



**ВОЕННАЯ АКАДЕМИЯ  
ВОЙСКОВОЙ ПРОТИВОВОЗДУШНОЙ ОБОРОНЫ  
ВООРУЖЕННЫХ СИЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ИМЕНИ МАРШАЛА СОВЕТСКОГО СОЮЗА А.М. ВАСИЛЕВСКОГО**



6 кафедра (материально-технического обеспечения войск ПВО СВ)

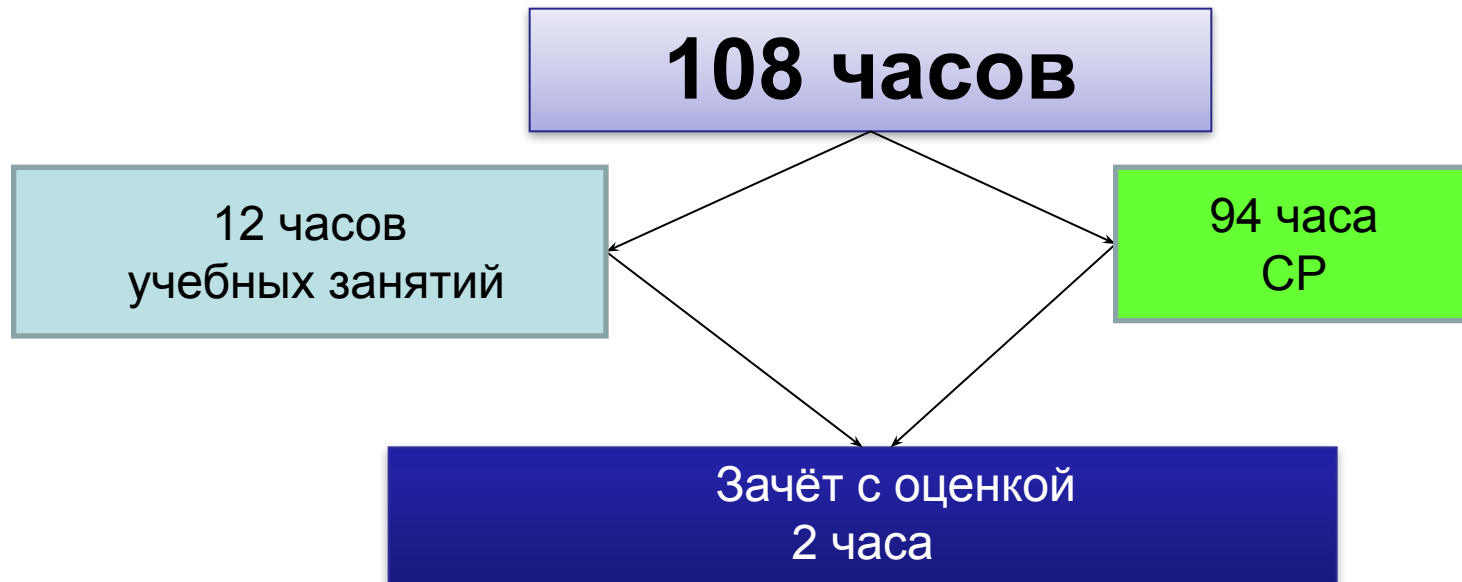
**«Основы эксплуатации радиотехнических систем  
и комплексов специального назначения»**



Старший преподаватель 6 кафедры  
полковник Чернышёв Н.В.,  
каб. № 1/311

Смоленск  
2016

# «Основы эксплуатации радиотехнических систем и комплексов специального назначения»



## **Тема № 1.**

**Теоретические основы эксплуатации радиотехнических систем.**

## **Тема № 2.**

**Организация эксплуатации радиотехнических систем и комплексов специального назначения.**

## **Тема № 1.**

# **ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ РАДИОТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ.**

## **Занятие № 1.**

### **ВИДЫ И ЭТАПЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ РАДИОТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ И КСН.**

#### **Вопросы занятия:**

1. Этапы, виды эксплуатации.
2. Ввод в эксплуатацию. Допуск к эксплуатации.
3. Порядок оформления и ведения эксплуатационной документации.

## Литература:

### *Основная*

1. Основы эксплуатации радиотехнических систем: учеб. пособие – Смоленск: ВА ВПВО ВС РФ, 2015 г. – 230 с.
2. Управление эксплуатацией и восстановлением вооружения и военной техники войсковой ПВО, ВА ВПВО ВС РФ, Учебник, 2009 г., Учебный фонд, инв. 27939с.

### *Дополнительная*

3. Руководство по эксплуатации ракетно-артиллерийского вооружения. М. Воениздат, 2006 г., с. 17-21.
4. Об утверждении Руководства по учёту вооружения, военной, специальной техники и иных материальных ценностей в Вооружённых Силах Российской Федерации. Приказ МО РФ № 300 от 15.04.2013 г.
5. Приказ МО РФ № 90. 1996 г.
6. Руководство по организации ремонта и ТО РАВ в ремонтных органах частей и соединений. М.: Воениздат, 1989 г.
7. Приказ МО РФ 1996 года № 255. Об утверждении Руководства по проверке и оценке состояния вооружения и военной техники общевойскового назначения в ВС РФ. – М.: Воениздат, 1996 г.
8. Об утверждении Руководства по войсковому (корабельному) хозяйству в Вооружённых Силах Российской Федерации. Приказ МО РФ № 333 от 3 июня 2014 г. Смоленск, ВА ВПВО ВС РФ, 2014. Инв. 30006.
9. Наставление по перевозкам войск железнодорожным, морским, речным и воздушным транспортом. Москва: Воениздат. Приказ МО СССР № 180 от 1983 г.
10. Приказ МО РФ 2004 года № 450. О порядке использования автомобильной техники в Вооружённых Силах Российской Федерации в мирное время. – М.: Воениздат, 2004 г.
11. Железнодорожные платформы, применяемые для перевозки вооружения и военной техники [Электронный ресурс]. Учеб. пособие. Смоленск. ВА ВПВО ВС РФ, 2013 г.

# Вопрос № 1

**Этапы, виды эксплуатации.**

# Жизненный цикл изделия РТС и КСН –

**совокупность процессов последовательного изменения состояния изделия конкретного типа от начала исследования и обоснования разработки до окончания эксплуатации изделий.**

# **Стадия жизненного цикла –**

**часть жизненного цикла, которая характеризуется определенным состоянием изделия, совокупностью видов работ, которые предусмотрены, и их конечным результатом.**



# Стадии жизненного цикла РТС и КСН:

Исследование  
и обоснование  
разработки

Разработка

Произв  
од-  
ство

Эксплуа-  
тация

Капитальный  
ремонт

Реализационный период  
жизненного цикла РТС и КСН

Период полезной жизни  
изделия РТС и КСН

# Эксплуатация -

**основная стадия жизненного цикла  
образца РТС и КСН.**

Эксплуатация РТС и КСН разделяется на  
этапы.

# **Этап эксплуатации РТС и КСН –**

**период эксплуатации, который определяется задачами по переводу РТС и КСН в определенное состояние и поддержанию его в этом состоянии в течение установленного срока**

# Этапы эксплуатации РТС и КСН

1. Ввод в эксплуатацию

2. Приведение в установленную степень готовности

3. Поддержание в установленной степени готовности (ТО и Р)

4. Транспортирование при эксплуатации

5. Хранение при эксплуатации

6. Использование по назначению

7. Снятие с эксплуатации

8. Списание

# **Ввод РТС и КСН в эксплуатацию –**

**совокупность подготовительных работ, контроля и приемки предприятием изделия, поступившего после изготовления или ремонта, в соответствии с установленными требованиями, и закрепление этого изделия за подразделением, должностным лицом или должностными лицами.**

# **Приведение в установленную степень готовности –**

**этап эксплуатации, включающий комплекс установленных в документации по эксплуатации работ по приведению изделия в работоспособное состояние и исходное для последующих действий положение.**

# **Поддержание в установленной степени готовности -**

**этап эксплуатации, в течение которого осуществляется комплекс работ, установленных эксплуатационной и ремонтной документацией и направленных на поддержание РТС и КСН в установленной степени готовности.**

# **Использование по назначению –**

**этап эксплуатации, в течение которого изделие работает в соответствии с его функциональным назначением.**



# Хранение –

**содержание РТС и КСН , не используемого по назначению, в состоянии, обеспечивающем его сохранность, исправность и приведение в установленные сроки в готовность к использованию по назначению.**

# Транспортирование РТС и КСН –

**этап эксплуатации, включающий подготовку и перевозку или перемещение образца РТС и КСН в заданных условиях с использованием транспортных или буксировочных средств при обеспечении сохраняемости его технического состояния и комплектности.**

# **Снятие с эксплуатации –**

**прекращение эксплуатации  
образца РТС и КСН и оформление  
установленных документов.**

# **Списание –**

**документальное оформление в  
установленном порядке снятия  
образца РТС и КСН с учёта.**

**Эксплуатация РТС и КСН осуществляется с различными целевыми задачами, вызывающими определённые ограничения или дополнительные требования к реализации организационных и технических решений.**

**В связи с этим выделяют следующие **виды эксплуатации РТС и КСН** согласно, ГОСТ 25.883-83 «Эксплуатация и ремонт РТС и КСН. Термины и определения».**

# Виды эксплуатации:

**Штатная  
эксплуатация**

**Техническая  
эксплуатация**

**Опытная  
эксплуатация**

**Лидерная  
эксплуатация**

**Подконтрольная  
эксплуатация**

# Штатная эксплуатация –

эксплуатация РТС и КСН по назначению в соответствии с требованиями эксплуатационной документации, которая проводится расчетами, которые закреплены за этим образцом РТС и КСН с участием подразделений технического, инженерного и других видов обеспечения

# Опытная эксплуатация –

эксплуатация заданного числа образцов РТС и КСН, которая проводится по специальной программе с целью усовершенствования системы эксплуатации с учетом реальных условий эксплуатации РТС и КСН



## Подконтрольная эксплуатация –

эксплуатация заданного количества образцов РТС и КСН в соответствии с действующей ЭД, которая сопровождается дополнительным контролем технического состояния в целях получения более достоверной информации об изменении качества определенного вида изделий по отдельным характеристикам в условиях эксплуатации

# Лидерная эксплуатация –

штатная эксплуатация заданного количества РТС и КСН , которое выделено для более интенсивного расходования ресурсов по сравнению с другими образцами

# Техническая эксплуатация –

эксплуатация РТС и КСН, которая характеризуется выполнением комплекса работ по поддержанию установленной степени готовности и приведения в готовность к использованию на любом этапе эксплуатации

## **Вопрос № 2**

**Ввод в эксплуатацию.  
Допуск к эксплуатации.**

## **В приказе о вводе в эксплуатацию указывают:**

- наименование, тип, марка или индекс образца, его штатное предназначение;**
- заводской номер, номер двигателя базовой машины (средства подвижности);**
- запас или количество израсходованных ресурсов на день ввода в эксплуатацию;**
- подразделение, в которое предназначается образец;**
- присваиваемый условный государственный номер;**
- фамилии членов расчета, водителей или других лиц, за которыми закрепляется образец.**

# Схема допуска личного состава к эксплуатации



## Зачёты личный состав сдаёт в следующих случаях:

- По завершении программ подготовки (переподготовки);
- Перед вступлением в новую должность;
- После перерыва в работе более 3-х месяцев.

Личный состав, за которым закрепляются образцы РТС и КСН, инструктируются по требованиям безопасности при их эксплуатации.



## ЖУРНАЛ

### УЧЕТА ИНСТРУКТАЖА ЛИЧНОГО СОСТАВА ПО ТРЕБОВАНИЯМ БЕЗОПАСНОСТИ

Начат \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.

Окончен \_\_\_\_\_ 20 \_\_ г.

№ п/п	Ф. И. О.	должность инструктируемого	Наименование документа, по которому проведен инструктаж	Фамилия и должность проводившего инструктаж	Дата инструктажа	Роспись инструк- тора	Роспись получившего инструктаж

В формуляре в разделе “Сведения о движении изделия при эксплуатации”  
указываются следующие данные

№ пп	Поступило		Должность, фамилия, подпись лица, ответственного за прием	Отправлено		Должность, фамилия, подпись лица, ответственного за отправку
	откуда	дата и № приказа		куда	дата и № приказа	

В формуляре в разделе “Сведения о закреплении изделия”  
указываются

№ пп	Должность	фамилия, инициалы	Номер и дата приказа о закреплении		Подпись ответств. лица
			о назначении	об отчислении	

## **Вопрос № 3**

**Порядок оформления  
и ведения эксплуатационной  
документации.**

# Порядок ведения формуляров (паспортов)

**В формуляре на РТС и КСН заносятся  
и заверяются гербовой печатью:**

- сведения о движении и закреплении РТС и КСН с указанием номера приказа о закреплении;
- сведения о конструктивных доработках и изменениях в схемах, произведённых в процессе эксплуатации (хранения);
- последняя запись о наработке РТС и КСН при передаче из одной части в другую;
- данные о консервации и расконсервации;
- сведения об установлении категории;
- сведения, характеризующие техническое состояние РТС и КСН.

## **В формуляры заносятся (продолжение):**

- данные текущего учёта работы РТС и КСН ежемесячно с нарастающим итогом;**
- неисправности при эксплуатации и их краткий анализ (заносятся сразу после устранения неисправности);**
- сведения о проведённом ТО (кроме контрольного осмотра), ремонте с указанием вида, даты проведения, затраченного времени и расхода ресурсов;**
- сведения о замене деталей, пультов и других составных частей образца РТС и КСН во время его эксплуатации (хранения);**
- сведения о транспортировании РТС и КСН ;**

## **❑ В формуляры заносятся (продолжение):**

- ❑ содержание рекламаций с указанием характера неисправности и принятых мер по их устранению;**
- ❑ сведения о хранении РТС и КСН ;**
- ❑ особые замечания по эксплуатации (хранению) и аварийным случаям;**
- ❑ данные о поверке средств измерений поверочными органами;**
- ❑ заключения о результатах проверки образца РТС и КСН инспектирующими и поверяющими лицами;**
- ❑ результаты технического освидетельствования органами энергонадзора и гостехнадзора;**
- ❑ результаты поверки средств защиты электросилового оборудования.**