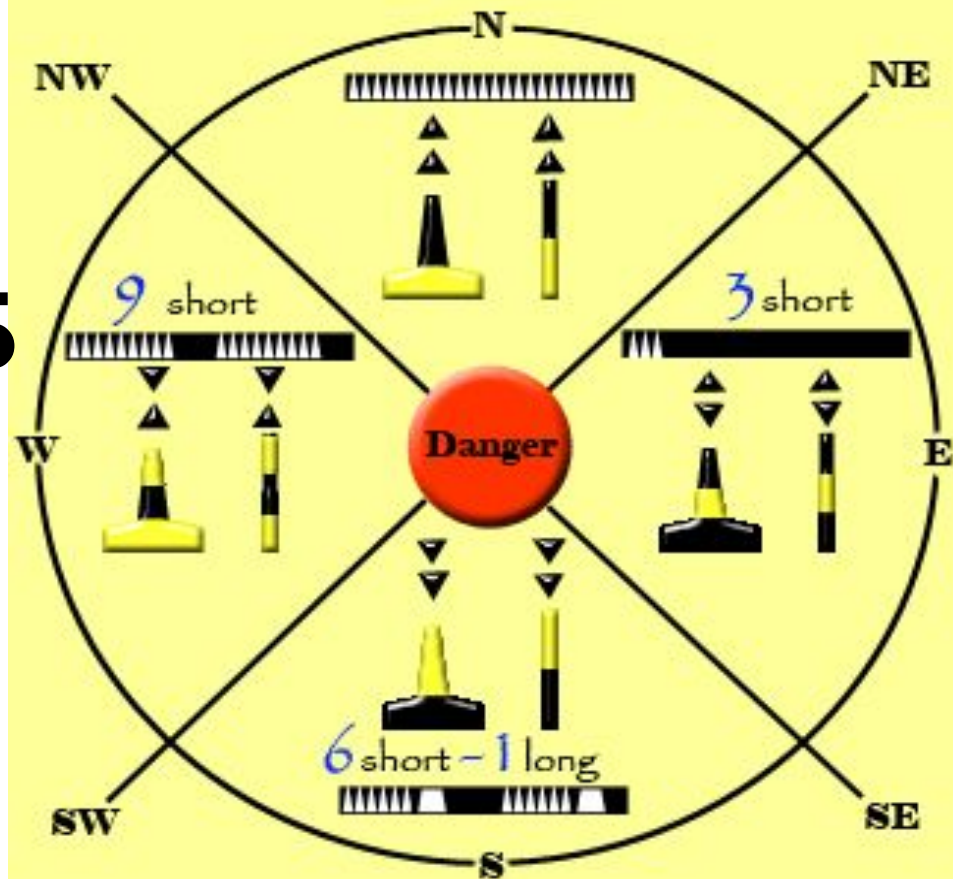


СИСТЕМА ОГРАЖДЕНИЯ МЕЖДУНАРОДНО Й АССОЦИАЦИИ МАЯЧНЫХ СЛУЖБ МАМС

СХЕМА ОГРАЖДЕНИЯ ОПАСНОСТИ
КАРДИНАЛЬНЫМИ ЗНАКАМИ



Характеристика огня – количественное выражение длительности проблеска света и темноты в течение одного периода.

Период освещения – промежуток времени, в течение которого заканчивается весь цикл изменений.

Сектор действия – в опасных районах могут иметь по несколько секторов, в каждом из которых огонь другого цвета. Участок с опасностями обычно имеет сектор красного огня.

Плавучий маяк – специально построенное судно, имеющее характерные признаки, отличающие его от обычных судов. На мачтах маяка устанавливают топовые фигуры. ПМ имеют светооптический аппарат, радиомаяк, средства туманной сигнализации.

Терминология опасных мест:

Банка – изолированное и ограниченное по площади резкое поднятие дна.

Мель – более или менее обширное по площади возвышение дна на материковой отмели.

Риф – опасное для плавания подводное или осыхающее возвышение дна со скалистым грунтом или скопление подводных камней.

Бар – поперечная наносная мель в устьях рек.

Коса – низкое и узкое наносное образование, вытянутое от мыса параллельно общему берегу.

Район свалки грунта, район нечистого грунта, морской полигон, минные опасности, случайные опасности (затонувшие суда, не вытравленные мины, покинутые суда).

Способы пометки опасных мест при помощи предупреждающих плавучих знаков.

Опасность ограждается:

Кардинальными знаками N S W E. Знаками ограждающими отдельные опасности (буй или веха черно-красного цвета с двумя топовыми фигурами в виде шаров один над другим).

Общие принципы системы ограждения МАМС

Система включает плавучие знаки пяти типов:

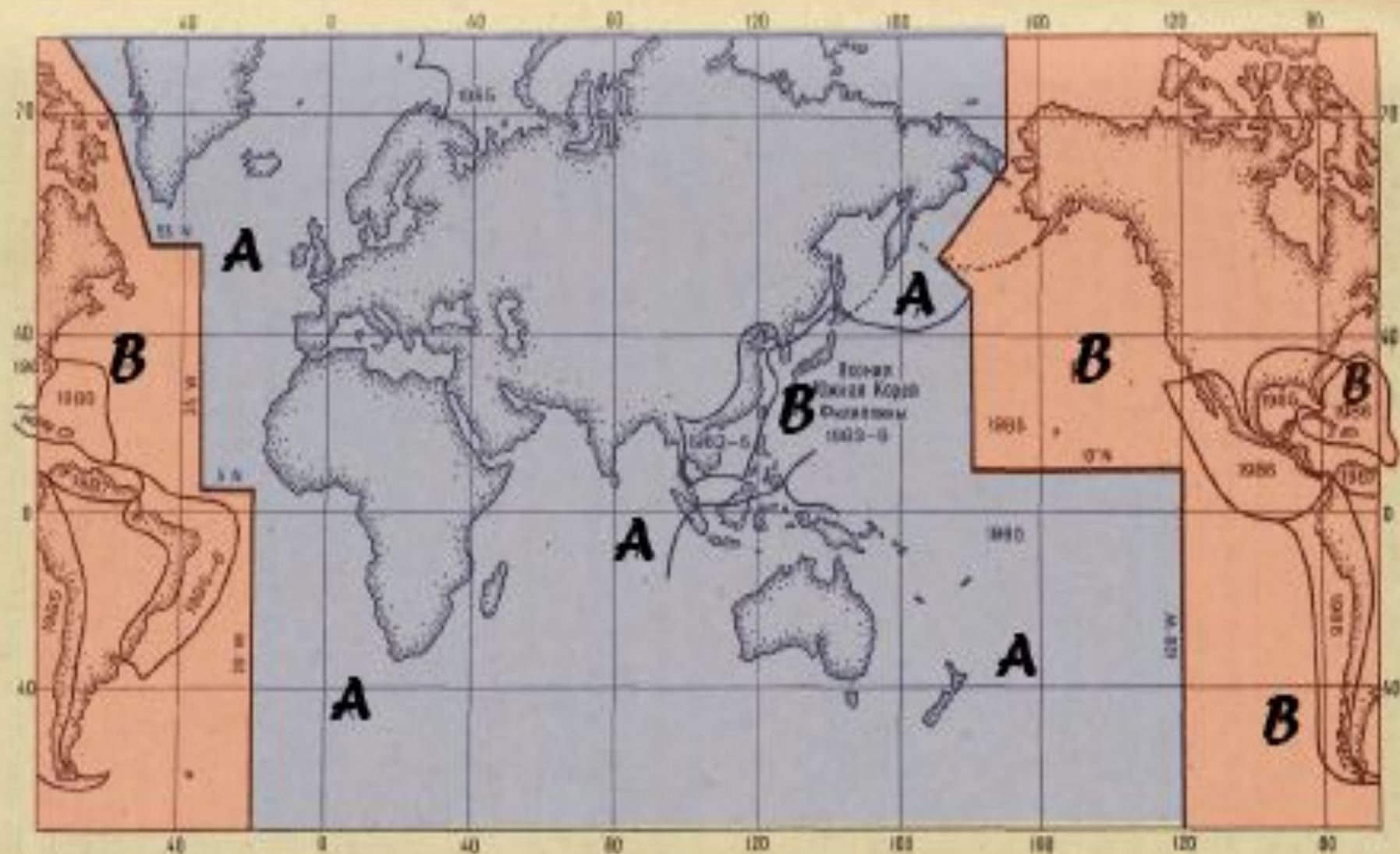
- 1) латеральные;
- 2) кардинальные;
- 3) ограждающие отдельные опасности;
- 4) начальные точки и ось фарватера (канала) и середину прохода (осевые, или знаки чистой воды);
- 5) специального назначения.

Мировой океан разделен на два региона: регион А и регион Б, которые отличаются принципом использования красного и зеленого цветов для ограждения сторон фарватера латеральными знаками.

Страны, принявшие красный цвет окраски средств навигационного оборудования (СНО) с левой стороны фарватера, относятся к региону А; страны, принявшие зеленый цвет окраски СНО с левой стороны фарватера, - к региону Б.

При этом направление фарватера в обоих регионах считается с моря, а в отдельных случаях оговаривается специально.

Латеральные знаки, используемые в регионах А и Б для ограждения сторон фарватеров, отличаются друг от друга. Остальные типы знаков являются общими для регионов А и Б.



img2.2 Границы регионов А и Б системы ограждений МАМС

Перечень стран , объявивших о переходе на систему ограждения МАМС

Регион А.

Австралия, Бельгия, Великобритания, Габон, Греция, Дания, Индия, Индонезия, Иран, Ирландия, Исландия, Испания, Италия, Камерун, Кения, КНР, Малайзия, Нигерия, Нидерланды, Новая Зеландия, Норвегия, Папуа - Новая Гвинея, Польша, Румыния, Саудовская Аравия , РФ, Судан, Сян-ган (Гонконг), Таиланд, Финляндия, Франция (включая владения Реюньон, Новая Каледония и Французская Полинезия), ФРГ, Эфиопия, Южно-Африканская Республика.

Регион Б.

Аргентина, Барбадос, Бразилия, Венесуэла, Канада, Куба, Мексика, Перу, США, Французские владения (Гвиана, Гваделупа, Мартиника, Сен - Пьер и Микелон), Чили, Эквадор, Южная Корея, Япония.

Характеристика знаков системы МАМС

Латеральные знаки (знаки левой и правой стороны) выставляются по принципу ограждения сторон фарватера. Стороны ограждаются буями или вехами. На корпусах буйев могут наноситься цифры или буквы. Нумерация буйев по возрастающей величине или обозначение буквами в алфавитной последовательности ведется со стороны моря. В местах разделения фарватеров для обозначения основного (предпочтительного) фарватера используются видоизмененные латеральные знаки. В регионе А на латеральных знаках системы МАМС (рис.), выставляемых на левой и правой сторонах фарватера, зажигаются соответственно красные и зеленые огни.

Латеральные знаки ограждения в регионе А

ЛАТЕРАЛЬНЫЕ ЗНАКИ ОГРАЖДЕНИЯ В РЕГИОНЕ А



знаки **ЛЕВОЙ** СТОРОНЫ



знаки **ПРАВОЙ** СТОРОНЫ

Знаки, указывающие основной фарватер



основной фарватер **СПРАВА**



основной фарватер **СЛЕВА**

img 2.3

ЛАТЕРАЛЬНЫЕ ЗНАКИ ОГРАЖДЕНИЯ В РЕГИОНЕ Б



Знаки, указывающие основной фарватер



В регионе Б на латеральных знаках система МАМС (рис.), выставляемых на левой и правой сторонах фарватера, зажигаются соответственно зеленые и красные огни. *Латеральные знаки ограждения в регионе Б*

img 2.4

Кардинальные знаки выставляются по принципу ограждения навигационных опасностей относительно стран света и обозначают сторону, с какой следует обходить ограждаемую опасность.

С этой целью горизонт вокруг Навигационной опасности условно делится на секторы:

северный N - между румбами NW и NE,

восточный E - между румбами NE и SE,

южный S - между румбами SE и SW

западный W - между румбами SW и NW.

Кардинальные знаки выставляются в одном, нескольких или во всех секторах и по их наименованию подразделяются на северные, восточные, южные и западные. Буи и вехи выставляются: северные к N, восточные к E, южные к S, западные к W от опасности.

Для кардинальных знаков определенная форма не установлена, но, как правило, они представляют собой столбовидные буи и вехи

Ниже приведены характеристики огней кардинальных знаков система МАМС

Кардинальные знаки имеют особую систему проблесковых огней с характером - очень частый ОЧ (100 или 120 проблесков в минуту) или частый Ч (50 или 60 проблесков в минуту).

Цвет огня кардинальных знаков белый.

Число частых или очень частых проблесков 3, 6 или 9, установленное для кардинальных знаков, избрано для облегчения их запоминания с учетом того, что расположение знаков относительно опасности и число проблесков ассоциируется с расположением соответствующих цифр на циферблате часов.

Длительный проблеск продолжительностью не менее 2 с для огней южных кардинальных знаков установлен с целью отличия их от огней, имеющих 3 или 9 очень частых или частых проблесков.

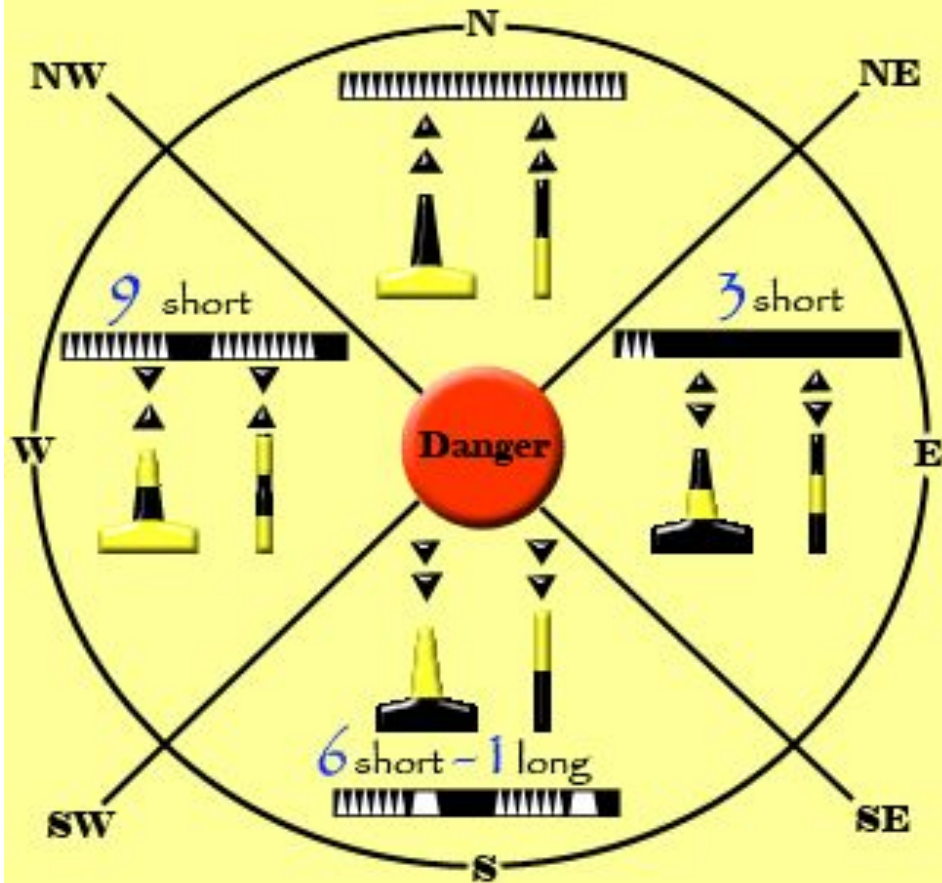
Северный - ОЧ или Ч.

Восточный - 04(3) или 4(3) - три очень частых или частых проблеска с последующей темнотой.

Южный - 04(6) ДлПр или 4(6) ДлПр - шесть очень частых или частых проблесков с последующим длительным проблеском продолжительностью не менее 2 с, за которым следует темнота.

Западный - 04(9) или 4(9) - девять очень частых или частых проблесков с

СХЕМА ОГРАЖДЕНИЯ ОПАСНОСТИ
КАРДИНАЛЬНЫМИ ЗНАКАМИ



Знаки, ограждающие отдельные опасности система МАМС

Окрашены в черный цвет с одной или несколькими красными горизонтальными полосами.

Топовая фигура имеет вид двух черных шаров, расположенных один над другими.

Характер огня - проблесковый (2 Пр), цвет огня - белый.

Осевые знаки, или знаки чистой воды.

служат для обозначения оси фарватера или в качестве подходных. Они представляют собой буи сферической или столбовидной формы и вехи с топовой фигурой в виде красного шара.

Эти знаки являются единственным типом знаков, которые окрашены вертикальными полосами (красными или белыми).

На знаках система МАМС могут зажигаться белые огни с характером:

Изо - изофазный

Зтм - затмевающийся,

ДлПр - длительно-проблесковый;

Мо (А) (• -) - буква А по азбуке Морзе.

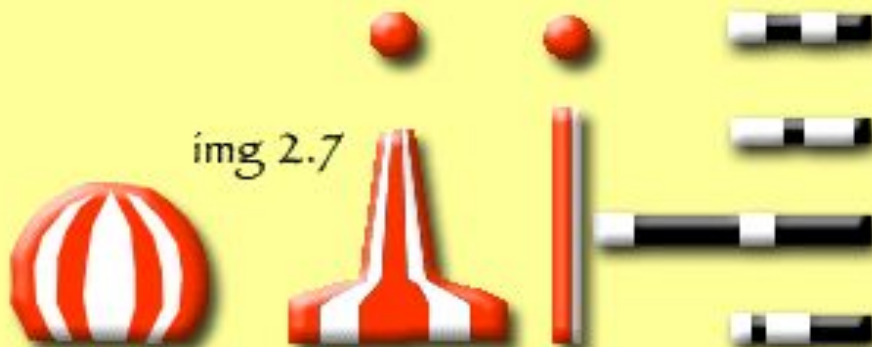
ЗНАКИ, ОГРАЖДАЮЩИЕ ОТДЕЛЬНЫЕ ОПАСНОСТИ

img 2.6



ОСЕВЫЕ ЗНАКИ, ИЛИ ЗНАКИ ЧИСТОЙ ВОДЫ

img 2.7



ЗНАКИ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

img 2.8



Знаки специального назначения система МАМС

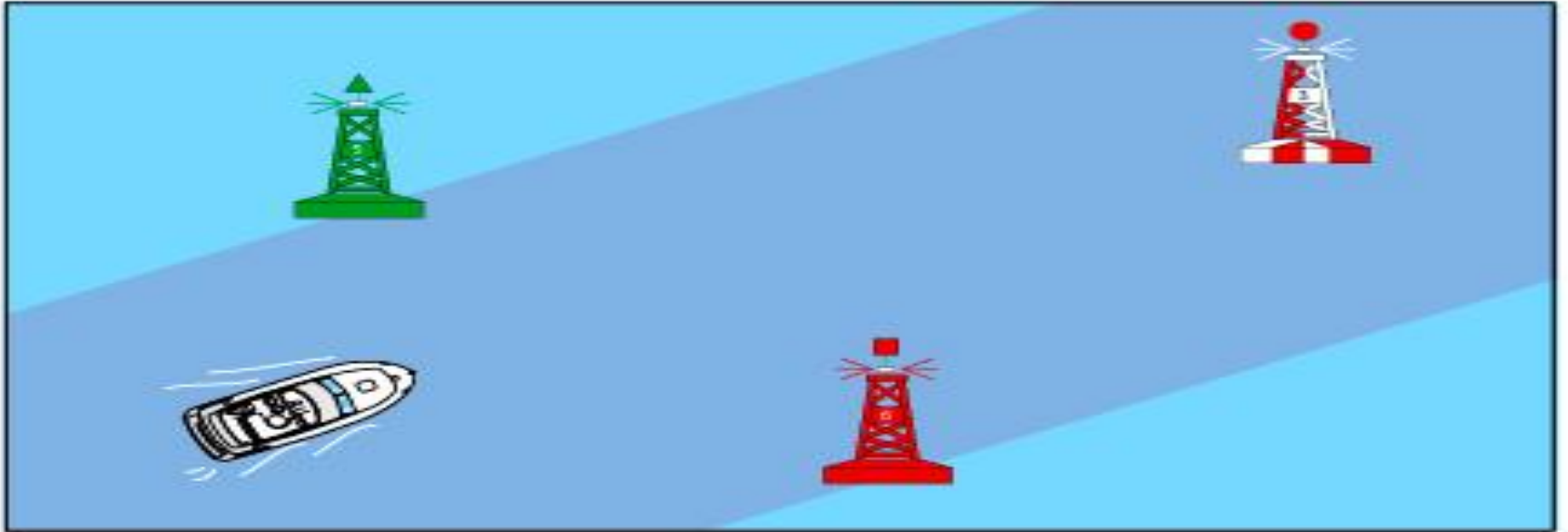
Предназначены для обозначения специальных районов или объектов, показанных на картах или описанных в других навигационных документах, например знаки, ограждающие районы свалки грунта, подводные кабели и трубопроводы, обозначающие районы военных учений и зоны отдыха и другие подобные районы.

Знаки специального назначения имеют желтую окраску. На знаках может устанавливаться топовая фигура в виде желтого креста. Сами знаки могут иметь любую форму.

На знаках зажигаются желтые огни, характеристика которых (Пр) отличается от характеристики белых огней других знаков.

На корпусе буев специального назначения могут наноситься цифры или буквы, позволяющие определить их назначение.

Ограждение «новых опасностей». Термин «новая опасность» служит для обозначения опасностей, еще не описанных в навигационных документах. При ограждении новых опасностей используется дублирование обычных ограждающих знаков. Знак, ограждающий новую опасность, может быть оборудован радиолокационным маяком-ответчиком с опознавательным сигналом «Д» (— • •) по азбуке Морзе.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!