

Принципы построения веломаршрутов

Веломаршрут ≠ Велодорожка

ПДД позволяют ездить велосипедистам по проезжей части. Многие улицы, неудобные для автомобилистов ограничениями скорости и неудобством выезда с них на основные дороги, становятся удобны для велосипедистов. Их можно включить в сеть веломаршрутов **подвести к их концам велодорожки**. Таким образом, в планировке на подходах к этим улицам появятся велодорожки с «тупиками», которые на самом деле тупиками для велосипедистов являться не будут, так как велосипедисты продолжат движение с велодорожек по проезжей части безопасно.

1. Саид-Галеева, Шахиди, Тукая

1. **Ширина Саид-Галеева и зеленая зона на Шахиди** позволяет провести велодорожку от Кировской дамбы до Центрального Рынка
2. Выход велодорожки к **ж.д. станции** обязателен (трансфер велосипедистов на кольцевой городской электричке с периферии)
3. Окончание на Центральном Рынке не тупик — далее по ул. Тукая можно по проезжей части доехать **до ул. Татарстан**, где велодорожки точно планируются
4. У ТЦ Муравейник достаточной ширины

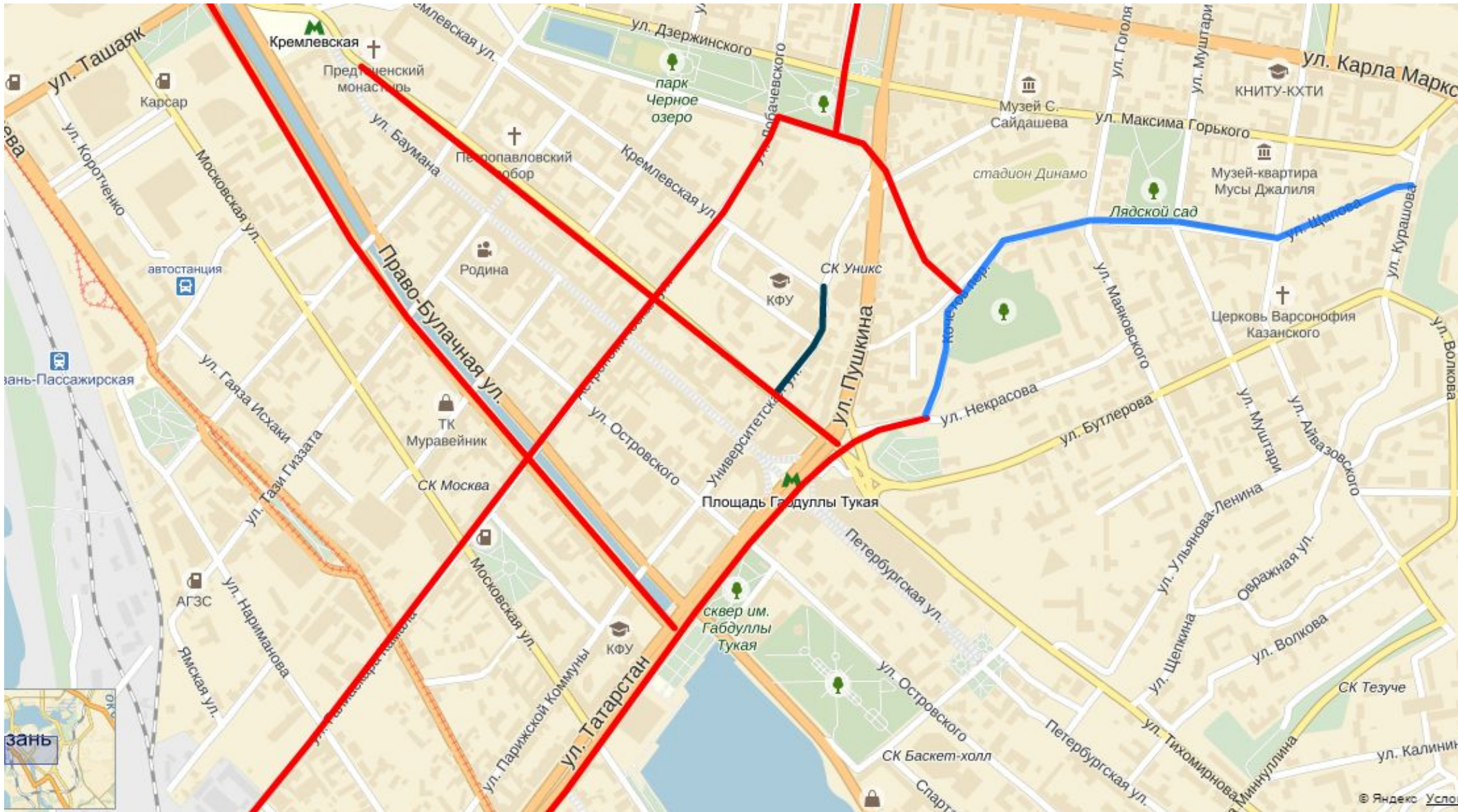
2. Подход к Щапова

1. Велодорожка по южной стороне ул. Ершова от Вишневого и саду бывшего Военного госпиталя до начала улицы Щапова
2. Далее велодвижение по улице Щапова по проезжей части (не велодорожка)
3. Выход во двор общежития Университета, где можно обустроить велопарковку для студентов
4. Спуск по Кочетовому переулку к Кольцу (пункт 3 презентации)

3. Велодублер ул. Пушкина

1. В проекте планировки предлагается использовать улицу Университетская как дублера ул. Пушкина для велосипедистов.
Но улица слишком крутая!
2. Предлагаем 2 дублера с обеих сторон:
 - более пологая ул. Галиаскара Камала (пункт 5 презентации) и Астрономическая в гору (с выделением **полосы велодорожки, особенно на уклоне**), выходящая к велодорожке Черного озера
 - Кочетов переулок для связи с улицей Щапова и двором общежитий Университета (**по**

4. Велобулак



4. Велобулак

1. Так как предполагается пешеходная зона на Левобулачной
2. Велополоса **под мостами** для ускорения движения и уменьшения пересечения с автомобильной проезжей части улиц, пересекающих Булак
3. **Над теплотрассой** вдоль **Правобулачной** (для того, чтобы зимой велодорожка самоочищалась от снега)

5. Камала Галиаскара и Шарифа

1. Уже заложена дорожка по зеленой зоне ул. Шарифа Камала к югу от улицы Татарстан
2. Вывести по продолжению зеленой зоны Шарифа Камала на север от улицы Татарстан
3. Состыковать с велодорожкой по Галиаскара Камала (предлагаемый нами дублер ул. Пушкина вместо Университетской — пункт 3 презентации)
4. Состыковать с велодорожкой по ул. Тукая от Центрального рынка вдоль ТЦ Муравейник

Принципы построения веломаршрутов

Веломаршрут для жителей далеких пригородов может проходить через скоростные городские системы.

В Казани планирую обустроить городскую кольцевую электричку. У нее хороший охват **периферийных поселков** с низкой плотностью населения, но чтобы сделать перевозки экономически более выгодными — надо пойти по пути Копенгагена и Берлина — поощрять проезд в специальных вагонах для велосипедистов. Т.о. станции в поселках станут охватывать большее число районов, а **в центре необходимо включить станции кольцевой электрички в сеть велодорожек**. И хотя многие станции выходят за границы планировки, планировка должна включать велодорожки в их направлении.

6. Выход к станциям кольцевой жд

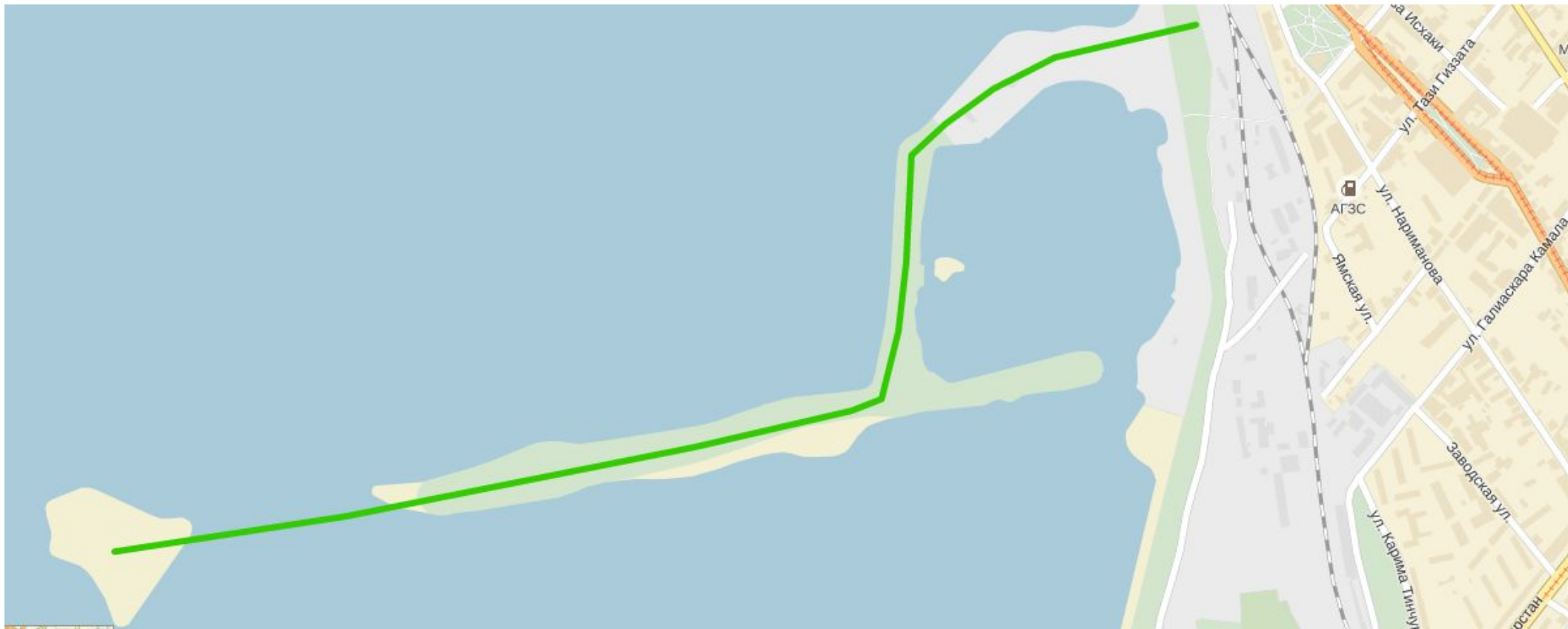
1. Вывести велодорожку к посадочному терминалу на электрички станции **Казань-1**
2. Вывести от общей сети велодорожку к станции **Вахитово**
3. Вывести от общей сети велодорожку к станции **Ометьево (не там где метро)**
4. Вывести от общей сети велодорожку к **перспективной станции** на улице Абжалилова
5. Запланировать станцию кольцевой жд у **зоопарка** и вывести к ней также велодорожку

Принципы построения веломаршрутов

Веломаршруты могут быть чисто рекреационными

Во всех зонах отдыха, где планируются пешеходные велодоржки, в том числе тупиковые, необходимы и велодорожки

7. Локомотив



7. Локомотив

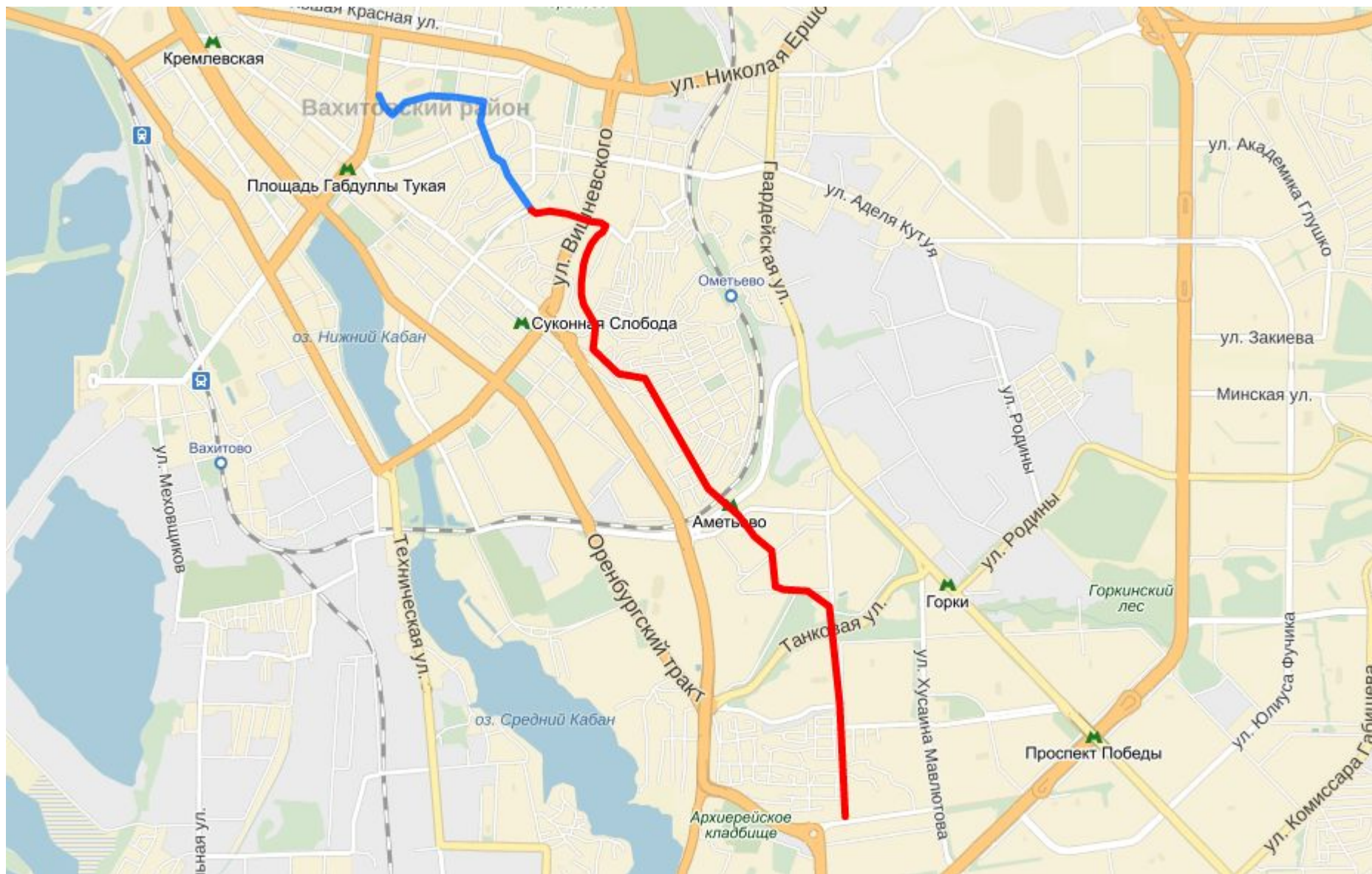
1. Территория полуострова в планировке отмечена как рекреационная зона
2. Необходима велодорожка до урочища Вороний Куст (наличие объекта притяжения для рекреационной велодорожки не нужно)
3. Велодорожка выходит в заложенную в планировке велодорожку по улице Альфреда Халикова.

Принципы построения веломаршрутов

Веломаршруты имеют большую роль для студентов, чем для остальных групп граждан

Среди велосипедистов процент студентов гораздо значительней, чем среди горожан в целом. Это должно найти отражение в велоинфраструктуре и очередности ее строительства. В ходе подготовки планировки Центр просим подготовить «задел» под проектирование студенческой велодорожки от КФУ до комплекса общежитий «Деревня Универсиады», в той его части, что проходит через территорию «Центра».

8. Велодорожка Деревня Универсиады - Университет



8. Велодорожка Деревня Универсиады - Университет

1. При проектировании велодорожек центра предусмотреть особое направление от Университета до Деревни Универсиады на территории центра.
2. Предусмотреть место стоянки велосипедов студентов КФУ и подход к ней от сети велодорожек

8. Велодорожка Деревня Универсиады - Университет

1. Мы предлагаем движение по верхней надпойменной террасе **без спуска с этой возвышенности**, с пересечением оврагов по велопешеходным мостам (уже существующим и перспективным) для более комфортного движения по более плоским участкам
2. Как место стоянки велосипедов мы предполагаем **двор общежития КФУ** на юго-восточной стороне ул. Пушкина

Спасибо за внимание!