

Женщины нашего города...



Нина Васильевна Соколова



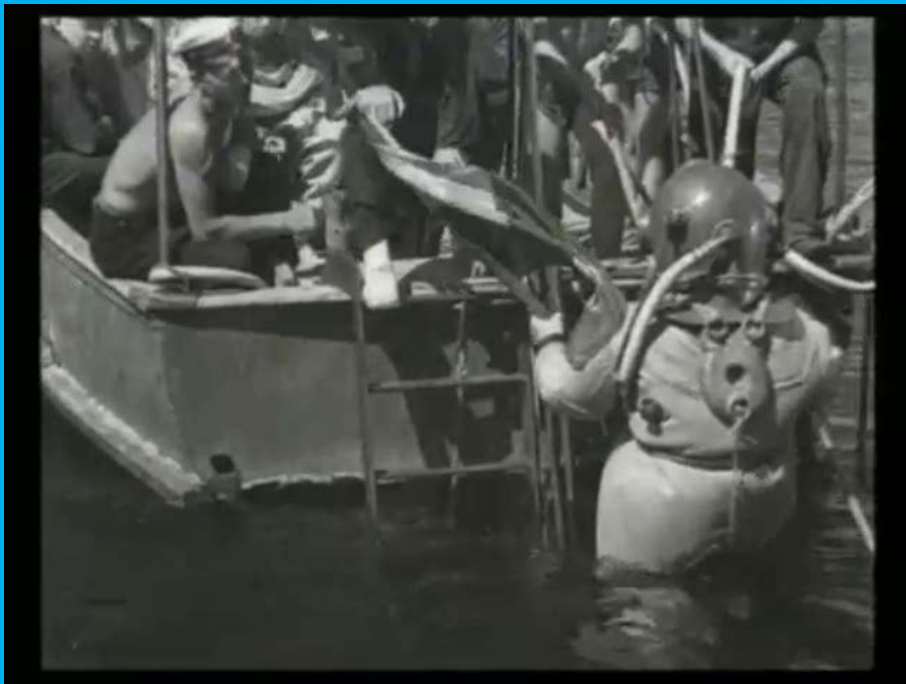
**Полковник-инженер
Нина Васильевна Соколова –
единственная в мире
женщина
военный тяжелый водолаз
(644 часа под водой).**

**Инженер-гидротехник,
военный водолаз,
преподаватель,
учёная....**

**Удивительно
красивая женщина,
счастливая жена
и мать двоих детей...**



Что такое – тяжелый водолаз ?



**Работа водолазов
в конце 1930-х годов**



**Водолазные костюмы
серии «ЭПРОН»**



**Нина Соколова родилась 10 декабря 1912 года
под Череповцом в простой семье.**



Закончила школу № 1 в Череповце Вологодской области



**Ленинград
в середине 1930-х годов**



**В 1936 закончила Ленинградский институт водного транспорта
по специальности «инженер-гидротехник».**



Личная водолазная книжка майора-инженера Н.В. Соколовой

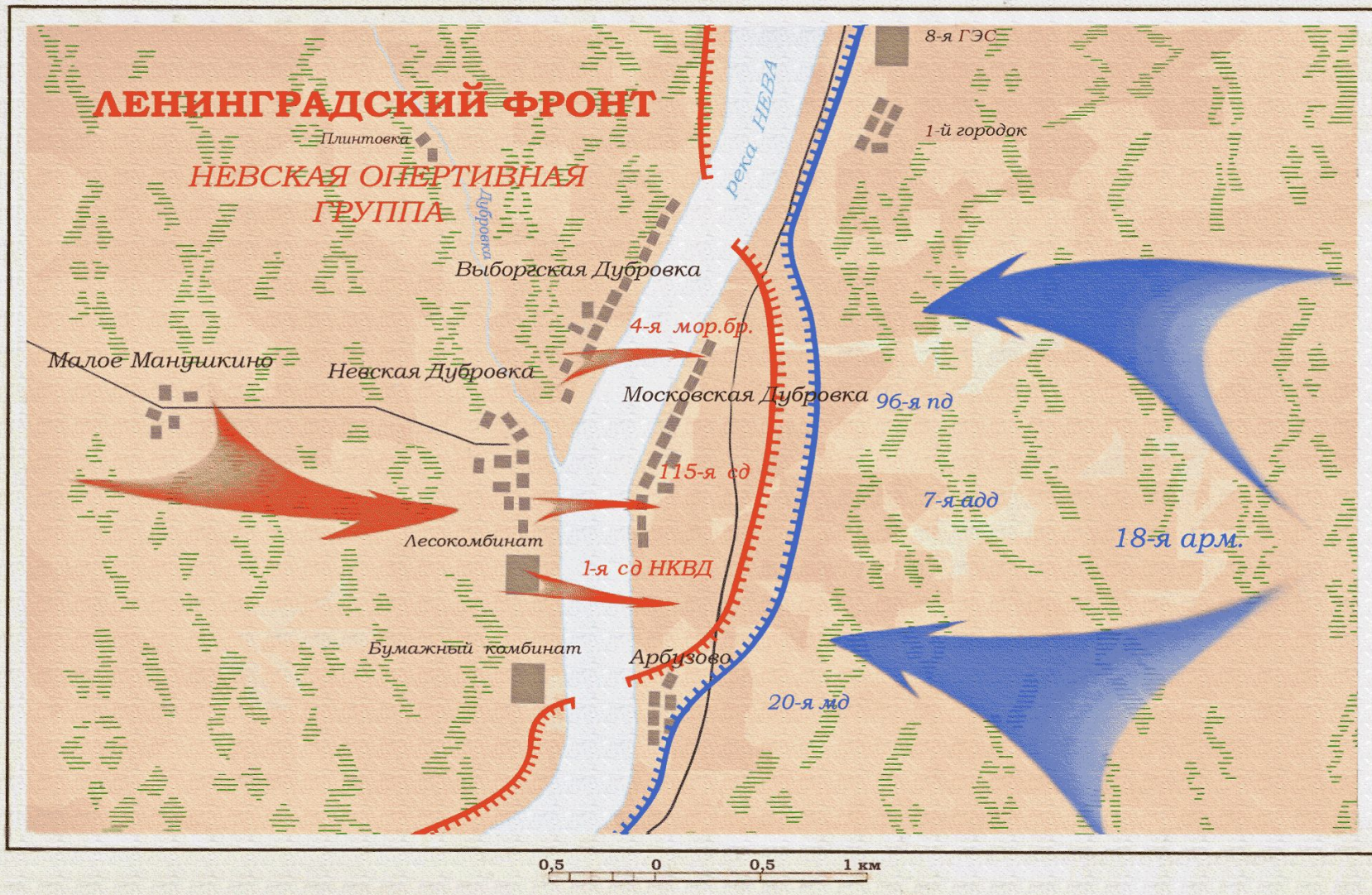
В 1937 закончила в Ленинграде 2-месячные водолазные курсы и после экзамена с «пристрастием» лично начальник ЭПРОН контр-адмирал Ф.И. Крылов разрешил Н.В. Соколовой подводные спуски.



**Во время Советско-финской войны в 1939 инженер-гидротехник
ЭПРОН военинженер 3 ранга Н.В. Соколова руководила
постройкой пирса в Полярном, неоднократно сама спускалась
под воду.**



8 сентября 1941 вокруг Ленинграда сомкнулось кольцо вражеской блокады. Чтобы город не умер от голода требовалось не меньше 1 000 тонн продовольствия в сутки. А еще нужно было топливо и электроэнергия...



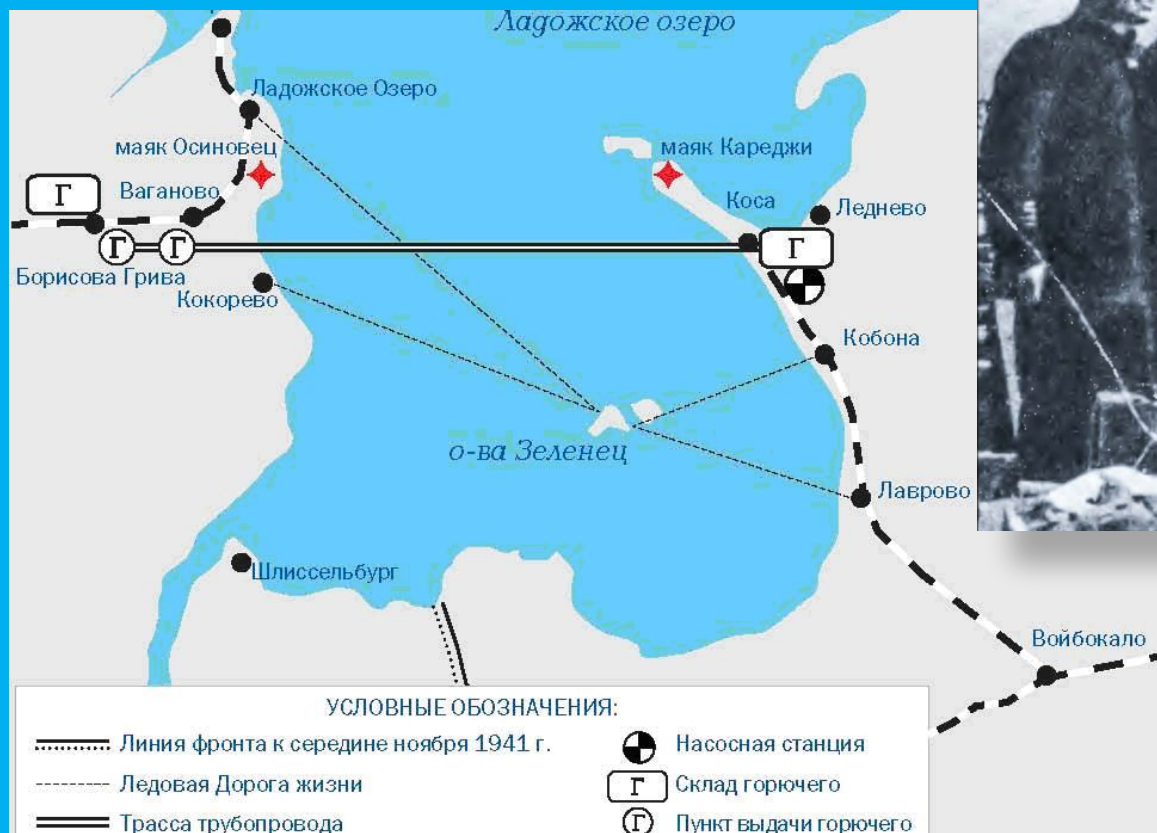
В сентябре 1941 бойцы и командиры 4-ой морской бригады, 115 стрелковой дивизии и 1-ой дивизии НКВД броском через Неву захватили плацдарм – «Невский пяточок»



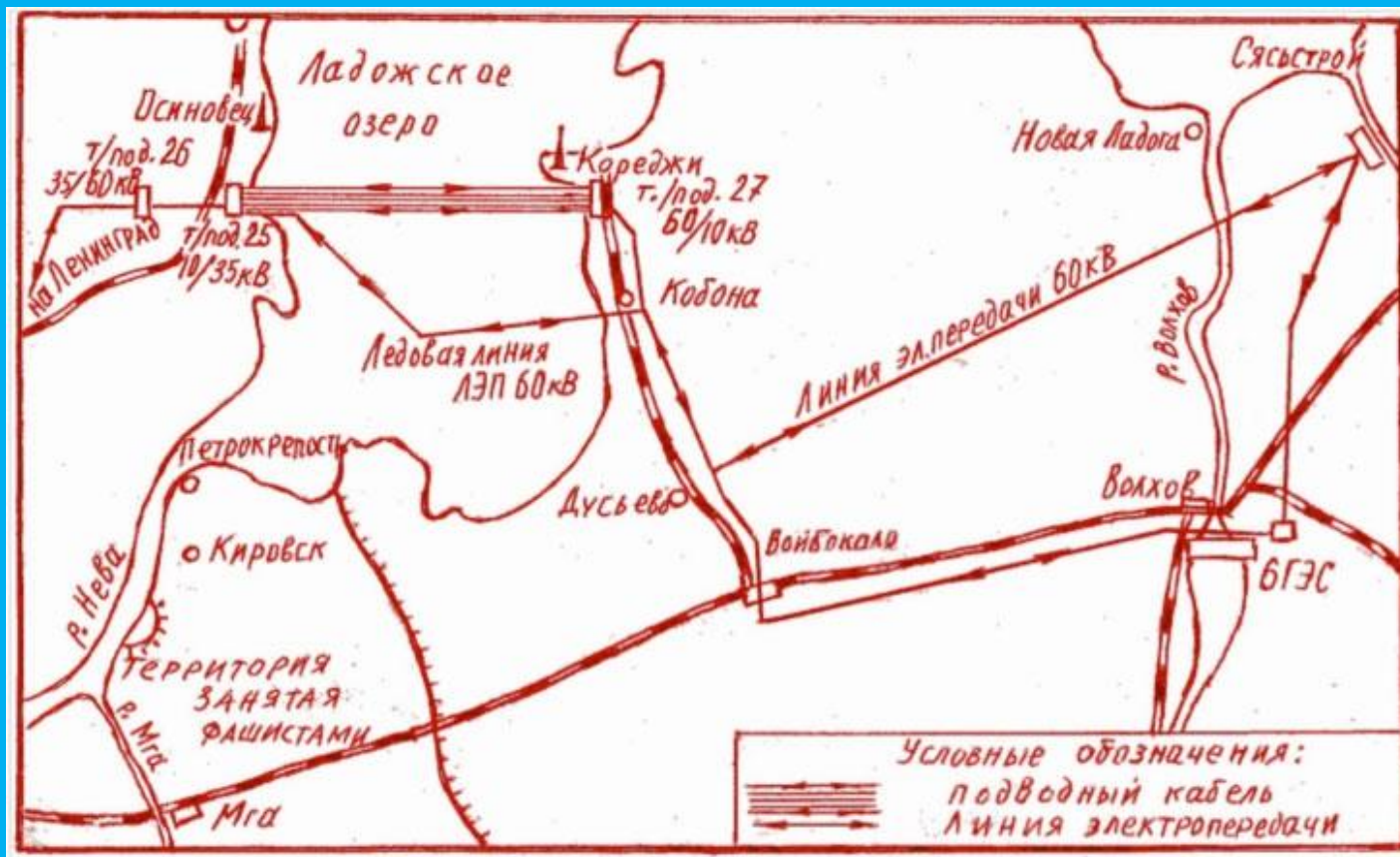
В районе Невской Дубровки было решено скрытно переправлять танки и орудия по дну Невы. В октябре-ноябре 1941 водолаз-инженер Соколова с другими водолазами Балтийского флота расчищала подводную трассу для буксировки боевой техники на плацдарм.



К весне 1942 года Ледовая дорога жизни растаяла и снова встал вопрос – или баржи везут продовольствие ленинградцам, или бензин для самолетов, танков и грузовиков...



Военинженер 3 ранга Соколова предложила проложить по дну Ладоги бензопровод, спроектировала его и сама участвовала в подводной укладке труб. Построенный за 43 дня трубопровод давал Ленинграду от 150 до 350 тонн горючего в сутки!



Блокадному Ленинграду очень нужна была электроэнергия, чтобы работали станки и сварка на заводах, производящих оружие и боеприпасы для фронта, ремонтировавших подводные лодки и корабли Балтийского флота.

Летом и осенью 1942 года водолаз Соколова с товарищами проложили 22 км подводного электрокабеля с Большой Земли...



Образец подводного кабеля

Водолаз Соколова с товарищами уложили по дну Ладожского озера 5 «ниток» электрокабеля по 22 км каждая и общим весом 3 000 тонн !

Подводные работы велись только по ночам, в полной темноте, под артиллерийским обстрелом фашистов.

А еще водолаз Соколова поднимала со дна мешки с зерном из потопленных фашистами барж и автомобилей, ремонтировала под водой разбомбленные причалы порта Осиновец...





**Во время
Великой Отечественной
войны
Нина Васильевна Соколова
была ранена в ногу и руку и
контужена.**

Награжд. орденом Красной Звезды Пр. ККБФ № 92 от 15.8.44г.

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

188

Фамилия, имя и отчество **СОКОЛОВА Нина Васильевна**
Военное звание **Инженер-майор**
Должность, часть **Главный инженер 27-го Отряда Подводно-технических Работ**

Представляется к **ордену КРАСНАЯ ЗВЕЗДА**

1. Год рождения **1912** 2. Национальность **русская**
3. С какого времени состоит в Красной Армии **с 1938 г.** 4. Партийность **чл. ВКП/б/ с 1938 г.**
5. Участие в боях (где и когда) **не участвовала**
6. Имеет ли ранения и контузии **не имеет**
7. Чем ранее награжден (за какие заслуги) **орденом Знак Почета за прокладку бензопровода через Ладожское озеро, медаль За оборону Ленинграда**
8. Каким РВК призван **кадровый офицер**
9. Постоянный домашний адрес представляемого к награждению или его семьи

1. Краткое, конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг.

Тов. СОКОЛОВА Н.В. по образованию инженер гидротехник, являясь автором проектов организации водопольных работ при постройке железнодорожных мостов через реку Неву в районе Петрокрепость, через реку Волхов в Чудово и Киришах и через реку Луга в Кингисепе, Кленнах и Толмачеве своим техническим руководством обеспечила досрочное и высококачественное исполнение всех подводно-технических работ.

Расчистка русел рек от обрушенных пролетных строений с целью обеспечения судоходства на реках: Невы в районе Петрокрепость, Волхов в районе Волховстрой-П и Кириши успешно осуществлены по ее техническим проектам.

Тов. Соколова принадлежит к числу высококвалифицированных специалистов гидротехников, отдавших весь свой опыт, знания и энергию на дело служения нашей Родине.

Наряду с выполнением большой производственной работы т. Соколова ведет большую общественную работу, как депутат Ленинградского городского Совета депутатов трудящихся.

Тов. СОКОЛОВА Н.В. представляется к награждению орденом КРАСНАЯ ЗВЕЗДА.

Командир 27-го Отряда
Подводно-технических Работ
Инженер-подполковник

В. Михайлов
МИХАЙЛОВ

26 июня 1944 года

НАГРАДНОЙ ЛИСТ

987

На главного инженера по польовно-техническим работам Аварийно Спасательного Отдела КБФ.
Инженер-майора **С О К О Л О В У, Нину Васильевну**

к ордену ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 2-й СТЕПЕНИ

1. Год рождения - 1912
2. Национальность - Русская
3. Соц. положение - Слушатель
4. Партийность - Член ВКП/б/ с 1938
5. С какого времени в РККА и РКВМФ - 1938
6. Участие в гражданской войне - Не участвовала
7. Ранения и контузии - Не имеет
8. Представлялся ли ранее к награде, когда и за что - Не представлялся
9. Какие имеет награды и за что - 1. Орден "КРАСНАЯ ЗВЕЗДА" 2. Орден - "ЗНАК ПОЧЕТА" 3. Медаль "ЗА ОБОРОНУ ЛЕНИНГРАДА".
10. Служба в белой и других буржуазных армиях и пребывание в плену - Не служила в плену не была.
11. Постоянный адрес:

Отечественная война 2-й степ.
Орден от 1944
№ 159
КБФ

1. КРАТКОЕ КОНКРЕТНОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ЛИЧНОГО БоеВОГО ПОДВИГА ИЛИ ЗАСЛУГ

Инженер майор СОКОЛОВА Н.В. как главный инженер АСО КБФ по подводно-техническим работам обеспечила быстрое развертывание водопольных работ в подводно-технических отрядах АСО КБФ по восстановлению разрушенных протинажком гидротехнических сооружений в военно-морских базах и портах Таллин, Рига, Кронштадт, по расчистке русел рек Волхов, Невы, Великая, Западная Двина, Пярну и др. а так же по постройке шлюзов в Военно-морских базах (Таллин, Рига и др.) и восстановлению подводного хозяйства электрических станций и горючих водопроводов.

Благодаря умелому руководству т. СОКОЛОВОЙ с ее помощи Отрядам Подводно-технических работ план АСО КБФ по подводно-техническим работам утвержденный государственным комитетом обороны в первом полугодии 1945 г. перевыполнен. Представляю к правительственной награде - Ордену ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 2-й СТЕПЕНИ.

НАЧАЛЬНИК АВАРИЙНО СПАСАТЕЛЬНОГО ОТДЕЛА КБФ
ИНЖЕНЕР-КАПИТАН 1-ГО РАНГА

29 июля 1945 г.

Г. Голубов
(ЧАРНЫЦКИЙ)

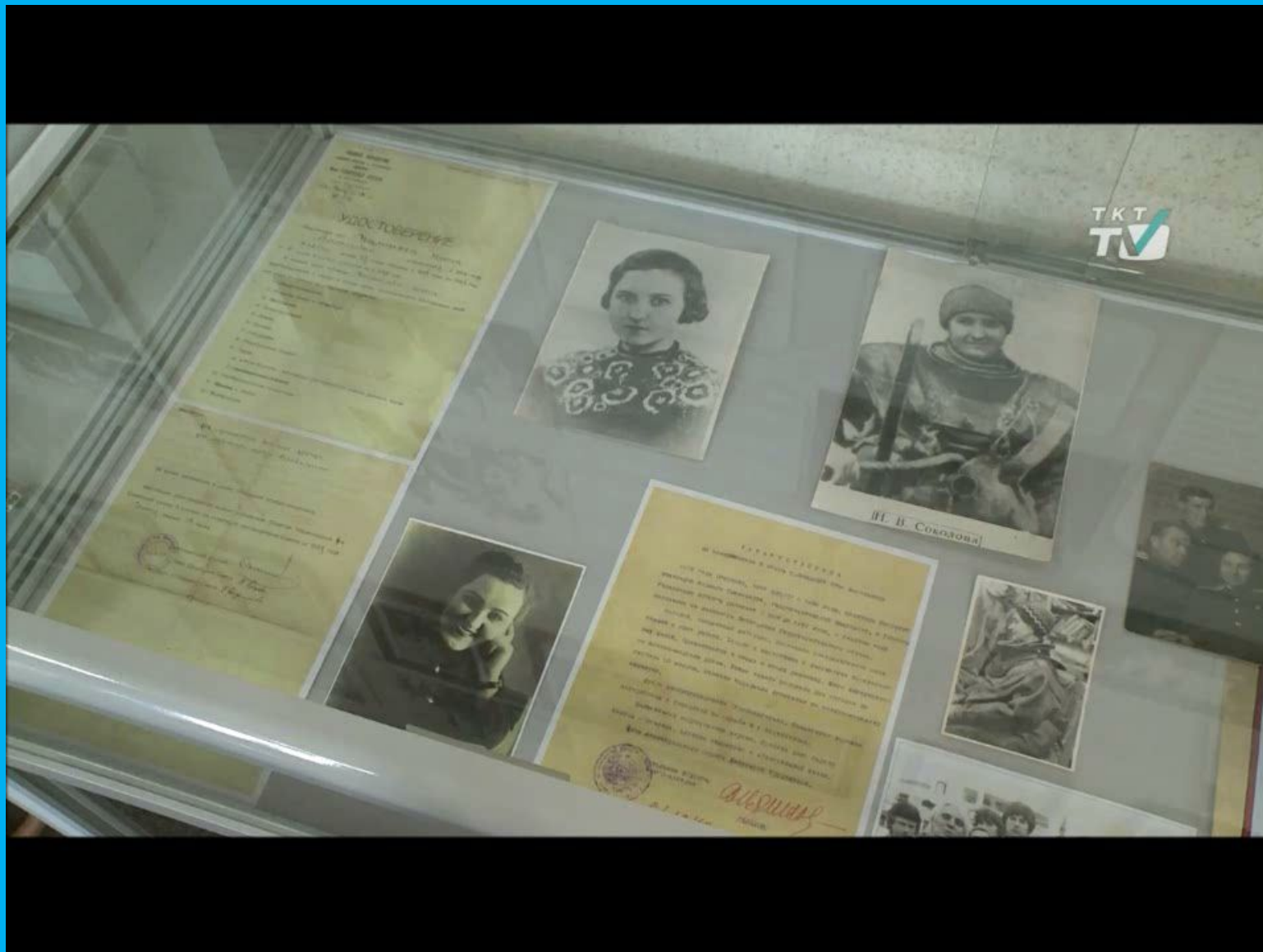
Награждена 2 орденами Красной Звезды, орденами
Отечественной войны II степени и Знак Почета.



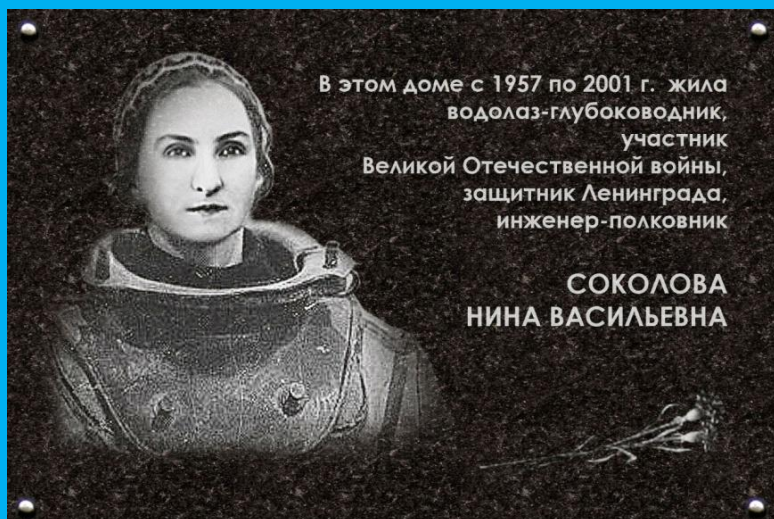
После войны Нина Васильевна Соколова получила звание полковника-инженера (в 34 года!).

Служила главным инженером Ленинградского отряда подводно-технических работ, потом преподавала в ВВМУ имени М.В. Фрунзе.

Была уволена в отставку в 1958 году.

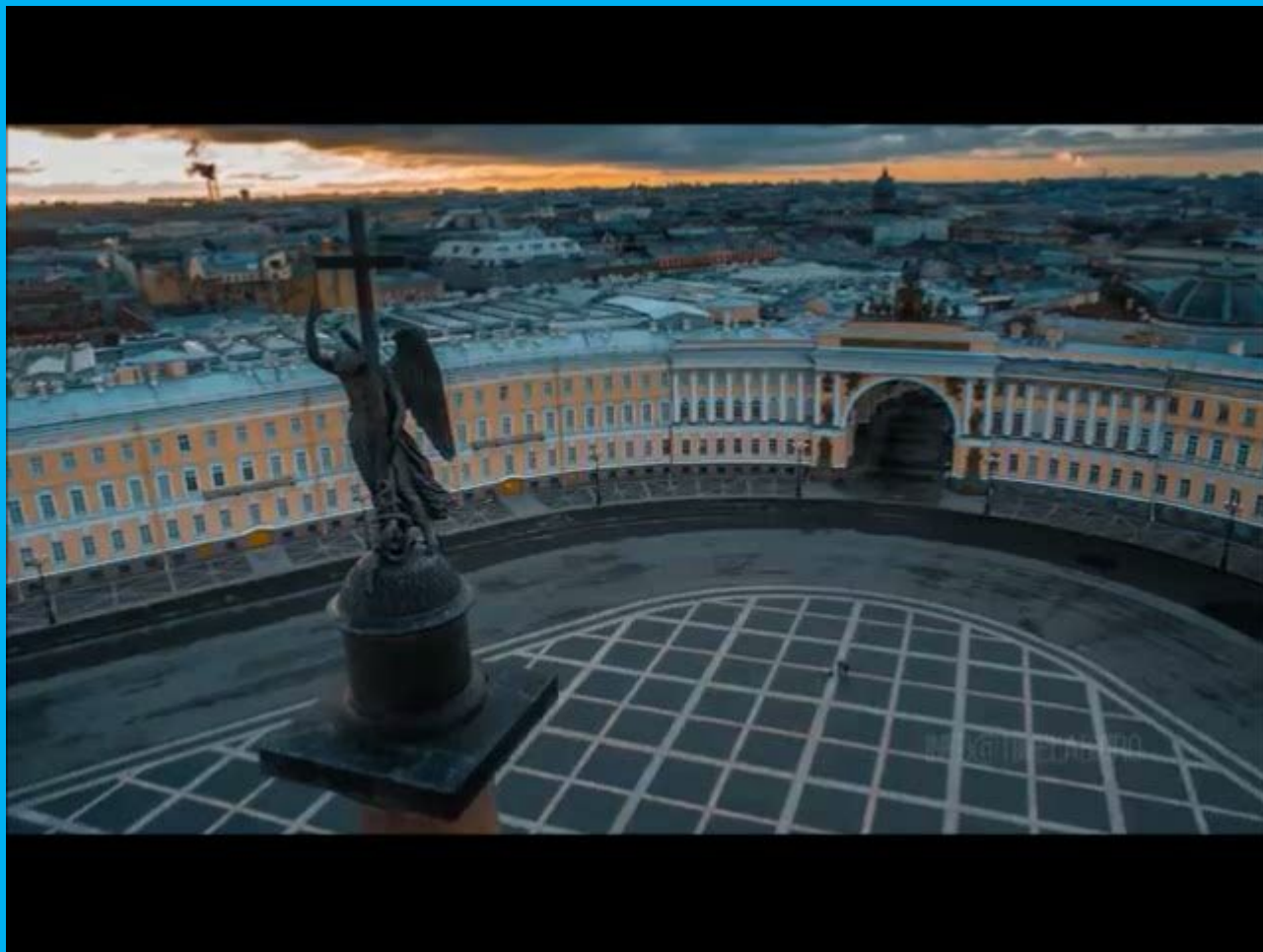


Полковник-инженер в отставке **Нина Васильевна Соколова**
скончалась в 2001 году на 90-ом году жизни...



Память...





*Спасибо Вам, Нина Васильевна,
за спасенный Ленинград !*