

Раздел 2 Правила дорожного движения

Тема 2.10 Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов



**Временные категории, юридически
закрепленные для целей
безопасности ДД в ПДД РФ**

Время суток



- Светлое время суток
- Вечерние сумерки
- Темное время суток
- Утренние сумерки

Световые приборы мотоцикла

К внешним световым приборам мотоциклов относятся:

- габаритные огни,
- фары ближнего и дальнего света,
- дневные ходовые огни (опция),
- указатели поворота,
- сигналы торможения,
- световозвращатели,
- лампы освещения номерного знака.

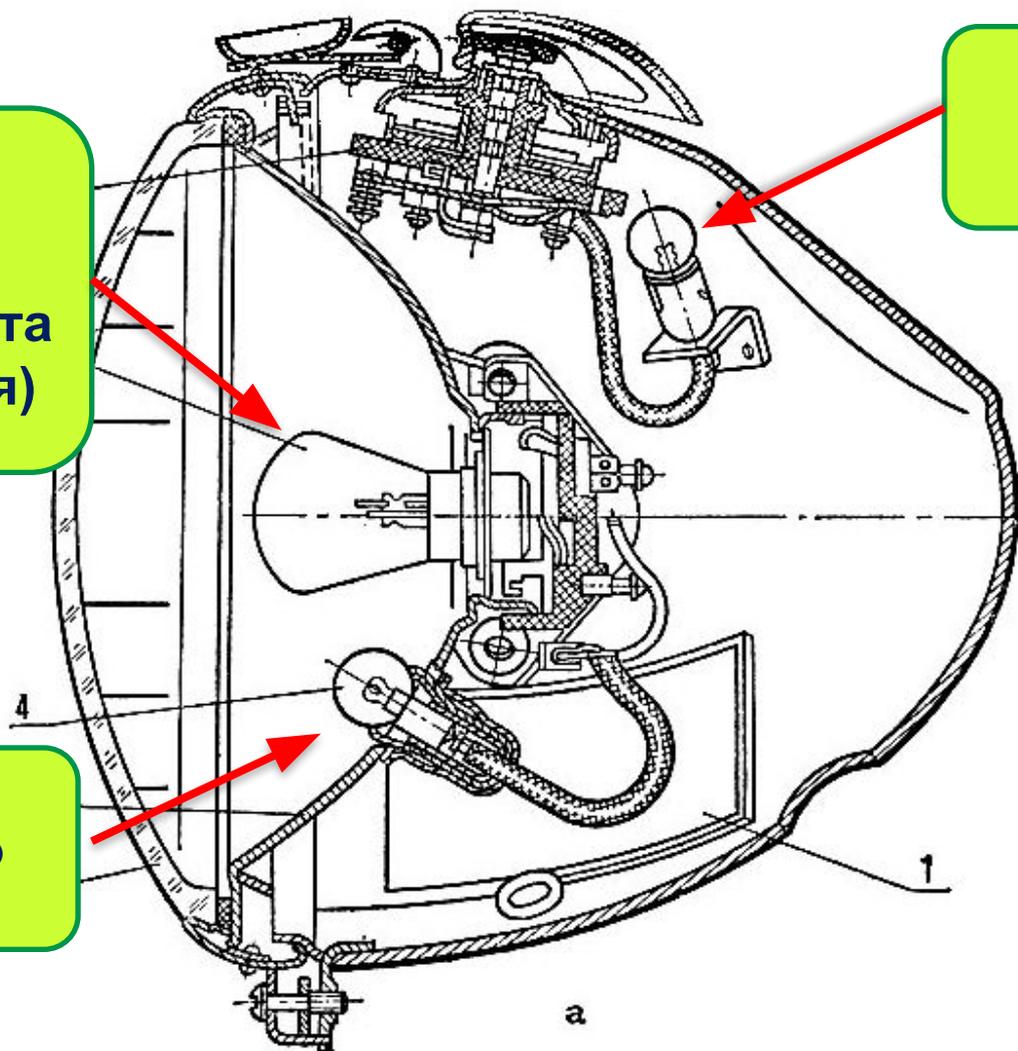
Условия использования большинства световых приборов четко урегулированы ПДД

Блок-фара (спереди мотоцикла)

Лампа
ближнего и
дальнего света
(двухнитевая)

Лампа
подсветки
спидометра

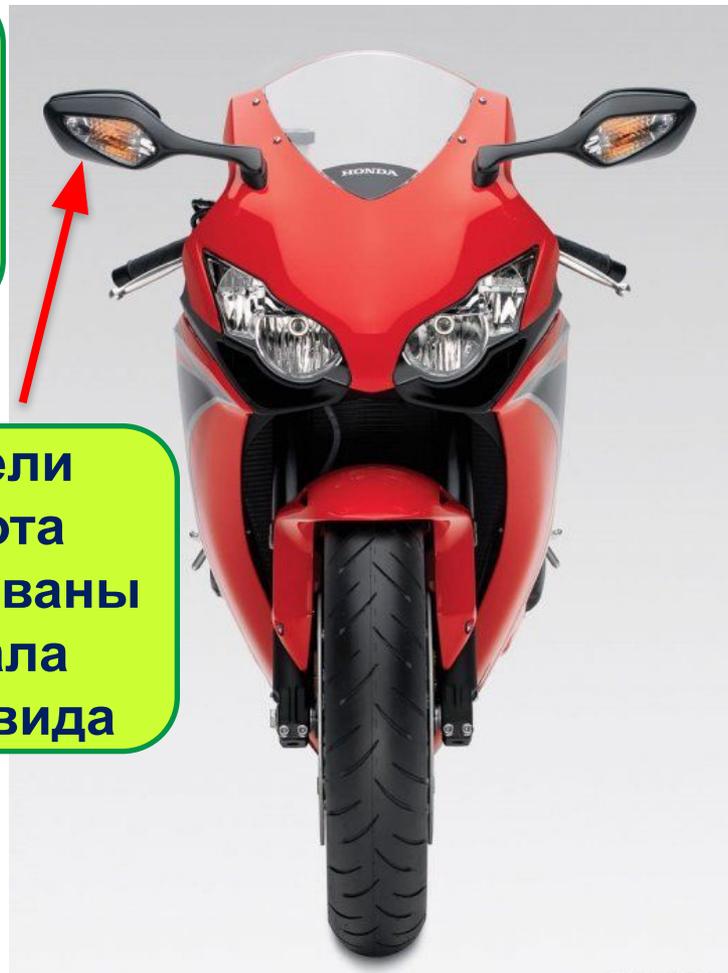
Лампа
габаритного
огня



Варианты расположения световых приборов (спереди мотоцикла)



Указатели поворота закреплены на вилке

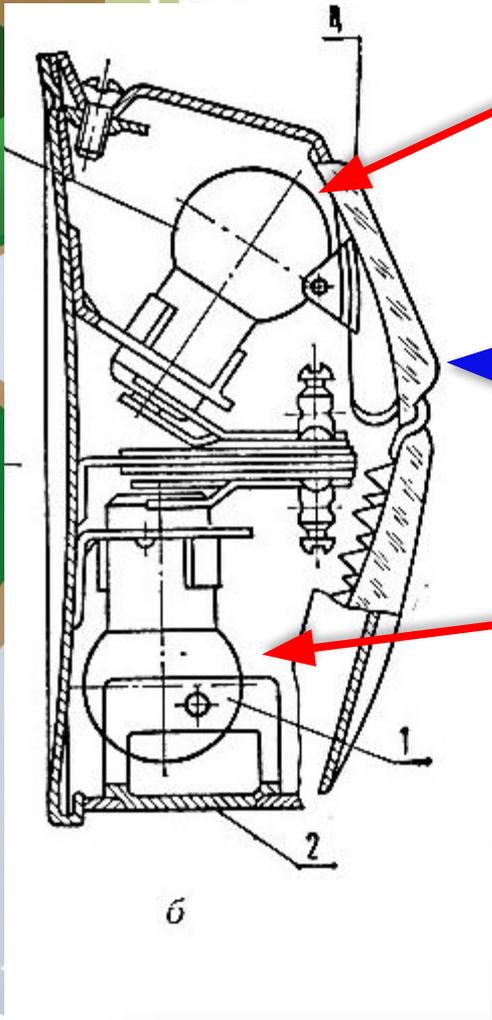


Указатели поворота вмонтированы в зеркала заднего вида

Фонарь (сзади мотоцикла)

Лампа стоп-сигнала

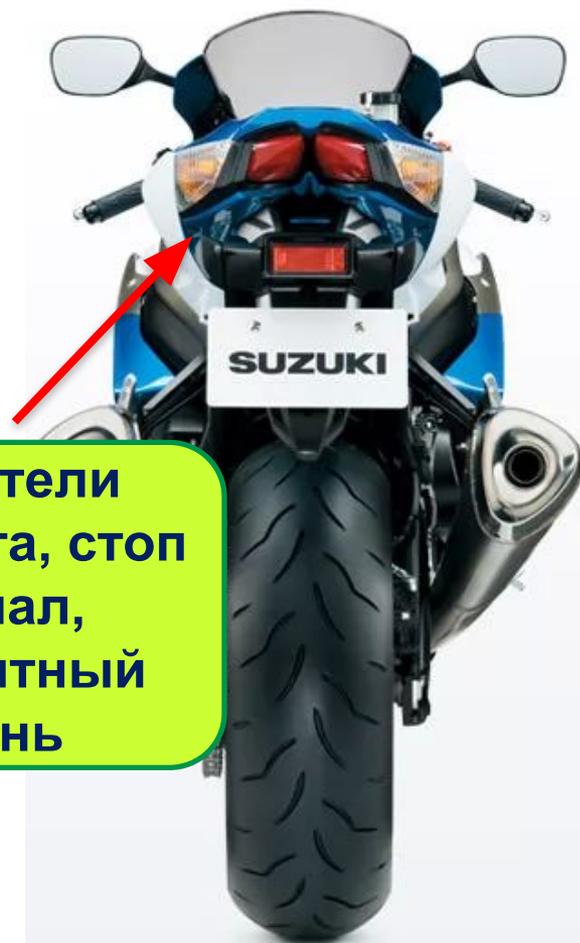
Лампа габаритного огня и подсветки номерного знака



Варианты расположения световых приборов (сзади мотоцикла)



Габаритный
огонь,
указатель
поворота
дублируется
на коляске

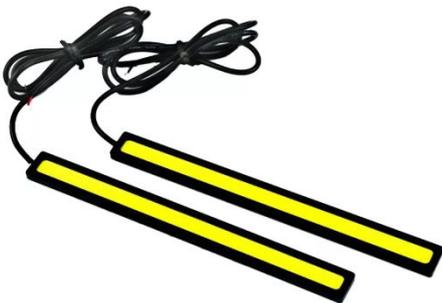


Указатели
поворота, стоп
сигнал,
габаритный
огонь

Дневные ходовые огни

Раздел 1. **“Дневные ходовые огни”** – внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток.

Пункт 19.5 ПДД допускает в светлое время использовать как альтернативу ближнего света



Светлое время суток



на всех движущихся
транспортных средствах



- либо **фары** ближнего света (п.19.5 ПДД);
- либо дневные ходовые **огни** (п.19.5 ПДД);
- либо противотуманные **фары** (п.19.4 ПДД);



Темное время суток



на всех
движущихся
механических
транспортных
средствах

на всех
движущихся
велосипедах

на всех
движущихся
повозках

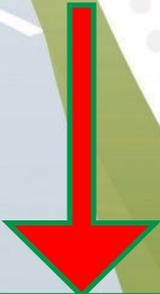
на прицепах и
механических
буксируемых
ТС



Фары и
фонари

Фонари (при
наличии)

Габаритные
огни



- либо **фары** ближнего света (п.19.1 ПДД);
- либо **фары** дальнего света (п.19.1 ПДД);
- Противотуманные **фары** (**совместно!** п.19.4)
только на неосвещенных участках!

Условия недостаточной видимости

на всех
движущихся
механических
транспортных
средствах

на всех
движущихся
велосипедах

на всех
движущихся
повозках

на прицепах и
механических
буксируемых
ТС

Фары и
фонари

Фонари (при
наличии)

Габаритные
огни

- Либо **фары** ближнего света (п.19.1 ПДД);
- Либо **фары** дальнего света (п.19.1 ПДД);
- Противотуманные **фары** (**совместно!** п.19.4)

на всех транспортных средствах при
остановке или стоянке



Темное время суток



на неосвещенных участках
дорог, при недостаточной
видимости

На освещенных участках
дорог



Должны быть включены
– габаритные огни

Ничего включать
НЕ требуется

дополнительно можно:
-фары ближнего света,
-противотуманные фары;
-противотуманные фонари

на всех транспортных средствах при
остановке или стоянке



Светлое время суток



при недостаточной
видимости



Обычные условия

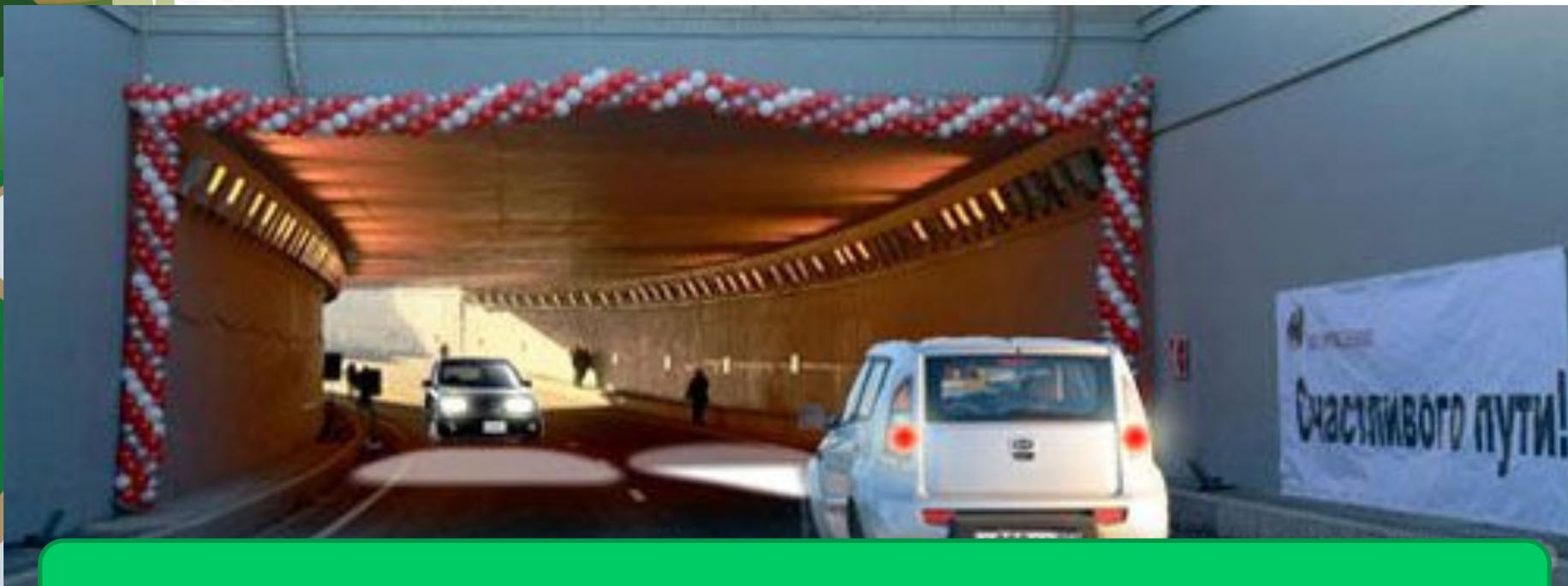


Должны быть включены
– габаритные огни



Ничего включать
НЕ требуется

ПДД. Раздел 19. Пункт 19.1. В тоннелях на движущемся транспортном средстве должны быть включены **фары ближнего или дальнего света.**



Независимо есть освещение в тоннеле или нет

Если двигался с ДХО, при въезде **обязан переключиться** на дальний или ближний свет фар!

Противотуманные фары

19.7. могут применяться только в условиях недостаточной видимости. Запрещается подключать задние противотуманные фары к стоп-сигналам.



Нельзя подключать противотуманные фары к стоп-сигналу



Т.е. обязанности применения противотуманных фар и задних противотуманных фонарей **нет!**



Переход с дальнего на ближний

19.2. **Дальний свет фар** должен быть переключён на ближний:

— в населённых пунктах, если дорога освещена;



— при встречном разъезде на расстоянии **не менее чем за 150 метров** до транспортного средства, **а также и при большем**, если водитель встречного транспортного средства периодическим переключением света фар покажет необходимость этого;



Дальний свет фар должен быть переключён на ближний — в любых других случаях для исключения возможности ослепления водителей, как **встречных**, так и **попутных** транспортных средств.

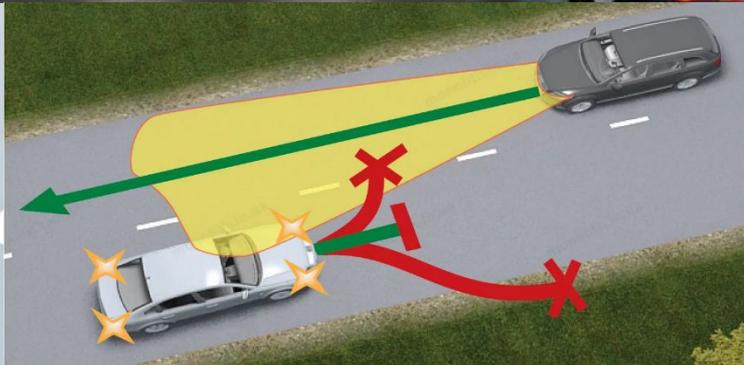
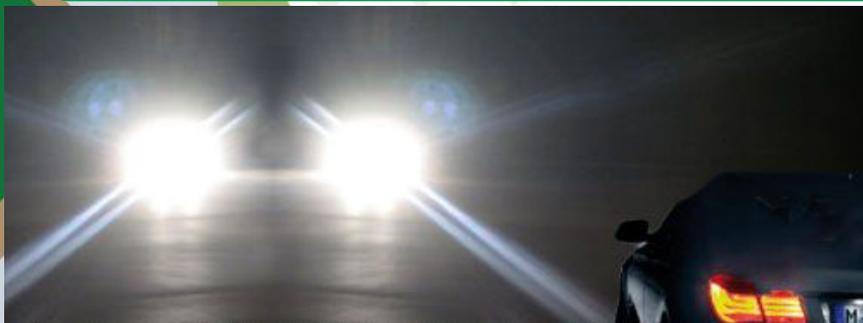


Ослепление водителя светом встречного (возможно и сзади идущего) ТС

Следует прибегнуть к вынужденной остановке



ПДД. Раздел 19. Пункт 19.2. Последний абзац. При ослеплении водитель должен **включить аварийную сигнализацию и, не меняя полосу движения, снизить скорость и остановиться.**



Особый случай применения освещения - буксировка

буксирующий – впереди, и у него включены фары, буксируемый – сзади, и у него включены габаритные огни.



ПДД, Раздел 7. Пункт 7.1. **Аварийная световая сигнализация** должна быть включена при буксировке (на буксируемом механическом транспортном средстве).



Применение звуковых сигналов

Разрешено в строго предусмотренных ПДД случаях

ПДД, Раздел 19. Пункт 19.10. Звуковые сигналы могут применяться **только**:

- для предупреждения других водителей о намерении произвести обгон вне населённых пунктов;
- в случаях, когда это необходимо для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.



Применение звуковых сигналов

ПДД, Раздел 19. Пункт 19.11. Для предупреждения об обгоне **вместо звукового сигнала** или **совместно с ним** может подаваться световой сигнал, представляющий собой кратковременное переключение фар с ближнего на дальний свет.



Применение звуковых сигналов

ПДД, Приложение 1. Знак 3.26 «Подача звукового сигнала запрещена». Запрещается пользоваться звуковыми сигналами, **кроме тех случаев, когда сигнал подаётся для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.**

