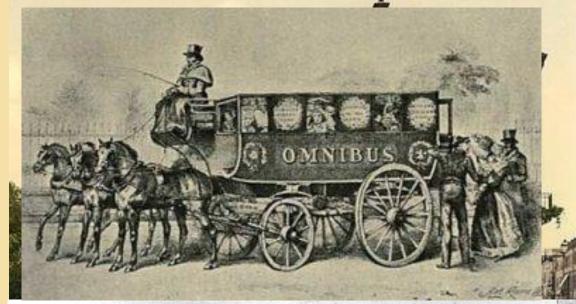


Городской рельсовый путь

Превращение городов в промышленные центры поставило острую проблему? Как доставить людей на работу и помочь им вернуться домой?

Впервые общественный транспорт (омнибусы) появился в Париже. Проездной билет стоил недорого, однако транспорт был неудобен из-за немощённых дорог и булыжных мостовых. Поэтому появилась идея создания рельсового пути, по которым лошади тянули омнибусы.

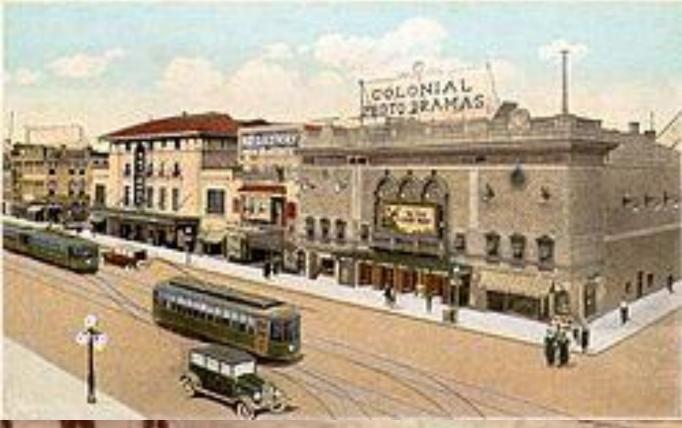




Новый вид транспорта в России называли конкой, а в США-трамваем.

Трамвайные рельсы тянулись из города в пригороды, вслед за ними застраивались новые кварталы. Города росли, меняя свой облик.





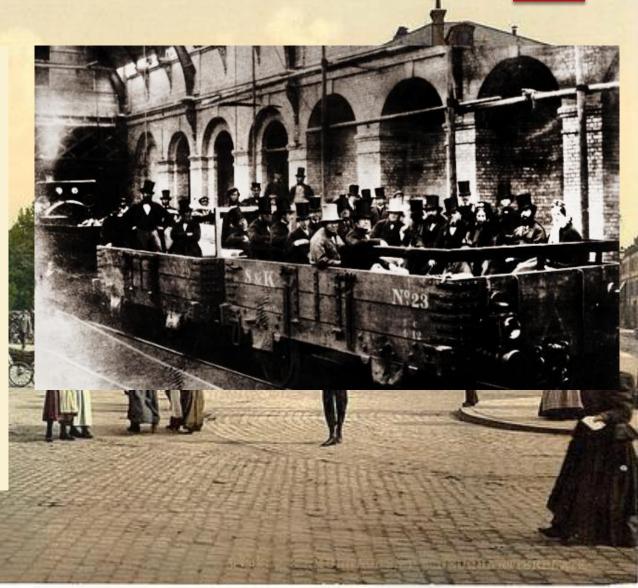


Старые улицы не справлялись с транспортными потоками, поэтому рельсы ушли под землю.

S SEE PROPERTY.

В 1863 году в
Лондоне открыли
первую в мире
подземную железную
дорогу-метро.
Подземка имела
ошеломляющий успех.

PLACE DU MOUVE





Вскоре в жизнь общества вошли радио и беспроволочный телеграф. Впервые радиосвязь была установлена в 1896 году в Петербурге на расстоянии 250 м. А в 1876 году появился телефон, запатентованный Александром Беллом.

Развитие связи привело к объединению всех пяти частей света в единую мировую и экономическую систему. Стали расширяться города,люди брали кредиты там, где они дешевле, заказывали ь товары с помощью телеграфа, телефона,т.к. всё это можно сделать за минуты...



