как сами наденете маску, даже если это Ваш ребенок: если Вы не успеете помочь себе и потеряете сознание, вы оба окажетесь без кислорода. Сразу же после надевания маски пристегните ремни безопасности и подготовьтесь к резкому снижению.

Действия при пожаре в самолете

Помните, что в случае пожара на борту самолета наибольшую опасность представляет дым, а не огонь. Дышите только через хлопчатобумажные или шерстяные элементы одежды, по возможности смоченные водой. Пробираясь к выходу, двигайтесь пригнувшись или на четвереньках, так как внизу салона задымленность меньше. Защитите открытые участки тела от прямого воздействия огня, используя имеющуюся одежду, пледы и т.д. После приземления и остановки самолета немедленно направляйтесь к ближайшему выходу, так как высока вероятность взрыва. Если проход завален, пробирайтесь через кресла, опуская их спинки. При эвакуации избавьтесь от ручной клади и избегайте выхода через люки, вблизи которых имеется открытый огонь или сильная задымленность.

После выхода из самолета удалитесь от него как можно дальше и лягте на землю, прижав голову руками - возможен взрыв.

В любой ситуации действуйте без паники и решительно, это способствует Вашему спасению.

Действия при «жесткой» посадке и после нее

Перед каждым взлетом и посадкой тщательно подгоняйте ремень безопасности. Он должен быть плотно закреплен как можно ниже у Ваших бедер. Проверьте, нет ли у Вас над головой тяжелых чемоданов. Аварии на взлете и посадке внезапны, поэтому обращайтесь внимание на дым, резкое снижение, остановку двигателей и т.д. Освободите карманы от острых предметов, согнитесь и плотно сцепите руки под коленями (или схватитесь за лодыжки). Голову уложите на колени или наклоните ее как можно ниже. Ноги уприте в пол, выдвинув их как можно дальше, но не под переднее кресло. В момент удара максимально напрягитесь и подготовьтесь к значительной перегрузке. Ни при каких обстоятельствах не покидайте своего места до полной остановки самолета, не поднимайте панику.

Спасибо за
внимание!

