

Гражданская инициатива.
Установка
многофункциональных
автобусных остановок в
г. Комсомольске-на-Амуре

Выполнили:

Яцун Евгения, Винник Алина, Сергиенко Екатерина

11 Б класс МОУ СОШ №23

- Г. Комсомольск-на-Амуре - район, приравненный к Крайнему Северу. Температура воздуха в зимний период здесь опускается до – 35 С. Но это не является препятствием для функционирования общественного транспорта, которым даже в столь низкие температуры комсомольчане активно пользуются. На автобусных остановках города отсутствуют электронные табло, оповещающие пассажиров о движении транспорта, который, кстати, в настоящее время часто нарушает установленный график, создавая дискомфорт населению; приложение Go2bus (отслеживает маршруты автобусов, в онлайн режиме показывает их местоположение), совсем недавно начавшее свою работу в нашем городе, функционирует с перебоями, доступно только людям, активно пользующимся смартфонами, к тому же, не все единицы транспорта оснащены необходимым оборудованием и отслеживаются на картах приложения.

Таким образом, актуальность использования тёплых автобусных остановок в Комсомольске-на-Амуре оказывается очевидной. Также данное оборудование можно снабдить кондиционерами, что в летний период поможет справиться с жарой в ожидании транспорта.

Стоимость данного оборудования варьируется в пределах 100-400 т.р. за одну остановку, а так же несколько т.р. в месяц за электроэнергию на каждую

Реализацией и финансированием в других городах России данных проектов чаще всего занимаются предприниматели, иногда совместно с мэриями городов



В таком состоянии
сейчас находятся
автобусные остановки
в г. Комсомольск-на-
Амуре





Это одна из современных московских остановок. Снаружи она оснащена пандусом для инвалидов, внутри есть сидения, видеорекамеры, кондиционер, Wii-Fi, зарядка, онлайн-информатор, часы, кнопка вызова полиции, панорамное окно, реклама.

Стоимость: от 400 тысяч рублей (в зависимости от комплектации)

В Сургуте на установку 31 теплой остановки было выделено 8 миллионов рублей. Провести замену планируется в течение трех лет. Стоимость каждого павильона составит порядка 300 тысяч рублей. Часть расходов по их установке и обслуживанию будут нести предприниматели.

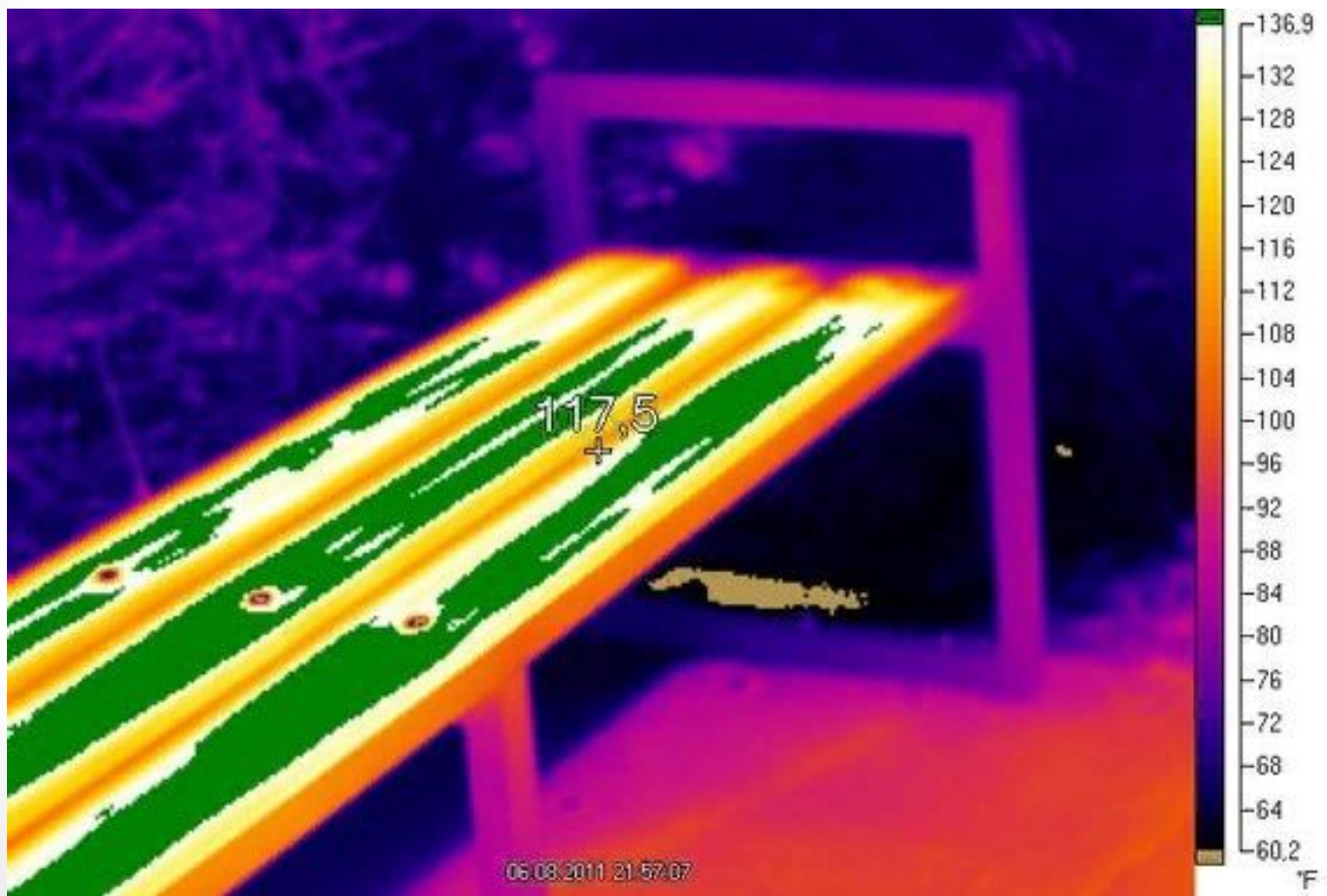


«Мы рассчитываем на индивидуальных предпринимателей, будем проводить торги на право размещения павильонов с торговой площадью. И, соответственно, часть остановок займут комплексы, где будут обогреваемые теплые торговые площади. Они будут собственностью предпринимателей, которые и будут нести ответственность за их содержание», - пояснил глава города, Вадим Шувалов.

Однако достаточно экономичная альтернатива найдена новосибирцами.

- Отцу и сыну Дмитрию и Михаилу Елисеевым принадлежит идея делать тёплыми не остановки, а только скамьи!
- Словно в электрическое одеяло, в скамью вшивается нагревательный элемент, поддерживающий комфортную для человека температуру поверхности. И тем самым сразу убиваются несколько зайцев: не расходуется впустую тепло, экономится электричество (тёплая скамья потребляет вчетверо меньше небольшого тёплого павильона: грубо, 500 Вт), но главное — появляется возможность не строить новые остановочные комплексы, а переоснащать уже имеющиеся.
- Затраты на переделку скамьи составляют 5-10 тысяч рублей. При этом производить ничего не требуется. Вандалам тут тоже не к чему привязаться: даже нагревательный элемент просто так не украсть.

117,5 - это по температура по шкале Фаренгейта, в Цельсиях это 47 градусов.



- Важно также защитить павильоны от вандалов. Для этого необходимо устанавливать камеры видеонаблюдения и использовать исключительно антивандальные, прочные стёкла.
- Таким образом, существует множество различных вариантов для реализации предложенного нами проекта. К сожалению, данная инициатива очень затратна, а потому мы предлагаем сделать теплыми лишь самые востребованные среди комсомольчан остановки.

В их число можно включить:

1. Автовокзал
2. Пл. Кирова
3. Т.к. «Океан»
4. Пл. Metallургов
5. Пл. Юности
6. Вокзальная
7. Дикопольцева 31