



# Самолетный ответчик GARMIN GTX 327



***Для идентификации воздушного судна, определения его положения и состояния наземными системами воздушного движения в системе Radar Beacon System (RBS)***



# Кодирующий высотомер

## АК 350



АЗК «GTX 327»

АЗК «КОД. ВЫСОТ»



# Технические характеристики

*Диапазон рабочих температур, С*

**-20 ... + 50**



# Технические характеристики

*Высота действия, м*

**15240**



# Технические характеристики

*Рабочая частота передатчика, МГц*

**1090**



# Технические характеристики

*Мощность передатчика, Вт*

**150**



# Технические характеристики

*Рабочая частота приемника, МГц*

**1030**



# Технические характеристики

*Количество кодов с возможностью передачи  
высоты*

**4096**



# Технические характеристики

*Номинальная выходная мощность, Вт*

**200**



# Технические характеристики

*Напряжение питания, В*

**11 ... 33**

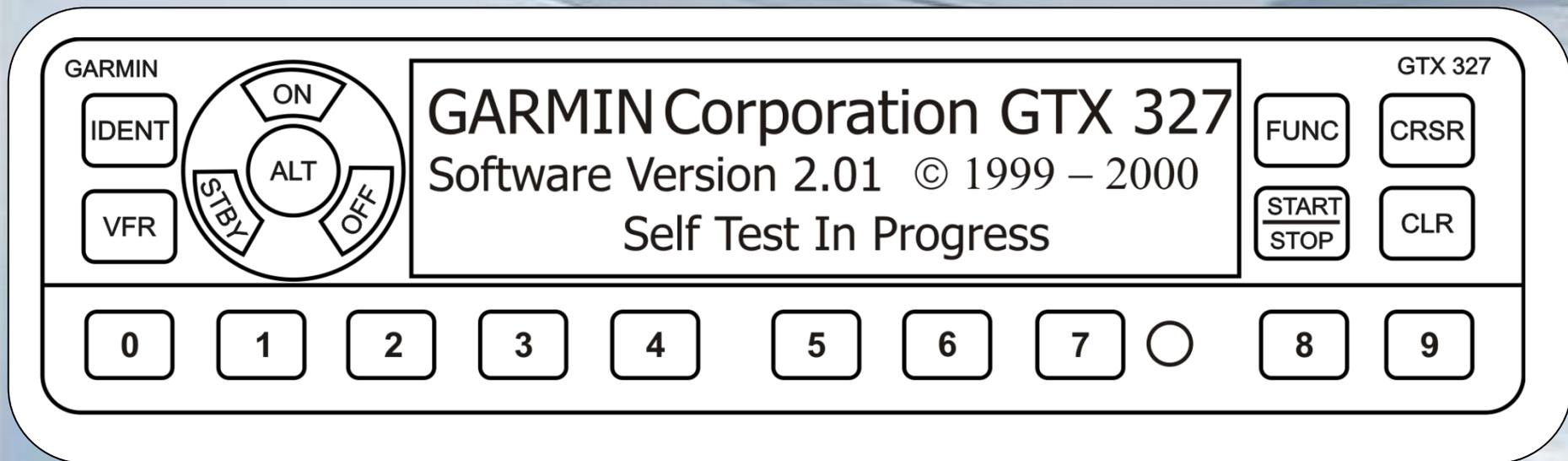


# Технические характеристики

*Потребляемая мощность, Вт*

*типовая* **15** *максимальная* **22**

# Назначение органов управления



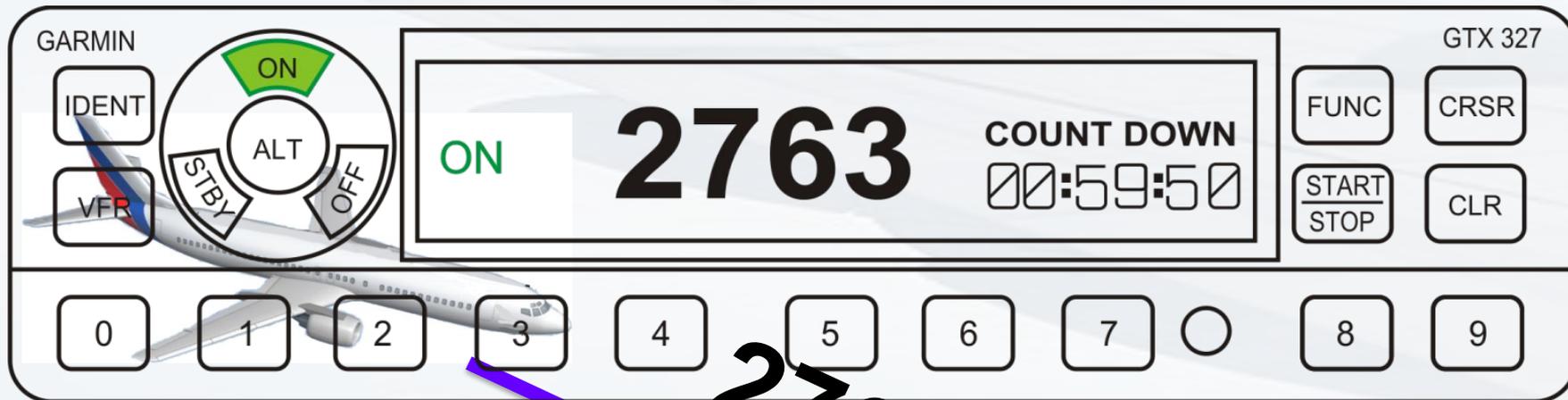
# Назначение органов управления



## Режим А (Alpha)

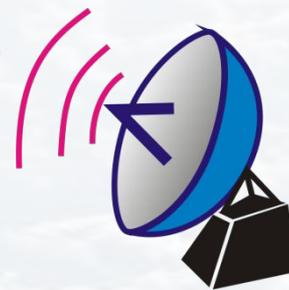
**Нажатие приводит к  
включению индикации**

# Назначение органов управления



Режим А (Alpha)

Код ответчика  
squawk code



# Назначение органов управления



**ALT - Altitude**

**Режим С (Charly)**



# Назначение органов управления



ALT - Altitude

Режим С (Charly)



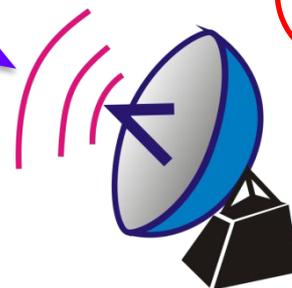
QNE высота

6217 + QNE

Q-code Nautical  
Elevation

760 мм. рт. ст.

1013 мБар



# Назначение органов управления



# Назначение органов управления



R – Replay Symbol

# Назначение органов управления



# Назначение органов управления



# Назначение органов управления

7



FUNC - Function

Flight Level – эшелон полета

Flight Time – полетное время

Count Up timer– таймер со счетом вверх

# Назначение органов управления

7



Count Down timer – таймер со счетом вниз

screen Contrast – контраст экрана

Display brightness – яркость дисплея

# Назначение органов управления

8



CRSR - cursor

# Назначение органов управления

9



CLR - clear

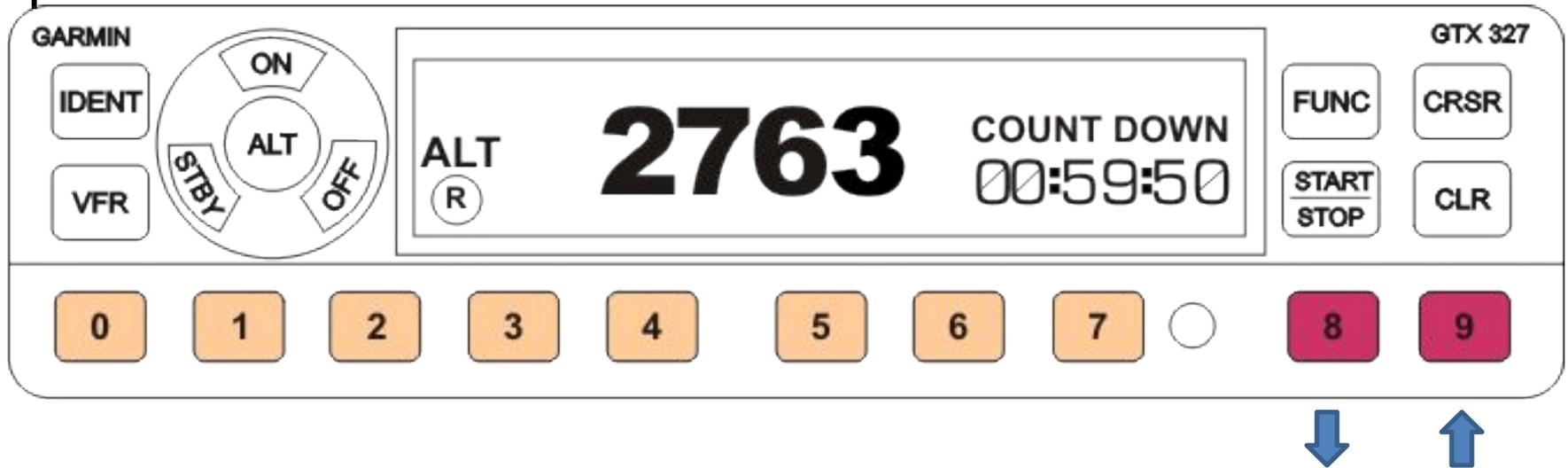
# Назначение органов управления

10



# Назначение органов управления

1  
1



# Назначение органов управления

12



# Назначение органов управления

13



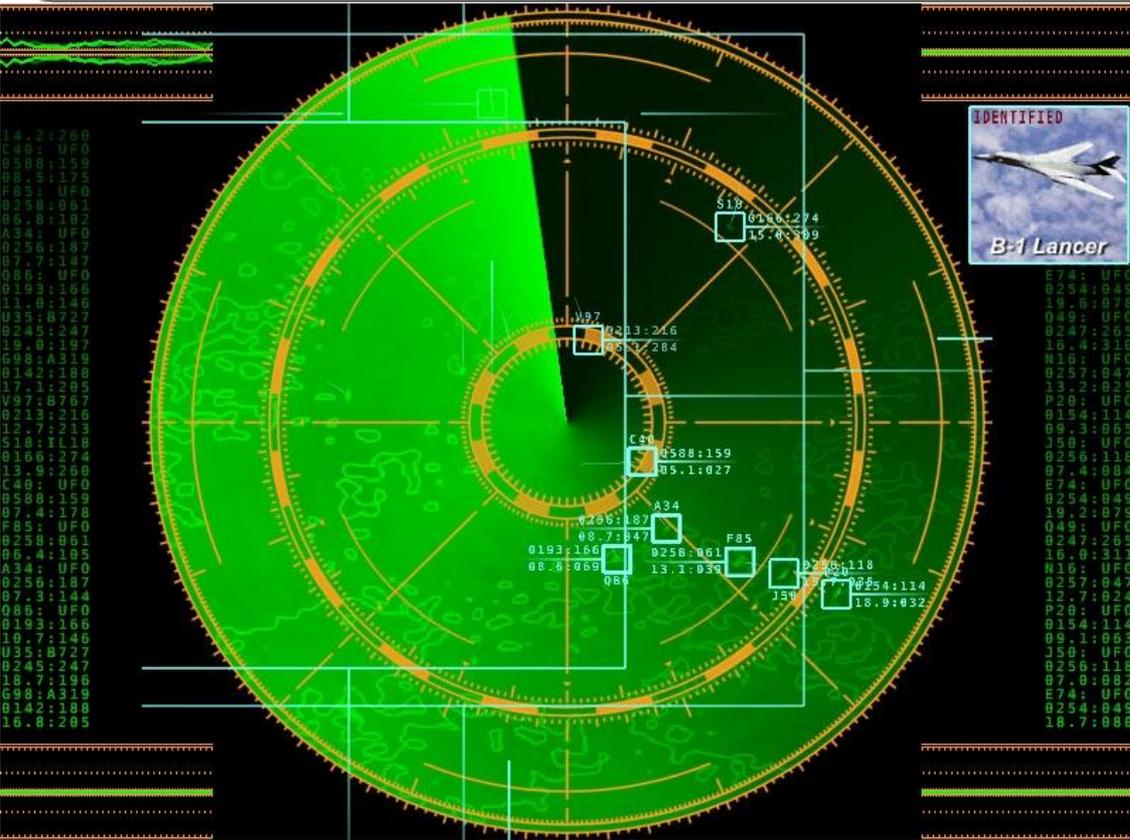
# Назначение органов управления

14



VFR – Visual Flight Rules

# Назначение органов управления



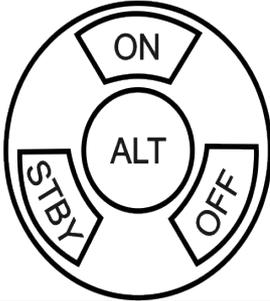
15

SPI (special position identification pulse) – специальная позиционная идентификация

GARMIN

IDENT

VFR



ALT  
Ⓜ

**2763**

COUNT DOWN  
00:59:50

GTX 327

FUNC

CRSR

START  
STOP

CLR

0

1

2

3

4

5

6

7



8

9

BKLT **AUTO** LVL 624 RSP TIME 4 MIN 08  
BKLT SRCE **PHOTO** SLOPE 50 OFFSET 50

