


The background features a white surface with several large, flowing, abstract shapes in light green, light purple, and light blue. Interspersed among these shapes are numerous small, yellow, triangular markers pointing in various directions, creating a dynamic and celebratory feel.

# Транспорт



# **План изучения видов транспорта.**

- 1. Особенности данного вида транспорта.**
- 2. Доли в грузообороте транспорта.**
- 3. Главные направления магистралей**
  - 4. Проблемы, перспективы.**
- 5. Влияние транспорта на окружающую среду.**

# ГЕОГРАФИЯ ТРУБОПРОВОДНОГО ТРАНСПОРТА

Основные газопроводы:

"Союз"

"Сияние Севера"

Северный Кавказ - Центр

Западная Сибирь - Центр

Западная Сибирь - Зап. Европа

Западная Сибирь - Кузбасс

Центр - Северо-Запад



Основные нефтепроводы:

"Дружба"

Поволжье - Вентспилс

Поволжье - Центр - Северо-Запад

Поволжье - черноморские порты России

Поволжье - Черноморские порты Украины

Поволжье - Сибирь

Западная Сибирь - Поволжье

Коми - Центр

— Газопроводы

— Нефтепроводы

Особенности  
трубопроводного  
транспорта





# ОСОБЕННОСТИ ТРУБОПРОВОДНОГО ТРАНСПОРТА

## ДОСТОИНСТВА

+



-

## НЕДОСТАТКИ И ПРОБЛЕМЫ

Низкая себестоимость перевозок

Большой объем перевозок и грузооборот

Способность к работе в любое время года и при любой погоде

Свободное размещение

Возможность транспортировки грузов на большие расстояния

Относительно экологически чистый

Изношенность трубопроводной сети

Необходимость внедрения новой техники и технологий

География  
трубопроводного  
транспорта



# ОСОБЕННОСТИ АВИАЦИОННОГО ТРАНСПОРТА

## ДОСТОИНСТВА



## НЕДОСТАТКИ И ПРОБЛЕМЫ

Универсальность

Высокая скорость передвижения

Возможность перевозок на большие расстояния

Относительно свободное размещение

Кризисное состояние отрасли

Высокая себестоимость перевозок

Низкая грузоподъемность

Большое потребление топлива

Наносит существенный экологический ущерб

Зависимость от погоды

Повышение качества сервиса пассажиров





# ГЕОГРАФИЯ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА



## ПОРТЫ РОССИИ:

- морские
- речные
- реконструируемые
- проектируемые
- Порты других государств, через которые осуществляется внешняя торговля России

Волго-Балтийский водный путь

Волго-Камский бассейн  
Северный бассейн

Области, где более 30% грузов перевозится речным транспортом

Реки и каналы, образующие единую глубоководную систему

Особенности морского транспорта





# ОСОБЕННОСТИ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

## ДОСТОИНСТВА



## НЕДОСТАТКИ И ПРОБЛЕМЫ

Универсальность

Высокая грузоподъемность

Низкая себестоимость перевозок

Возможность перевозок грузов на большие расстояния

Относительно энергосберегающий и экологически чистый по сравнению с другими видами транспорта

Кризисное состояние отрасли

Низкая скорость движения

Зависимость от погоды и времени года

Необходимость внедрения новой техники и технологий

Необходимость строительства новых и реконструкции старых портов

Выход на международный рынок транспортных услуг



География  
речного  
транспорта





# ГЕОГРАФИЯ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА





# ОСОБЕННОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

## ДОСТОИНСТВА



## НЕДОСТАТКИ И ПРОБЛЕМЫ

Универсальность

Высокая грузоподъемность

Низкая себестоимость перевозок

Возможность перевозок грузов на большие расстояния

Относительно энергосберегающий и экологически чистый по сравнению с другими видами транспорта

Большие потери после распада СССР

Дорогое и большое обслуживающее хозяйство

Низкая скорость движения

Зависимость от погоды и времени года

Нерациональная структура транспортного флота

Необходимость внедрения новой техники и технологий

Необходимость строительства новых и реконструкции старых портов

Возвращение на международный рынок транспортных услуг



# ГЕОГРАФИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА





# ОСОБЕННОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

## ДОСТОИНСТВА



## НЕДОСТАТКИ И ПРОБЛЕМЫ

Универсальность к перевозке всех видов грузов

Высокая грузоподъемность

Низкая себестоимость перевозок

Способность к работе в любое время года и при любой погоде

Относительно свободное размещение

Возможность перевозок грузов на большие расстояния

Относительно энергосберегающий и экологически чистый по сравнению с другими видами транспорта

Потери участков ж/д после распада СССР, перегрузка магистралей и снижение скорости движения

Снижение грузооборота

Изношенность дорог и подвижного состава, необходимость внедрения новой техники и технологий

Недостаточное развитие ж/д сети на востоке страны

Создание высокоскоростных ж/д

Создание негосударственных ж/д

Повышение качества сервиса пассажиров

Возвращение на международный рынок транспортных услуг

География  
железнодорожного  
транспорта





# ГЕОГРАФИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА



## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- основные автодороги
- временные автодороги
- прочие автодороги



# ОСОБЕННОСТИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

## ДОСТОИНСТВА



## НЕДОСТАТКИ И ПРОБЛЕМЫ

Универсальность к перевозке всех видов грузов

Большая маневренность

Высокая скорость движения

Возможность доставлять грузы непосредственно потребителю

Использование в труднодоступных районах (северных, восточных, горных)

Высокая себестоимость

Низкий грузооборот

Высокая потребность в новых дорогах

Необходимость внедрения новой техники и технологий

Сильный загрязнитель окружающей среды

География  
автомобильного  
транспорта





# ОСОБЕННОСТИ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА

## ДОСТОИНСТВА



## НЕДОСТАТКИ И ПРОБЛЕМЫ

Универсальность

Высокая грузоподъемность

Низкая себестоимость перевозок

Возможность перевозок грузов на большие расстояния

Относительно энергосберегающий и экологически чистый по сравнению с другими видами транспорта

Большие потери после распада СССР

Дорогое и большое обслуживающее хозяйство

Низкая скорость движения

Зависимость от погоды и времени года

Нерациональная структура транспортного флота

Необходимость внедрения новой техники и технологий

Необходимость строительства новых и реконструкции старых портов

Возвращение на международный рынок транспортных услуг